

# Technické údaje ponúkaných posypových nadstavieb

Posypová nadstavba	
Výrobca nadstavby	EPOKE A/S, Dánsko, <a href="http://www.epoke.dk">www.epoke.dk</a>
Zástupca výrobcu v SR	UNIKONT Slovakia spol. s r. o., <a href="http://www.unikont.sk">www.unikont.sk</a>
Typové označenie nadstavby	SIRIUS SH 3810



## Posypová nadstavba k podvozku A

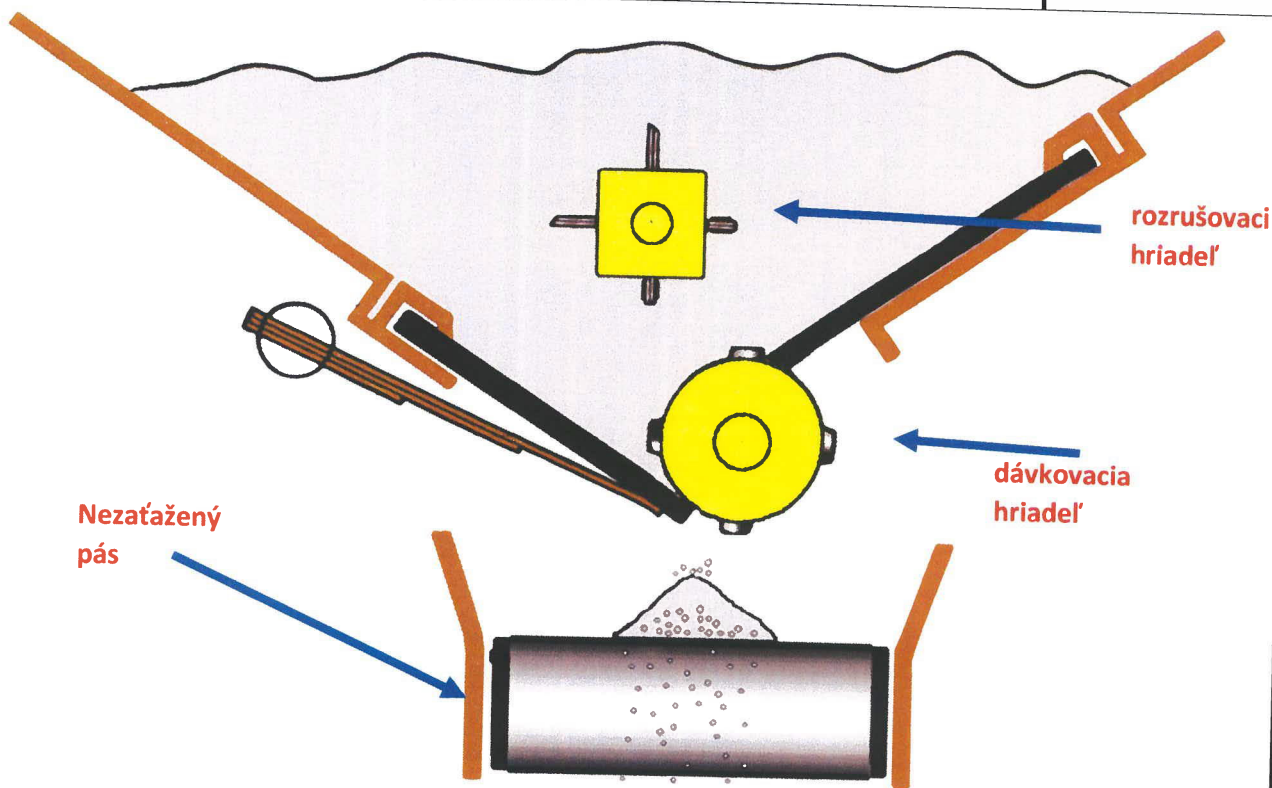
Požadovaný parameter	Ponúkané parametre:
Nadstavby nové, nepoužité, rok výroby minimálne 2021	ÁNO - 2021
Použitie posypových materiálov inert(zeolit),MgCl <sub>2</sub> ,suchá (soľ), alebo zvlhčeného (suchá soľ + soľný roztok - solanka)-(MgCl <sub>2</sub> + soľný roztok - solanka)	ÁNO
Pohon nadstavby - od nosiča nadstavby - hydraulicky	ÁNO
Uchytenie nadstavby: rýchlo-výmenným systémom na rám nosiča v najnižšej možnej polohe napr. systémom odklopných skrutiek - spôsob uviesť v ponuke	ÁNO
Objem zásobníka posypového materiálu min. 4m <sup>3</sup>	ÁNO - 4m <sup>3</sup>
Objem solankových nádrží min. 2 200 lit	ÁNO - 2 364 lit
Objem zásobníka a nádrže s prihliadnutím na užitočné zaťaženie podvozku.	ÁNO
Automatické riadenie dávkovania posypového materiálu pre udržanie nastavenej dávky posypu podľa jazdovej rýchlosti v rozsahu cca 5 - 60 km/hod	ÁNO
Šírka posypu 2 – 10 metrov s meniteľnou symetriou posypu riadenou z ovládacieho panelu v kabíne. Na diaľkovom ovládači bude indikácia krokov symetrie.	ÁNO: 2 – 12 m
Nastaviteľná regulácia dávkovania posypového materiálu v rozsahu minimálne 5 – 60 g/m <sup>2</sup>	ÁNO 5 – 60 g/m <sup>2</sup>
Nastaviteľná regulácia dávkovania inertného materiálu v rozsahu minimálne 30 – 200 g/m <sup>2</sup>	ÁNO - 30 – 240 g/m <sup>2</sup>
Rozmetadlo a zadná vynášacia šachta sklopná, pre ľahké vyklápanie vybavené plynovou vzperou	ÁNO
Vynášacia šachta spoločne s rozmetadlom budú istené bezpečnostnou poistkou, ktorá pri vyklopení šachty zastaví chod rozmetadla	ÁNO
Kontrola posypu na kryte rozmetadla s možnosťou kontroly v kabíne vozidla (napr. bezkontaktné čidlo, kamera)	ÁNO - bezkontaktné čidlo

Rozrušovací hriadeľ, alebo iné riešenie, na drvenie hrúd v CHM, v dôsledku vlhkého CHM - zabránenie tvorbe mostíkov na dne zásobníku. V poznámke, alebo v ponuke uviesť riešenie.

ÁNO - rozrušovací hriadeľ

System vynášania posypového materiálu a) reťazovým, pásovým alebo iným dopravníkom, alebo b) šnekom (špirálou) alebo c) nezaťaženým pásom (objem CHM nie je v priamom kontakte s vynášacím pásom)

ÁNO - nezaťažený pás



System kropenia bude dávkovať solanku s možnosťou variabilnej zmeny pomeru k suchému CHM (cca 10 - 30%)

ÁNO: 10 - 30%

Solankové nádrže rovnomerne rozmiestnené na každej strane sypača, nádrže musia byť vybavené vodoznakom

ÁNO

Solankové čerpadlo bude chránené proti poškodeniu pri behu naprázdno a dostatočne ošetrované proti pôsobeniu soli

ÁNO

Osvetlenie rozmetadla a zásobníku - priestoru pre posypový materiál - násypka

ÁNO

Odklopná strecha nad zásobníkom s možnosťou ovládania zo zeme

ÁNO

Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť od 7 cm do 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom

ÁNO: 10x10 cm

Zadný prístupový rebrík pre kontrolu stavu posypového materiálu v násypke

ÁNO

Odstavné, výškovo nastaviteľné stojany pre výmenu a odstavenia nadstavby

ÁNO

Všetky kovové súčasti nadstavby budú chránené pred koróziou. Uviesť v poznámke, alebo v ponuke spôsob ochrany proti korózii - predĺžená záruka na prehrdzavenie zásobníku min. 5 rokov


ÁNO

Všetky exponované diely posýpačov Epoke sú chránené proti koróziám pieskovaním, ďalej sú pokryté vrstvou zinkového prášku a následne upravené dvojzložkovým polyuretánovým spodným plášťom a dvojzložkovým plášťom vrchnej farby RAL. Táto povrchová úprava zaisťuje veľmi dlhú životnosť.

Záruka na prehrdzavenie je 5 rokov.

Možnosť núdzového ručného nastavenia posypu pri poruche elektroinštalácie vozidla alebo nadstavby

ÁNO

Možnosť posypu na mieste (pri zastavenom vozidle) - voľba zapnutia posypu na mieste jediným tlačidlom diaľkového ovládača alebo ovládacieho panelu v kabíne vodiča, bez nutnosti zásahu na nadstavbe	ÁNO
Nadstavba bude schválená ako samostatný technický celok	ÁNO
Sypač bude vybavený snímačmi otáčok pre automatickú spätnoväzobnú reguláciu nastavených parametrov posypu	ÁNO
Riadiaci panel pre ovládanie nadstavby umiestnený v kabíne vozidla (slovenské, alebo české menu)	ÁNO
	
Ovládací panel s archiváciou dát o priebehu posypu vybavený rozhraním RS 232 pre prenos dát do systému GPS	ÁNO
Ovládací panel vybaviť dátovým konektorom pre výstup dát o posype v minimálnom rozsahu:	ÁNO
- posyp suchým materiálom - zap./vyp., množstva v g/m <sup>2</sup> a evidencie celkovej spotreby	ÁNO
- kropenie solankou - zap./vyp., množstva v ml/m <sup>2</sup> a evidencie celkovej spotreby	ÁNO
- aktuálna šírka posypu (zvlášť vľavo a vpravo)	ÁNO
- evidencia dát a časov zásahov (pri event. neskoršom pripojení snímačov teplôt vzduchu a vozovky, výstup aj týchto hodnôt)	ÁNO
- možnosť napojenia antény GPS priamo do systému nadstavby	ÁNO
- chybové hlásenie nadstavby	ÁNO
Ovládací panel bude vybavený systémom diagnostiky – identifikácie poruchy elektrického a hydraulického systému nadstavby vrátane označenia chybného komponentu	ÁNO
Farba nadstavby červená RAL 3020	RAL 3020
Maják (LED) oranžovej farby na zadnej časti nadstavby 2 ks	2 ks
Výstražné reflexné červeno-biele pruhy	ÁNO
Katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe	ÁNO
Záruka min. 5 rokov	ÁNO
Návod na obsluhu v slovenskom/českom jazyku	ÁNO
Zaškolenie obsluhy	ÁNO



## Posypová nadstavba k podvozku B



Požadovaný parameter	Ponúkané parametre
Nadstavby nové, nepoužité, rok výroby minimálne 2021	ÁNO - 2021
Použitie posypových materiálov inert(zeolit),MgCl <sub>2</sub> ,suchá (soľ), alebo zvlhčeného (suchá soľ + soľný roztok - solanka)-(MgCl <sub>2</sub> + soľný roztok - solanka)	ÁNO
Pohon nadstavby - od nosiča nadstavby - hydraulicky	ÁNO
Montáž - demontáž nadstavby: sypačová nadstavba uchytená na kontajnerovom medziráme - výška háku 1 570 mm	ÁNO 1 570 mm
Objem zásobníka posypového materiálu min. 5m <sup>3</sup>	ÁNO - 5m <sup>3</sup>
Objem solankových nádrží min. 2 200 lit	ÁNO - 2 364 lit
Objem zásobníka a nádrže s prihliadnutím na užitočné zaťaženie podvozku.	ÁNO
Automatické riadenie dávkovania posypového materiálu pre udržanie nastavenej dávky posypu podľa jazdovej rýchlosti v rozsahu cca 5 - 60 km/hod	ÁNO
Šírka posypu 2 – 12 metrov s meniteľnou symetriou posypu riadenou z ovládacieho panelu v kabíne. Na diaľkovom ovládači bude indikácia krokov symetrie.	ÁNO: 2 – 12
Nastaviteľná regulácia dávkovania posypového materiálu v rozsahu minimálne 5 – 60 g/m <sup>2</sup>	ÁNO: 5 – 60 g/m <sup>2</sup>
Nastaviteľná regulácia dávkovania inertného materiálu v rozsahu minimálne 30 – 200 g/m <sup>2</sup>	ÁNO: 30 – 240 g/m <sup>2</sup>
Rozmetadlo a zadná vynášacia šachta sklopná, pre ľahké vyklápanie vybavené plynovou vzperou	ÁNO
Vynášacia šachta spoločne s rozmetadlom budú istené bezpečnostnou poistkou, ktorá pri vyklopení šachty zastaví chod rozmetadla	ÁNO
Kontrola posypu na kryte rozmetadla s možnosťou kontroly v kabíne vozidla (napr. bezkontaktné čidlo, kamera)	ÁNO: bezkontaktné čidlo



