



**MESTO NEMŠOVÁ**  
**MESTSKÝ ÚRAD**  
ul. Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová

**Všetkým záujemcom**

Váš list číslo/zo dňa  
16.03.2021,  
17.03.2021, 18.03.2021,  
19.03.2021 a 22.03.2021

Naša značka  
VO 02/2021

Vybavuje/linka  
JUDr. Mrázová  
0905/834056

Dátum  
23.3.2021

**VEC**

**Odpoveď na žiadosti o vysvetlenie č. II**

Dňa 16.03.2021, 17.03.2021, 18.03.2021, 19.03.2021 a 22.03.2021 boli verejnému obstarávateľovi od záujemcov prostredníctvom systému Josephine doručené žiadosti o vysvetlenie podkladov a inej dokumentácie v podlimitnej zákazke na uskutočnenie stavebných prác (vyhlásenej vo Vestníku VO č. 64/2021 z 10.03.2021 pod sp. zn. 15215 - WYP):  
**„Cyklochodníky Mesta Nemšová, úsek Ľuborča - Kľúčové“**  
vyhlásenej Mestom Nemšová, ul. J. Palu 2/3, 914 41 Nemšová, IČO: 00311812.

Týmto na žiadosti uvedené vyššie odpovedáme.

I.

**Otázky záujemcov zneli:**

**Žiadosť zo dňa 16.03.2021:**

**Otázka:**

Podľa PD vč. 5 je v skladbe 2x spojovací postrek, avšak vo vv je uvedené len 159 m<sup>2</sup>. Žiadame o vysvetlenie, resp. zosúladienie.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:**

**Otázka č. 1 - Spojovací postrek**

Treba uvažovať s výmerou : 3840,14 m<sup>2</sup> - vid' pol. č. 13

Spojovací postrek len 1x, pridaný je postrek infiltračný

Do predkladanej ponuky doplňte - postrek infiltračný 0,60 kg/m<sup>2</sup>, výmera 3941,033 m<sup>2</sup>

-vid' pol. č.147

telefón:  
032/6509611

fax:  
032/6598427

e-mail:  
[sekretariatprimatora@nemsova.sk](mailto:sekretariatprimatora@nemsova.sk)

bankové spojenie:  
25124202/0200

IČO:  
00311812

internet:  
[w.w.w.nemsova.sk](http://w.w.w.nemsova.sk)

**Otázka:**

V TS je "cestne zvodidlo typ JSNH4/H1 so vzdialenosťou stĺpikov 2,00 m". Vo vv je "Zvodidlo cestné Kreamsbarrier KB 1 RH1 B, úroveň zachytenia H1". Ktoré zvodidlo má uchádzač uvažovať?

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:****Otázka č. 2 – Cestné zvodidlo**

Uvažovať so zvodidlom JSNH4/H1 - vid' pol. č. 18

**Otázka:**

Vo vv SO 201 sa nenachádzajú položky pre likvidáciu prebytočného výkopku, len pre jeho odvoz (50,919m<sup>3</sup>). Predpokladáme správne, že uloženie bude bez poplatku, resp. na náklady investora?

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:****Otázka č. 3 – Likvidácia prebytoč. výkopku – 50,913 m<sup>3</sup>**

V SO 201 je potrebné uvažovať s odvozom výkopku – 50,919 m<sup>3</sup> do 2000 m s uložením na skládky bez poplatku

**Otázka:**

Vo vv SO 200 je odkop 674,278m<sup>3</sup> zeminy, avšak chýbajú položky pre jeho odvoz a likvidáciu. Žiadame o vysvetlenie, resp. doplnenie do vv.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:****Otázka č. 4 - Odvoz výkopku 647,0278 m<sup>3</sup>**

Do predkladanej ponuky doplňte odvoz 674,278 m<sup>3</sup> na skládku do 2,0 km s uložením bez poplatku, odvoz po spevnenej ceste –vid' pol. č. 148 a pol. č. 150

**Otázka:**

Vo vv SO 200-časť prekládka vedenia nie sú položky pre odvoz a likvidáciu prebytočného výkopku z trasy vedenia, ktorý bude nahradený pieskom (lôžko+obsyp). Žiadame o vysvetlenie, resp. doplnenie do vv.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:****Otázka č. 5 - Prekládka vedenia**

Vo výkaze výmer sa nachádzajú všetky položky zohľadňujúce požadovaný rozsah prác, tieto práce sa oceňujú dľa cenníka 21 M - Elektromontáže

<b>Žiadosť zo dňa 17.03.2021:</b>
-----------------------------------

**Otázka:**

Objekt SO 200-CYKLOCHODNÍK:

1. Vo výkrese „VZOROVÝ PRIEČNY REZ - SO 200\_15062019-Model“ je navrhnuté zhotoviť zahumusovanie hr. 150 mm + hydroosev.

A) Vie VO vysvetliť, kde vo VV sa nachádzajú položky na zhotovenie zahumusovania a hydroosevu? Ak sa nenachádzajú, žiadame VO o doplnenie príslušných položiek na uvedené práce do VV s určením výmery zahumusovania.

