

SAPAN s.r.o. Za vodou 1389/13 064 01 Stará Ľubovňa		PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE DSP	
<div style="text-align: center; margin-top: 100px;"> SO 16 Vnútroareálová spevnená plocha TECHNICKÁ SPRÁVA </div> <div style="margin-top: 100px;"> STAVBA : KOMPOSTÁREŇ TRNAVA </div> <div style="margin-top: 100px;"> Investor: Mesto Trnava Miesto : katastr. územie Trnava Okres : Trnava Kraj : Trnavský Hlavný projektant: Ing. Peter Rákoš, Development Technologic Solutions Projektant profesie: SAPAN s.r.o Za vodou 1389/13 064 01 Stará Ľubovňa Vypracoval : Ing. Virostko Jozef autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu Konštrukcie inžinierskych stavieb r.č. 2809*12 <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  </div> </div>			
Zákazkové číslo		14102020	
Archívne číslo		14102020	
Dátum:		10/2020	
Zväzok:			
Vypracoval Ing. Virostko Jozef	Kontroloval Ing. Virostko Jozef	Časť : DS	Značka DS

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje

Stavba :	KOMPOSTÁREŇ TRNAVA
Investor:	Mesto Trnava
Miesto :	katastr. územie Trnava
Okres :	Trnava
Kraj :	Trnavský
Hlavný projektant:	Ing. Peter Rákoš, Development Technologic Solutions
Projektant profesie:	SAPAN s.r.o, Za vodou 1389/13, 064 01 Stará Ľubovňa
Vypracoval :	Ing. Virostko Jozef autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu Konštrukcie inžinierskych stavieb r.č. 2809*I2

3. Opis inžinierskeho objektu

Projekt rieši vnútroareálové spevnené plochy v intraviláne mesta Trnava. Účelom týchto plôch je vytvorenie vhodných podmienok pre pohyb dopravných prostriedkov v areáli predmetnej kompostárne. Realizácia plôch bude plne bezbariérová pre pohyb osôb so zdravotným postihnutím v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z. z. a zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov prostredníctvom navrhovaných opatrení v projektovej dokumentácii.

2.1 Podklady

Podkladom pre spracovanie časti dokumentácie bolo:

Požiadavka investora , polohopisné a výškopisné zameranie jestvujúceho stavu predmetného miesta, katastrálna mapa, platné technické normy.

3. Funkčné a technické riešenie objektu

Začiatok a ukončenie plôch , ich funkčné využitie je zrejmé zo situácie. Šírkové usporiadanie je riešené pri dodržaním požiadavky investora a riešeného návrhu funkčných plôch riešených objektov v areáli. Spevnené plochy sú lemované obrubníkmi. Prípadné výškové úpravy pri asfaltovaní budú za dodržania prevýšenia max. 2 cm. Dotknutá plocha stavebnými prácami okolo spevnených plôch bude vrátená do pôvodného stavu prípadne ohumusovaná.

3.1 Smerové vedenie

Smerové vedenie je zachované podľa jestvujúceho stavu architektonického návrhu, okolitej konfigurácie terénu a zástavby. Spevnené plochy sú riešené v priamej bez oblúkov.

3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie komunikácie je prispôsobená navrhovaným plochám.

3.3 Technické riešenie

Technické riešenie pozostáva z prípravy jestvujúcej plochy pre zrealizovanie príslušných konštrukčných vrstiev skladby spevnených plôch.

3.3.1 Konštrukcia spevnených dopravných plôch

Zloženie vrstiev je navrhnuté v skladbe podľa výkresovej časti.

3.4 Lemovanie betónovými obrubníkmi:

Na predmetnej komunikácii sú riešené obrubníky s prevýšením 10cm a ako bezbariérové s prevýšením 2,0cm.

3.5 Požiadavky na vybavenie

3.5.1 Bezpečnostné zariadenia

Na objekte nie je navrhnuté bezpečnostné zariadenie. Ako nepriame je možné považovať zvýšený obrubník.

