



Elektronicky

Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
07921/2021/ODDVO

Vybavuje/linka
Ing. Monika Debnárová
0949 014 601

Banská Bystrica
05.08.2021

Vec

- 1. Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 3**
- 2. Informácia o zmene a doplnení súťažných podkladov č. 1**

Identifikácia verejného obstarávania:

Verejný obstarávateľ:

Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Predmet zákazky:

Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina

Druh postupu:

nadlimitná zákazka zadávaná postupom verejnej súťaže podľa § 66 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)

Vyhlásené:

vo Vestníku verejného obstarávania č. 141/2021 dňa 16.06.2021 pod značkou oznámenia 29598 – MSP a v Úradnom Vestníku EÚ č. S 114 zo dňa 15.06.2021 pod č. oznámenia 2021/S 114-298503

1. Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 3

Na základe žiadostí o vysvetlenie informácií uvedených v súťažných podkladoch (ďalej len „SP“) k vyššie identifikovanému verejnému obstarávaniu, doručených verejnému obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE dňa 14.07.2021 a 16.07.2021, v súlade s § 48 ZVO poskytujeme všetkým známym záujemcom nasledovné vysvetlenie:

- Žiadosť o vysvetlenie doručená dňa 14.07.2021**

1.Etapa:

Otázka č. 1:

V sprievodnej správe, bod 2.1.4.1 je uvedené: Zariadenie staveniska si zhotoviteľ stavby zriadi na základe zmluvného vzťahu s poskytovateľom priestorov príp. parcely. Žiadame VO o určenie priestorov, resp. parcely a ich vlastníkov s kontaktmi, na ktorých uvažuje s umiestnením staveniska aby sme mohli objektívne naceniť danú položku.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ informuje, že zhotoviteľ stavby si bude sám zabezpečovať podľa svojich možností a potrieb zariadenie staveniska. Zhotoviteľ si musí nastaviť organizáciu výstavby so zohľadnením kapacitných možností a technologického vybavenia, ktoré plánuje použiť na výstavbu. Vzhľadom na charakter stavby zariadenie staveniska nepredpokladá záber mimo cestného telesa cesty. V prípade, že zhotoviteľ usúdi potrebu ďalších záberov staveniska, musí si tieto komplexne pripraviť a zabezpečiť na vlastné náklady.

Otázka č. 2:

Podľa Sprievodnej správy, bod 2.1.4.3: Správca komunikácií odstráni náletové dreviny zo svahov cestného telesa komunikácie, takže nebude potreba výrubu drevín. Vo VV (01061 – 01065, 02066, 02069, 02610, 105-001) sa nachádzajú položky odstránenia krovín a stromov. Žiadame VO o vysvetlenie rozporu.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzačov, aby ocenili predmetné položky. Náletové dreviny poškodzujú teleso cesty a odvodňovací systém.

Otázka č. 3:

Podľa Sprievodnej správy, bod 2.3.1: Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Domnievame sa správne, že v prípade nepriaznivých klimatických podmienok je potrebné prerušiť práce na stavbe a z tohto dôvodu dôjde aj k predĺženiu doby realizácie?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ informuje, že všetky práce musia byť realizované v zmysle príslušných technických noriem a uchádzačom uvedené dôvody nie sú dôvodmi na predĺženie doby realizácie diela.

Otázka č. 4:

Podľa Sprievodnej správy, bod 2.3.2 sa bude realizovať oprava trhlín – pneumatrysk. Daná položka sa nenachádza vo VV. Žiadame VO o vysvetlenie.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ upresňuje, že vo výkaze výmer je použitá položka 572991111.S Ošetrovanie vlasočnicových trhlín asfaltovou sanačnou hmotou s povrchovým prekrytím.

Otázka č. 5:

Žiadame VO o vysvetlenie položky „Zmesný R-materiál“, uvedenej v Sprievodnej správe, bod. 2.3.2, Konštrukcia č. 3

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ informuje, že sa jedná o ZRM CEM III/B 32,5N+asf.emulzia – v zmysle TP 046/2017, t.j. opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste.