B) Je predmetom verejného obstarávania zhotovenie hydroosevu a zahumusovania?

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:****Otázka č. 1 – časť A : Položky zahumusovania**

doplňte do predkladaného vv zahumusovanie v sklone nad 1:5 nad 500 m<sup>2</sup> v hr. 150 mm, výmera 3878 m<sup>2</sup> – vid' pol. č.152

doplňte do vv dovoz potrebnej ornice zo vzdialenosti 2 km v množstve 581,700 m<sup>3</sup> – vid' pol. č. 154

doplňte do vv výkop v zemníkoch potrebného množstva ornice – vid' pol. č. 156

doplňte do vv výsev trávnik hydroosevom na ornice – výmera 3878 m<sup>2</sup> – vid' pol. č. 163

doplňte do vv príplatok za mulčovanie súčasne s osevom – výmera 3878 m<sup>2</sup> – vid' pol. č. 164

Otázka č. 1 – časť B : áno, je

**Otázka:**

2. Vo výkrese „VZOROVÝ PRIEČNY REZ - SO 200\_15062019-Model“ je navrhnuté zhotoviť zemné krajnice.

A) Vie VO vysvetliť, kde vo VV sa nachádzajú položky na zhotovenie zemných krajníc? Ak sa nenachádzajú, žiadame VO o doplnenie príslušných položiek na uvedené práce (s určením množstva) do VV (so súvisiacimi položkami nákup a dovoz materiálu...)

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:**

Otázka č. 2 – časť A :

doplňte do vv zriadenie zemných krajníc v množstve : 33,78 m<sup>3</sup> – vid' pol. č. 155

doplňte do vv dovoz potrebného množstva zeminy na krajnice zo vzdialenosti 2 km v množstve 33,78 m<sup>3</sup> – vid' pol. č. 157

doplňte do vv nakladanie potrebného množstva materiálu na krajnice – vid' pol. č.156

**Otázka:**

3. V prílohe „Sprievodná a súhrnná technická správa“ sa uvádza ... Dĺžka priepustu cca 2,50 m.

Vo VV sú uvedené položky:

26 Zhotovenie potrubia rúrových priepustov a hospodárskych prejazdov z betónových rúr do DN 1000 021 Stavby m 5,000

27 Zhotovenie priepustu z rúr železobetónových DN 1000 021 Stavby m 5,000

Vie VO uvedené vysvetliť a dať podklady do súladu?

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:**

**Otázka č. 3 – RÚROVÝ PRIEPUST**

platí výmera na zriadenie priepustu v dl. = 2,50 m – vid' pol. č. 27, návazne pol. č. 26, 28

**Otázka:**

4. V poskytnutej PD a vo VV je navrhnutý v p.č. 35 nákup stola VINCENT 1ks.

Vie VO vysvetliť, kde vo VV sa nachádza položka na osadenie stola VINCENT? Ak sa nenachádza, žiadame VO o doplnenie príslušnej položky na ocenenie osadenia stola do VV.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:**

**Otázka č. 4 – Montáž stola Vincent**

vid' pol. č. 146

**Otázka:**

5. V prílohe „Sprievodná a súhrnná technická správa“ sa na strane č. 5 uvedené ... Dodávateľ prác si zabezpečí prenosné značenie, vypracovanie dokumentácie dočasného dopravného značenia a odsúhlasenie prenosného dopravného značenia tak ,aby bolo v súlade so spôsobom a technologickým postupom realizácie jeho prác .

Poznámka : vo výkaze výmer je položka upozorňujúca na túto skutočnosť, uchádzač vyplní položku podľa technológie realizácie opravných prác...

A) Vie VO uviesť, ktorú položku vo VV mal na mysli, v ktorej je upozornené na túto skutočnosť a má ju vyplniť?

