



Elektronicky

Všetkým záujemcom

---

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
	07922/2021/ODDVO	Ing. Monika Debnárová	04.08.2021
		0949 014 601	

Vec

- 1. Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 1**
- 2. Informácia o zmene a doplnení súťažných podkladov č. 1**

Identifikácia verejného obstarávania:

**Verejný obstarávateľ:** Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica  
**Predmet zákazky:** Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ. II/428 Žarnovica  
**Druh postupu:** nadlimitná zákazka zadávaná postupom verejnej súťaže podľa § 66 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)  
**Vyhlásené:** vo Vestníku verejného obstarávania č. 141/2021 dňa 16.06.2021 pod značkou oznámenia 29597 – MSP a v Úradnom Vestníku EÚ č. S 114 zo dňa 15.06.2021 pod č. oznámenia 2021/S 114-298504

### **1. Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 1**

Na základe žiadostí o vysvetlenie informácií uvedených v súťažných podkladoch (ďalej len „SP“) k vyššie identifikovanému verejnému obstarávaniu, doručených verejnému obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE dňa 15.07.2021 a 19.07.2021, v súlade s § 48 ZVO poskytujeme všetkým známym záujemcom nasledovné vysvetlenie:

- **Žiadosť o vysvetlenie doručená dňa 15.07.2021**

#### **1.Etapa:**

##### **Otázka č. 1:**

**V zmysle KLAZ 1/2019 sa majú na mostoch použiť asfaltové zmesi I. kvalitatívnej triedy.**

Žiadame o úpravu PD a aktualizovanie VV kde budú uvedené asfaltové zmesi I. tr.

Ide o stavebné objekty :

- 201-00 Most ev.č.428-02
- 202-00 Most ev.č.512-04

- 203-00 Most ev.č.512-06
- 204-00 Most ev. č.512-07

Žiadame o úpravu PD a VV aktualizovanie VV kde budú uvedené asfaltové zmesi I. tr.

#### **Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ informuje, že vzhľadom na zaťažovaciu triedu IV cesty II/512 je navrhnutá obrusná vrstva v celej trase na kvalitatívnu triedu II. Vzhľadom na krátke mosty v rámci stavby bolo navrhnuté, že obrus bude kontinuálne natiahnutý z triedy II aj cez mostné objekty. Ochranná vrstva izolácie na mostoch je z modifikovaného asfaltu – podľa STN 736242.

#### **Otázka č. 2:**

Podľa TS a VV nie je súlad v označovaní asfaltových zmesí. Žiadame o zosúladenie popisov. Ide o mostné objekty :

- 201-00 Most ev.č.428-02
- 202-00 Most ev.č.512-04
- 203-00 Most ev.č.512-06
- 204-00 Most ev. č.512-07

#### **Odpoveď:**

Verejnému obstarávateľovi nie je jasné, aký nesúlad záujemca/uchádzač myslí. Pripomienku je potrebné konkretizovať.

#### **Otázka č. 3:**

Žiadame o doplnenie množstva k jednotlivým položkám v stavebných objektoch :

- č. 101-20 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Veľké Pole položky 78, 79, 80, 103
- č. 201-00 Most ev.č.428-02 položka 126
- č. 202-00 Most ev.č.512-04 položka 138
- č. 203-00 Most ev.č.512-06 položka 125
- č. 204-00 Most ev. č.512-07 položka 136

#### **Odpoveď:**

Vzhľadom na skutočnosť, že percentuálne vyjadrenie predmetných položiek stanovuje záujemca/uchádzač vo svojej ponuke v závislosti od svojich kapacitných a technologických možností, verejný obstarávateľ poskytuje návod pre výpočet jednotlivých položiek:

Pre položku:

- **č. 101-20 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Veľké Pole položky 78, 79, 80, 103**
  - Presun dodávok = prirážku počítať z položiek dielu **21-M**, ktoré sú typu **M nosný** a patria do intervalu „**všetky konštrukcie**“ alebo materiálov „**všetky materiály**“
  - Podružný materiál = prirážku počítať z položiek dielu **21-M**, ktoré sú typu **M nosný** a patria do intervalu „**všetky konštrukcie**“ alebo materiálov „**všetky materiály**“
  - Podiel pridružených výkonov = prirážku počítať z položiek dielu **21-M**, ktoré sú typu **M , M nosný** a patria do intervalu „**všetky konštrukcie**“ alebo materiálov „**všetky materiály**“

Pre položky:

- **č. 201-00 Most ev.č.428-02 položka 126**
- **č. 202-00 Most ev.č.512-04 položka 138**
- **č. 203-00 Most ev.č.512-06 položka 125**
- **č. 204-00 Most ev. č.512-07 položka 136**

- Presun hmôt ... = prirážku počítať z položiek dielu **711**, ktoré sú typu **PSV** a patria do intervalu „**všetky konštrukcie**“ alebo materiálov „**všetky materiály**“.

Verejný obstarávateľ ako názorný príklad uvádza z výkazu výmer položky, z ktorých sa počíta položka č. 126. Obdobným spôsobom sa počítajú aj ďalšie uvedené položky:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
D		711	Izolácie proti vode a vlhkosti				0,00
116	K	711112001.S	Zhotovenie izolácie proti zemnej vlhkosti zvislá penetračným náterom za studena	m2	14,902		0,00
	VV		" nadbetónovanie krídiel " 0,85*(1,27+1,8*2)*4*0,9		14,902		
	VV		Súčet		14,902		
117	M	248170000900.S	Lak asfaltový penetračný	t	0,005		0,00
	VV		14,902*0,00035 *Přepočítané koeficientom množstva		0,005		
118	K	711122131.S	Zhotovenie izolácie proti zemnej vlhkosti zvislá asfaltovým náterom za tepla	m2	29,804		0,00
	VV		14,902*2		29,804		
119	M	111020000300.S	Asfalt poloľukaný	t	0,051		0,00
	VV		29,804*0,0017 *Přepočítané koeficientom množstva		0,051		
120	K	711170040.S	Vodorovná profilovaná fólia s integrovanou drenážnou textiliou	m2	48,000		0,00
	VV		3,0*8,0*2		48,000		
121	K	711170140.S	Zvislá profilovaná fólia s integrovanou drenážnou textiliou	m2	20,800		0,00
	VV		" Odvedenie vody z rubu opory "				
	VV		1,3*8,0*2		20,800		
	VV		Súčet		20,800		
122	K	711311111.S	Zhotovenie izolácie kotviaco - impregnačného náteru z epoxidovej živice s posypom kremičitým pieskom cestných mostoviek	m2	265,948		0,00
	VV		" pečatenie povrchu mostovky "				
	VV		" betónová doska " 9,54*26,2		249,948		
	VV		" ozuby " 8,0*1,0*2		16,000		
	VV		Súčet		265,948		
123	M	248170001300.S	2-zložková nízkoviskózna epoxidová živica	kg	132,974		0,00
	VV		265,948*0,5 *Přepočítané koeficientom množstva		132,974		
124	K	711341111.S	Zhotovenie izolácie NAF pripravením cestných mostoviek	m2	349,788		0,00
	VV		" betónová doska " 9,54*26,2		249,948		
	VV		" ozuby " 8,0*1,0*2		16,000		
	VV		" rímky " 1,6*26,2*2		83,840		
	VV		Súčet		349,788		
125	M	628340000100.S	Pás asfaltový SBS s bridličným posypom hr. 5,5 mm vystužený netkanou polyesterovou rohožou	m2	402,256		0,00
	VV		349,788*1,15 *Přepočítané koeficientom množstva		402,256		
126	K	998711201.S	Presun hmôt pre izoláciu proti vode v objektoch výšky do 6 m	%			0,00

## 2.Etapa:

### Otázka č. 1:

V zmysle KLAZ 1/2019 sa majú na mostoch použiť asfaltové zmesi I. kvalitatívnej triedy.

