

SO 04- Prístupová komunikácia

TECHNICKÁ SPRÁVA

STAVBA :

KOMPOSTÁREŇ TRNAVA

Investor:

Mesto Trnava

Miesto :

katastr. územie Trnava

Okres :

Trnava

Kraj :

Trnavský

Hlavný projektant:

Ing. Peter Rákoš, Development Technologic Solutions

Projektant profesie:

SAPAN s.r.o
Za vodou 1389/13
064 01 Stará Ľubovňa

Vypracoval :

Ing. Virostko Jozef
autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu
Stavebné konštrukcie reg.č. 2809*A*4-21



Zákazkové číslo

14102020

Zväzok:

Archívne číslo

14102020

Dátum:

10/2020

Vypracoval

Ing. Virostko Jozef

Kontroloval

Ing. Virostko Jozef

Časť :

DS

Značka

DS

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje

Stavba : KOMPOSTÁREŇ TRNAVA
Investor: Mesto Trnava
Miesto : katastr. územie Trnava
Okres : Trnava
Kraj : Trnavský

Hlavný projektant: Ing. Peter Rákoš, Development Technologic Solutions

Projektant profesie: SAPAN s.r.o, Za vodou 1389/13, 064 01 Stará Ľubovňa

Vypracoval : Ing. Virostko Jozef
autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu Statika stavieb reg.č. 2809*I3

3. Opis inžinierskeho objektu

Projekt rieši prístupovú miestnu komunikáciu v intraviláne mesta Trnava. Účelom tejto komunikácie je vytvorenie vhodných podmienok pre pohyb dopravných prostriedkov k predmetnej kompostárni. Realizácia bude plne bezbariérová pre pohyb osôb so zdravotným postihnutím v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z. z. a zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov prostredníctvom navrhovaných opatrení v projektovej dokumentácii.

2.1 Podklady

Podkladom pre spracovanie časti dokumentácie bolo:

Požiadavka investora , polohopisné a výškopisné zameranie jestvujúceho stavu predmetného miesta, katastrálna mapa, platné technické normy.

3. Funkčné a technické riešenie objektu

Komunikácia je jestvujúca navrhnutá ako obslužná v zmysle platných STN. Začiatok a ukončenie je situovaný v zmysle situácie. Šírkové usporiadanie komunikácie je pri dodržaní požiadavky investora a riešeného návrhu plôch a dotknutých jestvujúcich komunikačných plôch. Komunikácia je s lemovaním obrubníkmi. Prípadné výškové úpravy pri asfaltovaní budú za dodržania prevýšenia max. 2 cm. Dotknutá plocha stavebnými prácami okolo komunikácie bude vrátená do pôvodného stavu.

3.1 Smerové vedenie

Smerové vedenie je zachované podľa jestvujúceho stavu miestnej komunikácie, okolitej konfigurácie terénu a zástavby. Komunikácia je jednopruhovú obojsmernú ako priamu s vložením smerových oblúkov.

3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie komunikácie je prispôsobená navrhovaným plochám a jestvujúcej komunikácii.

3.3 Technické riešenie

Technické riešenie pozostáva z prípravy jestvujúcej plochy a to opravou s použitím vrstiev skladby komunikácie, zarezaním asfaltu pri napojení na jestvujúce asfaltované plochy.

3.3.1 Konštrukcia spevnených dopravných plôch

zloženie vrstiev je navrhnuté v skladbe podľa výkresovej časti.

3.4 Lemovanie betónovými obrubníkmi:

Na predmetnej komunikácii sú riešené obrubníky s prevýšením 10cm.

3.5 Požiadavky na vybavenie

3.5.1 Bezpečnostné zariadenia

Na objekte nie je navrhnuté bezpečnostné zariadenie. Ako nepriame je možné považovať zvýšený obrubník.