B) Žiadame VO o doplnenie položky do VV na ocenenie dočasného dopravného značenia počas výstavby.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:**

**Otázka č. 5 – Prenosné dopravné značenie**

**časť A :** spracovateľ PD predpokladal že uchádzač o VO doplní potrebnosť PDZ podľa svojich potrieb – vid' pol. č .158

**Otázka č. 5 – časť B :** doplňte do vv položku na realizáciu PDZ počas realizácie prác, kde uchádzač uvedie počet dní používania PDZ, počet DZ na základe chváleného projektu PDZ, toto bude vyplývať z technológie výstavby cyklotrasy ako celku

**Otázka:**

6. V prílohe „Sprievodná a súhrnná technická správa“ sa na strane č. 8 uvedené ... Pás záberu polnopozemku ktorý zaberie násypová časť telesa cyklochodníka sa odhumusuje v hr. 200 mm, humus bude odvezený podľa pokynov majiteľov pozemkov, prípadne správcov, predpoklad do 2 km.“ Vo VV je položka pre odhumusovanie č.1 Odstránenie ornice s premiestn. na hromady, so zložením na vzdialenosť do 100 m a do 1000 m<sup>3</sup> množstvo 699,645 m<sup>3</sup>.

A) Je predmetom VO aj odvoz ornice do vzdialenosti 2km? Ak áno, žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie položky na vodorovnú dopravu ornice do určenej vzdialenosti spolu s príslušnými položkami na manipuláciu s orniceou.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:**

**Otázka č. 6 – časť A :** Odvoz ornice

Do predkladanej ponuky doplňte odvoz ornice v množstve 699,645 m<sup>3</sup> na skládku do 2,0 km s uložením na skládku bez poplatku, odvoz po spevnenej ceste – vid' pol. č. 149 a pol. č. 151

**Otázka:**

7. Z predloženého VV vyplýva na stavbe výkopok v množstve 674,278 m<sup>3</sup>. Nikde vo VV sa nenachádza položka na ocenenie vodorovného premiestnenia uvedeného výkopku.

A) Môže VO vysvetliť, ako sa má s uvedeným výkopkom ďalej manipulovať?

B) Ak sa bude výkopok premiestňovať, môže VO doplniť do VV položku na vodorovné premiestnenie výkopku s určením odvoznej vzdialenosti?

C) Ak sa bude výkopok premiestňovať na skládku odpadu, môže VO doplniť do VV položku poplatku za skladovanie zeminy na skládke?

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:**

**Otázka č. 7 – časť A :** Odvoz výkopku

Do predkladanej ponuky doplňte odvoz 674,278 m<sup>3</sup> na skládku do 2,0 km s uložením na skládku bez poplatku, odvoz po spevnenej ceste – vid' pol. č. 148 a pol. č. 150

Otázka č. 7 – časť B : doplnené

Otázka č. 7 – časť C : nepodstatné

<b>Žiadosť zo dňa 17.03.2021:</b>
-----------------------------------

**Otázka:**

Dovoľujeme si požiadať o vysvetlenie, či môže požiadať projektanta o zakreslenie zvodidiel do situácie, aby sme vedeli s koľkými nábehmi máme vo výkaze výmer počítať?

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:**

**Otázka ohľadom nábehov na zvodidlách :**

Uvažujte s 8 krátkymi nábehmi – 1xZÚ, 1xKÚ, 1x lávka pred, 1x lávka za, 2x vjazdy na pozemky

**Žiadosť zo dňa 18.03.2021:**

**Otázka:**

Vo výkaze výmer sa nachádza položka č.2:

Odkopávka a prekopávka nezapažená v hornine 4, nad 100 do 1000 m3 674,278 m3

Otázka č. 1

Má uchádzač uvažovať s uložením zeminy s odkopov na riadenú skládku, alebo má verejný obstarávateľ k dispozícii vlastnú skládku?

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:**

**Otázka č. 1** – Odkopávka 674,278 m3

Do predkladanej ponuky doplňte odvoz 674,278 m3 na skládku do 2,0 km s uložením na skládku bez poplatku, odvoz po spevnenej ceste, investor má vlastnú skládku – viď pol. č 148 a pol. č . 150

**Otázka:**

Vo výkaze výmer chýba položka Poplatok za uskladnenú zeminu. Žiadame doplniť do výkazu výmer.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:**

**Otázka č. 2** – položka nie je potrebná;

**Otázka:**

Vo výkaze výmer sa nachádza položka č.14:

Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. do 3 m z nemodifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 35 mm

Otázka č. 3

V Technickej správe je uvedená obrusná vrstva :

- asfaltový betón AC 11 50/70 II hr. 35 mm

Vo vzorovom reze je uvedená obrusná vrstva :

- asfaltový betón AC 11 50/70 II hr. 30 mm

Žiadame verejného obstarávateľa o zjednotenie podkladov.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:**

**Otázka č. 3** –

platí asfaltový betón AC 11 50/70 II hr. 35 mm

**Otázka:**

Vo výkaze výmer sa nachádza položka č.14:

Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná AC 16 v pruhu š. do 3 m z nemodifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm

Otázka č. 4

V Technickej správe je uvedená vrstva :

- asfaltový betón AC 16 P 50/70 II hr. 50 mm

Vo vzorovom reze je uvedená vrstva :

