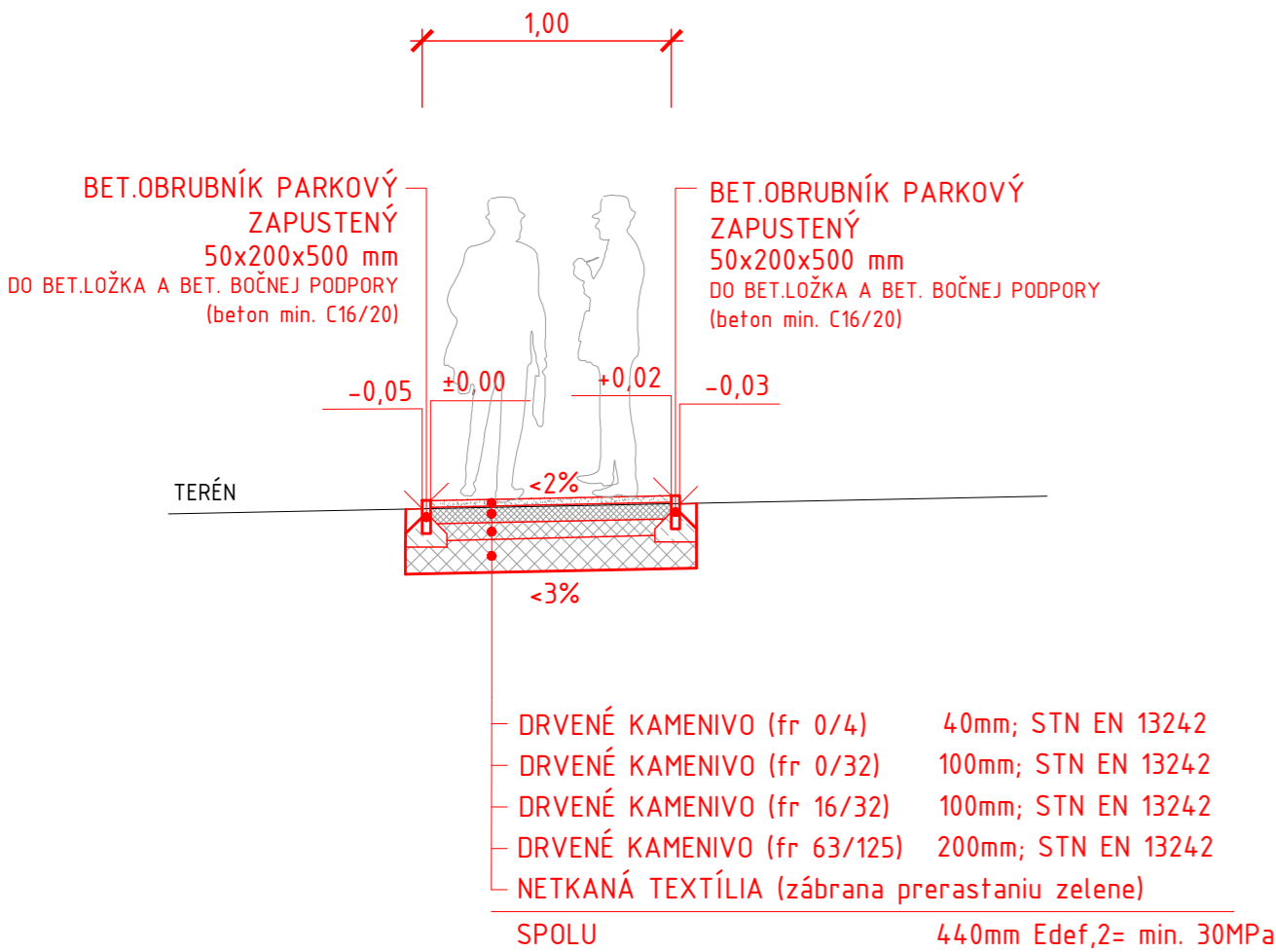