Žiadame o úpravu PD a aktualizovanie VV kde budú uvedené asfaltové zmesi I. tr.

Ide o stavebné objekty :

- 205-00 Most ev. č.512-08
- 206-00 Most ev. č.512-11
- 207-00 Most ev. č.512-12
- 208-00 Most ev. č.512-13
- 209-00 Most ev. č.512-14
- 210-00 Most ev. č.512-15
- 211-00 Most ev. č.512-17
- 212-00 Most ev. č.512-18
- 213-00 Most ev. č.512-19
- 214-00 Most ev. č.512-20
- 215-00 Most ev. č.512-21

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ informuje, že vzhľadom na zaťažovaciu triedu IV cesty II/512 je navrhnutá obrusná vrstva v celej trase na kvalitatívnu triedu II. Vzhľadom na krátke mosty v rámci stavby bolo navrhnuté, že obrus bude kontinuálne natiahnutý z triedy II aj cez mostné objekty. Ochranná vrstva izolácie na mostoch je z modifikovaného asfaltu – podľa STN 736242.

**Otázka č. 2:**

Podľa TS a VV nie je súlad v označovaní asfaltových zmesí. Žiadame o zosúladenie popisov. Ide o mostné objekty:

- 205-00 Most ev. č.512-08
- 206-00 Most ev. č.512-11
- 207-00 Most ev. č.512-12
- 208-00 Most ev. č.512-13
- 209-00 Most ev. č.512-14
- 210-00 Most ev. č.512-15
- 211-00 Most ev. č.512-17
- 212-00 Most ev. č.512-18
- 213-00 Most ev. č.512-19
- 214-00 Most ev. č.512-20
- 215-00 Most ev. č.512-21

**Odpoveď:**

Verejnému obstarávateľovi nie je jasné, aký nesúlad uchádzač myslí. Pripomienku je potrebné konkretizovať.

**Otázka č. 3:**

**Žiadame o doplnenie množstva k jednotlivým položkám v stavebných objektoch:**

- č. 102-20 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú.Píla položky 37, 38, 39, 45
- č. 102-21 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Horné Hámre položky 71, 72, 73, 88
- č. 102-22 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Žarnovická Huta položky 75, 76, 77, 92
- č. 102-23 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Žarnovica položky 80, 81, 82, 100, 121
- č. 206-00 Most ev. č.512-11 položka 69
- č. 207-00 Most ev. č.512-12 položka 128
- č. 208-00 Most ev. č.512-13 položka 128
- č. 209-00 Most ev. č.512-14 položka 124
- č. 210-00 Most ev. č.512-15 položka 130
- č. 211-00 Most ev. č.512-17 položka 122
- č. 213-00 Most ev. č.512-19 nie položka 120
- č. 214-00 Most ev. č.512-20 položka 120
- č. 215-00 Most ev. č.512-21 položka 117

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ poskytuje návod pre výpočet jednotlivých položiek:

**Pre položky:**

- č. 102-20 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú.Píla položky 37, 38, 39, 45
- č. 102-21 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Horné Hámre položky 71, 72, 73, 88
- č. 102-22 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Žarnovická Huta položky 75, 76, 77, 92
- č. 102-23 Osvetlenie priechodov pre chodcov k.ú. Žarnovica položky 80, 81, 82, 100, 121
  - Presun dodávok = prirážku počítať z položiek dielu **21-M**, ktoré sú typu **M nosný** a patria do intervalu „**všetky konštrukcie**“ alebo materiálov „**všetky materiály**“

- Podružný materiál = prirážku počítať z položiek dielu **21-M**, ktoré sú typu **M nosný** a patria do intervalu „**všetky konštrukcie**“ alebo materiálov „**všetky materiály**“
- Podiel pridružených výkonov = prirážku počítať z položiek dielu **21-M**, ktoré sú typu **M , M nosný** a patria do intervalu „**všetky konštrukcie**“ alebo materiálov „**všetky materiály**“

Pre položky:

- č. 206-00 Most ev. č.512-11 položka 69
- č. 207-00 Most ev. č.512-12 položka 128
- č. 208-00 Most ev. č.512-13 položka 128
- č. 209-00 Most ev. č.512-14 položka 124
- č. 210-00 Most ev. č.512-15 položka 130
- č. 211-00 Most ev. č.512-17 položka 122
- č. 213-00 Most ev. č.512-19 nie položka 120
- č. 214-00 Most ev. č.512-20 položka 120
- č. 215-00 Most ev. č.512-21 položka 117
  - Presun hmôt ... = prirážku počítaj z položiek dielu **711** , ktoré sú typu **PSV** a patria do intervalu „**všetky konštrukcie**“ alebo materiálov „**všetky materiály**“.

- **Žiadosť o vysvetlenie doručená dňa 19.07.2021**

**1.Etapa:**

**Otázka č. 1:**

V sprievodnej správe, bod 2.1.4.1 je uvedené: Zariadenie staveniska si zhotoviteľ stavby zriadi na základe zmluvného vzťahu s poskytovateľom priestorov príp. parcely. Žiadame VO o určenie priestorov, resp. parcely a ich vlastníkov s kontaktmi, na ktorých uvažuje s umiestnením staveniska aby sme mohli objektívne naceniť danú položku.

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ informuje, že zhotoviteľ stavby si bude sám zabezpečovať podľa svojich možností a potrieb zariadenie staveniska. Uchádzač/zhotoviteľ si musí nastaviť organizáciu výstavby so zohľadnením kapacitných možností a technologického vybavenia, ktoré plánuje použiť na výstavbu. Vzhľadom na charakter stavby zariadenie staveniska nepredpokladá záber mimo cestného telesa cesty. V prípade, že zhotoviteľ usúdi potrebu ďalších záberov staveniska, musí si tieto komplexne pripraviť a zabezpečiť na vlastné náklady.

**Otázka č. 2:**

Podľa Sprievodnej správy, bod 2.3.1: Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Domnievame sa správne, že v prípade nepriaznivých klimatických podmienok je potrebné prerušiť práce na stavbe a z tohto dôvodu dôjde aj k predĺženiu doby realizácie?

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ informuje, že všetky práce musia byť realizované v zmysle príslušných technických noriem a uchádzačom uvedené dôvody nie sú dôvodmi na predĺženie doby realizácie diela.

**Otázka č. 3:**

Žiadame VO o vysvetlenie položky „Zmesný R-materiál“, uvedenej v Sprievodnej správe, bod. 2.3.2, Konštrukcia č. 2

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ informuje, že sa jedná o ZRM CEM III/B 32,5N+asf.emulzia – v zmysle TP 046/2017, t.j. opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste.

**Otázka č. 4:**

V Sprievodnej správe, bod 2.3.2 je uvedené: V miestach realizácie novej konštrukcie vozovky výskytom nedostatočne únosnej aktívnej zóny bude táto zóna upravená vhodným technologickým postupom tak, aby boli zabezpečené normami stanovené minimálne hodnoty únosnosti (napr. vhodného a kvalitného materiálu, doplnenie vhodných hydraulických spojív, zabezpečenie optimálnych zhutňovacích podmienok a podobne). Hrúbky, materiály, technologické postupy budú operatívne stanovené po odkrytí – odstránení poškodených krytov a zistení reálnych hodnôt únosnosti meraniami in situ. Žiadame VO o vysvetlenie akým spôsobom sa budú fakturovať a financovať dané položky, nakoľko sa nenachádzajú vo VV.