4. Pripojenie na jestvujúce inžinierske siete

Jestvujúce podzemné vedenia sú zamerané informatívne a preto je z toho dôvodu nutné pri realizácii tohto objektu použiť také technologické postupy, ktoré neporušia už zrealizované inžinierske siete. V ochrannom

pásme už zrealizovaných objektov, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP. Pred zahájením prác je nutné prizvať správcov sietí k ich vytýčeniu. V rámci ochrany jestvujúcich podzemných vedení v mieste kríženia s navrhovanou komunikáciou, budú tieto vedenia opatrené chráničkou.

5.Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana

5.1 Odvodnenie

Odvodnenie komunikačných plôch je pôvodné na prilahlý terén zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom a do jestvujúceho ponechávaného rigola cez ktorý sa zrealizuje hospodársky prejazd s železobetónovou rúrou .

6.Požiadavky na postup stavebných prác

6.1 Doprava počas výstavby

Výstavba sa bude realizovať počas premávky na prilahlých miestnych komunikáciách. Vozidla vchádzajúce a vychádzajúce zo stavby budú riadne očistené, aby nedochádzalo k znečisteniu komunikácií a nebola obmedzená premávka na nich. Doprava sa bude riadiť v zmysle platného zákona o premávke na pozemných komunikáciách.

6.2.1Dopravné značenie

6.2.2Dopravné značenie trvalé

V rámci uvažovaných prác nie je navrhované trvalé dopravné značenie, keďže sa jedná o vnútroareálové komunikácie.

6.3 Vytýčenie

Vytýčenie priestorovej polohy je potrebné realizovať podľa výkresovej časti zodpovedným geodetom.

6.4 Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z vybúravania jestvujúcich nespevnených konštrukcií.

Násypy

Neuvažuje sa s realizáciou násypov.

Výkopy

Neuvažuje sa s realizáciou výkopov.

6.5 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Počas prevádzky objektu je nutné dbať o čistotu povrchu dopravných plôch pravidelným čistením. Ďalej je nutné dodržiavať pravidlá cestnej premávky a podmienky prevádzky motorových vozidiel na cestných komunikáciách.

6.6 Požiarna ochrana

Vzhľadom k charakteru objektu nevzniká požiarna riziko, nie sú potrebné zvláštne požiarna opatrenia, je však nutné zaistiť aby stavebnou činnosťou nedošlo k zasypaniu ani poškodeniu prípadných jestvujúcich požiarnych hydrantov. Spevnené dopravné plochy spĺňajú požiadavky pre vedenie hasičského vozidla v zmysle platnej vyhlášky § 82 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z. .

7. Charakteristika a opis technického riešenia objektu

7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby. Pri výstavbe vzniknutý odpad je potrebné likvidovať.

Zatriedenie odpadov podľa katalógu odpadov:

Zatriedenie na základe Katalógu odpadov (vyhláška č.284/2001 Z.z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky)

Katalóg odpadov:

- 17 STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST)
- 17 03 BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY
- 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01

17 05 ZEMINA(VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH
PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK

17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03

17 09 INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ

17 09 04 zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako
uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Uvedený stavebný odpad je nutné po dohode s príslušným správnym orgánom zneškodňovať organizáciou oprávnenou nakladať s takýmito odpadmi. Odobraté odpady budú firmou prepravené k prevádzkovateľovi zariadení na zneškodňovanie odpadov (skládky, zberné suroviny atď. ...), alebo budú upravené na zariadeniach pre úpravu odpadov.

Počas procesu výstavby a počas prevádzky nebude vznikať žiadny toxický odpad žiadny odpad z predmetných objektov.

7.2 Z hľadiska bezpečnosť pri práci

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Počas výstavby je potrebné dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, plniť ustanovenia zákona 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v znení ďalších doplňujúcich a pozmeňujúcich predpisov. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci. Dodávateľ musí v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce. Jej súčasťou musí byť technologický postup, ktorý musí byť k dispozícii na stavbe.

10/2020

Vypracoval: Ing. Jozef VIROSTKO