Rozrušovacia hriadeľ, alebo iné riešenie, na drvenie hrúd v CHM, v dôsledku vlhkého CHM - zabránenie tvorbe mostíkov na dne zásobníku. V poznámke, alebo v ponuke uviesť riešenie.	ÁNO: Rozrušovacia hriadeľ
Systém vynášania posypového materiálu a) reťazovým, pásovým alebo iným dopravníkom, alebo b) šnekom (špirálou) alebo c) nezaťaženým pásom (objem CHM nie je v priamom kontakte s vynášacím pásom)	ÁNO: nezaťaženým pásom
Systém kropenia bude dávkovať solanku s možnosťou variabilnej zmeny pomeru k suchému CHM (cca 10 - 30%)	ÁNO: 10 - 30%
Solankové nádrže rovnomerne rozmiestnené na každej strane sypača, nádrže musia byť vybavené vodoznakom	ÁNO
Solankové čerpadlo bude chránené proti poškodeniu pri behu naprázdno a dostatočne ošetrené proti pôsobeniu soli	ÁNO
Osvetlenie rozmetadla a zásobníku - priestoru pre posypový materiál - násypka	ÁNO
Odklopná strecha nad zásobníkom s možnosťou ovládania zo zeme	ÁNO
Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 7 až 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom	ÁNO
Zadný prístupový rebrík pre kontrolu stavu posypového materiálu v násypke	ÁNO
Všetky kovové súčasti nadstavby budú chránené pred koróziou. Uviesť v poznámke, alebo v ponuke spôsob ochrany proti korózii - predĺžená záruka na prehrdzavenie zásobníku min. 5 rokov	ÁNO
Možnosť núdzového ručného nastavenia posypu pri poruche elektroinštalácie vozidla alebo nadstavby	ÁNO
Možnosť posypu na mieste (pri zastavenom vozidle) - voľba zapnutia posypu na mieste jediným tlačidlom diaľkového ovládača alebo ovládacieho panelu v kabíne vodiča, bez nutnosti zásahu na nadstavbe	ÁNO
Nadstavba bude schválená ako samostatný technický celok	ÁNO
Sypač bude vybavený snímačmi otáčok pre automatickú spätnoväzobnú reguláciu nastavených parametrov posypu	ÁNO
Riadiaci panel pre ovládanie nadstavby umiestnený v kabíne vozidla (slovenské, alebo české menu)	ÁNO
Ovládací panel s archiváciou dát o priebehu posypu vybavený rozhraním RS 232 pre prenos dát do systému GPS	ÁNO
Ovládací panel vybaviť dátovým konektorom pre výstup dát o posype v minimálnom rozsahu:	ÁNO
- posyp suchým materiálom - zap./vyp., množstva v g/m <sup>2</sup> a evidencie celkovej spotreby	ÁNO
- kropenie solankou - zap./vyp., množstva v ml/m <sup>2</sup> a evidencie celkovej spotreby	ÁNO
- aktuálna šírka posypu (zvlášť vľavo a vpravo)	ÁNO
- evidencia dát a časov zásahov (pri event. neskoršom pripojení snímačov teplôt vzduchu a vozovky, výstup aj týchto hodnôt)	ÁNO
- možnosť napojenia antény GPS priamo do systému nadstavby	ÁNO
- chybové hlásenie nadstavby	ÁNO
Ovládací panel bude vybavený systémom diagnostiky – identifikácie poruchy elektrického a hydraulického systému nadstavby vrátane označenia chybného komponentu	ÁNO
Nadstavby budú vybavené automatickým riadením posypu podľa polohy sypača a to s funkciami:	ÁNO
- systém umožní nahráť trasu sypača s uložením všetkých zmien nastavení posypu	ÁNO



- nahranú trasu bude potom možné ľubovoľne editovať na počítači dispečera, prideliť jej názov/číslo, navigačné správy alebo ju upraviť podľa event. zmien	ÁNO
- do sypača i PC dispečera bude možné nahrané trasy ukladať na štandardný Flash disk USB 2.0 bez nutnosti obstarávania špeciálnych čítacích zariadení	ÁNO
System bude umožňovať nahráť a následne bude automaticky ovládať minimálne nasledujúce parametre posypu:	ÁNO
- Zapnutie a vypnutie posypu	ÁNO
- Množstvo posypu (g/m <sup>2</sup> a pre kombinované sypače ml/m <sup>2</sup> )	ÁNO
- Šírku posypu (m)	ÁNO
- Symetriu posypu	ÁNO
- systém bude umožňovať uloženie minimálne 10 trás do každého sypača. Obsluha zvolí pred výjazdom trasu na ovládacej jednotke v kabíne.	ÁNO
- systém bude umožňovať ručný zásah do regulácie posypu v priebehu trasy	ÁNO
- súčasťou systému bude navigácia nastavenej trasy	ÁNO
- navigácia bude zobrazená na samostatnom farebnom, grafickom, dotykovom displeji	ÁNO
- navigácia bude mať akustické navigačné správy	ÁNO
- systém bude mať samostatnú GPS anténu umiestnenú na nadstavbe	ÁNO
- predmetom dodávky bude jak hardware do sypača, tak i software na editovanie a evidenciu trás alebo prístup do webovej aplikácie.	ÁNO
- trasy bude možné editovať na existujúcich PC obstarávateľa s prístupom na internet	ÁNO
- v systéme budú mapy celej SR vrátane aktualizácií na tri roky	ÁNO
Súčasťou dodávky bude nastavenie a zaškolenie obsluhy systému	ÁNO
Farba nadstavby červená RAL 3020	RAL 3020
Maják (LED) oranžovej farby na zadnej časti nadstavby 2 ks	ÁNO 2 ks
Výstražné reflexné červeno-biele pruhy	ÁNO
Katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe	ÁNO
Záruka min. 5 rokov	ÁNO
Návod na obsluhu v slovenskom/českom jazyku	ÁNO
Zaškolenie obsluhy	ÁNO

## Posypová nadstavba k podvozku C



Požadovaný parameter	Ponúkané parametre
Nadstavby nové, nepoužité, rok výroby minimálne 2021	ÁNO - 2021
Použitie posypových materiálov inert(zeolit),MgCl <sub>2</sub> ,suchá (soľ), alebo zvlhčeného (suchá soľ + soľný roztok - solanka)-(MgCl <sub>2</sub> + soľný roztok - solanka)	ÁNO
Pohon nadstavby - od nosiča nadstavby - hydraulicky	ÁNO
Montáž - demontáž nadstavby: sypačová nadstavba uchytená na kontajnerovom medzirámu - výška háku 1 570 mm	ÁNO
Objem zásobníka posypového materiálu min. 3m <sup>3</sup>	ÁNO - 3m <sup>3</sup>
Objem solankových nádrží min. 1 800 lit	ÁNO - 1 850 lit
Objem zásobníka a nádrže s prihliadnutím na užitočné zaťaženie podvozku.	ÁNO
Automatické riadenie dávkovania posypového materiálu pre udržanie nastavenej dávky posypu podľa jazdovej rýchlosti v rozsahu cca 5 - 60 km/hod	ÁNO
Šírka posypu 2 – 12 metrov s meniteľnou symetriou posypu riadenou z ovládacieho panelu v kabíne. Na diaľkovom ovládači bude indikácia krokov symetrie.	ÁNO: 2 – 12 m
Nastaviteľná regulácia dávkovania posypového materiálu v rozsahu minimálne 5 – 60 g/m <sup>2</sup>	ÁNO: 5 – 60 g/m <sup>2</sup>
Nastaviteľná regulácia dávkovania inertného materiálu v rozsahu minimálne 30 – 200 g/m <sup>2</sup>	ÁNO: 30 – 240 g/m <sup>2</sup>
Rozmetadlo a zadná vynášacia šachta sklopná, pre ľahké vyklápanie vybavené plynovou vzperou	ÁNO
Vynášacia šachta spoločne s rozmetadlom budú istené bezpečnostnou poistkou, ktorá pri vyklopení šachty zastaví chod rozmetadla	ÁNO
Kontrola posypu na kryte rozmetadla s možnosťou kontroly v kabíne vozidla (napr. bezkontaktné čidlo, kamera)	ÁNO bezkontaktné čidlo
Rozrušovacia hriadeľ, alebo iné riešenie, na drvenie hrúd v CHM, v dôsledku vlhkého CHM - zabránenie tvorbe mostíkov na dne zásobníku. V poznámke, alebo v ponuke uviesť riešenie.	ÁNO rozrušovacia hriadeľ
Systém vynášania posypového materiálu a) reťazovým, pásovým alebo iným dopravníkom, alebo b) šnekom (špirálou) alebo c) nezaťaženým pásom (objem CHM nie je v priamom kontakte s vynášacím pásom)	ÁNO nezaťažený pás

Systém kropenia bude dávkovať solanku s možnosťou variabilnej zmeny pomeru k suchému CHM (cca 10 - 30%)	ÁNO 10 - 30%
Solankové nádrže rovnomerne rozmiestnené na každej strane sypača, nádrže musia byť vybavené vodoznakom	ÁNO
Solankové čerpadlo bude chránené proti poškodeniu pri behu naprázdno a dostatočne ošetrované proti pôsobeniu soli	ÁNO
Osvetlenie rozmetadla a zásobníku - priestoru pre posypový materiál - násypka	ÁNO
Odklopná strecha nad zásobníkom s možnosťou ovládania zo zeme	ÁNO
Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 7 až 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom	ÁNO: 10 x 10 cm
Zadný prístupový rebrík pre kontrolu stavu posypového materiálu v násypke	ÁNO
Všetky kovové súčasti nadstavby budú chránené pred koróziou. Uviest' v poznámke, alebo v ponuke spôsob ochrany proti korózii - predĺžená záruka na prehrdzavenie zásobníku min. 5 rokov	ÁNO
Možnosť núdzového ručného nastavenia posypu pri poruche elektroinštalácie vozidla alebo nadstavby	ÁNO
Možnosť posypu na mieste (pri zastavenom vozidle) - voľba zapnutia posypu na mieste jediným tlačidlom diaľkového ovládača alebo ovládacieho panelu v kabíne vodiča, bez nutnosti zásahu na nadstavbe	ÁNO
Nadstavba bude schválená ako samostatný technický celok	ÁNO
Sypač bude vybavený snímačmi otáčok pre automatickú spätnoväzobnú reguláciu nastavených parametrov posypu	ÁNO
Riadiaci panel pre ovládanie nadstavby umiestnený v kabíne vozidla (slovenské, alebo české menu)	ÁNO
Ovládací panel s archiváciou dát o priebehu posypu vybavený rozhraním RS 232 pre prenos dát do systému GPS	ÁNO
Ovládací panel vybaviť dátovým konektorom pre výstup dát o posype v minimálnom rozsahu:	ÁNO
- posyp suchým materiálom - zap./vyp., množstva v g/m <sup>2</sup> a evidencie celkovej spotreby	ÁNO
- kropenie solankou - zap./vyp., množstva v ml/m <sup>2</sup> a evidencie celkovej spotreby	ÁNO
- aktuálna šírka posypu (zvlášť vľavo a vpravo)	ÁNO
- evidencia dát a časov zásahov (pri event. neskoršom pripojení snímačov teplôt vzduchu a vozovky, výstup aj týchto hodnôt)	ÁNO
- možnosť napojenia antény GPS priamo do systému nadstavby	ÁNO
- chybové hlásenie nadstavby	ÁNO
Ovládací panel bude vybavený systémom diagnostiky – identifikácie poruchy elektrického a hydraulického systému nadstavby vrátane označenia chybného komponentu	ÁNO
Farba nadstavby červená RAL 3020	ÁNO
Maják (LED) oranžovej farby na zadnej časti nadstavby 2 ks	ÁNO
Výstražné reflexné červeno-biele pruhy	ÁNO
Katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe	ÁNO
Záruka min. 5 rokov	ÁNO
Návod na obsluhu v slovenskom/českom jazyku	ÁNO
Zaškolenie obsluhy	ÁNO







MAN TGM 18 320 4x4, sypač EPOKE SH 3810 4m<sup>3</sup>, radlica Villeton LR 3000  
 Zákazník: Begbie s.r.o., dodané 11/2020, počet ks- 2



SCANIA P370, sypač EPOKE SH 3810 5m<sup>3</sup>, radlica ABM TECHNOLOGY PSV 290.4  
 Zákazník: NDS a.s. dodané 01/2020, počet ks- 1

**Potvrdenie správnosť technických údajov - parametrov**

Predkladateľ ponuky	Výrobca / zástupca výrobcu
 Václav Šupák, prokurátor UNIKONT SLOVAKIA spol. s r. o.	 Václav Šupák, prokurátor UNIKONT SLOVAKIA spol. s r. o.