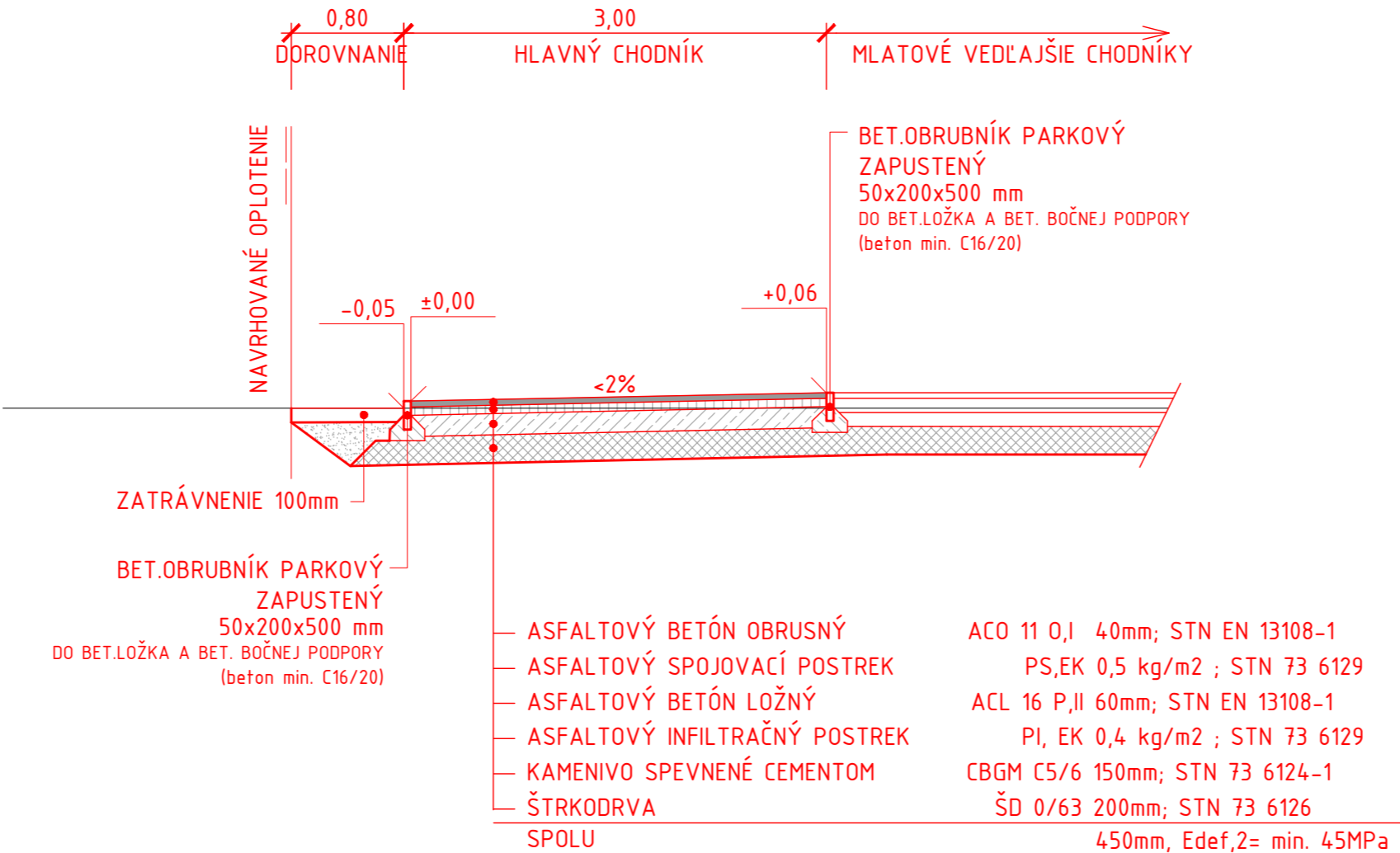