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ informuje, že výmena – úprava podlažia je zahrnutá vo výkazoch výmer, a to konkrétne v nasledovných položkách:

122201103.S	Odkopávka a prekopávka nezapažená v hornine 3, nad 1000 do 10000 m3
122201109.S	Odkopávky a prekopávky nezapažené. Príplatok k cenám za lepivosť horniny 3
162501142.S	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, nad 1000 do 10000 m3 na vzdialenosť do 3000 m
162501143.S	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, nad 1000 do 10000 m3, príplatok k cene za každých ďalších a začatých 1000 m
171101121.S	Uloženie sypaniny do násypu nesúdržných kamenistých hornín
583410004600.S	Štrkodrva frakcia 0-120 mm
171201203.S	Uloženie sypaniny na skládky nad 1000 do 10000 m3
171209002	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné

**Otázka č. 5:**

Žiadame VO o vysvetlenie položky „Podklad alebo podsyp z asfaltového recyklátu s rozprestretím, vlhčením a zhutnením, po zhutnení hr. 100 mm“. Domnievame sa správne, že sa jedná o samotný asfaltový frézing?

**Odpoveď:**

Áno, verejný obstarávateľ potvrdzuje, že sa jedná o asfaltový frézing.

**Otázka č. 6:**

V Sprievodnej správe, bod 2.3.2, konštrukcia č. 2 VO požaduje pod ložnú vrstvu spojovací postrek a v konštrukcii č. 4 požaduje pod ložnú vrstvu infiltračný postrek. Žiadame VO o vysvetlenie.

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ upresňuje, že spojovací postrek je určený predovšetkým na spojenie (prilepenie) novo nanášaných asfaltových vrstiev k podkladu. Spojovacie postreky sa používajú pri stavbe alebo opravách vozoviek komunikácií s triedou dopravného zaťaženia I. až VI. v zmysle STN 73 61114. Infiltračný postrek je určený ako pomocná úprava na zlepšenie vlastností konštrukčnej vrstvy pred položením ďalšej vrstvy. Slúži na preniknutie spojiva do otvorenej štruktúry konštrukčnej vrstvy. Infiltračné postreky sa používajú pri stavbe alebo opravách vozoviek komunikácií s triedou dopravného zaťaženia I. až VI. v zmysle STN 73 6114.

**Otázka č. 7:**

Podľa Sprievodnej správy, bod 2.3.2: „Nespevnená krajnica sa v hornej vrstve upraví vrstvou štrkodrviny fr.16-32mm o hrúbke 100mm so separačnou geotextíliou.“. Je možné použiť miesto štrkodrviny vyfrézovaný materiál?

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ informuje, že vyfrézovaný materiál nie je možné použiť v krajnici.

**Otázka č. 8:**

Vo VV (mostné objekty) sú uvedené asfaltové zmesi II. triedy. Domnievame sa, že sa jedná o chybu a správne majú byť uvedené asfaltové zmesi I. triedy modifikované a žiadame VO o vysvetlenie, resp. opravu.

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ informuje, že vzhľadom na zaťažovaciu triedu IV cesty II/512 je navrhnutá obrusná vrstva v celej trase na kvalitatívnu triedu II. Vzhľadom na krátke mosty v rámci stavby bolo navrhnuté, že obrus bude kontinuálne natiiahnutý z triedy II aj cez mostné objekty.

**Otázka č. 9:**

Vo VV (mostné objekty) sú uvedené modifikované asfaltové zmesi II. triedy. Žiadame o vysvetlenie, nakoľko daná asfaltová zmes sa nevyrába.

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ upresňuje, že ochranná vrstva izolácie na mostoch je z modifikovaného asfaltu podľa STN 736242. Ochrannú vrstvu izolácie z modifikovaného asfaltu je možné použiť aj z kvalitatívnej triedy I.

**2.Etapa:****Otázka č. 1:**

V sprievodnej správe, bod 2.1.4.1 je uvedené: Zariadenie staveniska si zhotoviteľ stavby zriadi na základe zmluvného vzťahu s poskytovateľom priestorov príp. parcely. Žiadame VO o určenie priestorov, resp. parcely a ich vlastníkov s kontaktmi, na ktorých uvažuje s umiestnením staveniska aby sme mohli objektívne naceniť danú položku.