V Dubnici nad Váhom dňa: 29.06. 2021

**Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky**  
**Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100**  
**Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov**  
**Štátny dopravný úrad**

Č. k. : 19207/2010/ŠDÚ/z. 44197  
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 27.10.2010

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veci udelenia, zmeny alebo zrušenia osvedčení zástupcov výrobcov podľa § 99 písm. o) prvého bodu zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva v zmysle § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“)

**rozhodnutie,**

ktorým podľa ustanovenia § 4 ods. 9 a § 9 ods. 1 a 2 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania – zástupcovi výrobcu

**UNIKONT SLOVAKIA, spol. s r.o., IČO: 35 786 078**  
v zastúpení konateľmi spoločnosti – Radek Bukovský, Martin Dvořák  
so sídlom Murgašova 922/50, 018 41 Dubnica nad Váhom

**vykonáva zmenu**

**v osvedčení zástupcu výrobcu č. 0185**

udelenému účastníkovi konania

pre dovoz:

**samostatnej technickej jednotky – sypače a zmiešavacie zariadenia a pracovného stroja kategórie P**

značky:

**EPOKE**

zahraničného výrobcu:

**Époke A/S so sídlom Vejervej 50, 6600 Vejen, Dánsko**

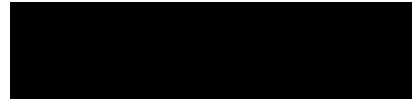
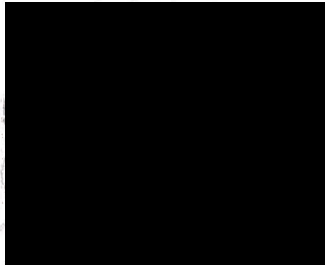
Adresa sídla zástupcu výrobcu sa mení:

z: „Trnavská 112, 821 01 Bratislava“,

na: „Murgašova 922/50, 018 41 Dubnica nad Váhom“.

**Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia (oznámenia) podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní opravných prostriedkov.



**Ing. Milin Kanuscak  
generálny riaditeľ**

Originál rozhodnutia prevzal účastník konania dňa 22. 10. 2018 podpis:

Účastník konania sa týmto vzdáva práva odvolania proti vydanému rozhodnutiu s ustanovením § 53 zákona č. 71/1967 Zb.

dňa 23. 10. 2018 podpis:

Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 23. 10. 2018 podpis:



## Technické údaje ponúkaných snehových radlíc

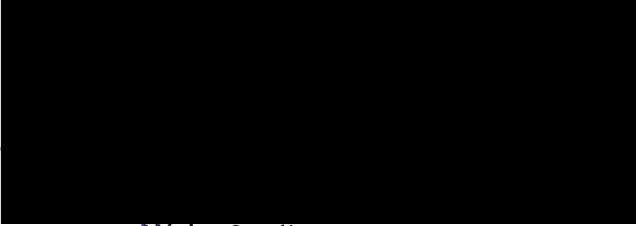
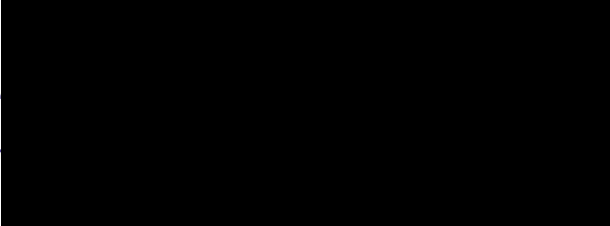
Ľahká snehová radlica k podvozku k podvozku A	
Výrobca nadstavby	SAS VILLETON, Francúzsko <a href="http://www.villeton.com">www.villeton.com</a>
Zástupca výrobcu v SR	UNIKONT Slovakia spol. s r. o., <a href="http://www.unikont.sk">www.unikont.sk</a>
Typové označenie nadstavby	LR 3000

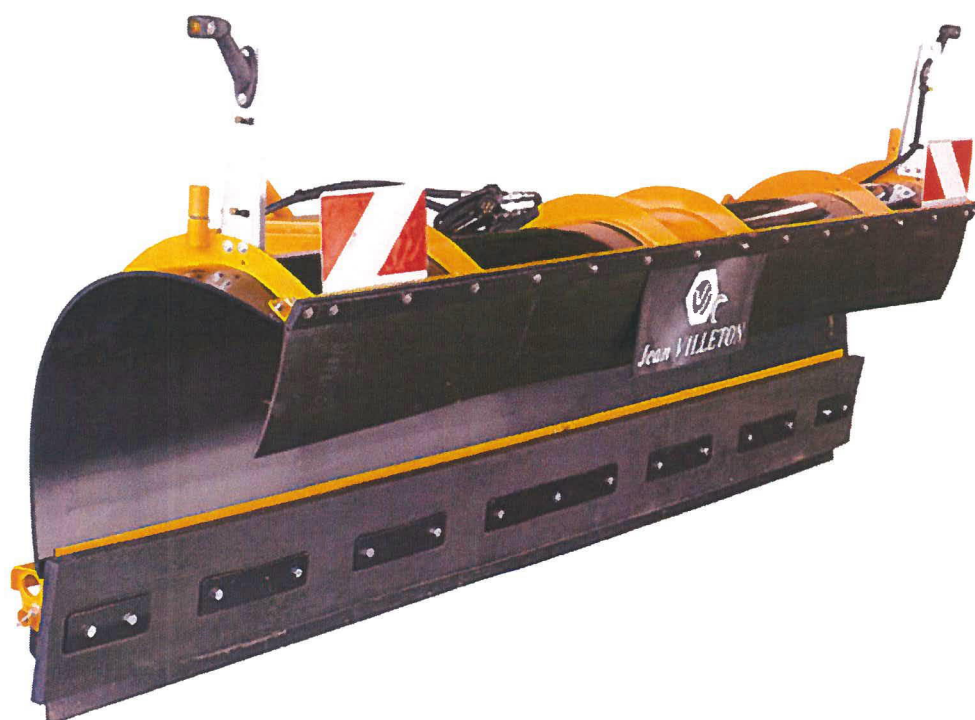


### Ľahká snehová radlica k podvozku k podvozku A

Požadovaný parameter	Ponúkané parametre
Nadstavby nové, nepoužité, rok výroby <b>minimálne</b> 2021	ÁNO - 2021
Vlastná snehová radlica oceľový rám, samotný materiál radlice plast alebo iný ľahký materiál vhodný pre zimnú údržbu	ÁNO
Upínacia doska DIN 76060 veľ. 5	ÁNO
Pripojenie na hydraulickú sústavu nosiča	ÁNO
Hydraulické zdvíhanie, spúšťanie a stranové pretáčanie radlice	ÁNO
Vymeniteľné brity (guma, kov), pri dodaní gumový brit	ÁNO
Stranové pretáčanie min. 30°, zdvíhací mechanizmus radlice s dorazom, plávajúca poloha	ÁNO 30°
Hmotnosť radlice max. 400 kg (po montáži na vozidlo nesmie dôjsť k preťaženiu prednej nápravy v kombinácii so sypačom)	ÁNO - 380 kg
Šírka radlice v plnom natočení (pracovný záber) 2 800 – 2 900 mm	2 800 mm
Základná výška radlice min. 800 mm	1 000 mm
Priečny výkyv radlice pre jednoduché kopírovanie vozovky	ÁNO
Pevný kryt proti úletu snehu na kabínu vozidla - horným plastový kryt	ÁNO
Spínač pre sledovanie polohy radlice cez GPS systém	ÁNO
Odstavné nohy / stojany s kolesami	ÁNO

Výstražné piktogramy,	ÁNO
Výstražné reflexné červeno-biele pruhy	ÁNO
Výstražné osvetlenie LED (24 V)	ÁNO
Farba nadstavby – oceľový rám - červená RAL 3020	RAL 3020
Katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe	ÁNO
Záruka min. 5 rokov	ÁNO
Návod na obsluhu v slovenskom/českom jazyku	ÁNO
Zaškolenie obsluhy	ÁNO

Potvrdenie správnosť technických údajov - parametrov	
Predkladateľ ponuky	Výrobca / zástupca výrobcu
 Václav Supák, prokúra UNIKONT SLOVAKIA spol. s r. o.	 Václav Supák, prokúra UNIKONT SLOVAKIA spol. s r. o.



## Ľahká snehová radlica k podvozku k podvozku C

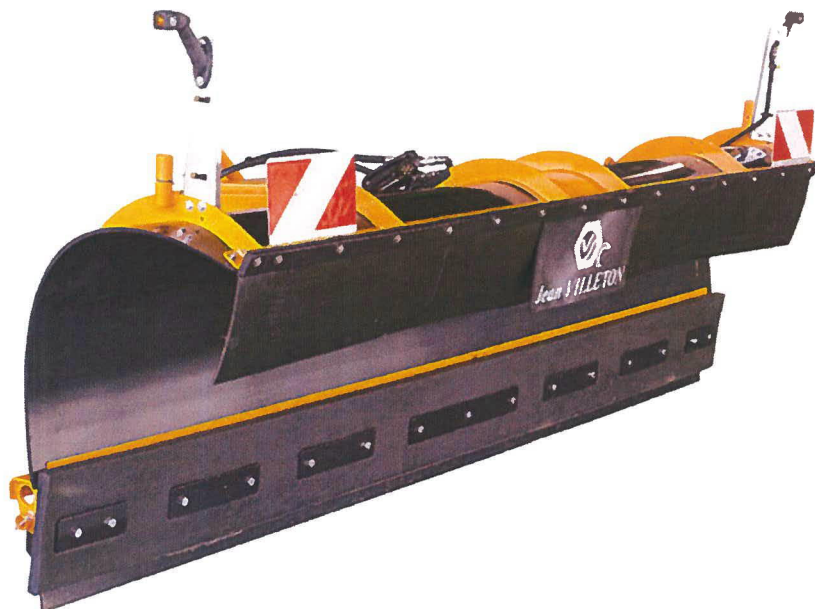
Výrobca nadstavby	SAS VILLETON, Francúzsko <a href="http://www.villeton.com">www.villeton.com</a>
Zástupca výrobcu v SR	UNIKONT Slovakia spol. s r. o., <a href="http://www.unikont.sk">www.unikont.sk</a>
Typové označenie nadstavby	LR 2800

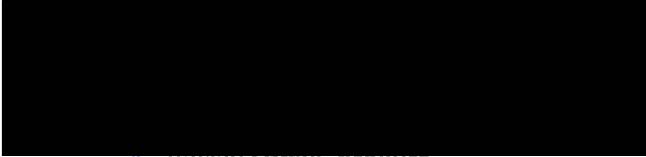
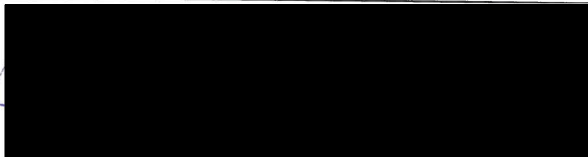


### Ľahká snehová radlica k podvozku k podvozku C

Požadovaný parameter	Ponúkané parametre
Nadstavby nové, nepoužité, rok výroby minimálne 2021	ÁNO - 2021
Vlastná snehová radlica oceľový rám, samotný materiál radlice plast alebo iný ľahký materiál vhodný pre zimnú údržbu	ÁNO
Upínacia doska DIN 76060 veľ. 5	ÁNO
Pripojenie na hydraulickú sústavu nosiča	ÁNO
Hydraulické zdvíhanie, spúšťanie a stranové pretáčanie radlice	ÁNO
Vymeniteľné brity (guma, kov), pri dodaní gumový brit	ÁNO
Stranové pretáčanie min. 30°, zdvíhací mechanizmus radlice s dorazom, plávajúca poloha	ÁNO
Hmotnosť radlice cca. 400 kg (po montáži na vozidlo nesmie dôjsť k preťaženiu prednej nápravy v kombinácii so sypačom)	ÁNO 360 kg
Šírka radlice v plnom natočení (pracovný záber) 2 600 – 2 700 mm	2 600 mm
Základná výška radlice min. 800 mm	ÁNO - 800 mm
Priečny výkyv radlice pre jednoduché kopírovanie vozovky	ÁNO
Pevný kryt proti úletu snehu na kabínu vozidla - horným plastový kryt	ÁNO
Spínač pre sledovanie polohy radlice cez GPS systém	ÁNO
Odstavné nohy / stojany s kolesami	ÁNO
Výstražné piktogramy,	ÁNO

Výstražné reflexné červeno-biele pruhy	ÁNO
Výstražné osvetlenie LED (24 V)	ÁNO
Farba nadstavby – oceľový rám - červená RAL 3020	RAL 3020
Katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe	ÁNO
Záruka min. 5 rokov	ÁNO
Návod na obsluhu v slovenskom/českom jazyku	ÁNO
Zaškolenie obsluhy	ÁNO



Potvrdenie správnosť technických údajov - parametrov	
Predkladateľ ponuky	Výrobca / zástupca výrobcu
 vaciav Supak, prokura UNIKONT SLOVAKIA spol. s r. o.	 vaciav Supak, prokura UNIKONT SLOVAKIA spol. s r. o.