Otázka č. 6:

Žiadame VO o vysvetlenie, resp. opravu položky „AC 12 P; II“, uvedenej v Sprievodnej správe, bod. 2.3.2, Konštrukcia č. 4. Domnievame sa, že sa jedná o nesprávne uvedený typ asfaltovej zmesi.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ upresňuje, že v konštrukcii č. 4 v sprievodnej správy je preklep. Správne je AC 22P;II ako je uvedené aj vo výkresovej časti vzorových priečnych rezoch.

Otázka č. 7:

Podľa Sprievodnej správy sa použije CBGM C 5/6, pričom vo VV je uvedená CBGM C 8/10 (C 6/8). Žiadame VO o zosúladienie položiek.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ upresňuje, že sa jedná o použitie CBGM C 5/6. Verejný obstarávateľ aktualizoval predmetnú položku vo výkaze výmer.

Otázka č. 8:

V Sprievodnej správe, bod 2.3.2 je uvedené: V miestach realizácie novej konštrukcie vozovky výskytom nedostatočne únosnej aktívnej zóny bude táto zóna upravená vhodným technologickým postupom tak, aby boli zabezpečené normami stanovené minimálne hodnoty únosnosti (napr. vhodného a kvalitného materiálu, doplnenie vhodných hydraulických spojív, zabezpečenie optimálnych zhutňovacích podmienok a podobne). Hrúbky, materiály, technologické postupy budú operatívne stanovené po odkrytí – odstránení poškodených krytov a zistení reálnych hodnôt únosnosti meraniami in situ. Žiadame VO o vysvetlenie akým spôsobom sa budú fakturovať a financovať dané položky, nakoľko sa nenachádzajú vo VV.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ informuje, že výmena – úprava podlažia je zahrnutá vo výkazoch výmer, a to konkrétne v nasledovných položkách:

122201103.S	Odkopávka a prekopávka nezapažená v hornine 3, nad 1000 do 10000 m3
122201109.S	Odkopávky a prekopávky nezapažené. Príplatok k cenám za lepivosť horniny 3
162501142.S	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, nad 1000 do 10000 m3 na vzdialenosť do 3000 m
162501143.S	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, nad 1000 do 10000 m3, príplatok k cene za každých ďalších a začatých 1000 m
171101121.S	Uloženie sypaniny do násypu nesúdržných kamenistých hornín
583410004600.S	Štrkodrva frakcia 0-120 mm
171201203.S	Uloženie sypaniny na skládky nad 1000 do 10000 m3
171209002	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné

Otázka č. 9:

Žiadame VO o vysvetlenie položky „Podklad alebo podsyp z asfaltového recyklátu s rozprestretím, vlhčením a zhutnením, po zhutnení hr. 100 mm“. Domnievame sa správne, že sa jedná o samotný asfaltový frézing?

Odpoveď:

Áno, verejný obstarávateľ potvrdzuje, že sa jedná o asfaltový frézing.

Otázka č. 10:

V Sprievodnej správe, bod 2.3.2, konštrukcia č. 6, 6a a 6b VO považuje pod obrusnú vrstvu aplikovať infiltračný postrek. Žiadame VO o vysvetlenie dôvodu takéhoto riešenia, nakoľko podľa našich skúseností je postačujúci spojovací postrek.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ požaduje infiltračný postrek. Spojovací postrek je určený predovšetkým na spojenie (prilepenie) novo nanášaných asfaltových vrstiev k podkladu. Spojovacie postreky sa používajú pri stavbe alebo opravách vozoviek komunikácií s triedou dopravného zaťaženia I. až VI. v zmysle STN 73 6114.

Infiltračný postrek je určený ako pomocná úprava na zlepšenie vlastnosti konštrukčnej vrstvy pred položením ďalšej vrstvy. Slúži na preniknutie spojiva do otvorenej štruktúry konštrukčnej vrstvy. Infiltračné postreky sa používajú pri stavbe alebo opravách vozoviek komunikácií s triedou dopravného zaťaženia I. až VI. v zmysle STN 73 6114.

Otázka č. 10:

Vo VV je uvedená položka „Podklad alebo podsyp z asfaltového recyklátu s rozprestretím, vlhčením a zhutnením, po zhutnení hr. 40 mm“, pričom v Sprievodnej správe, bod 2.3.2: frézovaný asfaltový materiál v hr. 10 – 70 mm. Žiadame VO o zjednotenie.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ upresňuje, že požaduje priemernú hrúbku 40 mm, t.j. tak, ako je uvedené vo výkaze výmer.

