

Záujemcom

V Prešove, dňa 16.11.2018

**Vec: Doplnujúca informácia č. 7-9
Vysvetlenie súťažných podkladov**

Verejný obstarávateľ:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice
Typ zákazky:	Nadlimitná zákazka na dodanie tovaru
Postup:	Verejná súťaž, s uplatnením § 66 ods. 7 ZVO, s použitím elektronickej aukcie
Predmet zákazky:	Modernizácia odbavovacieho systému v autobusoch MHD v DPMK, a.s.
Vyhlasenie verejného obstarávania:	EÚ č. S 187, 28.09.2018, 2018/S 187-421972 Vestník č. 194/2018 – 01.10.2018, 13635 - MST

Dňa 01.11.2018 boli verejnému obstarávateľovi doručené žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov v rámci vyššie uvedeného verejného obstarávania. Záujemca predložil verejnému obstarávateľovi nasledovné:

Otázka č. 7-1:

„Kapitola C, bod 2. Opis predmetu zákazky, strana 19.

Obstarávateľ uvádza nasledovné: „Verejný obstarávateľ nevlastní, nemá k dispozícii a nemôže teda poskytnúť záujemcom/uchádzačom a ani úspešnému (víťaznému) uchádzačovi špecifikácie rozhraní k čipovým kartám Mifare Classic, Mifare DESfire, dátové štruktúry kariet, prístupové kľúče ku kartám a softvérové riešenia. Požadované skutočnosti sú vlastníctvom súčasného dodávateľa zariadení riadiaceho, informačného, kontrolného, tarifného a odbavovacieho systému, ktorým je subjekt: TransData s.r.o., s.r.o., M.R. Štefánika 139, Žilina.“

V nadväznosti na tento bod by sme chceli uviesť, že spoločnosť TransData s.r.o. pravdepodobne bude jedným z uchádzačov a to buď priamo, formou subdodávky alebo prostredníctvom partnera. Tento náš názor je založený na základe verejne dostupných informácií z webovej stránky www.transdata.sk a znalosti aktivít spoločnosti na slovenskom trhu verejnej dopravy.

V súvislosti s týmito predpokladmi sa chceme spýtať ako chce obstarávateľ dodržať princípy rovnakého zaobchádzania, nediskriminácie hospodárskych subjektov, proporcionality, hospodárnosti a efektívnosti v zmysle ustanovenia §10 odsek 2. zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako aj zabrániť narušeniu hospodárskej súťaže bezdôvodným zvýhodnením určitých hospodárskych subjektov v zmysle ustanovenia §10 odsek 3. zákona č. 343/2015 Z.z.“

Odpoď verejného obstarávateľa na Otázku č. 7-1:

Verejný obstarávateľ (ďalej VO) je pripravený a oprávnený vykonať s víťazným uchádzačom všetky relevantné právne, realizačné a procesné úkony spojené s poskytnutím komplexnej súčinnosti vedúcej k zabezpečeniu plnej funkčnosti dodávky tovarov v rámci tohto VO. Tvorba ponuky ktoréhokoľvek

uchádzača nie je týmto nijakým spôsobom dotknutá, nakoľko konkrétne znalosť Vami uvádzaných technických veličín nemá vplyv na tvorbu ponuky po stránke technickej, realizačnej ani ekonomickej. VO má snahu práve otvoriť súťaž a nediskriminovať žiadneho z uchádzačov s cieľom dosiahnuť čo najlepší pomer ceny a technických veličín a presne pomenovať všetky parametre technického a prevádzkového charakteru. Riešenia dodávok komplexného tarifného odbavovacieho systému (palubný počítač, označovač cestovných lístkov, čítačka kariet, informačné panely a pod.) od viacerých dodávateľov v SR a ČR existujú a fungujú. Zároveň upozorňujeme, že VO vykonáva služby verejnej osobnej dopravy v rámci systému vzájomnej akceptácie dopravných kariet emitovaných tretími subjektmi ako aj pri plnohodnotnom akceptovaní identifikačných preukazov žiakov stredných a vysokých škôl z celej SR, nie je možné z pohľadu bezpečnosti prevádzky takéhoto systému, s dôrazom na otázky GDPR a právnych plnení pri vzájomnom rozúčtovaní, voľne disponovať s dotknutými informáciami. Otázka bezpečnosti pri našich počtoch prepravovaných osôb je pre nás prioritná.

Otázka č. 8-1-2:

„Dokument: Súťažné podklady, meno súboru: DPMK-2018-NZ-VS-odbavovaci_system-SP-komplet Kapitola H., Príloha č. 3 súťažných podkladov, Príloha č. 2 zmluvy, Opis predmetu zákazky/zmluvy, 1. čítačka BČK s označovačom papierových cestovných lístkov, strana dokumentu č. 34
Zadávateľ uvádza v opise požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov pri čítačke BČK s označovačom papierových cestovných lístkov nasledovné parametre:
čitateľný dotykový kapacitný displej:
uhlopriečka displeja – min. 5“ (1.4.1.)
rozlíšenie – min. 640x480 pixelov (1.4.2.)
svietivosť – min. 500 cd/m² (1.4.3.)
Z uvedeného vyplýva, že obstarávateľ zadal požiadavky na slabšie technické parametre ako má v súčasnosti funkčný a užívaný systém obstarávateľa.

Otázka č.1 a 2:

Vzhľadom na efektívnosť vynakladania verejných prostriedkov a eurofondov trvá obstarávateľ na týchto parametroch napriek tomu že v súčasnosti má v prevádzke systém z lepšími a funkčnými parametrami?
Ak áno, môže obstarávateľ vysvetliť dôvod?

