



Bratislava, 18.05.2021

Všetkým záujemcom

Vysvetlenie súťažných podmienok č. 2

Vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky „**Lávky cez Chorvátske rameno – Lávka č. 1**“ vyhlásenom v Úradnom vestníku EÚ dňa 26.03.2021 pod značkou 2021/S 060-152167 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 77/2021 zo dňa 29.03.2021 pod značkou 16703 – MNA, bola dňa 13.05.2021 doručená nasledovná otázka:

Otázka č. 2:

Radi by sme sa spýtali či pri riešení napojenia lávky č.1 na dopravné vzťahy v okolí máme uvažovať o existujúcom stave t. j. vybudovaná zastávka električky alebo riešiť pešie a cyklo napojenia na navrhovaný stav ako je viditeľný v podklade Projekty v okolí. dwg. T. j. či máme riešiť cyklo a pešie napojenia na situáciu, kedy je električková zastávka doplnená o autobusovú aj s novou cestnou komunikáciou pre autobusy, ktorá zasahuje do dnešného stavu voľnej plochy (potenciálneho parku).

- ak ide o druhý príklad je možné poskytnúť viacej informácii o navrhovanom riešení – priečny rez, výškové kóty, a pod.

- tiež by sme sa radi dozvedeli viac o ploche medzi Chorvátskym ramenom a električkovou traťou. Predpokladáme režim občasného zatopenia územia, respektíve v podkladoch sa objavuje návrh vodnej plochy ako súčasť uvažovania a krajinnom charaktere. Môžeme poprosiť o vysvetlenie súčasného režimu zatápania a jeho nutnosti zachovania alebo využitia pre návrh krajinných úprav v nadväznosti na vedenie peších a cyklo komunikácii?

Odpoveď č. 2:

Pri riešení napojení je potrebné uvažovať so zrealizovaným projektom predĺženia električky – NS MHD 2. časť, ako vyplýva z dokumentu 01 Súťažné zadanie. Základné informácie o projekte sú súčasťou súťažných pomôcok, v prípade potreby je realizačná projektová dokumentácia dostupná na adrese verejného obstarávania na zhotoviteľa:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/7223/summary/download/73953>

Územie medzi Chorvátskym ramenom a električkovou traťou nebýva zatápané. Hladina Chorvátskeho ramena je regulovaná a v čase sa mení iba minimálne, ako je uvedené v súťažnej pomôcke č. 8 Podmienky SVP (správca toku):

- Bežná prevádzková hladina Chorvátskeho ramena – 131,30 m n.m.
- Maximálna hladina Chorvátskeho ramena – 131,50 m n.m.

S pozdravom

Mgr. Michal Garaj, v. r.
vedúci oddelenia verejného obstarávania