Otázka č. 11:

Podľa Sprievodnej správy, bod 2.3.2: „Nespevnená krajnica sa v hornej vrstve upraví vrstvou štrkodrviny fr.0-22 o hrúbke 100mm“. Je možné použiť miesto štrkodrviny vyfrézovaný materiál?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ informuje, že vyfrézovaný materiál nie je možné použiť v krajnici.

Otázka č. 12:

V sprievodnej správe, bod 2.3.3. sú uvedené asfaltové zmesi II. triedy. Domnievame sa, že sa jedná o chybu a správne majú byť uvedené asfaltové zmesi I. triedy modifikované a žiadame VO o vysvetlenie, resp. opravu.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ informuje, že vzhľadom na dopravné zaťaženie triedy IV na ceste II/591 je navrhnutá obrusná vrstva v celej trase na kvalitatívnu triedu II. Vzhľadom na krátke mosty v rámci stavby bolo navrhnuté, že obrus bude kontinuálne natiahnutý z triedy II aj cez mostné objekty. Ochranná vrstva izolácie na mostoch je z modifikovaného asfaltu – podľa STN 736242.

Otázka č. 13:

Vo VV (mostné objekty) sú uvedené asfaltové zmesi II. triedy. Domnievame sa, že sa jedná o chybu a správne majú byť uvedené asfaltové zmesi I. triedy modifikované a žiadame VO o vysvetlenie, resp. opravu.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ informuje, že vzhľadom na dopravné zaťaženie triedy IV na ceste II/591 je navrhnutá obrusná vrstva v celej trase na kvalitatívnu triedu II. Vzhľadom na krátke mosty v rámci stavby bolo navrhnuté, že obrus bude kontinuálne natiahnutý z triedy II aj cez mostné objekty. Ochranná vrstva izolácie na mostoch je z modifikovaného asfaltu – podľa STN 736242.

Otázka č. 14:

Podľa Sprievodnej správy, bod 2.3.3 sa bude realizovať asfaltový betón ložný v hrúbke 45 mm. Vo VV je uvedená hrúbka 60 mm. Žiadame VO o vysvetlenie, resp. opravu.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ upresňuje, že hrúbka 60 mm je vrstva mimo mostný objekt v prechodovej oblasti. Na mostnom objekte je hrúbka 45 mm.

Otázka č. 15:

V sprievodnej správe, bod 2.3.3. je uvedený asfaltový betón AC 22 P; II. Vo VV je uvedený asfaltový betón AC 22 L. Žiadame VO o vysvetlenie, resp. opravu.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ upresňuje, že správne označenie je vrstva vozovky AC22 P, II. Uvedené bolo aktualizované aj vo výkaze výmer.

2.Etapa:**Otázka č. 1:**

V sprievodnej správe, bod 2.1.4.1 je uvedené: Zariadenie staveniska si zhotoviteľ stavby zriadi na základe zmluvného vzťahu s poskytovateľom priestorov príp. parcely. Žiadame VO o určenie priestorov, resp. parcely a ich vlastníkov s kontaktmi, na ktorých uvažuje s umiestnením staveniska aby sme mohli objektívne naceniť danú položku.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ informuje, že zhotoviteľ stavby si bude sám zabezpečovať podľa svojich možností a potrieb zariadenie staveniska. Zhotoviteľ si musí nastaviť organizáciu výstavby so zohľadnením kapacitných možností a technologického vybavenia, ktoré plánuje použiť na výstavbu. Vzhľadom na charakter stavby zariadenie staveniska nepredpokladá záber mimo cestného telesa cesty. V prípade, že zhotoviteľ usúdi potrebu ďalších záberov staveniska, musí si tieto komplexne pripraviť a zabezpečiť na vlastné náklady.

Otázka č. 2:

Podľa Sprievodnej správy, bod 2.1.4.3: Správca komunikácií odstráni náletové dreviny zo svahov cestného telesa komunikácie, takže nebude potreba výrubu drevín. Vo VV (06061 – 06062, 06065 – 06066) sa nachádzajú položky odstránenia krovín a stromov. Žiadame VO o vysvetlenie rozporu.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzačov, aby ocenili predmetné položky. Náletové dreviny poškodzujú teleso cesty a odvodňovací systém.

