

## **SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

Stavba: **CINTORÍN NA KAMENNEJ CESTE – ROZŠÍRENIE CINTORÍNA, PD**

Investor: mesto Trnava

Stupeň PD: Dokumentácia k stavebnému povoleniu  
s podrobnosťou pre realizáciu stavby

Hlavný projektant stavby: Ing. Zoltán Balko

Časť projektu: **PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY**

Zodpovedný projektant: Ing. Boris Aresta

Dátum: máj 2020

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O STAVBE.....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBE.....	3
1.2	ÚDAJE O INVESTOROVI .....	3
1.3	ÚDAJE O SPRACOVATEĽOVI .....	3
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA STAVENISKA.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>ZARIADENIE STAVENISKA (ZS) .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>ZABEZPEČENIE PRÍVODU VODY A ENERGÍÍ NA STAVENISKO .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>ÚDAJE O DOPRAVNÝCH TRASÁCH, SKLADOVACIE PLOCHY .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>VPLYV USKUTOČŇOVANIA STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA.....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>PODMIENKY A NÁROKY NA USKUTOČNENIE STAVBY.....</b>	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>LEHOTY VÝSTAVBY .....</b>	<b>8</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O STAVBE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBE

**Názov stavby:** Cintorín na Kamennej ceste – rozšírenie cintorína, PD  
**Miesto stavby:** Kamenná cesta, Trnava  
**Stupeň PD:** Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby  
**Druh stavby:** novostavba  
**Dátum :** máj 2020

### 1.2 ÚDAJE O INVESTOROVI

**Investor:**  
Mesto Trnava, Hlavná 1, 971 71 Trnava  
Zastúpené:

### 1.3 ÚDAJE O SPRACOVATEĽOVI

**Generálny projektant:**  
ING. ZOLTÁN BALKO, Tribečská 1, 949 01Nitra, SR  
Tel.: 0905 520 550, e-mail: balko.zoltan@gmail.com

**Autori návrhu:**  
ING. ZOLTÁN BALKO, autorizovaný krajinný architekt  
ING. ŠTEFAN LANČARIČ, PhD.

**Zodpovedný projektant pre komunikácie:**  
Ing. Aresta Boris - Viaprojekt s.r.o.,  
Kontakt: V. Cimetisa 13, 917 01 Trnava, SR  
mob: 0907 195 107, e-mail: [aresta@viaproject.sk](mailto:aresta@viaproject.sk)

**Projektant pre drobnú architektúru:**  
ING. ZOLTÁN BALKO, Tribečská 1, 949 01Nitra, SR  
Tel.: 0905 520 550, e-mail: balko.zoltan@gmail.com

**Zodpovedný projektant pre sadové úpravy:**  
ING. ZOLTÁN BALKO, Tribečská 1, 949 01Nitra, SR  
Tel.: 0905 520 550, e-mail: [balko.zoltan@gmail.com](mailto:balko.zoltan@gmail.com)

## 2 CHARAKTERISTIKA STAVENISKA

Záujmové územie je lokalizované v západnej časti mesta Trnava, v rámci existujúceho cintorína na Kamennej ceste, na parcele CKN č. 10138/1, ktorá sa nachádza v rámci zastavaného územia obce. Parcela je vo vlastníctve a správe mesta Trnava. Prístup na plochu je cez existujúce chodníky v areáli cintorína, spolu s príjazdovou komunikáciou, vedenou pozdĺž kraja cintorína, v napojení na ulicu Kamenná cesta. Táto komunikácia je dostatočne dimenzovaná k vjazdu a výjazdu, prípadnému zastaveniu nákladných áut za účelom vykladania stavebného materiálu, s obmedzením dopravy prenosným dopravným značením. Úroveň existujúceho terénu územia možno charakterizovať v prevažnej miere ako rovinatý, s miernym prevýšením.

Riešený projekt pozostáva z realizácie stavebných objektov:

- SO 01 PLOCHA PRE POCHOVÁVANIE
- SO 02 CHODNÍKY A SPEVNENÉ PLOCHY
- SO 03 ZELEŇ
- SO 04 MOBILIÁR
- SO 05 PRÍPOJKY A ROZVOD VODY
- SO 06 VEREJNÉ OSVETLENIE
- SO 07 OPLOTENIE
- 

Všetky stavebné práce budú organizované a prevedené tak, aby sa minimalizovali rušivé vplyvy na okolie. Konceptia riešenia staveniska je postavená na tom, že hlavným pojazdom a pohybom mechanizmov stavby bude príjazdová komunikácia, bez dotyku s chodníkmi areálu cintorína, pričom stavenisko bude kompletne oplotené.