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 8-1-2:

Verejný obstarávateľ uvádza minimálne funkčné a technické vlastnosti a parametre, uchádzač môže ponúknuť zariadenie, ktorého technické vlastnosti a parametre sú lepšie ako minimálne
Požadované minimálne funkčné a technické vlastnosti a parametre sú uvedené s cieľom umožniť zapojiť sa do súťaže širšiemu okruhu záujemcov.

Otázka č. 8-3-4:

„Dokument: Súťažné podklady, meno súboru: DPMK-2018-NZ-VS-odbavovaci_system-SP-komplet Kapitola H., Príloha č. 3 súťažných podkladov, Príloha č. 2 zmluvy, Opis predmetu zákazky/zmluvy, 1. čítačka BČK s označovačom papierových cestovných lístkov, strana dokumentu č. 34
Zadávateľ uvádza v opise požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov pri čítačke BČK s označovačom papierových cestovných lístkov nasledovný parameter:
čítačka BČK – interná (parametre):
ISO 7816 – min. 2 x SAM slot

Vzhľadom na potenciálny rozvoj integrovaných dopravných systémov, budovania smart city a integrácie s rôznymi inými systémami je bežné užívanie minimálne štyroch SAM slotov v zariadeniach (aj súčasne užívané zariadenia obstarávateľa majú štyri SAM sloty).

Otázka č. 3 a 4:

Trvá naďalej obstarávateľ na použití dvoch SAM slotov?

Ak áno, mohol by obstarávateľ odôvodniť svoju požiadavku?

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 8-3-4:

Podľa dostupných informácií a vedomostí obstarávateľa čítačky BČK u všetkých dopravcov na Slovensku využívajú 1 SAM slot, obstarávateľ požaduje min. 2 SAM sloty, čo považuje za dostatočné aj s ohľadom na ďalší rozvoj vybavovacieho systému obstarávateľa

Schválená štúdia Integrovaného dopravného systému Košického samosprávneho kraja (IDS KSK) požaduje, aby všetci dopravcovia zapojení do IDS KSK používali vzájomne kompatibilný vybavovací systém, ktorý vyžaduje 1 SAM slot (podobne ako v iných IDS na Slovensku ako aj v ďalších štátoch EÚ).

Otázka č. 8-5:

Dokument: Súťažné podklady, meno súboru: DPMK-2018-NZ-VS-odbavovací_system-SP-komplet Kapitola H., Príloha č. 3 súťažných podkladov, Príloha č. 2 zmluvy, Opis predmetu zákazky/zmluvy, 2. čítačka BČK s tlačiarňou a EMV platbou, strana dokumentu č. 36 a 37

Pri technických parametroch čítačky BČK s tlačiarňou a EMV platbou, obstarávateľ neuviedol parameter priemeru kotúča papiera.“

„Otázka č. 5:

Máme predpokladať, že obstarávateľ požaduje minimálny priemer kotúča 150mm tak ako je bežne používaný u dopravcov na Slovensku?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na Otázku č. 8-5:

Verejný obstarávateľ nestanovuje minimálny priemer kotúča papiera.

Otázka č. 9-1-2:

„Dokument: Súťažné podklady, meno súboru: DPMK-2018-NZ-VS-odbavovací_system-SP-komplet Kapitola C., bod 2. Opis predmetu zákazky, strana dokumentu č. 19.

Obstarávateľ uvádza nasledovné: „Verejný obstarávateľ vyžaduje kompatibilitu ponúknutých zariadení odbavovacieho systému s existujúcimi rozhraniami používanými v Dopravnom podniku mesta Košice, a.s. , Bardejovská 6, Košice.“

V súlade s týmto opisom predmetu zákazky, obstarávateľ požaduje kompatibilitu s existujúcim systémom, čo znamená aj kompatibilitu užívateľského rozhrania pre cestujúcich na čítačkách BČK. Užívateľské rozhranie je zobrazené aj na web stránke obstarávateľa: <https://www.dpmk.sk/cestovanie/manual-k-oznacovacom> . Tento manuál je vydaný pre existujúce zariadenia, ktoré majú uhlopriečku displeja 8“, rozlíšenie 800x600 a svietivosť 600 cd/m².

V kapitole H., Príloha č. 3 súťažných podkladov, Príloha č. 2 zmluvy, Opis predmetu zákazky/zmluvy, 1. čítačka BČK s označovačom papierových cestovných lístkov, strana dokumentu č. 34, zadávateľ uvádza v opise požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov pri čítačke BČK s označovačom papierových cestovných lístkov v prílohe 1. nasledovné parametre:

čitateľný dotykový kapacitný displej:

uhlopriečka displeja – min. 5“ (1.4.1.)

rozlíšenie – min. 640x480 pixelov (1.4.2.)

svietivosť – min. 500 cd/m² (1.4.3.)

Otázka č. 1 a 2.:

Uvedomuje si obstarávateľ, že svojou požiadavkou na slabšie technické parametre oproti súčasne používanému systému vytvára riziko nekompatibility so súčasným systémom? Uvedomuje si obstarávateľ, že to má dopad aj na komfort užívania pre cestujúcich?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na Otázku 9-1-2:

Verejný obstarávateľ požaduje kompatibilitu užívateľského rozhrania pre cestujúcich s existujúcim systémom, pričom požaduje prispôsobenie rozhrania parametrom ponúkanej čítačky (uhlopriečka displeja, rozlíšenie, svietivosť)

Uvedené minimálne funkčné a technické vlastnosti a parametre sú požadované s cieľom umožniť zapojiť sa do súťaže väčšiemu počtu uchádzačov.

S pozdravom

PhDr. Matúš Džuppa
osoba zodpovedná za procesnú stránku
verejného obstarávania