



Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22, 821 04 Bratislava

Všetkým záujemcom

V Bratislave dňa 9.3.2021

VEC:

Vysvetlenie výzvy na predloženie cenovej ponuky č. 1

Spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22, Bratislava týmto vo veci zákazky na Opravu zásobného sila na nebezpečný odpad poskytuje odpovede na nasledovné doručené otázky:

Otázka č. 1:

Technická správa ani Výkaz výmer nerieši vonkajší náter doplňovaných výstuh prípadne opravu náteru pôvodného plášťa pod izoláciou.

Odpoveď č. 1:

Nátery plášťa zvonku nemáme zahrnuté a pridané výstuchy sa môžu ošetriť základným protikoróznym náterom.

Otázka č. 2:

„Predložená dokumentácia počítá s lokálnou opravou plášťa v rozsahu 4 výmeny o veľkosti cca 0,5 x 0,7m. Na snímkoch z obhliadky vykonávaných v 10/2019 je patrná masívna korózia po celom obvode plášťa a prehrdzavením plechu tl. 10 mm miestne v celej hrúbke !!. Potrebný rozsah oprav plášťa tak bude zrejme značne vyšší. Opravu bude nutné vykonávať postupne, aby nebola narušená statika sila. Časová náročnosť opravy bude iste prevyšovať deklarovaných 10 dní odstávky. Skutočnú dĺžku opravy bude možno stanoviť až po vykonaní meraní hrúbok v celom sledovanom plášti.

Odpoveď č. 2:

Cieľom projektu bolo zabezpečiť stabilitu sila na plné zaťaženie s čo najmenším zásahom do pôvodnej konštrukcie. Plášť sila je skorodovaný z pôvodnej hrúbky 10 mm na 3-4 mm (lokálne) – statika s tým počítá a zabezpečuje stabilitu stien dodatočnými výstuhami realizovanými zvonku. Nie je potrebné meniť všetky skorodované časti. Projekt počítá iba s lokálnou opravou plášťa v prípade úplnej perforácie, alebo lokálnej hrúbky plášťa menej ako 3 mm – vid' tiež technická správa. Nakoľko sa meraním nezistila menšia hrúbka plášťa – bol urobený iba odhad, ktorý bude potrebné overiť v čase odstávky/rekonštrukcie. Toto je spomenuté aj v projekte.

Poskytnutá fotodokumentácia bola z roku 2019 a časť oplechovania sila sa vymieňalo aj v roku 2019. Pričom statik vychádzal v projekte zo stavu v roku 2020.

Otázka č. 3:

Predložená dokumentácia aj Výkaz výmer predpokladá vykonávanie opieskovania a vnútorný náter horolezeckou technikou. Toto nie je možné predpokladaným spôsobom ako technicky, tak i s ohľadom na bezpečnosť práce vykonať. Toto je možné vykonať iba za použitia vnútorného statického lešenia. S tým však dokumentácia nepočítá a podľa nášho názoru nie je možné ani pomocou existujúceho vchodu do sila niektoré diely lešenia presunúť.

Odpoveď č. 3:

Z pohľadu realizácie nie je dôležité akým spôsobom sa zrealizuje očistenie vnútorného povrchu sila. Je potrebné dosiahnuť očistenie konštrukcie pred realizáciou náteru podľa požiadaviek výrobcu náteru. Projekt predpokladá použitie náteru REM Corroblock (HELIOS Slovakia).

Požiadavka výrobcu na úpravu podkladu pre daný výrobok: “Okuje a uvoľnenou rez odstráňte ocelovým kartáčom . Ruční odstranění rzi dle normy EN ISO 12944 stupeň čistoty St 2. Díky penetračním vlastnostem umělé pryskyřice se zbytková rez sváže.”

Otázka č. 4:

Privárania nových výstuh predpokladá obojstranný plný kútový zvar. Toto predstavuje cca 270 m zvarov, čo si vyžiada časovú náročnosť cca 4 až 5 dní (zvary je nutné vykonávať postupne, aby vplyvom tepelného namáhania v mieste zvaru nedochádzalo k deformácii plášťa.

Odpoveď č. 4:

Časovú náročnosť realizácie zvarov nevieme definovať / ovplyvniť.

Otázka č. 5:

Požiadavka na teplotnú odolnosť náterov 150 °C a súčasne jeho oteru vzdornosť nebude podľa nášho názoru možno dodržať. Žiadame o stanovenie konkrétneho náterového systému.

Odpoveď č. 5:

Konkrétny náter je definovaný v projektovej dokumentácii vid'. tiež odpoveď č .3) vyššie.

Otázka č. 6:

Časová náročnosť požadovaného vnútorného náteru (očistenie a náter) je pri dodržaní príslušných technologických postupov a pri vykonávaní zo statického lešení pre požadovanú plochu cca 5 až 6 dní. S nátermi je možné začať až po ukončení všetkých zvarackých prácach na vonkajšom povrchu.

Odpoveď č. 6:

Časovú náročnosť realizácie náteru nevieme definovať / ovplyvniť

Otázka č. 7:

Výkaz výmer nepočíta s obnovou nosných prvkov (izolácie, trny) Dá sa predpokladať, že časť bude nutné vymeniť. Stanovte rozsah, s ktorým má ponuka počítať.

Odpoveď č. 7:

Počet/rozsah opravy kotevných tŕňov nie je možné stanoviť, avšak pôvodné tŕne by nemali byť ovplyvnené / v prípade potreby upraviť resp. doplniť na mieste – je to eurová položka.

Doplnením dodatočných výstuh vzniká dodatočná konštrukcia pre upevnenie izolácie/opláštenie.

Otázka č. 8:

Predpoklad realizáciu opravy v rozsahu 10 dní je z vyššie uvedených skutočností nereálna. Podľa nášho názoru je nutné upraviť buď rozsah požadovanej činnosti alebo dĺžku opravy. Je tiež nutné vziať do úvahy prípadné poveternostné podmienky. Nepriaznivé počasie môže zastaviť vykonávané zvaračské aj natieračské činnosti vo vonkajšom prostredí.

Odpoveď č. 8:

Realizácia opravy môže prebiehať 12 dní čo sa týka zvaračských a natieračských činností. Izolácie je možné vykonať aj po nabehnutí ZEVO do prevádzky. Pokiaľ bude silo zrekonštruované zvnútra a bude možné ho používať pre účely prevádzky je možné ostatné práce vykonávať aj dlhšiu dobu.

V.I.

.....
Ing. Dana Šramová
procesný garant verejného obstarávania