V Dubnici nad Váhom dňa: 29.06. 2021



Č. k.: 19995/2021/SCDPK/34304  
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 18. 03. 2021

## **OSVEDČENIE ZÁSTUPCU VÝROBCU č. 1428**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“) na návrh navrhovateľa na udelenie osvedčenia zástupcu výrobcu a v súlade s ustanovením § 7 ods. 5 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.)

**UNIKONT SLOVAKIA spol. s r.o., IČO: 35 786 078**  
v zastúpení prokuristom spoločnosti – Václav Šupák  
so sídlom **Murgašova 922/50, 018 41 Dubnica nad Váhom**  
(ďalej len „účastník konania“)

pre dovoz: **vozidiel kategórie PN a samostatných technických jednotiek – nadstavby**  
značky: **SAS VILLETON**  
zahraničného výrobcu: **SAS VILLETON, Z.I. RN6 – 38490 Saint André le Gaz, Francúzsko**

za účelom ich uvedenia do prevádzky v cestnej premávke v Slovenskej republike.

Navrhovateľ je v rámci tohto osvedčenia povinný:

1. pred uvedením typu vozidla na trh a do prevádzky na premávku na pozemných komunikáciách podať na ministerstvo návrh na uznanie typového schválenia EÚ celého vozidla podľa § 11 zákona č. 106/2018 Z. z. Návrh na uznanie typového schválenia EÚ celého vozidla sa podáva pre každý typ vozidla a pre každé rozšírenie samostatne; návrh musí obsahovať náležitosti uvedené v § 5 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel (ďalej len „vyhláška č. 131/2018 Z. z.“),
2. pred uvedením samostatnej technickej jednotky na trh a do prevádzky v cestnej premávke podať na ministerstvo návrh na udelenie vnútroštátneho typového schválenia samostatnej technickej jednotky podľa § 17 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“). Návrh na návrh na udelenie vnútroštátneho typového schválenia samostatnej technickej jednotky sa podáva pre každý typ samostatnej technickej jednotky samostatne; návrh musí obsahovať náležitosti uvedené v § 8 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel (ďalej len „vyhláška č. 131/2018 Z. z.“),
3. zabezpečiť, aby všetky vozidlá a samostatné technické jednotky – prestavby zodpovedali schválenému typu a plnili všetky ustanovené technické požiadavky,



4. plniť všetky povinnosti zástupcu výrobcu ustanovené v zákone č. 106/2018 Z. z. a povinnosti stanovené v tomto osvedčení,
5. distribuovať len schválené vozidlá a samostatné technické jednotky – prestavby, ktoré budú uvádzané na trh a do prevádzky v cestnej premávke v Slovenskej republike,
6. zriaďovať značkové servisy záručných a pozáručných opráv vozidiel a samostatných technických jednotiek – prestavieb zhodných so schváleným typom,
7. zabezpečovať náhradné diely najmenej do piatich rokov po ukončení hromadného dovozu typu vozidiel a samostatných technických jednotiek - prestavieb,
8. oznámiť štátnemu dopravnému úradu každú zmenu, ktorá sa dotýka tohto osvedčenia a požiadať o zmenu v udelenom osvedčení, ak sa zmena týka údajov a dokladov podľa ktorých bolo osvedčenie udelené, a predložiť o nich doklady najneskôr do desiatich dní od vzniku týchto zmien; zmena v osvedčení zástupcu výrobcu z dôvodu zmeny doby platnosti osvedčenia bude vykonaná na základe návrhu zástupcu výrobcu na zmenu doby platnosti osvedčenia zástupcu výrobcu. Táto zmena je podmienená predložením dokladov potvrdzujúcich danú zmenu v súlade s ustanovením § 1 ods. 1 a ods. 2 vyhlášky č. 131/2018 Z. z. Typový schvaľovací orgán po posúdení zmien údajov a dokladov vydá nové zmenené osvedčenie zástupcu výrobcu.
9. oznámiť štátnemu dopravnému úradu každú zmenu, ktorá sa dotýka tohto rozhodnutia,
10. oznámiť do 10 dní štátnemu dopravnému úradu vypovedanie alebo zrušenie zmluvy o obchodnom zastúpení alebo splnomocnenia na zastupovanie pred typovým schvaľovacím orgánom podľa § 1 ods. 2 písm. a) a b) vyhlášky č. 131/2018 Z. z.,
11. nahlásiť do 30 dní štátnemu dopravnému úradu ukončenie hromadného dovozu.
12. Predĺženie platnosti osvedčenia zástupcu výrobcu bude vykonané na základe návrhu na predĺženie platnosti podanej (doručenej) na ministerstvo pred uplynutím času platnosti osvedčenia zástupcu výrobcu, inak osvedčenie zaniká uplynutím času platnosti v ňom uvedenom v zmysle § 7 ods. 10 písm. a) zákona č. 106/2018 Z. z., a je podmienené predložením zmluvy o obchodnom zastúpení alebo splnomocnenia s platnosťou na nasledujúce obdobie.

Toto osvedčenie je neprenosné na inú právnickú osobu alebo fyzickú osobu.

**Osvedčenie zástupcu výrobcu je platné na dobu určitú do 28. 02. 2023.**

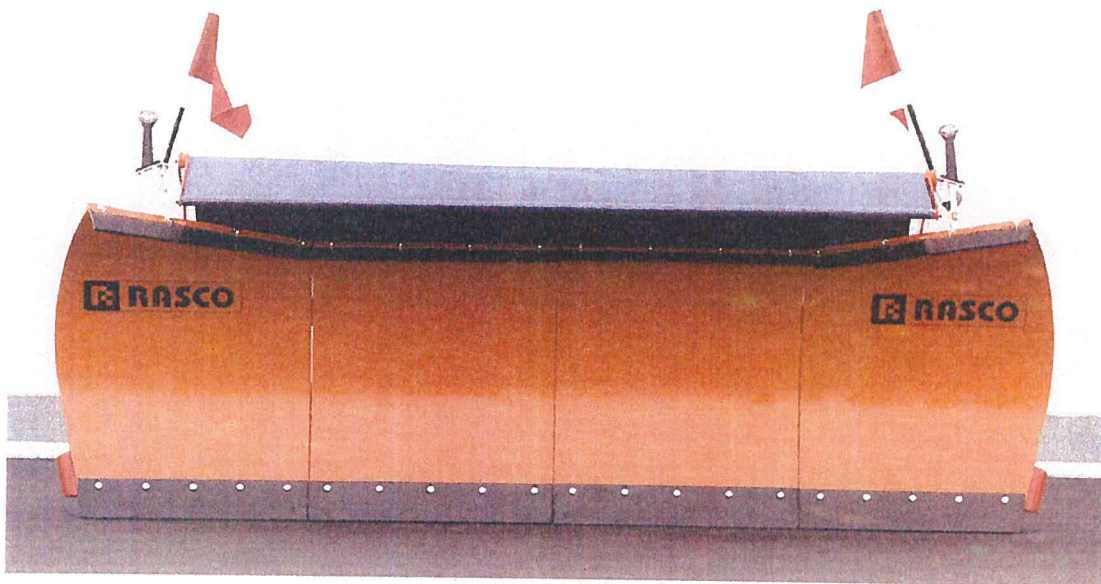
Správny poplatok v hodnote 30,- eur podľa položky 72 písm. b) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bol vybraný prostredníctvom Potvrdenia o úhrade správneho poplatku vybratého na pobočke Slovenskej pošty.


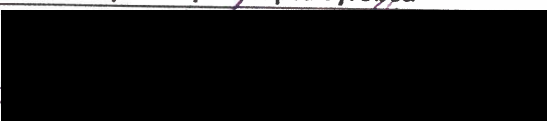
**Ing. Eubomír Moravčík, PhD.**  
riaditeľ štátneho dopravného úradu

## Technické údaje ponúkanej nadstavby

<b>Oceľová segmentová snehová radlica k podu B</b>	
Výrobca nadstavby	RASCO, Chorvátsko, <a href="http://www.rasco.hr">www.rasco.hr</a>
Zástupca výrobcu v SR	MB SERVIS, s.r.o. <a href="http://www.mb-servis.sk">www.mb-servis.sk</a>
Typové označenie nadstavby	MOSRO PK 3.4

Požadované parameter	Ponúkané parametre:
Nadstavby nové, nepoužité, rok výroby 2021	áno
Vlastná snehová radlica oceľová, segmentová	áno
Upínacia doska DIN 76060 veľ. 5	áno
Pripojenie na hydraulickú sústavu nosiča	áno
Hydraulické zdvíhanie, spúšťanie a stranové pretáčanie radlice	áno
Vymeniteľné brity (guma, kov), pri dodaní gumový brit	áno
Stranové pretáčanie min. 30°, zdvíhací mechanizmus radlice s dorazom, plávajúca poloha	áno, 30°
Hmotnosť radlice max. 1 200 kg (po montáži na vozidlo nesmie dôjsť k preťaženiu prednej nápravy v kombinácii so sypačom)	áno, cca 1100 kg
Šírka radlice v plnom natočení (pracovný záber) 2 900 – 3 100 mm	áno, 2950 mm
Základná výška radlice min. 1 200 mm, zvýšený pravý segment	áno, 1200 mm
Zaistenie dostatočnej agresivity snehovej radlice, nájazdový uhol britu min. 30°	áno, 30°
Systém ochrany bočných nárazov (bočné chodníkové mechanické nárazníky)	áno
Priečny výkyv radlice pre jednoduché kopírovanie vozovky	áno
Pri preprave - blokácia radlice vo vodorovnej polohe	áno
Pevný kryt proti úletu snehu na kabínu vozidla s horným prestaviteľným plastovým krytom	áno
Spínač pre sledovanie polohy radlice cez GPS systém	áno
Odstavné nohy / stojany s kolesami	áno
Výstražné piktogramy,	áno
Výstražné reflexné červeno-biele pruhy	áno
Výstražné osvetlenie LED (24 V)	áno
Farba nadstavby – oceľový rám - červená RAL 3020	áno, RAL3020
Katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe	áno



Potvrdenie správnosť technických údajov - parametrov	
Predkladateľ ponuky	Výrobca /-zástupca výrobcu
 Václav Šupák, prokura IČO: 35 786 078, IČ DPH: SK2029236436 ① UNIKONT SLOVAKIA spol. s r. o.	 Ing. Roland Lauko, konateľ MB SERVIS, s.r.o.