### 3 ZARIADENIE STAVENISKA (ZS)

Charakter stavby a rozsah prác si vyžaduje vybudovanie zariadenia staveniska:

- |  |      |
|--|------|
| - Mobilný kontajner kancelária pre vedenie stavby, šatňa pre pracovníkov | 1 ks |
| - kontajner pre pracovné pomôcky a drobný materiál.                      | 1 ks |
| - suché WC   | 2 ks |

Stavba je navrhovaná s oplotením, zamedzujúce vstup nepovolaných osôb na stavenisko.

V rámci zariadenia staveniska je možné uvažovať s miestom dočasného uloženia zeminy (depónia), na ktorom sa uloží ornica zo staveniska, ktorá sa použije neskôr na spätné zásypy.

Zariadenie staveniska bude osadené na parcele CKN č. 10138/1. Poloha je zrejmá z priloženej situácie, v rámci oplotenia stavby.

### 4 ZABEZPEČENIE PRÍVODU VODY A ENERGIÍ NA STAVENISKO

Úžitková voda pre zariadenie staveniska bude riešená z existujúcich studní v území, prípadne z novej prípojky vody. Pitnú vodu bude zhotoviteľ zabezpečovať dovozom minerálnych vôd.

Zabezpečenie zariadenia staveniska elektrickou energiou sa predpokladá z napojenia na existujúci rozvádzač. Telefonické spojenie bude zabezpečované bezdrôtovým mobilnými telefónmi.

### 5 ÚDAJE O DOPRAVNÝCH TRASÁCH, SKLADOVACIE PLOCHY

Prístup na plochu staveniska je cez existujúce chodníky v areáli cintorína, spolu s príjazdovou komunikáciou, vedenou pozdĺž kraja cintorína, v napojení na ulicu Kamenná cesta. Táto komunikácia je dostatočne dimenzovaná k vjazdu a výjazdu, prípadnému zastaveniu nákladných áut za účelom vykladania stavebného materiálu, s obmedzením dopravy prenosným dopravným značením.

Navrhovaná stavba si vyžaduje projekt organizácie dopravy s dočasným dopravným obmedzením a návrhom dopravného značenia počas výstavby. Záber stavby je iba v mieste pozemku parc. č. 10138/1, bez potreby záberu na príľahlých plochách cintorína.

Na vjazde do areálu cintorína, na kraji obslužnej komunikácie bude osadená značka č.IP30 s textom „Prebiehajúce stavebné práce“, pri vjazdoch na stavenisko budú osadené prenosné značky s obmedzením vjazdu a výjazdu mechanizmov stavby.

Výber množstva a druhu stavebnej mechanizácie je závislý od zhotoviteľa stavebných prác. Pre predmetnú stavbu budú rozhodujúce mechanizmy: báger, valník, sklápače, súprava pre pneumatikú

dopravu betónu, malá mechanizácia vrátane vibračných valcov pre hutnenie okolo objektov a zásypov rýh a podložia komunikácii a pod.

Objekty zariadenia staveniska a skladovacie plochy pre materiál budú zrušené po ukončení výstavby zhotoviteľom. Skladovacie plochy na stavenisku sú obmedzené z dôvodu priestorových možností. Predpokladaný počet pracovníkov zúčastnených na výstavbe bude doplnený a spresnený po vybratí konkrétneho dodávateľa stavby. Navrhované zariadenie staveniska vytvára vyhovujúce sociálne podmienky pre ich činnosť min. 8 pracovníkov (vedúci stavby, majster, bagrista, strojník buldozéra, 2 šoféri a 3 robotníci). Možnosť stravovania pracovníkov bude zabezpečená dodávateľom stavby v stravovacom zariadení v rámci mesta. Na stavbe musia byť umiestnené lekárničky pre poskytnutie prvej pomoci. V prípade úrazu bude ďalšia lekárska starostlivosť poskytnutá v najbližšej poliklinike.

## 6 VPLYV USKUTOČŇOVANIA STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Prvky životného prostredia nebudú stavbou trvale negatívne ovplyvnené, ani narušené. Počas realizácie nie je nutné stanoviť dočasné ochranné pásmo. Navrhovaný režim na stavenisku rešpektuje Zákon č. 24/2006 Zb. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Počas stavebnej činnosti bude dodávateľ dodržiavať zákony a právne predpisy v aktuálnom znení najmä však :

- Zákon č. 79/2015 Zb. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 459/2000 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami
- Zákon č. 17/1992 v znení zákona č. 332/2007 Zb. o životnom prostredí
- Zákon č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny
- Ako i všetky STN v oblasti ochrany ŽP

Pri realizácii stavby je dodávateľ povinný znižovať prašnosť, hlučnosť a ostatné negatívne faktory:

- cesty čistiť a kropiť
- nepoškodzovať existujúce objekty
- zeleň chrániť pre poškodením

Druhy a kategórie odpadov, vznikajúcich pri stavebných a montážnych prácach (okrem komunálneho odpadu) a podmienky pre manipuláciu a skladovanie týchto odpadov je potrebné triediť a likvidovať odvozom na skládku. Predpokladané množstvá odpadov sú popísané v súhrnnej technickej správe.

