



- projektovanie stavieb
- príprava stavieb
- realizácie stavieb
- poradenstvo

moravcik-schroner s.r.o.  
Pražská 2, 949 11 Nitra  
Slovenská republika  
www.moravcik-schroner.com

## A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

### ZMENA PD 04/2018

STAVBA:	Revitalizácia športového areálu Slávia – Bežecké trasy
MIESTO STAVBY:	Trnava
KATASTRÁLNE ÚZEMIE:	Trnava
INVESTOR:	Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava
AUTOR PROJEKTU:	moravcik-schroner s.r.o.
PROJEKTANT:	Ing. Dávid Moravčík, Ing. Miroslav Schroner
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Miroslav Schroner
VYPRACOVAL:	Ing. Zuzana Šubová
STUPEŇ PD:	Projekt pre realizáciu stavby
DÁTUM:	03/2017



(moravcik-schroner s.r.o.)



(Ing. Miroslav Schroner)

#### POŠTOVÁ ADRESA:

moravcik-schroner s.r.o.  
Pražská 2, 949 11 Nitra  
Slovenská republika  
+421 907 769 045, +421 948 073 132

office@moravcik-schroner.com

#### BANKOVÉ SPOJENIE:

Československá obchodná banka a.s.  
IBAN: SK91 7500 0000 0040 1808 3922  
IČO: 47 185 422  
DIČ: 20 23 79 06 59, IČ DPH: SK 20 23 79 06 59

# OBSAH

<b>A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA</b>	<b>1</b>
A.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O STAVBE	1
A.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
A.3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
A.4. ČLENENIE STAVBY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
A.5. ČASOVÉ ETAPY STAVBY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
A.6. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
A.7. TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
A.8. SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA, TERMÍN KOLAUDÁCIE STAVBY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
<b>B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA</b>	<b>CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.</b>
B.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.1.1. ÚDAJE O EXISTUJÚCICH OBJEKTOCH A ROZVODOCH	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.1.2. VYKONANÉ PRIESKUMY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.1.3. POUŽITÉ PODKLADY MAPOVÉ A GEODETICKÉ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.1.4. PRÍPRAVA PRE VÝSTAVBU	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2. URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O UMIESTNENÍ A RIEŠENÍ STAVBY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2.2. NAVRHOVANÉ TRASOVANIE	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2.3. NAVRHOVANÉ ZEMNÉ VALY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2.4. NAVRHOVANÉ OPORNÉ MÚRY A LÁVKY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2.5. NAVRHOVANÉ PRVKY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2.6. SADOVÉ ÚPRAVY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2.7. RIEŠENIE DOPRAVY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2.8. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2.9. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PREVÁDZKY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2.10. ZARIADENIE CIVILNEJ OCHRANY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2.11. STANOVENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.3. ZEMNÉ PRÁCE	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.4. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.5. KANALIZÁCIA	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.6. OSVETLENIE	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.7. HDPE CHRANIČKA PRE POTREBY MESTSKEJ OPTICKEJ SIETE	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.

## A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

### A.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O STAVBE

Názov stavby:	Revitalizácia športového areálu Slávia – Bežecké trasy ZMENA PD 04/2018
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Investor:	Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava
Miesto stavby:	Trnava
Okres:	Trnava
Kraj:	Trnavský
Parcelné číslo:	3540/4, 3547/1
Katastrálne územie:	Trnava
Zodpovedný projektant:	Ing. Miroslav Schroner
Projektant:	Ing. Miroslav Schroner, Ing. Dávid Moravčík
Projekt vypracovaný:	Marec 2017

### A.2. POPIS ZMIEN

Na základe požiadavky investora došlo k zmenám v konštrukčnom a dispozičnom riešení navrhovaných bežeckých trás. V rámci úpravy PD boli vykonané nasledovné zmeny:

#### A.2.1. NAHRADENIE OPORNÉHO MÚRU A ZEMNÉHO VALU ŽELEZOBETÓNOVOU KONŠTRUKCIOU

V rámci tejto zmeny došlo k odstráneniu pôvodného železobetónového oporného múru a zemného valu, na ktorom bola umiestnená 100 m dlhá bežecká rovinka. Táto konštrukcia bude nahradená železobetónovým tubusom, s dĺžkou 200 m, ktorý bude plynule stúpať až do navrhovanej úrovne západného terénneho valu. Železobetónový tubus je potrebné zhotoviť v zmysle výkresovej dokumentácie a časti statika. Tubus bude z dôvodu zníženia pracnosti čiastočne zasypaný výkopovou zeminou. Na železobetónovom tubuse bude zároveň umiestnená lávka č. 2 a z dôvodu jej posunu bude taktiež potrebné predĺženie oporného múru č. 2. Povrch železobetónovej konštrukcie bude opatrený hydrofóbnym, resp. hydroizolačným náterom, tak, aby nedochádzalo k presakovaniu zrážkových vôd do vnútorného priestoru. V železobetónovom tubuse sú navrhnuté 3 otvory z dôvodu zabezpečenia prístupu do priestorov pod bežeckou dráhou.

### **A.2.2. ZMENA TRASOVANIA BEŽECKEJ TRASY C**

Bežecká trasa C bude upravená tak, aby bolo v budúcnosti možné využiť priestor lúky. V rámci zmeny dôjde k zrušeniu časti pôvodnej trasy a jej nahradenie v novej polohe. Presný tvar je zrejmý z výkresu situácie. Konštrukčne sa bude jednať o rovnakú skladbu ako je v pôvodnom návrhu.

### **A.2.3. ÚPRAVA KORČULIARSKEJ DRÁHY**

Korčuliarska dráha bude predĺžená tak, že sa vytvorí uzavretý okruh. Predĺžením pôvodne navrhovanej korčuliarskej dráhy. Navrhované trasovanie je v súbehu s bežeckou trasou C. Presné trasovanie je zrejmé z výkresu situácie. Konštrukčne bude korčuliarska dráha rovnaká, ako v pôvodne navrhovanej časti. Korčuliarska dráha bude široká 1500 mm a bude spojená s bežeckou trasou C spoločným obrubníkom.

Vypracovala: Ing. Zuzana Šubová