

Autobusový prístrešok s rovnou sklenenou strechou, bez bočných stien, krytá plocha min. 13 m²

PRÍLOHA č.1

Charakter konštrukcie:

oceľová konštrukcia so sklenenými výplňami v zadnej a bočnej stene a sklenenou strechou, zmontovaná pomocou spojovacieho materiálu z nehrdzavejúcej ocele

Rozmer zastávky:

min. 8150 x 1750 mm s celkovou výškou nad zemou min. 2500 mm

Povrchová úprava:

oceľová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min. 80 µm a následne nástrekom práškového vypaľovaného laku s hrúbkou min. 80 µm

Nosný rám:

nosné stĺpy a pozdĺžne žľaby tvoria zváraná oceľová konštrukcia obdĺžnikového profilu s minimálnymi rozmermi: 120x60x3 mm a min. 100x60x3 mm a oceľového plechu. Rám slúži ako nosná konštrukcia sklenených výplní zadnej steny, bočnej steny a strechy prístrešku a zaisťuje tiež odvodnenie strechy.

Výplň zadnej steny:

kalené sklo hrúbky min. 6 mm s bezpečnostnou potlačou pre zamedzenie nárazu vtákov

Strešná krytina:

bezpečnostné sklo hrúbky min. 8 mm s potlačou pre zamedzenie nárazu vtákov

Odvodnenie:

vedené nosným stĺpom s vyústením nad dlažbu za zadnou stenou prístrešku

Ďalšie vybavenie:

Integrovaná lavička je tvorená sedadlom z min. 5-tich lamiel z masívneho tropického dreva bez ďalšej povrchovej úpravy, hustota tropického dreva použitého v lavičke prístrešku je min. 870kg/ m³, lavička je upevnená v oceľových držiakoch a je samostatne kotvená pod dlažbu. Lavička má dĺžku cca 5400mm.

Jednokrídlová informačná vitrína pre cestovný poriadok – hliníková, uzamykateľná, s permanentným odvetrávaním. Vitrína má magnetické pozadie, predná pohľadová časť vitríny je z priehľadného nerozbitného exell s UV ochranou. Rozmer vitríny je 750 x 550 mm. Vitrína je osadená priamo na stenu prístrešku

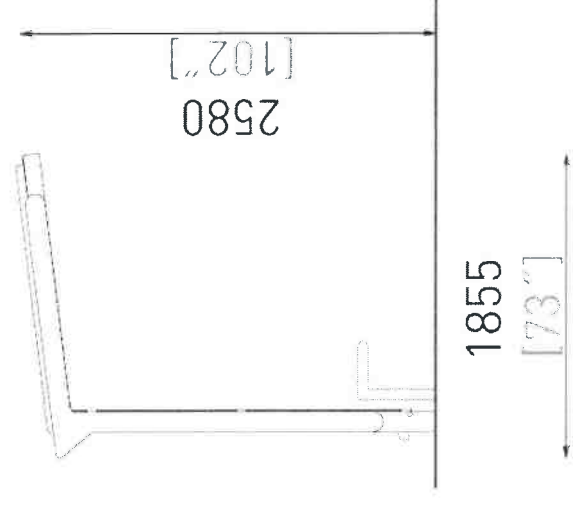
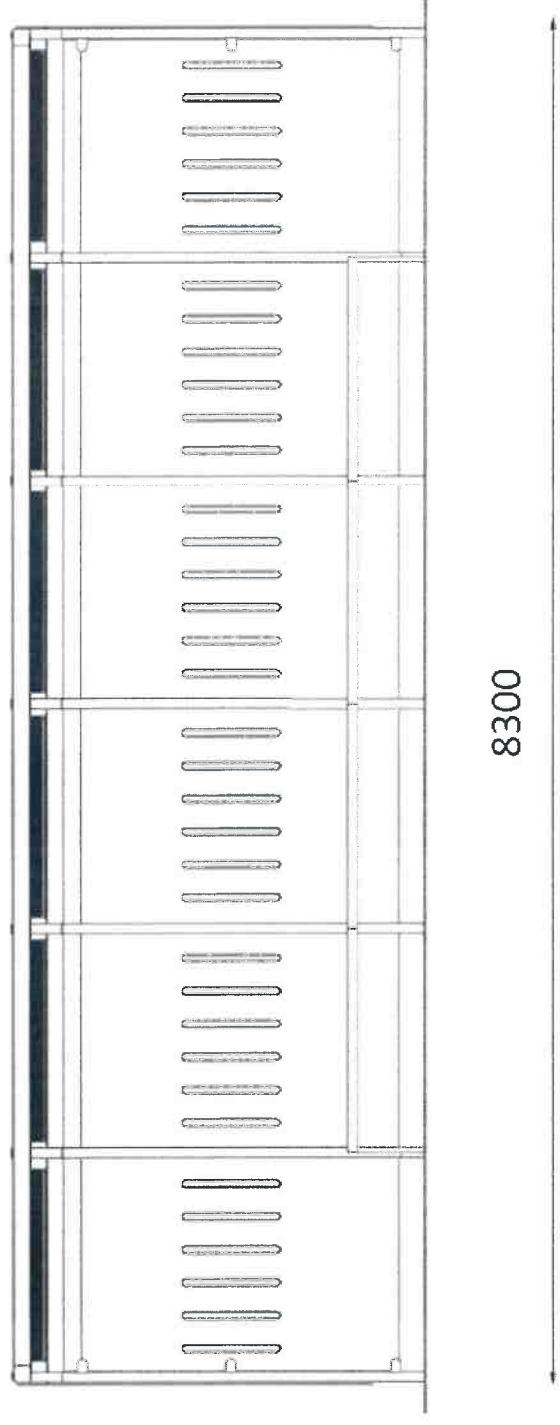
Farebnosť:

práškový lak v jemnej matnej štruktúre, RAL 9007 + 7016

Kotvenie:

pod dlažbu alebo v zhutnenom teréne do betónového základu pomocou závitových tyčí

Ilustračný obrázok (neobsahuje však infovitrínu pre cestovný poriadok, ktorá bude súčasťou):



8.2.2019