V Dubnici nad Váhom dňa: 29.06. 2021

①

294

21572/T

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**  
**Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100**  
**Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**  
**Štátny dopravný úrad**

Č. k. : 19530/2013/C222-SCDPK/41630

Bratislava 28.06.2012

Stupeň dôvernosti: VJ

**OSVEDČENIE ZÁSTUPCU VÝROBCU**  
**č. 1023**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“) v súlade s § 4 ods. 8 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“)

**o s v e d č u j e**

**MB SERVIS, s.r.o., IČO: 44 020 091**

v zastúpení konateľom spoločnosti – Ing. Roland Lauko  
so sídlom **Kostolecká 869/19A, 922 21 Moravany nad Váhom**

pre dovoz: **samostatných technických jednotiek a vozidiel kategórie P<sub>N</sub> –  
pracovných strojov nesených**

značky: **RASCO**

zahraničného výrobcu: **RASCO d.o.o. so sídlom Kolodvorska 120 b, 48361 Kalinovac,  
Chorvátsko**

za účelom ich uvedenia do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike.

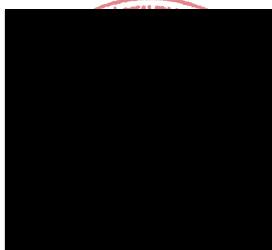
Žiadateľ je v rámci tohto osvedčenia povinný:

1. plniť všetky povinnosti zástupcu výrobcu ustanovené v zákone č. 725/2004 Z. z. a podmienky stanovené rozhodnutím č. k. 19530/2013/C222-SCDPK/41630 zo dňa 28.06.2012,
2. distribuovať schválené vozidlá a samostatné technické jednotky, ktoré budú uvádzané na trh a do prevádzky na premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike,
3. zriaďovať značkové servisy záručných a pozáručných opráv samostatných technických jednotiek a vozidiel zhodných so schváleným typom,
4. zabezpečovať náhradné diely najmenej do piatich rokov po ukončení hromadného dovozu typu samostatnej technickej jednotky alebo vozidla.

Toto osvedčenie je neprenosné na inú právnickú osobu alebo fyzickú osobu.

**Osvedčenie zástupcu výrobcu je platné na dobu neurčitú.**

Pečiatka:



Podpis:



## Technické údaje ponúkaných nadstavieb - Samozberná zametacia nadstavba

### Samozberná zametacia nadstavba (pravostranné sanie) k podvozku A



Výrobca nadstavby	TRILETY GmbH, Rakúsko, <a href="http://www.trilety.com">www.trilety.com</a>
Zástupca výrobcu v SR	UNIKONT Slovakia spol. s r. o., <a href="http://www.unikont.sk">www.unikont.sk</a>
Typové označenie nadstavby	TK 6000



Požadovaný parameter	Ponúkané parametre
Nadstavby nové, nepoužité, rok výroby minimálne 2021	ÁNO - 2021
Pohon nadstavby - od nosiča / vozidla - hydraulický	ÁNO
Uchytenie nadstavby: rýchlo-výmenným systémom na rám nosiča v najnižšej možnej polohe napr. systémom odklopných skrutiek - spôsob uviesť v poznámke, alebo v ponuke	ÁNO
Využitelný objem (podľa EN15429) zásobníka na nečistoty min. 6 m <sup>3</sup>	ÁNO - 6 m <sup>3</sup>
Zásobník nečistôt kompletne z nerezovej ocele	ÁNO
Rám pre montáž na vozidlo žiarovo pozinkovaný	ÁNO
Oválny profil vnútra zásobníka pre ľahké čistenie po vysypaní (bez kolmých hrán)	ÁNO
Objem nádrže na vodu min. 1200 l	ÁNO 1 600 l
Nádrže na vodu z nerezovej ocele integrované pre zníženie ťažiska do bočných stien zásobníka. Vo vnútri integrované priečky (vlnolamy) pre zvýšenie stability	ÁNO
Výkon sacieho ventilátora min. 12000 m <sup>3</sup> /h	12 000 m <sup>3</sup> /h
Plynulá regulácia otáčok (výkonu) turbíny potenciometrom z ovládača v kabíne	ÁNO
Prevedenie zametacej nadstavby s odvádzaním použitého vzduchu strechou zásobníku cez filtračné sito pre zaistenie bezprašného zametania a nízkej hlučnosti.	ÁNO

Pre zníženie hlučnosti stroja izolačná vrstva na vnútorných stenách sacej hubice a vnútorných stenách zásobníka nečistôt v priestore vstupu sacej hadice do zásobníku	ÁNO
Vypúšťanie kalu pomocou konektora integrovaného v systéme	ÁNO
Vyklopenie zásobníka pomocou hydraulického piestu	ÁNO
Zadný nerezový odkvapový plech proti znečisteniu zadnej časti pri sklápaní	ÁNO
Pneumatické plávajúce uchytenie a zdvíhanie valcovej kefy, bočnej tanierovej kefy aj sacej hubice	ÁNO
Automatické zdvíhanie zametacieho agregátu pri cúvaní	ÁNO
Plynulá regulácia otáčok a prítlaku bočnej tanierovej kefy s potenciometrom na ovládači z miesta vodiča v kabíne	ÁNO
Kropanie všetkých zametacích kief (kropanie valcovej kefy, tanierovej kefy, sacej hubice a prednej zvlhčovacej lišty) so samostatným zapínaním ovládaným z miesta vodiča v kabíne	ÁNO
Elektrická inštalácia 24 V	ÁNO
Príprava na dodatočnú montáž zadnej sacej hadice a s montážou zadnej sacej hadice s ramenom na saciu hadicu s pružinovým vyrovnávaním hmotnosti v zadnej časti na čistenie vpustí+odsávanie vody-dĺžka 3,6m v priemere 200mm s rázovou trúbkou dlhou 1m a vodnou tryskou,vrátane upevnenia.	ÁNO
Vypúšťací ventil na vodu zo zásobníka na zadnom čele	ÁNO
Vysokotlakové umývacie zariadenie (WAP)	ÁNO
Samonavíjací bubon s hadicou (pre WAP)	ÁNO
Ovládanie systému nasávania hrubých nečistôt na saciu hubicu z kabíny	ÁNO
Sacia hubica kompletne pogumovaná	ÁNO
Sacie hubice vpravo medzi nápravami vozidla – jednostranné nasávanie	ÁNO
Zadná kamera pre monitorovanie za vozidlom a pri pravej bočnej sacej hubici	ÁNO
Farebný monitor v kabíne vodiča.	ÁNO
Sada odstavných nôh - 4ks	Sada 4 ks
Certifikovaná PM10 podľa Eunited	ÁNO
Farba nadstavby červená RAL 3020	RAL 3020
Oranžový maják 2ks , bezpečnostné šrafovanie	2 ks, ÁNO
Katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe	ÁNO
Záruka min. 4 roky	4 roky
Návod na obsluhu v slovenskom/českom jazyku	ÁNO
Zaškolenie obsluhy	ÁNO

#### Potvrdenie správnosť technických údajov – parametrov

Predkladateľ ponuky	Výrobca / zástupca výrobcu
 Vaclav Supak, prokura <b>UNIKONT SLOVAKIA spol. s r. o.</b>	 Vaclav Supak, prokura <b>UNIKONT SLOVAKIA spol. s r. o.</b>

V Dubnici nad Váhom dňa: 29.06. 2021



Č. k. : 32545/2021/SCDPK/71049  
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 08. 06. 2021

## OSVEDČENIE ZÁSTUPCU VÝROBCU č. 0913

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“) na návrh navrhovateľa na udelenie osvedčenia zástupcu výrobcu a v súlade s ustanovením § 7 ods. 5 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“)

**UNIKONT SLOVAKIA, spol. s r.o., IČO: 35 786 078**  
v zastúpení konateľom spoločnosti – Radek Bukovský, Ing. Adéla Bukovská  
prokuristom spoločnosti – Ing. Václav Šupák  
so sídlom **Murgašova 922/50, 018 41 Dubnica nad Váhom**  
(ďalej len „účastník konania“)

pre dovoz: **samostatných technických jednotiek - nadstavieb**  
značky: **TRILETY**  
zahraničného výrobcu: **Trilety GmbH** so sídlom **Schwarzbergweg 19,**  
**5400 Hallein, Rakúsko**

za účelom uvedenia do prevádzky v premávke v Slovenskej republike.

Navrhovateľ je v rámci tohto osvedčenia povinný:

1. pred uvedením samostatnej technickej jednotky na trh a do prevádzky v cestnej premávke podať na ministerstvo návrh na udelenie vnútroštátneho typového schválenia samostatnej technickej jednotky podľa § 17 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“). Návrh na udelenie vnútroštátneho typového schválenia samostatnej technickej jednotky sa podáva pre každý typ samostatnej technickej jednotky samostatne; návrh musí obsahovať náležitosti uvedené v § 8 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel (ďalej len „vyhláška č. 131/2018 Z. z.“),
2. zabezpečiť, aby všetky samostatné technické jednotky zodpovedali schválenému typu a plnili všetky ustanovené technické požiadavky,
3. plniť všetky povinnosti zástupcu výrobcu ustanovené v zákone č. 106/2018 Z. z. a povinnosti stanovené v tomto osvedčení,
4. distribuovať len schválené samostatné technické jednotky, ktoré budú uvádzané na trh a do prevádzky v cestnej premávke v Slovenskej republike,

5. zriaďovať značkové servisy záručných a pozáručných opráv samostatných technických jednotiek zhodných so schváleným typom,
6. zabezpečovať náhradné diely najmenej do piatich rokov po ukončení hromadného dovozu typu vozidiel a samostatných technických jednotiek,
7. oznámiť štátnemu dopravnému úradu každú zmenu, ktorá sa dotýka tohto osvedčenia a požiadať o zmenu v udelenom osvedčení, ak sa zmena týka údajov a dokladov podľa ktorých bolo osvedčenie udelené, a predložiť o nich doklady najneskôr do desiatich dní od vzniku týchto zmien; zmena v osvedčení zástupcu výrobcu z dôvodu zmeny doby platnosti osvedčenia bude vykonaná na základe návrhu zástupcu výrobcu na zmenu doby platnosti osvedčenia zástupcu výrobcu. Táto zmena je podmienená predložením dokladov potvrdzujúcich danú zmenu v súlade s ustanovení § 1 ods. 1 a ods. 2 vyhlášky č. 131/2018 Z. z. Typový schvaľovací orgán po posúdení zmien údajov a dokladov vydá nové zmenené osvedčenie zástupcu výrobcu.
8. oznámiť štátnemu dopravnému úradu každú zmenu, ktorá sa dotýka tohto rozhodnutia,
9. oznámiť do 10 dní štátnemu dopravnému úradu vypovedanie alebo zrušenie zmluvy o obchodnom zastúpení alebo splnomocnenia na zastupovanie pred typovým schvaľovacím orgánom podľa § 1 ods. 2 písm. a) a b) vyhlášky č. 131/2018 Z. z.,
10. nahlásiť do 30 dní štátnemu dopravnému úradu ukončenie hromadného dovozu.
11. Predĺženie platnosti osvedčenia zástupcu výrobcu bude vykonané na základe návrhu na predĺženie platnosti podanej (doručenej) na ministerstvo pred uplynutím času platnosti osvedčenia zástupcu výrobcu, inak osvedčenie zaniká uplynutím času platnosti v ňom uvedenom v zmysle § 7 ods. 10 písm. a) zákona č. 106/2018 Z. z., a je podmienené predložením zmluvy o obchodnom zastúpení alebo splnomocnenia s platnosťou na nasledujúce obdobie.

Toto osvedčenie je neprenosné na inú právnickú osobu alebo fyzickú osobu.

#### **Osvedčenie zástupcu výrobcu je platné na dobu neurčitú.**

Správny poplatok v hodnote 30,- eur podľa položky 72 písm. b) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bol vybraný prostredníctvom Potvrdenia o úhrade správneho poplatku vybratého na samoobslužnom platobnom kiosku.