Zemina z výkopov jednotlivých objektov, ktorá bude dočasne uložená na depóniu zriadenom v rámci staveniska sa využije pre spätné zásypy. Prebytočný výkop bude použitý na terénne úpravy v rámci riešeného areálu. Vyťažené nevhodné zeminy sa odstránia z priestoru odvozom na skládku TKO Závarska cesta, ktorá je vo vlastníctve mesta Trnava.

Odpady vznikajúce počas výstavby

Počas realizácie stavby vzniknú tieto druhy odpadov (kód odpadu, názov odpadu, kategória, kód zneškodnenia odpadov)

- 15 01 02	obaly z plastov	O
- 15 01 06	zmiešané obaly	O
- 16 01 19	plasty	O
- 17 01 01	betón	O
- 17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky	
	iné ako v 17 01 06	O
- 17 03 01	bitúmenové zmesi	O
- 17 02 01	drevo	O

- 17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503	O
- 17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O
- 17 09 04	zmiešané odpady so stavieb a demolácií	O
- 20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad (stromy, kríky)	O
- 20 02 02	zemina (humusová vrstva)	O

Podľa § 77 ods. 2 zákona č.79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona a plní povinnosti podľa § 14 zákona t.j.

K termínu kolaudácie investor zabezpečí platné zmluvy so subjektmi oprávnenými na podnikanie v oblasti nakladania s odpadmi o zabezpečení odberu, prepravy a zneškodnenia všetkých v objekte vznikajúcich odpadov.

V zmysle novely 506/2013 Z.z. ktorou sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a Vyhlášky č. 24/2003 MŽP, ktorou sa vykonáva Zákon o ochrane prírody a krajiny §47 ods. 4a) sa súhlas na výrub dreviny nevyžaduje:

v rámci zastavaného územia obce na stromy s obvodom kmeňa do 40cm meraným vo výške 130cm nad zemou a súvislé krovité porasty s výmerou do 10m<sup>2</sup>, ak nerastú na území s druhým alebo tretím stupňom ochrany, na cintorínoch alebo ako súčasť verejnej zelene (ods.5)

Pre stromy s obvodom kmeňa nad 40cm a kry nad 10m<sup>2</sup> je potrebné žiadať súhlas na výrub na základe dendrologického prieskumu a drevín.

## 7 BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Stavba je navrhnutá podľa požiadaviek investora a budúceho prevádzkovateľa stavby, v súlade s príslušnými platnými normami a predpismi.

Počas realizácie stavby nie je nutné stanovovať dočasné ochranné a bezpečnostné pásmo.

Počas výstavby je potrebné, aby všetci zodpovední pracovníci a pracovníci priamo zúčastnení na prácach dôsledne dodržiavali všetky predpisy o bezpečnosti práce a nepodporovali snahu zjednodušovať niektoré pracovné úkony, ak by sa tým ohrozilo ich zdravie alebo zdravie iných pracovníkov.

Z legislatívnych predpisov sa jedná o dodržanie a uplatňovanie týchto predpisov a ustanovení :

1. zákonník práce - ktorým sú vymedzené všeobecné podmienky bezpečnosti prác
2. zákon č. 330/1196 Z. z. - základné požiadavky bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vylúčenie alebo zníženie pracovných úrazov, chorôb z povolania a iných poškodení zdravia
3. vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Z. z. - bezpečnosť práce a technických zariadení pri stavebných prácach
4. Vyhláška č. 59/82 Zb. - požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce v prevádzkových a pracovných objektoch
5. Vyhláška č. 74/1996 Z. z. - na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, bezpečnosti tlakových, zdvíhacích, elektrických a plynových technických zariadení a o odbornej spôsobilosti
6. Vyhláška č. 208/1991 Zb. - o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel
7. Vyhláška č. 111/75 Zb. v znení vyhlášky 483/90 Zb. - registrácia a evidovanie pracovných úrazov
8. Zákon č. 129/85 Zb. v znení ďalších predpisov a vykonávacia vyhláška č. 82/96 Zb. a ďalšie súvisiace predpisy o požiarnej ochrane
9. STN 34 3100 - bezpečnostné predpisy pre prácu a obsluhu elektrických zariadení