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ informuje, že zhotoviteľ stavby si bude sám zabezpečovať podľa svojich možností a potrieb zariadenie staveniska. zhotoviteľ si musí nastaviť organizáciu výstavby so zohľadnením kapacitných možností a technologického vybavenia, ktoré plánuje použiť na výstavbu. Vzhľadom na charakter stavby zariadenie staveniska nepredpokladá záber mimo cestného telesa cesty. V prípade, že zhotoviteľ usúdi potrebu ďalších záberov staveniska, musí si tieto komplexne pripraviť a zabezpečiť na vlastné náklady.

**Otázka č. 2:**

Podľa Sprievodnej správy, bod 2.3.1: Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Domnievame sa správne, že v prípade nepriaznivých klimatických podmienok je potrebné prerušiť práce na stavbe a z tohto dôvodu dôjde aj k predĺženiu doby realizácie?

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ informuje, že všetky práce musia byť realizované v zmysle príslušných technických noriem a uchádzačom uvedené dôvody nie sú dôvodmi na predĺženie doby realizácie diela.

**Otázka č. 3:**

Podľa Sprievodnej správy, bod 2.3.2: „Nespevnená krajnica sa v hornej vrstve upraví vrstvou štrkodrviny fr.16-32mm o hrúbke 100mm so separačnou geotextíliou“. Je možné použiť miesto štrkodrviny vyfrézovaný materiál?

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ informuje, že vyfrézovaný materiál nie je možné použiť v krajnici.

**Otázka č. 4:**

V Sprievodnej správe, bod 2.3.2, konštrukcia č. 1 VO požaduje pod ložnú vrstvu spojovací postrek a v konštrukcii č. 4 požaduje pod ložnú vrstvu infiltračný postrek. Žiadame VO o vysvetlenie.

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ upresňuje, že spojovací postrek je určený predovšetkým na spojenie (prilepenie) novo nanášaných asfaltových vrstiev k podkladu. Spojovacie postreky sa používajú pri stavbe alebo opravách vozoviek komunikácií s triedou dopravného zaťaženia I. až VI. v zmysle STN 73 61114. Infiltračný postrek je určený ako pomocná úprava na zlepšenie vlastnosti konštrukčnej vrstvy pred položením ďalšej vrstvy. Slúži na preniknutie spojiva do otvorenej štruktúry konštrukčnej vrstvy. Infiltračné postreky sa používajú pri stavbe alebo opravách vozoviek komunikácií s triedou dopravného zaťaženia I. až VI. v zmysle STN 73 6114.

- **Žiadosť o vysvetlenie doručená dňa 26.07.2021 pre časť č. 1 predmetu zákazky**

**Otázka č. 1:**

Vo výkaze výmer „3014-DSP-DRS-O-vykaz vymer-I-etapa-zadanie“ v objekte 101-012 – Oporná konštrukcia sa nachádzajú položky 10, 11 a 12:

10	K	221942122.S	Nastraženie a zabaranenie ocel'. ihiel, pilót zvislých nad 15-70 kg/m do 5m	m	270,000
	VV		"mikropilotove steny - v. 5m" 60+60+30+72+48		270,000
11	K	221942125.S	Nastraženie a zabaranenie ocel'. ihiel, pilót zvislých nad 15-70 kg/m do 10m	m	216,000
	VV		"mikropilotove steny - v. 10m" 216		216,000
12	M	134870001110.S	Ocel'ový nosník HEB 120, z valcovanej ocele S235JR	m	510,300
	VV		270+216		486,000
	VV		486*1,05 'Přepočítané koeficientom množstva		510,300

Uvedené položky majú podľa nášho názoru nesprávne výmery. Myslíme si správne, že výmery majú byť nasledovné:

Položka č. 10: 270 x 5 m = 1 350 m.

Položka č. 11: 216 x 10 m = 2 160 m.

Položka č. 12: 1 350 + 2 160 = 3 510 m.