Otázka č. 3:

Podľa Sprievodnej správy, bod 2.3.1: Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Domnievame sa správne, že v prípade nepriaznivých klimatických podmienok je potrebné prerušiť práce na stavbe a z tohto dôvodu dôjde aj k predĺženiu doby realizácie?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ informuje, že všetky práce musia byť realizované v zmysle príslušných technických noriem a uchádzačom uvedené dôvody nie sú dôvodmi na predĺženie doby realizácie diela.

Otázka č. 4:

Podľa Sprievodnej správy, bod 2.3.2 sa bude realizovať oprava trhlín – pneumotrysk. Daná položka sa nenachádza vo VV. Žiadame VO o vysvetlenie.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ upresňuje, že vo výkaze výmer je použitá položka 572991111.S Ošetrovanie vlasočnicových trhlín asfaltovou sanačnou hmotou s povrchovým prekrytím.

Otázka č. 5:

Podľa Sprievodnej správy, bod 2.3.2: „Nespevnená krajnica sa v hornej vrstve upraví vrstvou štrkodrviny fr.0-22 o hrúbke 100mm“. Je možné použiť miesto štrkodrviny vyfrézovaný materiál?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ informuje, že vyfrézovaný materiál nie je možné použiť v krajnici.

Otázka č. 6:

V sprievodnej správe, bod 2.3.3. sú uvedené asfaltové zmesi II. triedy. Domnievame sa, že sa jedná o chybu a správne majú byť uvedené asfaltové zmesi I. triedy modifikované a žiadame VO o vysvetlenie, resp. opravu.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ informuje, že vzhľadom na dopravné zaťaženie triedy IV na ceste II/591 je navrhnutá obrusná vrstva v celej trase na kvalitatívnu triedu II. Vzhľadom na krátke mosty v rámci stavby bolo navrhnuté, že obrus bude kontinuálne natiahnutý z triedy II aj cez mostné objekty. Ochranná vrstva izolácie na mostoch je z modifikovaného asfaltu – podľa STN 736242.

Otázka č. 7:

Podľa Sprievodnej správy, bod 2.3.3 sa bude realizovať asfaltový betón ložný v hrúbke 45 mm. Vo VV je uvedená hrúbka 60 mm. Žiadame VO o vysvetlenie, resp. opravu.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ upresňuje, že hrúbka 60 mm je vrstva mimo mostný objekt v prechodovej oblasti. Na mostnom objekte je hrúbka 45 mm.

Otázka č. 8:

V sprievodnej správe, bod 2.3.3. je uvedená asfaltová zmes AC 11 L; II; PMB. triedy. Domnievame sa, že sa jedná o chybu a správne má byť uvedená asfaltová zmes I. triedy modifikovaná. Rovnako aj asfaltová zmes AC 11 L sa nevyrába. Z tohto dôvodu žiadame VO o vysvetlenie, resp. opravu.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ informuje, že ochranná vrstva izolácie na moste je z modifikovaného asfaltového betónu AC11L, II PMB – modifikovaný na zaťažovaciu triedu IV – podľa STN 736242.

Otázka č. 9:

Podľa Sprievodnej správy, bod 2.5: Počas realizácie stavebných prác zdôrazňujeme na zabezpečenie ochrany živočíchov a na zabezpečenie všeobecnej ochrany prírody a krajiny. Žiadame VO o vysvetlenie akým spôsobom má úspešný uchádzač zabezpečiť ochranu živočíchov.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ požaduje od úspešného uchádzača – zhotoviteľa realizovať stavebné práce v zmysle vydaných rozhodnutí, povolení a podľa schválenej projektovej dokumentácie, ktorej súčasťou je aj časť „N. Vplyv stavby na životné prostredie“.

Otázka č. 10:

V sprievodnej správe, bod 2.3.3. je uvedený asfaltový betón AC 22 P; II. Vo VV je uvedený asfaltový betón AC 22 L. Žiadame VO o vysvetlenie, resp. opravu.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ upresňuje, že správe označenie je vrstva vozovky AC22 P, II. Uvedené bolo aktualizované aj vo výkaze výmer.