10. Stavenisko a ostatné súvisiace objekty a prekážky označiť v zmysle uvedených predpisov výstražnými tabuľkami, značkami a svetelnou signalizáciou v zmysle STN 34 3510
11. Vykonávaním prác môžu byť poverení len pracovníci s platným oprávnením pre činnosti vyžadujúce oprávnenie, u ostatných musia byť poverení organizáciou.  
Pred začatím prác musia byť všetci pracovníci preukázateľne poučení o podmienkach bezpečnosti práce, požiarnej ochrane, zaškolení na vykonávanie určených prác a vybavení potrebnými OOPP.

## **8 PODMIENKY A NÁROKY NA USKUTOČNENIE STAVBY**

Počas výstavby je potrebné rešpektovať požiadavky orgánov a organizácií, ktoré sú uvedené v projektovej dokumentácii a v stavebnom povolení stavby.

Pred výstavbou sa musia vytýčiť všetky existujúce podzemné vedenia inžinierskych sietí.

Projekt si vyžaduje dodržať odporúčaný postup prác

1. Výrub (mimo vegetačného obdobia)
2. Menšie búracie práce
3. Zemné práce
4. Výstavba chodníkov, prvkov malej architektúry a spevnených plôch
5. Vybavenie a oplotenie
6. Výstavba verejného osvetlenia
7. Úprava terénu a rozhrnutie zeminy
8. Výsadba drevín, bylín a výsev trávnik

### **SO 02 CHODNÍKY A SPEVNEÉ PLOCHY**

- výkopové práce a úprava podlažia
- uskladnenie ornice na depóniu a odvoz nevhodných zemín na skládku TKO
- výstavba obrubníkov pre chodníky
- výstavba chodníkov
- výstavba nových spevnených plôch
- úprava terénu a rozhrnutie zeminy

Výstavba chodníkov a spevnených plôch bude prebiehať v koordinácii s výstavbou prvkov malej architektúry, mobiliáru a spevnených plôch.

### **SO 03 ZELEŇ**

- výrub náletových drevín
- výkopové práce a úprava podlažia
- výsadba stromov a krov
- výsadba trvaliek a cibuľovín
- výsev trávnik

Realizácia sadových úprav bude zahájená po ukončení prác na objektoch SO1 až SO7.

### **SO 04 MOBILIÁR a SO 07 OPLOTENIE**

- odstránenie prvkov navrhovaných na asanáciu spolu so základom
- výkopové práce a úprava podlažia
- inštalácia prvkov mobiliáru, a oplotenia atd.
- úprava terénu a rozhrnutie zeminy

Výstavba prvkov a plôch malej architektúry bude prebiehať v koordinácii s výstavbou chodníkov a spevnených plôch. Dôležité je dbať na správne ukotvenie prvkov.

### **SO 05 PRÍPOJKY A ROZVOD VODY**

- výkopové práce a úprava podlažia

- inštalácia prvkov vody
- úprava terénu a rozhrnutie zeminy

#### **SO 06 VEREJNÉ OSVETLENIE**

- výkopové práce a úprava podložia
- uskladnenie ornice na depóniu a odvoz nevhodných zemín na skládku TKO
- vkladanie káblov do ryhy a následné zasypanie

Výstavba verejného osvetlenia bude prebiehať v koordinácii s výstavbou chodníkov a spevnených plôch.

### **9 LEHOTY VÝSTAVBY**

Po zvážení charakteru a náročnosti predmetnej stavby, s prihliadnutím na požiadavky investora sa stanovuje lehota výstavby na 60 dní, pričom sa uvažuje s predpokladanými termínmi stavby :

- |  |         |
|--|---------|
| - projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby | 05/2020 |
| - zahájenie výstavby   | 09/2020 |
| - ukončenie výstavby   | 10/2020 |

Termín zahájenia výstavby môže byť ovplyvnený termínom vydania stavebného povolenia, výberovým konaním a termínom podpísania zmluvy o dielo a samozrejme navrhovaným postupom prác výstavby z pohľadu investora.

Presný termín bude stanovený po spresnení plánovacích a finančných podmienok zabezpečenia predmetnej stavby ako aj na základe výberového konania na dodávateľa stavby.

Všetky stavebné objekty budú odovzdané ako 1 celok. Podrobný časový plán spracuje vybraný dodávateľ a odsúhlasí ho investor stavby.