**Môže verejný obstarávateľ zjednať nápravu?**

**Odpoveď:**



Verejný obstarávateľ potvrdzuje, že položky č. 10 - 12 v objekte 101-012 – Oporná konštrukcia boli v pôvodnom výkaze výmer uvedené nesprávne. Verejný obstarávateľ poskytuje aktualizovaný výkaz výmer pre túto časť predmetu zákazky s upravenou výmerou položiek nasledovne:

- Položka č. 10: výmera 1 350 m.
- Položka č. 11: výmera 2 160 m.
- Položka č. 12: výmera 3 685,5 m.

#### Otázka č. 2:

Vo výkaze výmer „3014-DSP-DRS-O-vykaz vymer-I-etapa-zadanie“ v objekte 101-011 - Komunikácia sa nachádzajú položky 1, 2, 17, 102, 106-111:

1	K	113152241	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy do 500 m2, pruh š. cez 0,5 m do 1 m, hr. 110 mm 0,279 t	m2	465,000
VV		"konštr. č.1" 465			465,000
2	K	113152640.S	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 1000 do 10000 m2, pruh š. cez 1 m do 2 m, hr. 100 mm 0,254 t	m2	1 865,000
VV		"konštr. č.4" 1865			1 865,000
17	K	171209002	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	2 311,653
VV		"prebyt. zemina" 27,448*1,5			41,172
VV		"krajnica" 6369*0,252			1 604,988
VV		"prečist. priekopy+priepustov" 3397*0,195+54*0,057			665,493
VV		<b>Súčet</b>			<b>2 311,653</b>
102	K	938909612.S	Odstránenie nánosov na krajniciach priem. hr. nad 100 do 200 mm, -0,25200t	m2	1 975,750
VV		"krajnica " 1556*0,75+647*1,25			1 975,750
106	K	966005311.S	Rozobranie cestného zábradlia a zvodidiel s jednou pásnicou, -0,04200t	m	1 092,000
VV		"zvodidlo" 1092,0			1 092,000
107	K	966006132.S	Odstránenie značky, pre staničenie a ohraničenie so stĺpkami s bet. pätkami, - 0,08200t	ks	5,000
108	K	966006133.S	Odstránenie značky, smerové stĺpiky zaklinované v zemi kameňmi alebo obetónované, zabaranené -0,03700t	ks	28,000
109	K	966006211.S	Odstránenie (demontáž) zvislej dopravnej značky zo stĺpov, stĺpikov alebo konzol, - 0,00400t	ks	3,000
110	K	979082213.S	Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 1 km	t	6 943,440
VV		"asf. frezov." 14913*0,279+3186*0,127			4 565,349
VV		"smer. stlpiky+DZ" 76*0,037+27*0,082+5*0,004			5,046
VV		"krajnica" 6369*0,252			1 604,988
VV		"prečist. priekopy+priepustov" 3397*0,195+54*0,057			665,493
VV		"zvod." 2442*0,042			102,564

VV		Súčet		6 943,440
111	K	979082219.S	Príplatok k cene za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km pre vodorovnú dopravu sutiny	t 109 220,550
VV		"asf. frezov." (14913*0,279+3186*0,127)*19		86 741,631
VV		"smer. stlpiky+DZ"		95,874
VV		(76*0,037+27*0,082+5*0,004)*19		14 444,892
VV		"krajnica" 6369*0,252*9		5 989,437
VV		"prečist. priekopy+priepustov"		1 948,716
VV		(3397*0,195+54*0,057)*9		109 220,550
VV		"zvod." 2442*0,042*19		
VV		Súčet		

Podľa nášho názoru výmery položiek č. 17, 110, 111 sú nesprávne. Čiastočné výpočty k nim nekorešponujú s uvedenými položkami. **Môže verejný obstarávateľ zjednať nápravu?**

#### Odpoveď:

Verejný obstarávateľ upresňuje, že výmery položiek č. 17, 110 a 111 v objekte 101-011 - Komunikácia boli v pôvodnom výkaze výmer uvedené nesprávne. Verejný obstarávateľ poskytuje aktualizovaný výkaz výmer pre túto časť predmetu zákazky s upravenou výmerou položiek nasledovne:

- Položka č. 17: výmera 6 469,629 t.
- Položka č. 110: výmera 650,767 t.
- Položka č. 111: výmera 12 364,573 t.

