

DOKUMENTÁCIA PRE NAKLADANIE S ODPADOM

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

| | |
|--|---|
| Názov stavby | : Oprava mosta ev. č. 50-070 cez potok Drietomica, Drietoma |
| Časť stavby | : SO 03 Most ev. č. 50-070 cez potok Drietomica, Drietoma |
| Číslo komunikácie | : cesta I. triedy č. I/50 |
| Obec | : Drietoma |
| Okres | : Trenčín |
| Kraj | : Trenčiansky samosprávny kraj |
| Katastrálne územie | : Drietoma |
| Druh stavby | : oprava mosta |
| Stavebník (objednávateľ projektovej dokumentácie) | : Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 821 09 Bratislava |
| Nadriadený orgán | : Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky |

1.2 KONCEPCIA RIEŠENIA ODPADOVÉHO HOSPODÁRSTVA

Koncepcia riešenia odpadového hospodárstva je založená na separácii odpadov a vytvára predpoklady pre optimálne využívanie surovín. Prípravné a stavebné práce v záujmovom území stavby musia rešpektovať všetky platné právne predpisy v danej problematike. Nakladanie so vzniknutými stavebnými odpadmi musí spĺňať tieto legislatívne predpisy:

- Zákon NR SR č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov
- Zákon NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č. 391/2000 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 127/1994 Z. z.
- Zákon NR SR č. 529/2002 Z. z. o obaloch a zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon NR SR č. 393/2002, ktorým sa dopĺňa Zákon č. 223/2001 Z. z.
- Vyhláška MŽP SR č. 409/2002, ktorou sa mení Vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z. z.
- Vyhláška MŽP SR č. 509/2002, ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch
- **Vyhláška MŽP SR č. 310/2013 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.**

Dokumentácia pre nakladanie s odpadom rieši nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas stavebných prác.

1.3 ODPADY POČAS VÝSTAVBY

Ide o odpady vzniknuté pri zemných prácach, búracích prácach (podkladné vrstvy vozovky, betón z jestvujúceho mosta, asfaltové betóny, oceľové konštrukcie a pod.). Pri realizácii bude zemina využitá pri terénnych úpravách v okolí staveniska, stavebná suť bude dočasne využitá ako podkladný materiál na stavbe a prebytok uložený na riadenej skládke odpadov. Bilancia druhu a množstva odpadov je uvedená v tabuľke.

Demolácie navrhovaných častí stavebných objektov budú vykonané postupným búraním, rozoberaním a triedením vzniknutého odpadu.

Predpokladáme, že oceľové zábradlia a zvodidla budú odvezené do najbližšej prevádzky Zberných surovín.

Vyfrézované asfaltové vrstvy vozovky sa odvezú na skládku.

Vybúraný materiál – betón sa odvezie na riadenú skládku tuhého odpadu. Odpady vzniknuté pri výkopových, búracích prácach (betónová suť) môžu byť dočasne využité ako podkladný materiál na stavbe a po ukončení prestavby mosta sa uložia na k tomu určenej riadenej skládke.

Vybúraný materiál – betón sa odvezie na riadenú skládku do vzdialenosti 34 km.

Pri vývoze vybúraných hmôt a súť je potrebné dodržiavať pravidlá cestnej premávky.

Po ukončení výstavby dodávateľ v spolupráci s investorom stavby predloží na príslušný Obvodný úrad ŽP ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení.

Vybúraný a odstránený materiál:

vyfrézovaný kryt asfaltový betón hrúbky 40 mm po vrstvách: $0,04 \times (34,6 \times 8,9 \text{ m}) \times 2,4 \text{ t/m}^3 = 29,56 \text{ t}$
vyfrézovaný ložnej vrstvy asfaltový betón hrúbky:

40 mm po vrstvách: $0,04 \times (25 \times 8,9 \text{ m}) \times 2,4 \text{ t/m}^3 = 21,36 \text{ t}$

2x40 mm po vrstvách: $2 \times 0,04 \times (22 \times 8,9 \text{ m}) \times 2,4 \text{ t/m}^3 = 37,59 \text{ t}$

odstránenie asfaltových podkladných vrstiev hrúbky do 100mm:

$0,10 \times (2 \times 8,9 \times 5,5) \times 2,4 \text{ t/m}^3 = 23,50 \text{ t}$

Kamenivo

odstránenie podkladných vrstiev z kameniva hrúbky do 400mm:

$0,4 \times (2 \times 8,9 \times 5) \text{ m} = 89,0 \text{ m}^3$

Podkladné vrstvy z kameniva sa použijú späť do podkladných vrstiev.

Betóny:

Kamenný obrubník

$0,2 \times 0,25 \times (21,8 + 20,05) = 2,09 \text{ m}^3$ – využije správca mosta

Rímsa

$(0,38 \times 0,65) \times (21,5 + 19,5) = 10,337 \text{ m}^3 \times 2,4 \text{ t/m}^3 = 24,81 \text{ t}$

Vyrovňavací betón

$(0,12 \times 10,38 \times 11,45) = 14,26 \text{ m}^3 \times 2,4 \text{ t/m}^3 = 34,24 \text{ t}$

ŽB zav múrik

$2 \times (0,6 \times 0,35 \times 10,50) = 4,41 \text{ m}^3 \times 2,4 \text{ t/m}^3 = 10,68 \text{ t}$

Búranie časti krídiel

$(0,8 \times 0,1 \times (3,95 + 5,56 + 6,1 + 5,1 \times 1,15)) = 1,91 \text{ m}^3 \times 2,4 \text{ t/m}^3 = 4,58 \text{ t}$

Zábradlie

$(21,1 + 19,5) \times 0,015 \text{ t/m} = 0,61 \text{ t}$

Zvodidlo 28,0m

$28,00 \times 0,042 \text{ t/m} = 1,18 \text{ t}$

Výstuž rímasy

$0,15 \text{ t/m}^3: 10,337 \times 0,15 = 1,55 \text{ t}$

Výstuž ŽB časti

$0,1 \text{ t/m}^3: (4,45 + 14,26) \times 0,1 = 1,87 \text{ t}$

Bilancia odpadov na stavbe

| Por. číslo | Katalógové číslo | Názov odpadu | kategória | Množstvo t, m3 |
|------------|------------------|--|-----------|----------------|
| 1. | 17 01 01 | Betón | O | 74,31 t |
| 2. | 17 03 02 | Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O | 112,01 t |
| 3. | 17 04 05 | Železo a oceľ | O | 5,21 t |
| 4. | 17 05 04 | Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 | O | 0,0 m3 |

Legenda:

O – ostatný odpad

Po ukončení stavebných prác je povinný zhotoviteľ odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Prípadný odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia, ktorá vykonáva údržbu cesty I/50.