

NAVRHOVANÉ MATERIÁLY

BETÓN:

PODKLADNÝ BETÓN	C8/10 –X0 (SK)
ZÁKLAD OPORY	C20/25 –XC1 (SK)–Cl 0,4–Dmax 22
PRECHODOVÉ DOSKY	C25/30 –XC2, XF1, (SK)–Cl 0,4–Dmax 22
DRIEK OPORY	C25/30 –XC2, XF2 (SK)–Cl 0,4–Dmax 22
ÚLOŽNÉ PRAHY OPORY	C30/37 –XC3, XF2 (SK)–Cl 0,4–Dmax 22
NOSNÁ KONŠTRUKCIA	C30/37 –XC3, XD1, XF2 (SK)–Cl 0,4–Dmax 22
RÍMSA	C35/45 –XC4, XD3, XF4 (SK)–Cl 0,4–Dmax 16

VÝSTUŽ (STN EN 10080): B500B

OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206-1

P O Z N Á M K A :

- PREHĽADNÝ VÝKRES MOSTA BOL VYPRACOVANÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA
- PŮVODNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA MOSTA NEBOLA K DISPOZÍCII, NIEKTORÉ POTREBNÉ ÚDAJE SA OVERIA PRI REALIZÁCII STAVBY
- * VOZOVKA NA NOSNEJ KONŠTRUKCII SA VYFŔEŽUJE A VYBŮRA V CELEJ HRúbKE AŽ PO POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE.

** MONOLITICKÉ RÍMSY SA ODSTRÁŇIA Z CELÉHO MOSTA, VČÍTANE OCEĽ. ZABRADLIA .

*** MOSTNÉ ZÁVERY SA ODSTRANIA, PO VYBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU SA OVERÍ PRÍTOMNOSŤ ZÁVERNÉHO MŮRIKA, KONCOVÉHO PRIEČNIKA A PRECHODOVEJ DOSKY

- PRIEČNÝ SKLON VOZOVKY PRED A ZA MOSTOM PLYNULO NAPOJIŤ NA EXISTUJÚCI STAV V PRÍČAHLÝCH ÚSEKOCH CESTY I/50
- PO ODBÚRANÍ EXISTUJÚCEHO SPÁDOVÉHO BETÓNU JE POTREBNÉ POVRCH NK ZBAVIŤ NEČISTÔT A PRACHU A PRED ZRIADENÍM NOVÉHO SPÁDOVÉHO BETÓNU OPATRIŤ SPOJOVACÍM MOSTÍKOM
- PRI SANACII POŠKODENÝCH BETÓNOVÝCH PLOCH A BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE POSTUPOVAŤ PODĽA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PREDPISANÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU

- PRED REALIZÁCIU PRÁC JE POTREBNÉ VYTÝČIŤ JESTVUJÚCE SIETE. (ZABEZPEČÍ NDS, a.s.) !!!

- ZÁSYP PRECHODOVEJ OBLASTI ZO ZEMÍN VEĽMI VHODNÝCH DO NÁSYPOV (ŠTRKODRVA FRAKCIE 0–63 MM, $\rho_w=35\%$), HUTNENÍM PO VRSTVÁCH HRúbKY MAX. 0,3 M NA MIERU ZHUTNENIA ID=90
- KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY: DRIETOMA


POPIS NAVRHOVANÝCH ÚPRAV NA MOSTE

- ODSTRÁNENIE EXISTUJÚCEHO MOSTNÉHO ZVRŠKU AŽ PO HORNÚ HRANU NK
- ZRIADENIE SPRIAHUJÚCEJ DOSKY A CELOPLOŠNEJ HYDROIZOLÁCIE
- VYBUDOVANIE NOVÝCH RÍMS A ZRIADENIE BAZEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ
- VYSRÁVKY VYDITEŇENÝCH PLOCH SPODNEJ STAVBY SANACNÝMI HMOTAMI, ZRIADENIE OCHRANNÉHO NÁTERU SPODNEJ STAVBY
- ZRIADENIE OCHRANNÉHO NÁTERU NA POHĽADOVÝCH A SPODÝCH PLOCHÁCH NK
- ZRIADENIE SPEVNENÝCH PLOCH
- DOPLNENIE TABULIEK S EVIDENČNÝM A IDENTIFIKAČNÝM ČÍSLOM MOSTA

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S – JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

SO 02

PROJEKTANT:		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :		 TIMOTI design s.r.o. Björnsonova 2 080 01 Prešov mobil: 0905 817 412, e-mail: timotidesign@gmail.com
ING. A. PULŠČÁK <i>Puščák</i>		ING. A. PULŠČÁK <i>Puščák</i>		
OBSTARAVATEĽ NÁRODNÁ DIAČNIČNÁ SPOLOČNOSŤ,a.s. DÚBRAVSKÁ CESTA 14, BRATISLAVA				
KRAJ : TRENČIANSKÝ		OKRES STAVBY : TRENČÍN		
STAVBA : OPRAVA MOSTA ev.č. 50–069 CEZ ŽITKOVSKÝ POTOK, DRIETOMA				stupeň : DRS, DP formát : 4x4
OBJEKT: SO 02 MOST EV. č. 50–069 CEZ ŽITKOVSKÝ POTOK, DRIETOMA				dátum : 10/2019 číslo zšk. : 204/05–2019
PRILOHA :				mierka : 1:50 arch. číslo : 228/2019
NOVÝ STAV – REZ B–B, C–C				číslo prílohy : 03.3 číslo súpravy :

