

OBSAH:

1. Identifikačné údaje stavby

2. Identifikačné údaje projektanta

3. Základné údaje charakterizujúce stavbu

3.1. Územie

3.2. Popis stavby

3.3. Vplyv stavby na ŽP

4. Prehľad východiskových podkladov

5. Členenie stavby

6. Vecné a časové väzby

6.1 Uvoľnenie pozemkov

6.2 Dotknuté nehnuteľnosti

6.3 Hospodárenie s odpadmi

7. Celková doba výstavby

8. Predpokladané celkové náklady stavby

9. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

1. Identifikačné údaje stavby

Názov stavby: **DIALNICA D1, ĽAVOSTRANNÉ DIALNIČNÉ ODPOČÍVADLO ČERVENÍK - REKONŠTRUKCIA VODOVODNEJ PRÍPOJKY**

Miesto stavby: **Katastrálne územie obce Žilkovce**

Kraj: **Trnavský**

Okres: **Hlohovec**

Obec: **Žilkovce**

Charakter stavby: **Ekologická stavba, vodohospodárska**

Klasifikácia stavby: **2212 – Diaľkové rozvody vody (vodovodné potrubia)**

Objednávateľ: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14,
841 04 Bratislava**

Stupeň: **Dokumentácia pre územné rozhodnutie**

2. Identifikačné údaje projektanta

Obchodné meno : **Ing. Miloslav Remiš, AQUABEST s.r.o.**

Sídlo: **Brodno č. 10, 010 14 Žilina**

Číslo autor. oprávnenia: **členstvo v Slovenskej komore stavebných inžinierov p.č. 4289*Z*4-24
vodohospodárske stavby.**

Registrovaný: **Zapísaný v obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel Sro ,
Vložka číslo: 59574/L**

IČO: **47 331 810**

IČ DPH: **SK 2023832712**

3. Základné údaje charakterizujúce stavbu

3.1. Územie

Na ľavostrannom odpočívadle Červeník diaľnice D1 je vybudovaná existujúca vodovodná prípojka v prevádzke Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Zdroj vody je existujúci verejný vodovod v mieste výjazdu z diaľnice, kde je vybudovaná vodomerná šachta s osadeným fakturačným vodomermom. Z vodomernej šachty je zásobované aj ľavostranné aj pravostrannej diaľničné odpočívadlo. Rozdelenie trasy vodovodu je v mieste prechodu pod cestnou komunikáciou. Predmetom rekonštrukcie vodovodnej prípojky je vedenie vodovodnej prípojky pre ľavostranné odpočívadlo.

Trasa vodovodu vedie pozdĺž oplatenia diaľnice D1 až do priestorov odpočívadla Červeník. Na vodovode je navrhovaná podružná vodomerná šachta pre čerpaciu stanicu PHM, fontánky a reštauráciu HOT POT.

3.2. Popis stavby

Navrhované riešenie rekonštrukcie vodovodnej prípojky spočíva vo vybudovaní nového potrubia HDPe D 110x6,6 dĺžky 690,0 m + 2,0 m pre nadzemný hydrant. Začiatok novej trasy začína na potrubí v mieste výjazdu z diaľnice v rozdeľovacej šachte.

Nová trasa pokračuje súbežne s diaľnicou D1 až do miesta existujúcej chráničky OC DN300 pod diaľnicou, kde na konci chráničky je na strane ľavostranného odpočívadla umiestnená armatúrna šachta s uzáverom a odkalovacou súpravou. V areáli odpočívadla bude vybudovaná nová železobetónová

Stavba: DIALNICA D1, ĽAVOSTRANNÉ DIALNIČNÉ ODPOČÍVADLO ČERVENÍK - REKONŠTRUKCIA VODOVODNEJ PRÍPOJKY	Časť: A SPRIEVODNÁ SPRÁVA	Strana:	Počet strán:
		2	4

vodomerná šachta s rozmermi 2050 x 1400 x 1700 mm, v ktorej budú osadené tri samostatné podružné vodomery pre prípojky:

1. pre čerpaciu stanicu PHM HDPe DN 32 dĺžka 19,00 m,
2. pre napojenie 3 fontánok HDPe DN 32 dĺžka 177,00 m,
3. pre reštauráciu HOT-POT HDPe DN 50 dĺžka 49,50 m,

Hĺbka uloženia potrubia je premenlivá v rozmedzí 1,2 m – 1,7 m. Materiál potrubia je HDPe (polyetylén). Spádovanie potrubia je v závislosti od terénu.

Križovanie potrubia s existujúcimi inžinierskymi sieťami bude pred stavbou vytýčené a budú rešpektované vyjadrenia správcov jednotlivých vedení.