- asfaltový betón AC O 16 50/70 II hr. 50 mm

Žiadame verejného obstarávateľa o zjednotenie podkladov.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:**

**Otázka č. 4** – Otázka sa týka položky č. 16 a nie č. 14, došlo k zámene položky nedopatrením platí asfaltový betón AC 16 P 50/70 II hr. 50 mm

**Žiadosť zo dňa 19.03.2021:**

**Otázka:**

Objekt SO 200-CYKLOCHODNÍK:

1. Vo výkrese „VZOROVÝ PRIEČNY REZ - SO 200\_15062019-Model“ je navrhnuté osadiť zvodidlo do asfaltobetónového krytu.

A) Po konzultácii s odbornou firmou realizujúcou zvodidlá je navrhnuté riešenie v rozpore s predpismi TP a STN EN platnými na území SR.

B) Vie VO predložiť detail ukotvenia stĺpikov zvodidla?

C) Vie VO uviesť technológiu osadzovania stĺpikov a súvisiacej pokládky AB krytu v mieste zvodidla v páse š. 1,15 m medzi cestnou komunikáciou a cyklochodníkom?

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:**

Otázka A : zvodidlo je navrhované pre ochranu osôb na cyklotrase, preto takéto riešenie

Otázka B : ide o štandardné ukotvenie stĺpika podľa uvedeného zvodidla

Otázka C : po položení koberca sa v AB vyvrátajú potrebné otvory podľa rozmerov stĺpika a stĺpik sa potom zarazí do predpísanej úrovne,

**Otázka:**

V prílohe SP „výkaz výmer“ je uvedená položka č.29 „Geomreža pre vystužovanie asfaltových vrstiev, tkaná zo skleneného vlákna“ v množstve 980,86 m<sup>2</sup>. Z poskytnutej dokumentácie nie je jasné miesto použitia uvedenej geomreže.

A) Môže VO doplniť projektovú dokumentáciu o zakreslenie použitia geomreže zo skleneného vlákna?

B) V prípade použitia geomreže pri napojení, môže VO vysvetliť, kde vo VV sa nachádzajú položky pre vybúranie existujúcich vrstiev vozovky (so súvisiacimi položkami odvozov, poplatkov za skladovanie... atď....) na preplátovanie existujúcej a novej vozovky s použitím geomreže? Ak sa nenachádzajú, žiadame VO o doplnenie uvedeného do VV.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:**

Otázka A : Z predloženého vv vylúčte geomrežu.

Otázka B : Vybúraný asfalt vrátane skládkového odpadu a odvozu riešia pol. č. 159-162

**Žiadosť zo dňa 22.03.2021:**

**Otázka:**

Žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie sa k dočasnému dopravnému značeniu. Má zhotoviteľ uvažovať s jeho použitím alebo si ho zadávateľ zabezpečí sám? Ak by si ho mal zabezpečiť zhotoviteľ, žiadame o doplnenie do výkazu výmer.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku:**

Otázku rieši pol. č. 159

**Poznámka :**

V predloženom výkaze došlo k úpravám výmer v pol. č. 10, 11, 13, 14, 16, 38, 147.

Zdôvodnenie :

Spracovateľ PD nesprávne spracoval výkaz výmer, nedopatrením navýšil výmery, čo po následnej kontrole bolo upravené. Ide o odd. 5 - Komunikácie

**Všetky výmery sú platné a tvoria podklad pre oceňovanie stavebných prác.**

**Zohľadnite pri vypracovávaní Vašej ponuky vyššie uvedené skutočnosti.**

**Oceňujte priložený, upravený výkaz-výmer.**

II.

Verejný obstarávateľ konštatuje, že o vysvetlenie bolo požiadané včas a zároveň uvádza, že odpoveď nepredstavuje podstatnú zmenu (podmienky účasti sa nemenia, nemení sa ani text návrhu zmluvy a došlo len k úpravám výkazu-výmer) a z tohto dôvodu nie je potrebné **predĺžiť lehotu na predkladanie ponúk.**

S pozdravom

.....  
JUDr. Miloš Mojto  
primátor mesta Nemšová

Zákazka je zadávaná v rámci implementácie projektu:

***“Cyklochodníky Mesta Nemšová, úsek Ľuborča - Kľúčové ”***

Kód výzvy:	IROP-PO1-SC122-2016-15
Operačný program:	Integrovaný regionálny operačný program
Prioritná os:	1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
Investičná priorita:	1.2 - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkoohlukových, a nízkoúhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ:	1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb
Fond:	Európsky fond regionálneho rozvoja
Poskytovateľ NFP:	Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR



EURÓPSKA ÚNIA  
EURÓPSKY FOND  
REGIONÁLNEHO ROZVOJA

