



ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo: 005	Číslo spisu: - 9 -02- 2021
Prílohy/listy:	Vybavuje: 16/2021-3014 SK

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Žiar nad Hronom

OU-ZH-OCDPK-2021/001947-002

Ing. Nina Novotná

09. 02. 2021

Vec

„Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja – Veľké Pole – križ. II/428 Žarnovica, I. etapa“ -
Oznámenie k ohláseniu stavebných úprav

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa ustanovení § 2 ods. 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov pre cesty II. a III. triedy, vykonávajúci pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu v súlade s § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) po posúdení žiadosti o ohlásenie drobnej stavby v zmysle § 55 ods. 2 písm. c) stavebného zákona na uskutočnenie stavby „Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja – Veľké Pole – križ. II/428 Žarnovica, I. etapa“, podanej dňa 14.01.2021 stavebníkom: Banskobystrickým samosprávnym krajom, Námestie SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica v zastúpení spoločnosťou ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov

o z n a m u j e

v súlade s § 57 ods. 2 stavebného zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov, že proti uskutočneniu stavebných úprav na stavbe „Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja – Veľké Pole – križ. II/428 Žarnovica, I. etapa“, umiestnenej v okrese Žarnovica v katastrálnom území obce Veľké Pole, nemá námietky.

Stavebník je podľa § 57 ods. 5 stavebného zákona povinný pri uskutočňovaní stavby dodržať príslušné STN.

Stavebník : Banskobystrický samosprávny kraj Banská Bystrica, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Zhotoviteľ stavebných úprav:

Stavba bude realizovaná zhotoviteľom, ktorý bude určený na základe verejnej súťaže. Po ukončení procesu verejného obstarávania bude zhotoviteľ stavby oznámený do 15 dní po ukončení výberového konania Zároveň bude oznámená i osoba stavbyvedúceho zodpovedná za vedenie uskutočňovania stavby.

Stavebný dozor objednávateľa:

Stavebník oznámi meno špeciálnemu stavebnému úradu do 15 dní od doručenia oznámenia. Požadujeme spôsobilú osobu v zmysle ustanovenia § 44 ods. 2 stavebného zákona.

Technický dozor bude zabezpečený prostredníctvom pracovníkov oddelenia výstavby SSC, odboru investičnej výstavby a správy ciest Banská Bystrica.

Miesto a jednoduchý technický opis stavebných úprav:

Most ev. č. 482-02: Stavebné úpravy budú vykonané na úseku cesty II/428 v 1,824 km (most cez Kľakovský potok) v meste Žarnovica. Jestvujúca nosná konštrukcia pozostáva zo železobetónovej dosky. Navrhne sa nová nosná konštrukcia pozostávajúca z katalógových mostných tyčových prefabrikátov z predpätého betónu, zodpovedajúcich kritériám stanovených pre tento konštrukčný prvok v zmysle aktuálne platných noriem a predpisov. Predpokladom je aj spriahajúca doska, ktorá bude kopírovať pozdĺžny a priečny sklon pri minimálnych rozdieloch s pôvodným vedením nivelety.

Predpoklad výšky novej nosnej konštrukcie je zachovanie pôvodnej výšky vrátane konštrukcie vozovky a to max. 750mm.

Dobetonávky k existujúcim betónovým plochám je možné realizovať len vtedy, ak očistené plochy pôvodných betónových konštrukcií sú opatrené adhéznym mostíkom, aplikovaným v zmysle TKP výrobcu.

Úprava (predĺženie) nosnej konštrukcie na jej začiatku a konci je zrejماً z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Táto úprava bude v sebe zahŕňať vytvorenie „odkvapového nosa“, aby sa predišlo zatekaniu vody na opory. Toto predĺženie pôvodnej nosnej konštrukcie je len v priestore medzi zvislými rubovými (zemnými) plochami mostných krídel. Škára medzi „odkvapovým nosom“ a rubom opory bude vyplnená pružným materiálom a po obvode utesnená trvalo pružným tmelom s predtesnením.

Definitívna výška NK bude aktualizovaná na základe geodetického zamerania povrchu pôvodnej mostovkovej dosky po odbúrání mostného zvršku.

Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Odstránenie navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky konštrukčného prvku, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery). Odkrytá betonárska výstuž bude mechanicky očistená a ošetrená antikoróznym náterom na to určeným. Tento náter okrem ochrannej funkcie zabezpečí aj zvýšenie súdržnosti následne aplikovaného reprofilačného materiálu. Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej reprofilačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu. Všetky vysprávkky, vrátane ošetrenia betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37. Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhézný mostík na zvýšenie priľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Opory ostávajú zo svojho geometrického hľadiska nemenné. Výmena nosnej konštrukcie si vyžiada dobetonávku podložiskových blokov pod nosníkmi. Definitívnu výšku podložiskových blokov bude možné stanoviť na základe zvoleného typu nosníkov tvoriacich novú NK.