Technické riešenie rekonštrukcie vodovodu vychádzalo u nasledujúcich požiadaviek:

- vytypovať meraním, obhliadkou a konzultáciou trasu vodovodu a materiál vodovodu
- maximálne rešpektovať existujúce inžinierske siete
- zabezpečiť prístup k jednotlivým trasám vodovodu
- minimalizovať záber pozemkov
- rešpektovať a posúdiť existujúce súbegy a križovania, navrhnúť prípadné pretlaky pod komunikáciami
- zabezpečenie funkčnosti a prevádzky vodovodu počas rekonštrukcie

3.3. Vplyv stavby na ŽP

Rekonštrukcia vodovodu je riešená mimo zastavanej časti územia v teréne. Trasa vodovodu je vedená cez katastrálne územie Žlkovce.

Z hľadiska výstavby bude vplyv na bežnú prevádzku odberateľov na diaľničných odpočívadlách minimalizovaný. Prípadná odstávka pri ostrých prepojoch bude dopredu oznámená a koordinovaná počas minimálnej doby. Vplyv stavby na životné prostredie bude iba dočasný počas výstavby a po zrealizovaní stavby nebude negatívny.

4. Prehľad východiskových podkladov

- a) vstupné informácie investora s pochôdzkou v teréne – august - september 2019
- b) prieskumné a meračské práce september 2019
- c) informácie správcov podzemných vedení a konzultácie s investorom

Pre potreby spracovania projektu stavby bolo vykonané polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia doplnené katastrálnym podkladom územia.

5. Členenie stavby

V rámci tejto stavby sú navrhnuté tieto stavebné objekty (SO) :

SO 01	Rekonštrukcia vodovodnej prípojky	– HDPE PE 100, PN 10	- D 110 x 6,6	690,0 m
	Predĺženie pre podzemný hydrant	– HDPE PE 100, PN 10	- D 110 x 6,6	2,0 m
SO 01	Vodovodná prípojka stanica PHM	– HDPE PE 100, PN 16	- D 40 x 3,7	19,0 m
SO 01	Vodovodná prípojka fontánky	– HDPE PE 100, PN 16	- D 40 x 3,7	177,0 m
SO 01	Vodovodná prípojka HOT-POT	– HDPE PE 100, PN 16	- D 63 x 5,8	49,5 m
Vodovod spolu vrátane prípojok:		– HDPE PE 100, PN 10	- D 110 x 6,6	692,0 m
		– HDPE PE 100, PN 10	- D 40 x 3,7	196,0 m
		– HDPE PE 100, PN 10	- D 63 x 5,8	49,5 m

Stavba: DIALNICA D1, L'AVOSTRANNÉ DIALNIČNÉ ODPOČÍVADLO ČERVENÍK - REKONŠTRUKCIA VODOVODNEJ PRÍPOJKY	Časť: A SPRIEVODNÁ SPRÁVA	Strana:	Počet strán:
		3	4

6. Vecné a časové väzby

Z hľadiska vecného treba rešpektovať existujúce funkčné objekty v dotyku so stavbou, tak aby sa na minimum obmedzila ich funkčnosť a dotknutá časť napojených prevádzok. Zhotoviteľ pred zahájením stavby - zabezpečí vytýčenie všetkých inžinierskych sietí

Pri realizácii stavby je potrebné rešpektovať vegetačné obdobie a podmienky vstupu k jednotlivým objektom.

6.1 Uvoľnenie pozemkov

Pred zahájením výstavby si zabezpečí zhotoviteľ odstránenie všetkých prípadných prekážok na trase rekonštruovanej vodovodnej prípojky, ktoré by mohli prekážať výstavbe.

6.2 Dotknuté nehnuteľnosti

Stavbou dotknuté parcely: 935/6, 796/2, 796/7

6.3 Hospodárenie s odpadmi

V zmysle Vyhlášky MŽP č. 365/2015, ktorá ustanovuje katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, charakter stavebného odpadu z demolácií má byť z vybúraných betónových objektov a plôch, asfaltových plôch komunikácií a ich konštrukčných vrstiev. Výkopový materiál ryhy skladajúci sa zo štrku, kameňov a zeminy sa spätne použije po úprave do spätných zásypov (násypy, zásypy), prebytok bude deponovaný na použitie v rámci úprav okolia.

7. Celková doba výstavby

Vzhľadom na charakter stavby sa navrhuje doba výstavby 5 mesiacov .

8 .Predpokladané celkové náklady stavby

Predpokladané celkové náklady stavby s DPH 500 000,00 EUR (upresnené v ďalšom stupni PD)

9. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Užívateľom navrhovanej stavby bude investor **Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14.**

Stavba: DIALNICA D1, L'AVOSTRANNÉ DIALNIČNÉ ODPOČÍVADLO ČERVENÍK - REKONŠTRUKCIA VODOVODNEJ PRÍPOJKY	Časť: A SPRIEVODNÁ SPRÁVA	Strana: 4	Počet strán: 4
---	----------------------------------	-------------------------	------------------------------