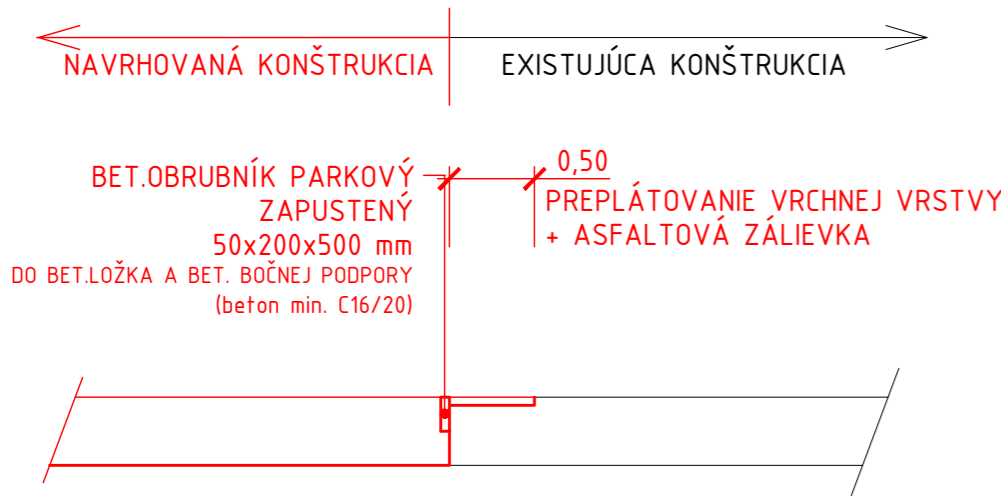
VEDĽAJŠIE CHODNÍKY
povrch mlat



HLAVNÝ CHODNÍK
povrch asfalt



DETAIL NAPOJENIA NAVRHOVANEJ A EXIST. KONŠTRUKCIE



POZNÁMKA 1 :
Napojenie navrhovaných chodníkov na existujúcu konštrukciu bude vykonané s preplátovaním - asfaltový betón ACo 11-I, v hrúbke 50 mm, STN 736121 (STN EN 131108-1), opatrené asfaltovou zálievkou!

POZNÁMKA 2: V PRÍPADE SÚBEHU ALEBO KRÍŽENIA NOVEJ KONŠTRUKCIE S EXISTUJÚCIMI INŽINIERSKÝMI SIEŤAMI (T-COM, ORANGE, UPC a pod.) JE NUTNÉ DODRŽAŤ POŽADOVANÉ ODSUPOVÉ VZDIALENOSTI PODĽA STN 736005 A ZÁKONA 656/2004Z.z. PRÍPADNE TIETO UMIESTNIŤ DO PVC CHRÁNIČIEK.
V ZMYSLE VYHLÁŠKY MPSVR Č. 147/2013 ZB. PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ TREBA POŽIADAŤ SPRÁVCOV PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SÍŤÍ O PRESNÉ VYTÝČENIE JESTVUJÚCICH ROZVODOV V ZÁUJMOVOM ÚZEMÍ, ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU.

Minimálne vzdialenosti STN 736005 (mm)		1kV	22kV	ŠT	Voda	Teplovod	Kanalizácia	Plynovod		
								NTL	STL	VTL
kábel do 1kV	súbeh	50	200	300 (100)	400	300	500	400	600	1000
	križovanie	50	200	300 (100)	400 (200)	300	300	400 (100)	1000	
kábel 22kV	súbeh	200	200	800 (300)	400	1000	500	400	600	1500
	križovanie	200	200	800 (100)	400 (200)	500	300	400 (200)	1500	

Hlavný projektant stavby:	Zodpovedný projektant:	Vypracoval :
Ing. Zoltán Balko	Ing. Boris Aresta	
Názov výkresu: VZOROVÉ REZY		
Názov a miesto stavby:		
CINTORÍN NA KAMENNEJ CESTE - ROZŠÍRENIE CINTORÍNA, PD		
Časť projektu: SO 02 CHODNÍKY A SPEVNENÉ PLOCHY		
Investor : MESTO TRNAVA		
Stupeň:	DSPaRP	
Dátum :	05/2020	
Mierka :	1:50	
Formát :	3 x A4	
Číslo výkresu :	2	