4.Pripojenie na jestvujúce inžinierske siete

Jestvujúce podzemné vedenia sú zamerané informatívne a preto je z toho dôvodu nutné pri realizácii tohto objektu použiť také technologické postupy, ktoré neporušia už zrealizované inžinierske siete. V ochrannom

pásme už zrealizovaných objektov, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP. Pred zahájením prác je nutné prizvať správcov sietí k ich vytýčeniu. V rámci ochrany jestvujúcich podzemných vedení v mieste kríženia s navrhovanou komunikáciou, budú tieto vedenia opatrené chráničkou.

5.Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana

5.1 Odvodnenie

Odvodnenie komunikačných plôch je pôvodné na prilahlý terén zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom do záchytného rigola.

6.Požiadavky na postup stavebných prác

6.1 Doprava počas výstavby

Výstavba sa bude realizovať počas premávky na prilahlých miestnych komunikáciách. Vozidla vchádzajúce a vychádzajúce zo stavby budú riadne očistené, aby nedochádzalo k znečisteniu komunikácií a nebola obmedzená premávka na nich. Doprava sa bude riadiť v zmysle platného zákona o premávke na pozemných komunikáciách.

6.2.1Dopravné značenie

6.2.2Dopravné značenie trvalé

V rámci uvažovaných prác nie je navrhované trvalé dopravné značenie, keďže sa jedná o vnútroareálové komunikácie.

6.3 Vytýčenie

Vytýčenie priestorovej polohy je potrebné realizovať podľa výkresovej časti zodpovedným geodetom.

6.4 Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z vybúravaní jestvujúcich nespevnených konštrukcií.

Násypy

Násypy realizovať v zmysle technologických postupov z na to vhodných zemín s požadovaným zhutnením.

Výkopy

Neuvažuje sa s realizáciou výkopov.

6.5 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Počas prevádzky objektu je nutné dbať o čistotu povrchu spevnených plôch pravidelným čistením. Ďalej je nutné dodržiavať pravidlá cestnej premávky a podmienky prevádzky motorových vozidiel na komunikáciách.

6.6 Požiarňa ochrana

Vzhľadom k charakteru objektu nevzniká požiarne riziko, nie sú potrebné zvláštne požiarne opatrenia, je však nutné zaistiť aby stavebnou činnosťou nedošlo k zasypaniu ani poškodeniu prípadných jestvujúcich požiarnych hydrantov. Spevnené dopravné plochy spĺňajú požiadavky pre vedenie hasičského vozidla v zmysle platnej vyhlášky § 82 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z. .

7. Charakteristika a opis technického riešenia objektu

7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby. Pri výstavbe vzniknutý odpad je potrebné likvidovať.

Zatriedenie odpadov podľa katalógu odpadov:

Zatriedenie na základe Katalógu odpadov.

Katalóg odpadov:

- 17 STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST)
- 17 03 BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY
- 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01
- 17 05 ZEMINA(VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK
- 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03

17 09 INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ

17 09 04 zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako
uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Uvedený stavebný odpad je nutné po dohode s príslušným správnym orgánom zneškodňovať organizáciou oprávnenou nakladať s takýmito odpadmi. Odobraté odpady budú firmou prepravené k prevádzkovateľovi zariadení na zneškodňovanie odpadov (sklárky, zberné suroviny atď. ...), alebo budú upravené na zariadeniach pre úpravu odpadov.

Počas procesu výstavby a počas prevádzky nebude vznikať žiadny toxický odpad žiadny odpad z predmetných objektov.

7.2 Z hľadiska bezpečnosť pri práci

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Počas výstavby je potrebné dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, plniť ustanovenia zákona 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v znení ďalších doplňujúcich a pozmeňujúcich predpisov. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci. Dodávateľ musí v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce. Jej súčasťou musí byť technologický postup, ktorý musí byť k dispozícii na stavbe.

10/2020

Vypracoval: Ing. Jozef VIROSTKO

