

SCHÉMA 4 – PRACOVNÉ Miesto V OBCI – DLHODOBÉ PEVNÉ

ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
PRÁCA V JEDNOM JAZDNOM PRUHU.
PRÁCE:
– REZANIE A TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR
– REKONŠTRUKCIA PRIEPUSTOV

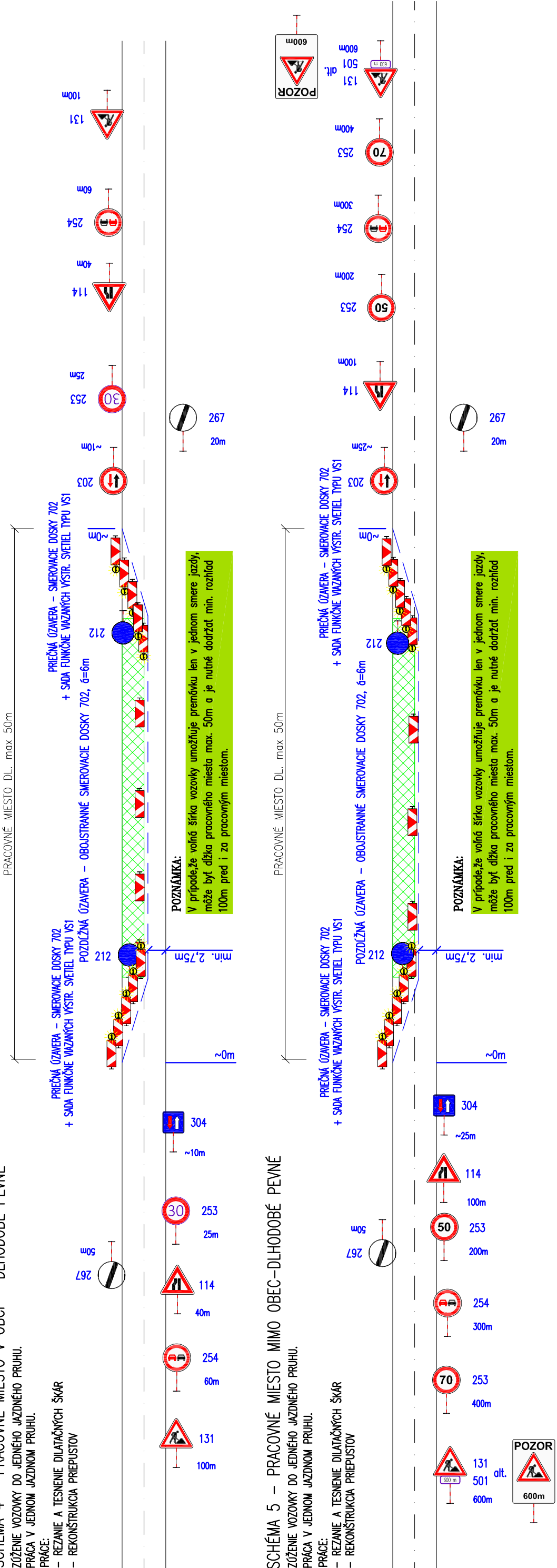
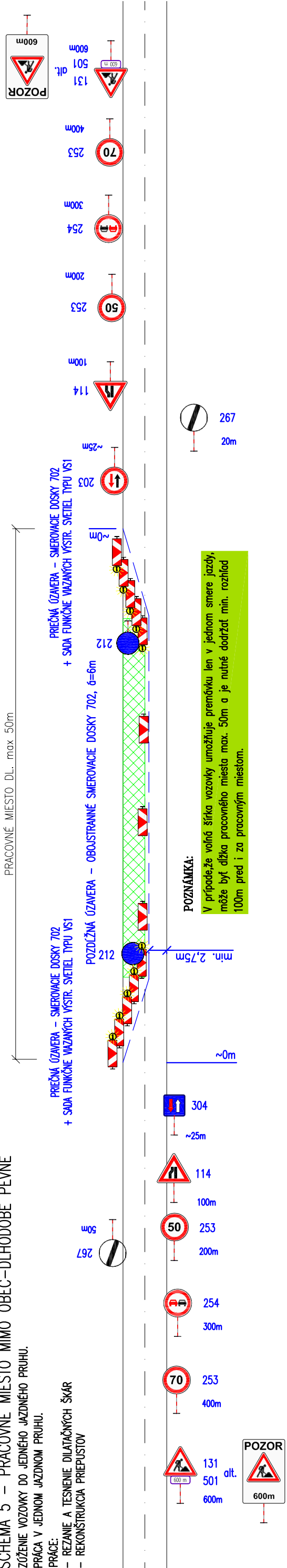



SCHÉMA 5 – PRACOVNÉ Miesto MIMO OBEC-DLHODOBÉ PEVNÉ

ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
PRÁCA V JEDNOM JAZDNOM PRUHU.
PRÁCE:
– REZANIE A TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR
– REKONŠTRUKCIA PRIEPUSTOV



POZNÁMKA:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základnom rozmere a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020,
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na retroreflexných pruhovalých červeno-bielych stĺpkoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborné spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; jestvujúce trvalé zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s navrhnutým dočasným dopravným značením, ich platnosť musí byť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobia prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.30/2020 o dopravnom značení a príslušnú STN 01 8020,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavbných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná; stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať príslušný správny cestný orgán na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica		 BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	
ZODP. PROJEKTANT: ING.Š.KRISTOF		HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ	
VYPRACOVAL: ING.M.PETRA		KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL	
OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj		KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	
OKRES: ZVOLEN		DÁTUM: 09/2020	
KAT.ÚZEMIE: ZOLNÁ		STUPEŇ: DSP s DRS	
STAVBA: II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina II. etapa		Č.ŽAKAZKY: 3013/2019	
OBJEKT:		MIERKA:	
PRÍLOHA :		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:	
		3.2	