Všetky mostné krídla budú odbúrané až po úroveň úložného prahu opôr v príľahlom mieste príslušného krídla. Následne sa dobuduje mostné krídlo do požadovanej výšky a tvaru podľa výkresovej prílohy. Odvodnenie prechodových oblastí za oporami pozdĺžnou drenážou si vyžiada vybúranie/ vyvrtanie otvorov s následným vyspravením. Drenáž bude vyvedená cez mostné krídla nad kamennú dlažbu svahu.

Polohy zvislých dilatačných škár medzi oporami a mostnými krídlami zostanú nemenné. Šírka každej z dilatačných škár je $\pm 20\text{mm}$. Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Zakladanie (jeho tvar a pod.) vychádza len z uvedených podkladov a preto ostáva nemenné.

Most ev. č. 512-04: Stavebné úpravy budú vykonané na úseku cesty II/512 v 11,871 km (most cez jarok na Mulleri) v katastrálnom území Veľké Pole. Nová nosná konštrukcia sa navrhuje ako železobetónová doska o hrúbke 350mm. Voči jestvujúcej NK bude širšia a celková šírka NK bude 8,50m. Uloženie mostovkovej dosky na spodnú stavbu bude prostredníctvom vrubových kĺbov. Horný povrch dosky kopíruje pozdĺžny sklon nivelety, v priečnom smere je jednostranný sklon s protisklonom od rímsy. Dobetonávky k existujúcim betónovým plochám je možné realizovať len vtedy, ak očistené plochy pôvodných betónových konštrukcií sú opatrené adhéznym mostíkom, aplikovaným v zmysle TKP výrobcu. Úprava (predĺženie) nosnej konštrukcie na jej začiatku a konci je zrejماً z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Táto úprava bude v sebe zahŕňať vytvorenie „odkvapového nosa“, aby sa predišlo zatekaniu vody na opory. Toto predĺženie pôvodnej nosnej konštrukcie je len v priestore medzi zvislými rubovými (zemnými) plochami mostných krídel. Škára medzi „odkvapovým nosom“ a rubom opory bude vyplnená pružným materiálom a po obvode utesnená trvalo pružným tmelom s predtesnením.

Vystuženie nosnej konštrukcie je zrejmé z výkresovej prílohy vystuženia NK. Definitívna hrúbka novej ŽB dosky bude aktualizovaná na základe geodetického zamerania povrchu pôvodnej mostovkovej dosky po odbúraní mostného zvršku.

Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Odstránenie navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky konštrukčného prvku, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery).

Odkrytá betonárska výstuž bude mechanicky očistená a ošetrovaná antikoróznym náterom na to určeným. Tento náter okrem ochrannej funkcie zabezpečí aj zvýšenie súdržnosti následne aplikovaného reprofilačného materiálu. Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej reprofilačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu. Všetky vysprávky, vrátane ošetrovania betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37. Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhézný mostík na zvýšenie priľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Opory ostávajú zo svojho geometrického hľadiska nemenné. Dôjde len k nadbetónovaniu úložného prahu pre realizáciu vrubového kľbu a dorovnania výšky vzhľadom k novej nosnej konštrukcie. Šírka opôr taktiež ostáva nemenná.

Všetky mostné krídla budú odbúrané až po úroveň úložného prahu opôr v príľahlom mieste príslušného krídla. Následne sa dobuduje mostné krídlo do požadovanej výšky a tvaru podľa výkresovej prílohy. Odvodnenie prechodových oblastí za oporami pozdĺžnou drenážou si vyžiada vybúranie/ vyvrtanie otvorov s následným vyspravením. Drenáž bude vyvedená cez mostné krídla nad kamennú dlažbu svahu.

Polohy zvislých dilatačných škár medzi oporami a mostnými krídlami zostanú nemenné. Šírka každej z dilatačných škár je $\pm 20\text{mm}$. Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Zakladanie (jeho tvar a pod.) vychádza len z uvedených podkladov a preto ostáva nemenné.

