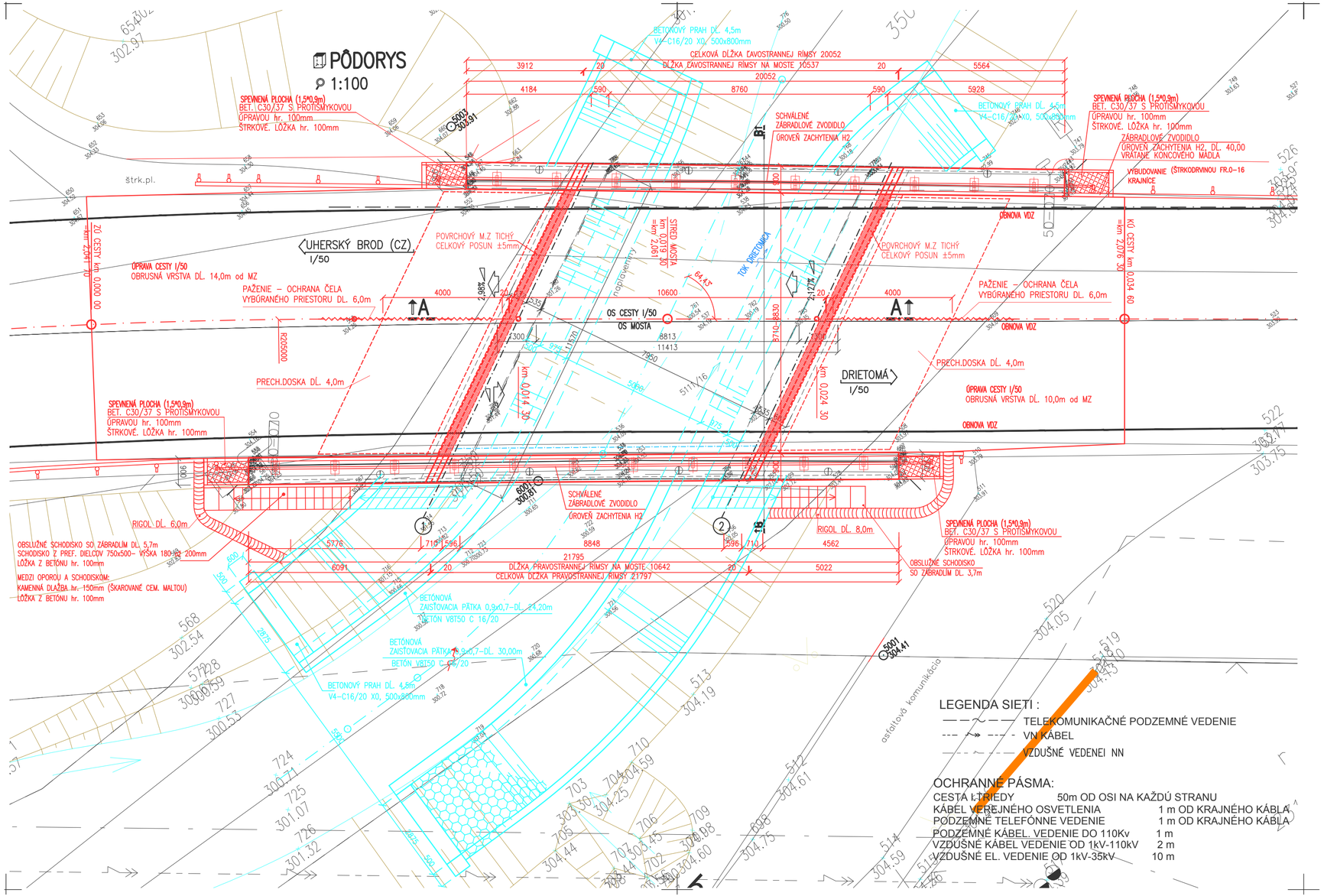

LEGENDA SIETI :

- TELEKOMUNIKAČNÉ PODZEMNÉ VEDENIE
- VN KÁBEL
- VZDUŠNÉ VEDENEI NN

OCHRANNÉ PÁSMA:

CESTA I. TRIEDY	50m OD OSI NA KAŽDÚ STRANU
KÁBEL VEREJNÉHO OSVETLENIA	1 m OD KRAJNÉHO KÁBLA
PODZEMNÉ TELEFÓNNE VEDENIE	1 m OD KRAJNÉHO KÁBLA
PODZEMNÉ KÁBEL. VEDENIE DO 110Kv	1 m
VZDUŠNÉ KÁBEL VEDENIE OD 1kV-110kV	2 m
VZDUŠNÉ EL. VEDENIE OD 1kV-35kV	10 m

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

NAVRHOVANÉ MATERIÁLY

BETÓN:

PODKLADNÝ BETÓN	C8/10 –X0 (SK)
PRECHODOVÉ DOSKY	C25/30 –XC2, XF1, (SK)–Cl 0,4–Dmax 22
ZÁVERNÝ MÚRIK, KONCOVÝ PRIEČNÍK	C30/37 –XC3, XF2 (SK)–Cl 0,4–Dmax 22
SPRIAHUJÚCI BETÓN NK	C30/37 –XC3, XD1, XF2 (SK)–Cl 0,4–Dmax 22
RÍMSA	C35/45 –XC4, XD3, XF4 (SK)–Cl 0,4–Dmax 16
VÝSTUŽ (STN EN 10080):	B500B

OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206–1

P O Z N Á M K A :

–PREHĽADNÝ VÝKRES MOSTA BOL VYPRACOVANÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA
–PÔVODNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA MOSTA NEBOLA K DISPOZÍCII, NIEKTORÉ POTREBNÉ ÚDAJE SA OVERIA PRI REALIZÁCII STAVBY
* VOZOVKA NA NOSNEJ KONŠTRUKCII SA VYFRÉZUJE A VYBÚRA V CELEJ HRÚBKE AŽ PO POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE.
** MONOLITICKÉ RÍMSY SA ODSTRÁNIA Z CELÉHO MOSTA, VČITANE OCEC. ZÁBRADLIA .
*** MOSTNÉ ZÁVERY SA ODSTRANIA, PO VYBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU SA OVERÍ PRÍTOMNOSŤ ZÁVERNÉHO MÚRIK, KONCOVÉHO PRIEČNIKA A PRECHODOVEJ DOSKY

– PRIEČNÝ SKLON VOZOVKY PRED A ZA MOSTOM PLYNULO NAPOJIŤ NA EXISTUJÚCI STAV V PRÍCAHLÝCH ÚSEKOCH CESTY I/50
– PO ODBÚRANÍ EXISTUJÚCEHO SPÁDOVÉHO BETÓNU JE POTREBNÉ POVRCH NK ZBAVIŤ NEČISTÔT A PRACHU A PRED ZRIADENÍM NOVÉHO SPÁDOVÉHO BETÓNU OPATRIŤ SPOJOVACÍM MOSTÍKOM (PENETRAČNÝM NÁTEROM)
– PRI SANÁCII POŠKODENÝCH BETÓNOVÝCH PLÔCH A BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE POSTUPOVAŤ PODĽA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PREDPÍSANÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU

POPIS NAVRHOVANÝCH ÚPRAV NA MOSTE

– ODSTRÁNENIE EXISTUJÚCEHO MOSTNÉHO ZVRŠKU AŽ PO HORNÚ HRANU NK
– ZRIADENIE SPRIAHUJÚCEJ DOSKY A CELOPLOŠNEJ HYDROIZOLÁCIE
– VYBUDOVANIE NOVÝCH RÍMS A ZRIADENIE BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ
– VYSPRÁVKY VYDITEĽNÝCH PLÔCH SPODNEJ STAVBY SANAČNÝMI HMOTAMI, ZRIADENIE OCHRANNÉHO NÁTERU SPODNEJ STAVBY
– ZRIADENIE OCHRANNÉHO NÁTERU NA POHĽADOVÝCH A SPODNÝCH PLOCHÁCH NK
– ZRIADENIE SPEVNENÝCH PLÔCH
– DOPLNENIE TABULIEK S EVIDENČNÝM A IDENTIFIKAČNÝM ČÍSLOM MOSTA

POZNÁMKA :
PRED REALIZÁCIOU PRÁC JE POTREBNÉ VYTÝČIŤ JESTVUJÚCE SIETE !!!

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S – JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

SO 03

PROJEKTANT: ING. A. PULŠČÁK	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. A. PULŠČÁK	TIMOTI design s.r.o. Björnsonova 2 080 01 Prešov mobil: 0905 817 412, e-mail: timotidesign@gmail.com
OBSTARAVATEĽ: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ,a.s. DÚBRAVSKÁ CESTA 14, BRATISLAVA		
KRAJ : TRENČIANSKÝ	OKRES STAVBY : TRENČÍN	
STAVBA : OPRAVA MOSTA ev.č. 50–070 CEZ POTOK DRIETOMICA, DRIETOMA		stupeň : DRS, DP / formát : 3xA4
OBJEKT: SO 03 MOST EV. č. 50–070 CEZ POTOK DRIETOMICA, DRIETOMA		dátum : 10/2019 / číslo zák. : 204/05–2019
		mierka : 1:100 / arch. číslo : 228/2019
PRÍLOHA : NOVÝ STAV – PÔDORYS		číslo prílohy : 03.1 / číslo súpravy :