**Ing. Ľubomír Moravčík, PhD.**  
riaditeľ štátneho dopravného úradu



## Technické údaje ponúkaných nadstavieb - Vodná cisterna s postrekovou lištou

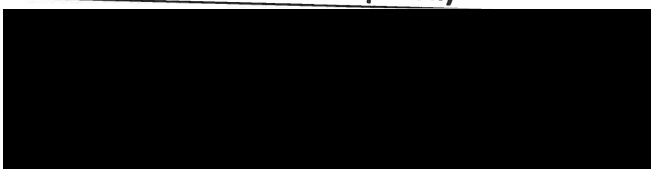

Vodná cisterna k podvozku B	
Výrobca nadstavby	ABM TECHNOLOGY s.r.o., Česká republika, <a href="http://www.abmtechnology.cz">www.abmtechnology.cz</a>
Zástupca výrobcu v SR	UNIKONT Slovakia spol. s r. o., <a href="http://www.unikont.sk">www.unikont.sk</a>
Typové označenie nadstavby	CNT 8000



Nadstavba k podvozku B – Cisterna s postrekovou lištou

Požadovaný parameter	Ponúkané parametre
Nadstavby nové, nepoužívané, rok výroby minimálne 2021	ÁNO - 2021
Pohon nadstavby - od nosiča / vozidla – hydraulicky s chladičom pre ťažké nasadenie v letom období	ÁNO
Montáž - demontáž nadstavby: cisternová nadstavba uchytená na kontajnerovom medziráme - výška háku 1 570 mm	ÁNO - 1 570 mm
Objem cisterny min. 8 m <sup>3</sup> - kufrový prierez	ÁNO - 8m <sup>3</sup>
Materiál cisterny kompletne z nerezovej ocele AISI 304	ÁNO
Rám pre montáž na vozidlo žiarovo pozinkovaný	ÁNO
Vodné čerpadlo viacstupňové obežné – požadovaný prítok min. 600 lit/min. Prítok regulovateľný na ovládači v kabíne vodiča	ÁNO 600 lit/min.
Čerpadlo, hyd. rozvádzač, chladič, elektroinštalácia umiestnené v strojovni ktorá je umiestnená v prednej časti nádrže prístupná z oboch strán uzamykateľnými dvierkami	ÁNO
Plnenie z hydrantu na pravej strane cez koncovku „C“ – v zadnej časti vozidla, popr. cez kontrolný prielez	ÁNO
Vypúšťanie vody z nádrže pred koncovku „B/C“, alebo cez čerpadlo, umiestnené na pravej strane nádrže za strojovňou	ÁNO
Možnosť vypúšťania bez pohonu nadstavby samospádom	ÁNO

Nádrž je vybavená prepadom vody, vodným filtrom a hladinomerom	ÁNO
Naviják s aut. stopkou pre 15 m hadice 1" s prúdnicou – umiestnený v strojovni	ÁNO
Bočné uzamykateľné boxy po stranách nádrže	ÁNO
Možnosť odkalenia cisterny a čerpadla	ÁNO
Hmliaca tryska v zadnej časti nadstavby	ÁNO
2 ks výstražný maják v zadnej časti	ÁNO
Predná mycia lišta vyrobená z nerezovej ocele AISI 304 - šírka 2 500 mm	ÁNO
Mycia lišta uchytená na prednej upínacej doske veľ. 5 pevná montáž bez pretáčania s možnosťou jednoduchšej demontáže	ÁNO
Výška lišty od vozovky min. 500 – 700 mm	ÁNO
Lišta s ôsmimi kusmi vodných trysiek, pravidelne rozmiestnených na lište	ÁNO
Lišta vybavená tiež dvoma kropidlami (ŽABY) s plochou hubicou, s možnosťou ručne nastaviteľných uhlov	ÁNO
„Žaby“ umiestnené vľavo a vpravo na koncoch lišty	ÁNO
Katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe	ÁNO
Záruka min. 4 roky	ÁNO
Návod na obsluhu v slovenskom/českom jazyku	ÁNO
Zaškolenie obsluhy	ÁNO
Ovládanie funkcií na ovládači umiestnenou v kabíne vodiča samostatne:	ÁNO
2 ks kropidiel (žaby) na lište	ÁNO
1 ks kropidla (žaby) za pravým predným kolesom	ÁNO
hadice 1"	ÁNO
Hmliaca tryska v zadnej časti nadstavby	ÁNO
8 ks trysiek na lište + 2 ks kropidiel (žaby) na lište	ÁNO
2 ks kropidiel (žaby) na lište + 1 ks kropidla (žaby) za pravým predným kolesom	ÁNO

Potvrdenie správnosť technických údajov – parametrov	
Predkladateľ ponuky	Výrobca / zástupca výrobcu
 Vojtech Šupák, prokurátor UNIKONT SLOVAKIA spol. s r. o.	 Vojtech Šupák, prokurátor UNIKONT SLOVAKIA spol. s r. o.
V Dubnici nad Váhom dňa: 29.06. 2021	

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**  
**Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100**  
**Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**  
**Štátny dopravný úrad**

Č. k. : 10916/2016/C222-SCDPK/14420  
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 02.03.2016

**OSVEDČENIE ZÁSTUPCU VÝROBCU**  
**č. 1180**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“) v súlade s § 4 ods. 8 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“)

**o s v e d č u j e**

**UNIKONT SLOVAKIA, spol. s r.o., IČO: 35 786 078**  
v zastúpení konateľmi spoločnosti – Radek Bukovský, Martin Dvořák  
so sídlom **Murgašova 922/50, 018 41 Dubnica nad Váhom**

pre dovoz: **vozidiel kategórie P<sub>N</sub> a samostatných technických jednotiek**  
značky: **ABM TECHNOLOGY**  
zahraničného výrobcu: **ABM TECHNOLOGY s.r.o. so sídlom Soběraz 76, 507 13**  
**Železnice, Česká republika**

za účelom ich uvedenia do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike.

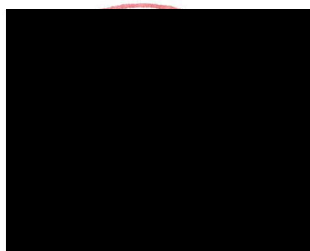
Žiadateľ je v rámci tohto osvedčenia povinný:

1. plniť všetky povinnosti zástupcu výrobcu ustanovené v zákone č. 725/2004 Z. z. a podmienky stanovené rozhodnutím č. k. 10916/2016/C222-SCDPK/14420 zo dňa 02.03.2016,
2. distribuovať schválené vozidlá a samostatné technické jednotky, ktoré budú uvádzané na trh a do prevádzky na premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike,
3. zriaďovať značkové servisy záručných a pozáručných opráv vozidiel a samostatných technických jednotiek zhodných so schváleným typom,
4. zabezpečovať náhradné diely najmenej do piatich rokov po ukončení hromadného dovozu typu vozidla samostatnej technickej jednotky.

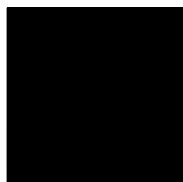
Toto osvedčenie je neprenosné na inú právnickú osobu alebo fyzickú osobu.

**Osvedčenie zástupcu výrobcu je platné na dobu neurčitú.**

Pečiatka:



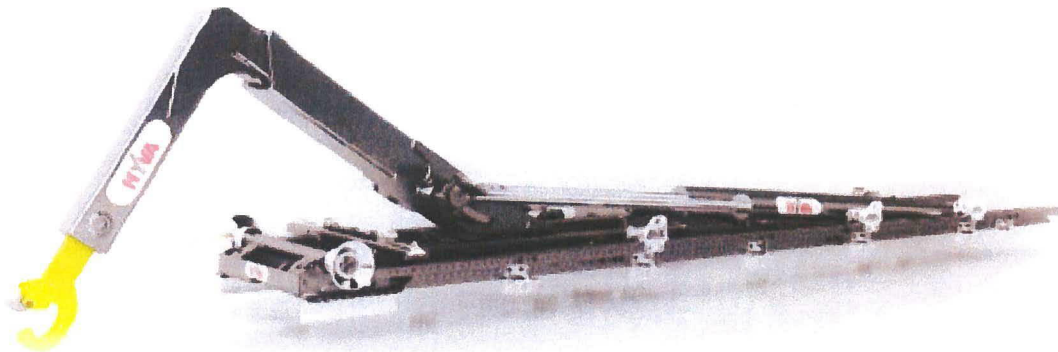
Podpis:



## Technické údaje ponúkaných nadstavieb

### Hákový nosič kontajnerov k podvozku B)


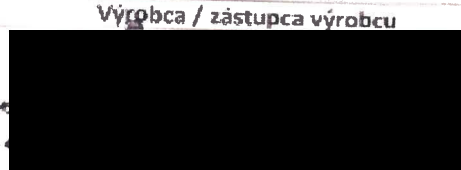
Výrobca nadstavby	HYVA, Holandsko, <a href="http://www.hyva.com">www.hyva.com</a>
Zástupca výrobcu v SR	HYVA - CS, s.r.o., Česká republika, <a href="http://www.hyva.com">www.hyva.com</a>
Typové označenie nadstavby	<b>HYVA TITAN 12-45-S</b>



#### Nadstavba na podvozky B) - Hákový nosič

Parameter	Naša hodnota / parameter
Nadstavba nová, nepoužitá, rok výroby minimálne 2021	ÁNO - 2021
Pevná montáž hákového nosiča kontajnerov, zapísaného v OEV č. II	ÁNO
Pohon nadstavby - od nosiča / vozidla - hydraulicky	ÁNO
Výška háku 1 570 mm	ÁNO - 1 570 mm
Kapacita zdvíhu - výkon min. 12 000 kg	ÁNO - 12 000 kg
Dĺžka nosiča (kontajnerov) min. 5 000 mm	ÁNO: 3 650 – 5 500 mm
Zaistovanie kontajneru – hydraulické VNÚTORNÉ alebo VONKAJŠIE	ÁNO - VNÚTORNÉ
Ovládanie mechanizmu elektrické ovládačom z kabíny vrátane blokovania funkcií proti nepovoleným manipuláciám - odistenie sklápaného kont., sklápanie odisteného kont. a posunu teleskopu zaisteného kont. Možnosť vytiahnutia ovládača z kabíny a ovládať nosič vonku	ÁNO
Núdzové vonkajšie priamym ovládaním hydr. rozvádzača na ľavej strane	ÁNO
Gravitačne = mechanicky ovládaná (bezpečnostná) západka háku	ÁNO
Katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe	ÁNO
Záruka min. 4 roky	ÁNO
Návod na obsluhu v slovenskom/českom jazyku	ÁNO
Zaškolenie obsluhy	ÁNO

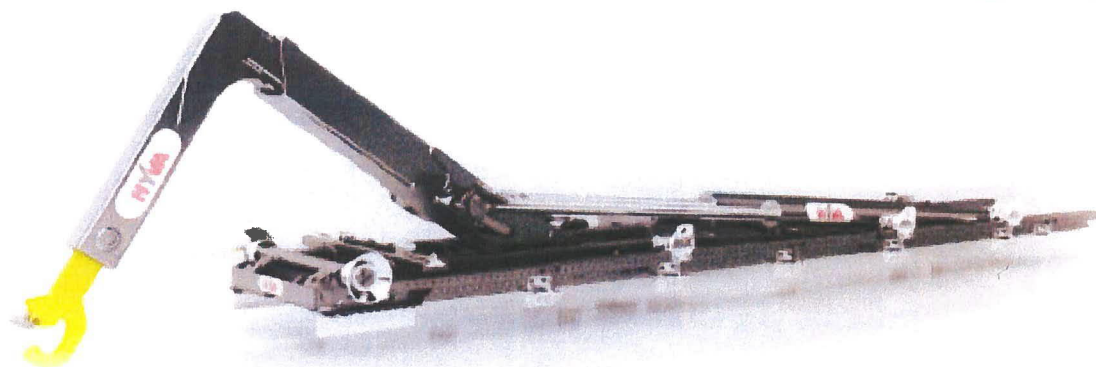
#### Potvrdenie správnosti technických údajov – parametrov

Predkladateľ ponuky	Výrobca / zástupca výrobcu
	
UNIKONT SLOVAKIA spol. s r. o.	Michal KOPF – vedúci predaja mechanizmov HYVA - CS, s.r.o.

