

NAVRHOVANÉ MATERIÁLY

BETÓN:

PODKLADNÝ BETÓN	C8/10 -X0 (SK)
ZÁKLAD OPORY	C20/25 -XC1 (SK)-CI 0,4-Dmax 22
PRECHODOVÉ DOSKY	C25/30 -XC2, XF1, (SK)-CI 0,4-Dmax 22
DRIEK OPORY	C25/30 -XC2, XF2 (SK)-CI 0,4-Dmax 22
ZÁVERNÝ MÚRIK, KONCOVÝ PRIEČNIK	C30/37 -XC3, XF2 (SK)-CI 0,4-Dmax 22
NOSNÁ KONŠTRUKCIA	C30/37 -XC3, XD1, XF2 (SK)-CI 0,4-Dmax 22
RÍMSA	C35/45 -XC4, XD3, XF4 (SK)-CI 0,4-Dmax 16

VÝSTUŽ (STN EN 10080):

B500B

OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206-1

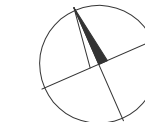
P O Z N Á M K A :

- PREHĽADNÝ VÝKRES MOSTA BOL VYPRACOVANÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA
- PŮVODNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA MOSTA NEBOLA K DISPOZICIÍ, NIEKTORÉ POTREBNÉ ÚDAJE SA OVERIA PRI REALIZÁCII STAVBY
- * VOZOVKA NA NOSNEJ KONŠTRUKCII SA VYFRÉŽUJE A VYBŮRA V CELEJ HRŮBKE AŽ PO PОВRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE.
- ** MONOLITICKÉ RÍMSY SA ODSTRÁŇA Z CELÉHO MOSTA, VČITANE OCEC. ZÁBRADLIA .
- *** MOSTNÉ ZÁVERY SA ODSTRANIA, PO VYBŮRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU SA OVERÍ PRÍTOMNOSŤ ZÁVERNÉHO MŮRIKA, KONCOVÉHO PRIEČNIKA A PRECHODOVEJ DOSKY

- PRIEČNÝ SKLON VOZOVKY PRED A ZA MOSTOM PLYNULO NAPOJÍŤ NA EXISTUJÚCI STAV V PRIEHLÝCH ÚSEKOCH CESTY 1/50
- PO ODBŮRANÍ EXISTUJÚCEHO SPADOVÉHO BETÓNU JE POTREBNÉ PОВRCH NK ZBAVÍŤ NEČISTŤOT A PRACHU A PRED ZRIADENÍM NOVÉHO SPADOVÉHO BETÓNU OPATRIŤ SPOJOVACÍM MOSTÍKOM
- PRI SANÁCII POŠKODENÝCH BETÓNOVÝCH PŁOCH A BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE POSTUPOVAŤ PODĽA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PREDPISANÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU

POPIS NAVRHOVANÝCH ÚPRAV NA MOSTE


- ODSTRÁNENIE EXISTUJÚCEHO MOSTNÉHO ZVRŠKU AŽ PO HORNÚ HRANU NK
- ZRIADENIE SPRIAHUJÚCEJ DOSKY A CELOPŁOŠNEJ HYDROIZOLÁCIE
- VYBUDOVANIE NOVÝCH RÍMS A ZRIADENIE ZABEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ
- VYSPRÁVKY VYDITEĽNÝCH PŁOCH SPODNEJ STAVBY SANACÍMI HMOTAMI, ZRIADENIE OCHRANNÉHO NÁTERU SPODNEJ STAVBY
- ZRIADENIE OCHRANNÉHO NÁTERU NA POHĽADOVÝCH A SPODNÝCH PŁOCHÁCH NK
- ZRIADENIE SPEVNENÝCH PŁOCH
- DOPLNENIE TABULIEK S EVIDENČNÝM A IDENTIFIKAČNÝM ČÍSLOM MOSTA



POZNÁMKA :

- PRED REALIZÁCIU PRÁC JE POTREBNÉ VYTÝČIŤ JESTVUJÚCE SIETE. (ZABEZPEČÍ NDS, a.s.) !!!
 - POČAS PRÁC JE POTREBNÉ ZABEZPEČIŤ OCHRANU STŁPA VEREJNÉHO OSVETLENIA
- ABI NEDOŠŁO K JEHO POŠKODENIU
- SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

SO 02

PROJEKTANT:		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :		 <div>TIMOTI design s.r.o. Björnsonova 2 080 01 Prešov mobil: 0905 817 412, e-mail: timotidesign@gmail.com</div>
ING. A. PULŠČÁK <i>Pul</i>		ING. A. PULŠČÁK <i>Pul</i>		
OBSTARAVATEĽ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ,a.s. DÚBRAVSKÁ CESTA 14, BRATISLAVA				
KRAJ : TRENČIANSKÝ		OKRES STAVBY : TRENČÍN		
STAVBA : <div>OPRAVA MOSTA ev.č. 50–069</div> <div>CEZ ŽITKOVSKÝ POTOK, DRIETOMA</div> <div>OBJEKT: SO 02 MOST EV. č. 50–069 CEZ ŽITKOVSKÝ POTOK, DRIETOMA</div> <div>PRIĽOHA : <div>NOVÝ STAV – PÔDORYS</div></div>				
stupeň :		DRS, DP		formát :
dátum :		10/2019		číslo zák. :
mierka :		1:50		arch. číslo :
číslo prílohy :		03.1		číslo súpravy :