- **Žiadosť o vysvetlenie doručená dňa 16.07.2021**

Otázka č. 1:

V zmysle KLAZ 1/2019 sa majú na mostoch použiť asfaltové zmesi I. kvalitatívnej triedy.

Žiadame o úpravu PD a aktualizovanie VV kde budú uvedené asfaltové zmesi I. tr.

Ide o stavebné objekty :

- 201-00 Most ev. č.591-004
- 202-00 Most ev. č.591-005
- 203-00 Most ev. č.591-007
- 204-00 Most ev. č.591-008
- 205-00 Most ev. č.591-009
- 206-00 Most ev. č.591-010

Žiadame o úpravu PD a VV aktualizovanie VV kde budú uvedené asfaltové zmesi I. tr.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ informuje, že vzhľadom na zaťažovaciu triedu IV cesty II/591 je navrhnutá obrusná vrstva v celej trase na kvalitatívnu triedu II. Vzhľadom na krátke mosty v rámci stavby bolo navrhnuté, že obrus bude kontinuálne natiahnutý z triedy II aj cez mostné objekty. Ochranná vrstva izolácie na mostoch je z modifikovaného asfaltu – podľa STN 736242.

Otázka č. 2:

Podľa TS, VV a PD nie je súlad v označovaní asfaltových zmesí. Žiadame o zosúladienie popisov. Ide o mostné objekty :

- 201-00 Most ev. č.591-004
- 202-00 Most ev.č.591-005
- 204-00 Most ev. č.591-008
- 205-00 Most ev. č.591-009
- 206-00 Most ev. č.591-010

Odpoveď:

Verejnému obstarávateľovi nie je jasné, aký nesúlad uchádzač myslí. Pripomienku je potrebné konkretizovať.

Otázka č. 3:**Žiadame o doplnenie chýbajúceho množstva k položkám v stavebných objektoch:**

- 102-20 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Horná Mičiná
- 102-50 Úprava káblov Slovak Telekom k.ú.Horná Mičiná
- 103-20 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Dolná Mičiná
- 103-50 Úprava káblov Slovak Telekom k.ú.Dolná Mičiná
- 103-60 Úprava miestneho rozhlasu k.ú.Dolná Mičiná
- 105-20 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Čerín
- 105-21 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Bečov
- 105-22 Osvetlenie priechodu pre chodcov k.ú. Sebedín

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ považuje položky k vyššie uvedeným stavebným objektom za kompletné. Verejnému obstarávateľovi preto nie je jasné, ktoré položky považuje záujemca za neúplné, t.j. bez uvedenia množstva k položkám.

2. Informácia o zmene a doplnení súťažných podkladov č. 1

Verejný obstarávateľ informuje, že pri spracovaní súťažných podkladov došlo k administratívnej chybe, konkrétne v ich časti *G1/2. Návrh uchádzača na plnenie kritéria*, kde je uvedený nesprávny názov zákazky. Na základe uvedeného verejný obstarávateľ upravuje v tejto časti súťažných podkladov názov predmetu zákazky nasledovne:

Pôvodné znenie:

Predmet zákazky: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty

Nové znenie:

Predmet zákazky: **Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina**

Verejný obstarávateľ tiež informuje, že v súvislosti s odpoveďami na vyššie uvedené otázky boli **aktualizované výkazy výmer pre 1. etapu (časť) ako aj pre 2. etapu (časť) predmetu zákazky**. Tieto výkazy výmer verejný obstarávateľ poskytuje v sekcii „Dokumenty“ predmetnej zákazky.

Verejný obstarávateľ žiada všetkých záujemcov/uchádzačov, aby vykonané zmeny v súťažných podkladoch zapracovali vo svojich ponukách predložených v rámci predmetného verejného obstarávania.

Verejný obstarávateľ informuje, že lehota na predkladanie ponúk ako aj lehota na otváranie ponúk **boli primerane predĺžené dňa 30.07.2021**. Z uvedeného dôvodu verejný obstarávateľ týmto dokumentom nemení lehoty.

S úctou,

Ing. Monika Debnárová
kontaktná osoba verejného obstarávateľa