V Dubnici nad Váhom dňa: 29.06. 2021

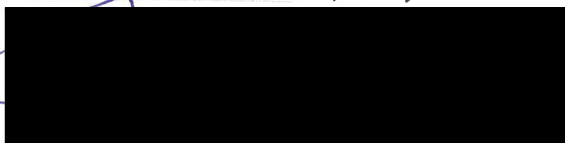

## Technické údaje ponúkaných nadstavieb

<b>Hákový nosič kontajnerov k podvozku C)</b>	
Výrobca nadstavby	HYVA, Holandsko, <a href="http://www.hyva.com">www.hyva.com</a>
Zástupca výrobcu v SR	HYVA - CS, s.r.o., Česká republika, <a href="http://www.hyva.com">www.hyva.com</a>
Typové označenie nadstavby	<b>HYVA TITAN 10-39-S</b>



### Nadstavba na podvozky C) - Hákový nosič

Parameter	Naša hodnota / parameter
Nadstavba nová, nepoužitá, rok výroby minimálne 2021	ÁNO - 2021
Pevná montáž hákového nosiča kontajnerov, zapísaného v OEV č. II	ÁNO
Pohon nadstavby - od nosiča / vozidla - hydraulicky	ÁNO
Výška háku 1 570 mm	ÁNO - 1 570 mm
Kapacita zdvíhu - výkon min. 10 000 kg	ÁNO - 10 000 kg
Dĺžka nosiča (kontajnerov) min. 4 400 mm	ÁNO - 2 650 – 4 500 mm
Zaisťovanie kontajneru – hydraulické VNÚTORNÉ alebo VONKAJŠIE	ÁNO - VNÚTORNÉ
Ovládanie mechanizmu elektrické ovládačom z kabíny vrátane blokovania funkcií proti nepovoleným manipuláciám - odistenie sklápaného kont., sklápanie odisteného kont. a posunu teleskopu zaisteného kont. Možnosť vytiahnutia ovládača z kabíny a ovládať nosič vonku	ÁNO
Núdzové vonkajšie priamym ovládaním hydr. rozvádzača na ľavej strane	ÁNO
Gravitačne = mechanicky ovládaná (bezpečnostná) západka háku	ÁNO
Katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe	ÁNO
Záruka min. 4 roky	ÁNO
Návod na obsluhu v slovenskom/českom jazyku	ÁNO
Zaškolenie obsluhy	ÁNO

Potvrdenie správnosti technických údajov – parametrov	
Predkladateľ ponuky	Výrobca / zástupca výrobcu
 Václav Šupák, prokurátor UNIKONT SLOVAKIA spol. s r. o.	 Michal KORF – vedúci predaja mechanizmov HYVA - CS, s.r.o.

V Dubnici nad Váhom dňa: 29.06. 2021

## Technické údaje - Veľkokapacitné kontajnery

Veľkokapacitné kontajnery k podvozku B a C	
Výrobca kontajnerov	UNIKOV NITRA, s. r. o.
Zástupca výrobcu v SR	
Typové označenie nadstavby	Typ Abroll - MLK, SK



Požadovaný parameter kontajnera k podvozku B	Ponúkané parametre
Objemom cca. 10 m <sup>3</sup>	10 m <sup>3</sup>
Šírka vnútorná 2 300 mm	2 300 mm
Výška vnútorná 900 mm	900 mm
Dĺžka vnútorná 5 000 mm	5 000 mm
Výška háku 1 570 mm	1 570 mm
Vyrobený z oceľového plechu / profilov, podľa normy DIN 30 722	ÁNO
Prevedenie s pevnými bočnicami, napojenie na dno pod 45°	ÁNO
Kontajner je vybavený držiakmi na uchytenie plachty alebo siete - po obvode kontajnera	ÁNO
Zadné dvere dvojdielne, otváranie do strán s dvojitým istením	ÁNO
Povrchová úprava náterom - 1 x základný, 1 x vrchná farba RAL 3020	ÁNO RAL3020

Požadovaný parameter kontajnera k podvozku C	Ponúkané parametre
Objemom cca. 9 m <sup>3</sup>	9 m <sup>3</sup>
Šírka vnútorná 2 300 mm	2 300 mm
Výška vnútorná 900 mm	900 mm
Dĺžka vnútorná 4 400 mm	4 400 mm
Výška háku 1 570 mm	1 570 mm
Vyrobený z oceľového plechu / profilov, podľa normy DIN 30 722	ÁNO
Prevedenie s pevnými bočnicami, napojenie na dno pod 45°	ÁNO
Bočné steny - v tretine sklopné (4 ks)	ÁNO
Kontajner je vybavený držiakmi na uchytenie plachty alebo siete - po obvode kontajnera	ÁNO
Zadné dvere dvojdielne, otváranie do strán s dvojitým istením	ÁNO
Povrchová úprava náterom - 1 x základný, 1 x vrchná farba RAL 3020	ÁNO RAL 3020

## Technické údaje ponúkaných podvozkov

Podvozok: A, B, C	
Výrobca podvozku	MAN Truck & Bus SE, Nemecko <a href="http://www.man.eu">www.man.eu</a>
Zástupca výrobcu v SR	MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o. <a href="http://www.man.eu/sk">www.man.eu/sk</a>
Typové označenie podvozkov	Podvozok A) TGM 18.290 4x4 BB CH Podvozok B) TGS 18.330 4x4 Podvozok C) TGM 13.290 4x4



### Podvozok A : TGM 18.290 4x4 BB CH

Požadovaný Parameter	Ponúkaný parameter
Automobil nový, neregistrovaný, rok výroby 2021	ÁNO - 2021
Celková maximálna hmotnosť legislatívna 18 000 kg	ÁNO - 18 000 kg
Počet náprav 2	ÁNO - 2
Riadenie vľavo	ÁNO
Prípustná hmotnosť pripadajúca na zadnú nápravu min. 11 500 kg	ÁNO - 11 500 kg
Prípustná hmotnosť pripadajúca na prednú nápravu min. 7 500 kg	ÁNO - 7 500 kg
Šírka vozidla (bez spätných zrkadiel) max. 2 500 mm	ÁNO - 2 490 mm
Výška vozidla (vrátane majákov) max. 3 500 mm	ÁNO - 3 215 mm
Rázvor 3 500 – 3 700 mm	ÁNO - 3 600 mm
Vznetový motor, vodou chladený 6 - valcový	ÁNO
Výkon min. 210 kW	ÁNO - 213 kw
Emisná norma EURO VI (D prípadne E)	ÁNO - EURO VI D
Nasávanie vzduchu vyvedené v hornej časti za kabínou alebo cez prednú masku	ÁNO
Palivový systém s úpravou pre zimnú prevádzku vrátane predhrievaného palivového filtra	ÁNO
Kompresor vzduchu spolu s príslušenstvom	ÁNO
Vysokovýkonná motorová brzda	ÁNO

Viacstupňová automatizovaná prevodovka (min. 12 prevodových stupňov vpred) s možnosťou manuálneho ovládania	ÁNO - 12 prevodových stupňov vpred
Vedľajšie náhony v dostatočnom výkone pre pohon komunálnych nadstavieb	ÁNO
Cestný a terénny prevodový stupeň s elektronickou blokáciou voľby stupňa	ÁNO
Pohon na všetky kolesá 4 x 4	4 x 4
Uzávierka diferenciálov obidvoch náprav	ÁNO
Max. prepravná rýchlosť min. 90 km/h	ÁNO - 90 km/h
Torzny rám z oceľových profilov - rám čierny alebo čierno-šedý	ÁNO
Konzervácia rámu, ochrana proti korózii - spôsob uviesť v ponuke	ÁNO
Riadenie s posilňovačom	ÁNO
Brzdy vybavené proti-blokovacím systémom (ABS) a brzdovými rozvodmi odolnými voči korózii a agresívnym účinkom CHPM a vyhrievaným sušičom vzduchu	ÁNO
Ochranný štít / kryt chladiča	ÁNO
Druh pruženia - listové pružiny na predných nápravách a poháňaných zadných nápravách	ÁNO
Druh pruženia – tlmiče na predných nápravách a poháňaných zadných nápravách	ÁNO
Stabilizátor na predných nápravách a poháňaných zadných nápravách	ÁNO
Prevedenie 2 miestna (1+1), sklápacia	ÁNO
Zosilnené uloženie kabíny vodiča	ÁNO
Centrálne zamykanie, s diaľkového ovládania	ÁNO
Odpružené, pneumatické sedadlo vodiča	ÁNO
Lakťové opierky sedadla vodiča	ÁNO
Zadná stena kabíny	ÁNO
Rampové zrkadlo	ÁNO
Elektricky ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá	ÁNO
Kryt spätného zrkadla	ÁNO
Elektrické ovládanie okien	ÁNO
Vzduchom vyhrievané čelné sklo	ÁNO
Tónované čelné sklo	ÁNO
Multifunkčný volant, nastavenie výšky a sklonu s parkovacou polohou	ÁNO
Výfuk vyvedený hore za kabínou	ÁNO
Zásuvka 24V	ÁNO
Gumené rohože	ÁNO
Komunálne prevedenie - tachograf, počítač km a Mth	ÁNO
Palubný počítač + palubná diagnóza vozidla	ÁNO
Systém údržby	ÁNO
Osvetlenie podľa legislatívy - svetlá pre denné svietenie, LED	ÁNO
Pracovný svetlomet na streche kabíny v zadnej časti	ÁNO



Schody do kabíny	ÁNO
Odkladací priestor na dokumenty	ÁNO
Zvuková signalizácia spätného chodu	ÁNO
Rádio s ovládaním na volante (bezpečnosť), strešná anténa a 2 reproduktory	ÁNO
Klimatizácia - manuálna	ÁNO
Objem palivovej nádrže min. 100 lit. s uzamykateľným viečkom	ÁNO – 150 lit
Nádrž AdBlue min 35 lit.	ÁNO – 35 lit
Uzamykateľná nádrž	ÁNO
Ochranná platňa pod nárazníkom	ÁNO
Ťažné zariadenie	ÁNO
Zosilnenie koncový priečny nosník	ÁNO
Filter pre staveniská	ÁNO
Odpojovač batérie mechanický alebo elektronický	ÁNO - elektronický
Povinné vybavenie podľa legislatívy	ÁNO
Rezervné koleso - dodané voľne ložené	ÁNO
Kryty matíc kolies	ÁNO
Plechové disky kolies	ÁNO
Zapínanie výstražných svetiel a vedľajšieho náhonu bez potreby vystúpenia do kabíny (bezpečnostný prvok pre obsluhu)	ÁNO
Akumulátory, min 12V/150Ah	ÁNO - 12V/150Ah
Akumulátory 2 ks	ÁNO - 2 ks
Zásuvka pre nadstavbársku techniku	ÁNO
Zásuvka privesu	ÁNO
Hmlový svetlomet	ÁNO
Oceľové ochranné mriežky na svetlometoch	ÁNO
Prídavné pracovné svetlomety pod čelným oknom, alebo príprava pre montáž	ÁNO
Oranžové majáky na streche kabíny(LED) - zapísané v OEV č. II - 2 ks	ÁNO
Návod na obsluhu v slovenskom/českom jazyku	ÁNO
Zaškolenie obsluhy	ÁNO
Farba vozidla červená RAL 3020	RAL 3020
Technické osvedčenie	ÁNO
Katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe	ÁNO
Záruka 3 roky alebo 90 000 km	ÁNO