Most ev. č. 512-06: Stavebné úpravy budú vykonané na úseku cesty II/512 v 17,439 km (most cez potok Rajtok) v katastrálnom území Veľké Pole. Jestvujúca nosná konštrukcia pozostáva zo železobetónovej dosky hr.350mm. Dobetonovaním spriahajúcej dosky dôjde k zväčšeniu hrúbky mostovky. Z dôvodu priečneho sklonu vozovky je celková hrúbka mostovky premenná. Horný povrch dosky kopíruje pozdĺžny sklon nivelety, v priečnom smere je strechovitá s protisklonom od ríms. Pred dobetonovaním mostovkovej dosky je nevyhnutné odstrániť rozpadnutý betón vysokotlakovou vodou. Dobetonávky k existujúcim betónovým plochám je možné realizovať len vtedy, ak očistené plochy pôvodných betónových konštrukcií sú opatrené adhéznym mostíkom, aplikovaným v zmysle TKP výrobcu. Úprava (predĺženie) nosnej konštrukcie na jej začiatku a konci je zrejmá z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Táto úprava bude v sebe zahŕňať vytvorenie „odkvapového nosa“, aby sa predišlo zatekaniu vody na opory. Toto predĺženie pôvodnej nosnej konštrukcie je len v priestore medzi zvislými rubovými (zemnými) plochami mostných krídel. Škára medzi „odkvapovým nosom“ a rubom opory bude vyplnená pružným materiálom a po obvode utesnená trvalo pružným tmelom s predtesnením.

Vystuženie nosnej konštrukcie a rozmiestnenie spriahajúcich trťov je zrejmé z výkresovej prílohy vystuženia NK. Definitívna hrúbka spriahajúcej dosky bude aktualizovaná na základe geodetického zamerania povrchu pôvodnej mostovkovej dosky po odbúraní mostného zvršku.

Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Odstránenie navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky konštrukčného prvku, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery). Odkrytá betonárska výstuž bude mechanicky očistená a ošetrovaná antikoróznym náterom na to určeným. Tento náter okrem ochrannej funkcie zabezpečí aj zvýšenie súdržnosti následne aplikovaného reprofilačného materiálu. Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej reprofilačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu. Všetky vysprávky, vrátane ošetrovania betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37.

Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhézný mostík na zvýšenie priľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Opory ostávajú zo svojho geometrického hľadiska nemenné.

Všetky mostné krídla budú odbúrané až po úroveň úložného prahu opôr v príľahlom mieste príslušného krídla. Následne sa dobuduje mostné krídlo do požadovanej výšky a tvaru podľa výkresovej prílohy. Odvodnenie

prechodových oblastí za oporami pozdĺžnou drenážou si vyžiada vybúranie/ vyvrtanie otvorov s následným vyspravením. Drenáž bude vyvedená cez mostné krídla nad kamennú dlažbu svahu.

Polohy zvislých dilatačných škár medzi oporami a mostnými krídlami zostanú nemenné. Šírka každej z dilatačných škár je $\pm 20\text{mm}$. Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Zakladanie (jeho tvar a pod.) vychádza len z uvedených podkladov a preto ostáva nemenné.

Most čv.č. 512: Stavebné úpravy budú vykonané na úseku cesty II/512 v 19,102 km (most cez potok Biela voda) v katastrálnom území Veľké Pole. Jestvujúca nosná konštrukcia pozostáva zo železobetónových nosníkov výšky 0,7 m v počte 5 ks. Dobetonovaním spriahajúcej dosky dôjde k zväčšeniu hrúbky mostovky. Jestvujúca NK je nepostačujúca a preto je nutné vyhotoviť novú spriahajúcu ŽB dosku. Zároveň krajné nosníky budú vymenené za nové nosníky s väčšou šírkou. Z dôvodu priečneho sklonu vozovky je celková hrúbka mostovky premenná. Horný povrch dosky kopíruje pozdĺžny sklon nivelety, v priečnom smere je strechovitá s protisklonom od ríms.

Pred dobetonovaním mostovkovej dosky je nevyhnutné odstrániť rozpadnutý betón vysokotlakovou vodou. Dobetonávky k existujúcim betónovým plochám je možné realizovať len vtedy, ak očistené plochy pôvodných betónových konštrukcií sú opatrené adhéznym mostíkom, aplikovaným v zmysle TKP výrobcu. Úprava (predĺženie) nosnej konštrukcie na jej začiatku a konci je zrejmá z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Táto úprava bude v sebe zahŕňať vytvorenie „odkvapového nosa“, aby sa predišlo zatekaniu vody na opory. Toto predĺženie pôvodnej nosnej konštrukcie je len v priestore medzi zvislými rubovými (zemnými) plochami mostných krídel. Škára medzi „odkvapovým nosom“ a rubom opory bude vyplnená pružným materiálom a po obvode utesnená trvalo pružným tmelom s predtesnením. Vystuženie nosnej konštrukcie a rozmiestnenie spriahajúcich trňov je zrejmé z výkresovej prílohy vystuženia NK. Definitívna hrúbka spriahajúcej dosky bude aktualizovaná na základe geodetického zamerania povrchu pôvodnej mostovkovej dosky po odbúraní mostného zvršku.

Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Odstránenie navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky konštrukčného prvku, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery). Odkrytá betonárska výstuž bude mechanicky očistená a ošetrená antikoročným náterom na to určeným. Tento náter okrem ochrannej funkcie zabezpečí aj zvýšenie súdržnosti následne aplikovaného reprofilačného materiálu. Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej reprofilačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu. Všetky vysprávk, vrátane ošetrenia betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37.

Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhéznym mostík na zvýšenie priľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Opory ostávajú zo svojho geometrického hľadiska nemenné. Rozšírenie mosta/ výmena NK si vyžaduje aj dobudovanie opory prípadne úložného prahu.

Všetky mostné krídla budú odbúrané až po úroveň úložného prahu opôr v príľahlom mieste príslušného krídla. Následne sa dobuduje mostné krídlo do požadovanej výšky a tvaru podľa výkresovej prílohy. Odvodnenie prechodových oblastí za oporami pozdĺžnou drenážou si vyžiada vybúranie/ vyvrtanie otvorov s následným vyspravením. Drenáž bude vyvedená cez mostné krídla nad kamennú dlažbu svahu.

Polohy zvislých dilatačných škár medzi oporami a mostnými krídlami zostanú nemenné. Šírka každej z dilatačných škár je $\pm 20\text{mm}$. Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Zakladanie (jeho tvar a pod.) vychádza len z uvedených podkladov a preto ostáva nemenné.

Predpokladaný termín dokončenia stavby: 08/2023, presný termín bude bezodkladne nahlásený.

Všetky technické opatrenia budú realizované len v rámci cestného telesa a cestného pozemku.

Stavebník v plnej miere dodrží podmienky správcu cesty Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 01 Banská Bystrica uvedených vo vyjadrení č. BBRSC/05977/2020 (BBRSC/06228/2020) zo dňa 03.11.2020 a podmienky uvedené v stanovisku Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiari nad Hronom, Okresného dopravného inšpektorát č. ORPZ-ZH-ODI-51-088/2020 zo dňa 26.11.2020, podmienky uvedené v stanovisku Okresného úradu Žarnovica, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZC-OSZP-2020/001432-2 zo dňa 16.11.2020, podmienky uvedené v stanovisku spoločnosti UPC Broadband Slovakia s.r.o. zo dňa 08.01.2020, podmienky uvedené v stanovisku spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA s. r. o., č. 2220000346 zo

dňa 26.11.2020, podmienky uvedené v stanovisku Obce Veľké Pole, Obecný úrad Veľké Pole č. 2020/292 zo dňa 30.10.2020 a podmienky uvedené v stanovisku Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, detašované pracovisko Stred č. ASMdpS-1-2/2020 zo dňa 14.01.2020 a č. ASMdpS-1-1571/2020 zo dňa 11.12.2020.

Organizácia a bezpečnosť cestnej premávky počas realizácie stavby, bude riešená prostredníctvom dočasného dopravného značenia určeného Okresným úradom Žiar nad Hronom, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Dočasné dopravné značenie musí byť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pri uskutočňovaní a užívaní stavby je stavebník povinný dodržať príslušné technické normy a používať vhodné stavebné výrobky podľa § 43f stavebného zákona.

Vlastníctvo k jestvujúcim objektom sa výstavbou nezmení.

Všetky technické opatrenia budú realizované len v rámci cestného telesa a cestného pozemku.

Počas úprav nedôjde k záberom pozemkov mimo cestného telesa.

Premávka bude zabezpečená počas stavebných úprav – bude vedená v jednom jazdnom pruhu striedavo, obojsmerne riadená prenosným dopravným značením a zariadením a poučenými pracovníkmi zhotoviteľa na základe určenia dopravného značenia a rozhodnutia o čiastočnej uzávierke príslušným cestným správnym orgánom.

Stavebník písomne oznámi začatie a ukončenie stavebných úprav špeciálnemu stavebnému úradu.

Vydanie tohto ohlásenia stavebných úprav správnym orgánom je v zmysle § 4 ods.1 písm. a) zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov od poplatku oslobodené.

Toto oznámenie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

Ing. Slavomíra Kršiaková
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-ZH-OCDPK-2021/001947-002

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov 1
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica 1
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Žiari nad Hronom, M. Chrásteka 586/27, 965 01 Žiar nad Hronom 1
Mesto Žarnovica, Námestie SNP 33, 966 81 Žarnovica
Obec Píla, Píla, 966 81 Píla
Obec Horné Hámre (OVM), Horné Hámre 45, 966 71 Horné Hámre
Obec Veľké Pole (OVM), Veľké Pole 1, 966 74 Veľké Pole
Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, ČSA 7, 974 01 Banská Bystrica 1
Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica 1
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská, 817 62 Bratislava-Staré Mesto
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova, 851 01 Bratislava-Petržalka

OKRESNÝ ÚRAD ŽARNOVICA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Bystrická 53, 966
81, Žarnovica