- **Žiadosť o vysvetlenie doručená dňa 27.07.2021**

#### Otázka:

Žiadame o upresnenie položiek vo VV 101-012 – Oporná konštrukcia, v položkách č. 10 a 11 máme za to, že merná jednotka by mala byť v ks a v položke 12 by malo byť zmenené množstvo z 510,3m na 3510 m (270x5=1350m + 216x10=2160m).

10	K	221942122.S	Nastraženie a zabaranenie ocel. ihiel, pilót zvislých nad 15-70 kg/m do 5m	m	270,000	0,00
VV			"mikropilotove steny - v. 5m" 60+60+30+72+48		270,000	
11	K	221942125.S	Nastraženie a zabaranenie ocel. ihiel, pilót zvislých nad 15-70 kg/m do 10m	m	216,000	0,00
VV			"mikropilotove steny - v. 10m" 216		216,000	
12	M	134870001110.S	Oceľový nosník HEB 120, z valcovanej ocele S235JR	m	510,300	0,00
VV			270+216		486,000	
VV			486*1,05 'Přepočítané koeficientom množstva		510,300	

#### Odpoveď:

Verejný obstarávateľ potvrdzuje, že položky č. 10 -12 v objekte 101-012 – Oporná konštrukcia boli v pôvodnom výkaze výmer uvedené nesprávne. Verejný obstarávateľ poskytuje aktualizovaný výkaz výmer pre túto časť predmetu zákazky s upravenou výmerou položiek nasledovne:

- Položka č. 10: výmera 1 350 m.
- Položka č. 11: výmera 2 160 m.
- Položka č. 12: výmera 3 685,5 m.

- **Žiadosť o vysvetlenie doručená dňa 04.08.2021**

**Otázka:**

Uzná verejný obstarávateľ predloženie rozpočtu do ponuky len vo formáte MS Excel (otázka platí pre obe časti)? Tak ako sa uvádza v časti B súťažných podkladov, tj. nepredloží rozpočet vo formáte pdf z dôvodu jeho rozsiahlosti.

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ informuje, že z dôvodu rozsiahlosti výkazu výmer bude pri vyhodnocovaní ponúk uznaný predložený rozpočet vo formáte excel. Vo formáte pdf (v podpísanej forme) stačí predložiť len rekapituláciu stavby, tzv. krycí list rozpočtu.

**2. Informácia o zmene a doplnení súťažných podkladov č. 1**

Verejný obstarávateľ informuje, že pri spracovaní súťažných podkladov došlo k administratívnej chybe, konkrétne v ich časti *G1/2. Návrh uchádzača na plnenie kritéria*, kde je uvedený nesprávny názov zákazky. Na základe uvedeného verejný obstarávateľ upravuje v tejto časti súťažných podkladov názov predmetu zákazky nasledovne:

**Pôvodné znenie:**

Predmet zákazky: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty

**Nové znenie:**

Predmet zákazky: **Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ. II/428 Žarnovica**

Verejný obstarávateľ tiež informuje, že v súvislosti s odpoveďami na vyššie uvedené otázky bol **aktualizovaný výkaz výmer pre 1. etapu (časť) predmetu zákazky**. Tento výkaz výmer verejný obstarávateľ poskytuje v sekcii „Dokumenty“ predmetnej zákazky.

Verejný obstarávateľ žiada všetkých záujemcov/uchádzačov, aby vykonané zmeny v súťažných podkladoch zapracovali vo svojich ponukách predložených v rámci predmetného verejného obstarávania.

Verejný obstarávateľ informuje, že lehota na predkladanie ponúk ako aj lehota na otváranie ponúk **boli primerane predĺžené dňa 30.07.2021**. Z uvedeného dôvodu verejný obstarávateľ týmto dokumentom nemení lehoty.

S úctou,

Ing. Monika Debnárová  
kontaktná osoba verejného obstarávateľa