## Požiadavky na úpravu podvozku A

Požadovaný Parameter	Ponúkaný parameter
Komunálna hydraulika dvojkruhová - hydraulická nádrž, čerpadlo, blok, rozvádzač	ÁNO
Pohon hyd. čerpadla od PTO podvozka, alebo iného odberného miesta ponúkajúceho podvozok.	ÁNO
Výkon komunálnej hydrauliky dimenzovaný pre potreby nadstavieb. Prvý okruh min. 30 lit/min, 200 bar. Druhý okruh min. 20 lit/min, 180 bar.	ÁNO
Vývody hydraulických okruhov zakončené rýchlo-spojками pri upínacej doske (pre ovládanie radlice) a za kabínou, resp. na zadnej časti vozidla pre pohon nadstavieb sypača.	ÁNO
Ochrana proti prehriatiu oleja - výkonný chladič min. 20 kW	ÁNO
Signalizácia minimálneho množstva oleja v hydraulickom systéme	ÁNO
Filtračné jednotky hydraulických okruhov	ÁNO
Aktivácia/deaktivácia počas jazdy z kabíny bez nutnosti zastavenia	ÁNO
Výmenný systém pre upevnenie nadstavieb (posypová nadstavba, zametacia nadstavba) bude riešený takým spôsobom, aby nadstavby vrátane pomocných rámov bolo možno z nosiča demontovať tak, že na nosiči zostane len základný rám s rýchlo-upínacími prvkami a ostatné časti budú súčasťou výmenných nadstavieb. Demontáž nadstavieb pomocou odstavňových nôh	ÁNO
Druh karosérie dokončeného vozidla - nosič výmenných nadstavieb	ÁNO
Predná rýchlo-upínacia doska DIN veľkosť 5, pre nesenie nadstavieb (radlica), pokiaľ nie je súčasťou podvozka	ÁNO
Prídavné pracovné svetlomety pod čelným oknom, pokiaľ nie je súčasťou podvozka	ÁNO
Bočné zábrany, zadná zábrana, bočné pozíčné osvetlenie, bezpečnostné šrafovanie a polepy tak, aby vozidlo spĺňovalo všetky povinné predpisy v rámci prevádzky vozidla na pozemných komunikáciách	ÁNO
Predná rýchlo-upínacia doska DIN veľkosť 5, pre nesenie nadstavieb (radlica), alebo príprava pre montáž	ÁNO
Bočné zábrany proti podbehnútiu	ÁNO



## Podvozok B: TGS 18.330 4x4 BB CH



Ilustrácia sa môže líšiť

Požadovaný parameter	Ponúkaný parameter
Automobil nový, neregistrovaný, rok výroby minimálne 2021	ÁNO - 2021
Celková maximálna hmotnosť legislatívna 18 000 kg	ÁNO - 18 000kg
Počet náprav 2	ÁNO - 2
Riadenie vľavo	ÁNO
Prípustná hmotnosť pripadajúca na zadnú nápravu min. 11 500 kg	ÁNO - 11 500 kg
Prípustná hmotnosť pripadajúca na prednú nápravu min. 9 000 kg	ÁNO - 9 000 kg
Šírka vozidla (bez spätných zrkadiel) max. 2 550 mm	ÁNO - 2 550 mm
Výška vozidla (vrátane majákov) max. 3 500 mm	ÁNO - 3 401 mm
Rázvor 4 200 – 4 500 mm	ÁNO - 4 500 mm
Vznetový motor, vodou chladený 6 - valcový	ÁNO
Výkon min. 240 kW	ÁNO - 243 kW
Emisná norma EURO VI (D prípadne E)	ÁNO - EURO V D
Nasávanie vzduchu vyvedené v hornej časti za kabínou alebo cez prednú masku	ÁNO
Palivový systém s úpravou pre zimnú prevádzku vrátane predhrievaného palivového filtra	ÁNO
Kompresor vzduchu spolu s príslušenstvom	ÁNO
Vysokovýkonná motorová brzda	ÁNO
Viacstupňová automatizovaná prevodovka (min. 12 prevodových stupňov vpred) s možnosťou manuálneho ovládania	ÁNO
Vedľajšie náhony v dostatočnom výkone pre pohon komunálnych nadstavieb	ÁNO
Cestný a terénny prevodový stupeň s elektronickou blokáciou voľby stupňa	ÁNO
Pohon na všetky kolesá 4 x 4	ÁNO
Uzávierka diferenciálov obidvoch náprav	ÁNO
Max. prepravná rýchlosť min. 90 km/h	ÁNO

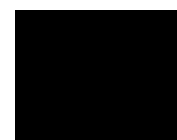
Torzny rám z oceľových profilov - rám čierny alebo čierno-šedý	ÁNO
Konzervácia rámu, ochrana proti korózii - spôsob uviesť v ponuke	ÁNO
Riadenie s posilňovačom	ÁNO
Brzdy vybavené proti-blokovacím systémom (ABS) a brzdovými rozvodmi odolnými voči korózii a agresívnym účinkom CHPM a vyhrievaným sušičom vzduchu	ÁNO
Ochranný štít / kryt chladiča	ÁNO
Druh pruženia - listové pružiny na predných nápravách a poháňaných zadných nápravách	ÁNO
Druh pruženia – tlmiče na predných nápravách a poháňaných zadných nápravách	ÁNO
Stabilizátor na predných nápravách a poháňaných zadných nápravách	ÁNO
Prevedenie 2 miestna (1+1), sklápacia	ÁNO
Zosilnené uloženie kabíny vodiča	ÁNO
Centrálne zamykanie, s diaľkového ovládania	ÁNO
Odpružené, pneumatické sedadlo vodiča	ÁNO
Lakťové opierky sedadla vodiča	ÁNO
Zadná stena kabíny	ÁNO
Rampové zrkadlo	ÁNO
Elektricky ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá	ÁNO
Kryt spätného zrkadla	ÁNO
Elektrické ovládanie okien	ÁNO
Vyhrievané čelné sklo	ÁNO - vzduchom
Tónované čelné sklo	ÁNO
Multifunkčný volant, nastavenie výšky a sklonu s parkovacou polohou	ÁNO
Zásuvka 24V	ÁNO
Gumené rohože	ÁNO
Komunálne prevedenie - tachograf, počítač km a Mth	ÁNO
Palubný počítač + palubná diagnóza vozidla	ÁNO
Systém údržby	ÁNO
Osvetlenie podľa legislatívy - svetlá pre denné svietenie, LED	ÁNO
Pracovný svetlomet na streche kabíny v zadnej časti	ÁNO
Schody do kabíny	ÁNO
Odkladací priestor na dokumenty	ÁNO
Zvuková signalizácia spätného chodu	ÁNO
Rádio s ovládaním na volante (bezpečnosť), strešná anténa a 2 reproduktory	ÁNO
Klimatizácia - manuálna	ÁNO
Objem palivovej nádrže min. 200 lit. s uzamykateľným viečkom	ÁNO – 220 lit
Nádrž AdBlue min 35 lit.	ÁNO – 35 lit
Uzamykateľná nádrž	ÁNO
Ochranná platňa pod nárazníkom	ÁNO
Ťažné zariadenie	ÁNO
Zosilnenie koncový priečny nosník	ÁNO

Filter pre staveniská	ÁNO
Odpojovač batérie mechanický alebo elektronický	ÁNO
Predná rýchlo-upínacia doska DIN veľkosť 5, pre nesenie nadstavieb (radlica), alebo príprava pre montáž	ÁNO
Povinné vybavenie podľa legislatívy	ÁNO
Rezervné koleso upevnené v držiaku (hydraulicky sklopný) za kabínou	ÁNO
Kryty matíc kolies	ÁNO
Plechové disky kolies	ÁNO
Zapínanie výstražných svetiel a vedľajšieho náhonu bez potreby vystúpenia do kabíny (bezpečnostný prvok pre obsluhu)	ÁNO
Akumulátory, min 12V/150Ah	ÁNO
Akumulátory 2 ks, umiestnenie vedľa seba	ÁNO
Zásuvka pre nadstavbársku techniku	ÁNO
Zásuvka prívesu	ÁNO
Hmlový svetlomet	ÁNO
Oceľové ochranné mriežky na svetlometoch	ÁNO
Prídavné pracovné svetlomety pod čelným oknom, alebo príprava pre montáž	ÁNO
Oranžové majáky na streche kabíny(LED) - zapísané v OEV č. II - 2 ks	ÁNO
Návod na obsluhu v slovenskom/českom jazyku	ÁNO
Zaškolenie obsluhy	ÁNO
Farba vozidla červená RAL 3020	RAL 3020
Technické osvedčenie	ÁNO
Katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe	ÁNO
Záruka 3 roky alebo 90 000 km	ÁNO



## Požiadavky na úpravu podvozku B

Požadovaný parameter	Ponúkaný parameter
Komunálna hydraulika s automatickou LS reguláciou prietoku podľa požadovaných odberov nastavieb	ÁNO
Hydraulická nádrž s min. objemom 100 lit umiestnená za kabínou vozidla	ÁNO – 120 lit
Pohon hyd. čerpadla od PTO podvozka, alebo iného odberného miesta ponúkajúceho podvozok.	ÁNO
Výkon komunálnej hydrauliky LS dimenzovaný plne pre potreby nastavieb. Prvý okruh min. 80 lit/min, 200 bar. Druhý okruh min. 20 lit/min, 180 bar	ÁNO
Vývody hydraulických okruhov zakončené rýchlo-spojками pri upínacej doske (pre ovládanie radlice) a za kabínou, resp. na zadnej časti vozidla pre pohon nastavieb sypača.	ÁNO
Ochrana proti prehriatiu oleja - výkonný chladič min 20 kW	ÁNO
Signalizácia minimálneho množstva oleja v hydraulickom systéme	ÁNO
Filtračné jednotky hydraulických okruhov	ÁNO
Aktivácia/deaktivácia počas jazdy z kabíny bez nutnosti zastavenia	ÁNO
Druh karosérie dokončeného vozidla - hákový nosič kontajnerov	ÁNO
Predná rýchlo-upínacia doska DIN veľkosť 5, pre nesenie nastavieb (radlica), pokiaľ nie je súčasťou podvozka	ÁNO
Prídavné pracovné svetlomety pod čelným oknom, pokiaľ nie je súčasťou podvozka	ÁNO
Bočné zábrany, zadná zábrana, bočné pozičné osvetlenie, bezpečnostné šrafovanie a polepy tak, aby vozidlo spĺňovalo všetky povinné predpisy v rámci prevádzky vozidla na pozemných komunikáciách	ÁNO
Bočné zábrany proti podbehnutiu	ÁNO



## Podvozok C: TGM 13.290 4x4 BL CH

Požadovaný parameter	Ponúkaný parameter
Automobil nový, neregistrovaný, rok výroby minimálne 2021	ÁNO - 2021
Celková maximálna hmotnosť legislatívna 15 000 kg	ÁNO - 15 000 kg
Počet náprav 2	ÁNO - 2
Riadenie vľavo	ÁNO
Prípustná hmotnosť pripadajúca na zadnú nápravu min. 9 000 kg	ÁNO - 9 200 kg
Prípustná hmotnosť pripadajúca na prednú nápravu min. 6 000 kg	ÁNO - 6 300 kg
Šírka vozidla (bez spätných zrkadiel) max. 2 500 mm	ÁNO - 2 377 mm
Výška vozidla (vrátane majákov) max. 3 500 mm	ÁNO - 3 135 mm
Rázvor 3 200 – 3 400 mm	ÁNO - 3 250 mm
Vznetový motor, vodou chladený 6 - valcový	ÁNO
Výkon min. 210 kW	ÁNO – 213 kW
Emisná norma EURO VI (D prípadne E)	EURO VI D
Nasávanie vzduchu vyvedené v hornej časti za kabínou alebo cez prednú masku	ÁNO
Palivový systém s úpravou pre zimnú prevádzku vrátane predhrievaného palivového filtra	ÁNO
Kompresor vzduchu spolu s príslušenstvom	ÁNO
Vysokovýkonná motorová brzda	ÁNO
Viacstupňová automatizovaná prevodovka (min. 8 prevodových stupňov vpred) s možnosťou manuálneho ovládania	ÁNO
Vedľajšie náhony v dostatočnom výkone pre pohon komunálnych nadstavieb	ÁNO
Cestný a terénny prevodový stupeň s elektronickou blokáciou voľby stupňa	ÁNO
Pohon na všetky kolesá 4 x 4	4 x 4
Uzávierka diferenciálov obidvoch náprav	ÁNO
Max. prepravná rýchlosť min. 90 km/h	min. 90 km/h
Torzny rám z oceľových profilov - rám čierny alebo čierno-šedý	ÁNO
Konzervácia rámu, ochrana proti korózii - spôsob uviesť v ponuke	ÁNO
Riadenie s posilňovačom	ÁNO
Brzdy vybavené proti-blokovacím systémom (ABS) a brzdovými rozvodmi odolnými voči korózii a agresívnym účinkom CHPM a vyhrievaným sušičom vzduchu	ÁNO
Ochranný štít / kryt chladiča	ÁNO
Druh pruženia - listové pružiny na predných nápravách a poháňaných zadných nápravách	ÁNO
Listové alebo pneumatické pruženie zadnej nápravy s automatickým spustením (po zapnutí vedľajšieho náhonu pre pohon jednoramenného hákového nosiča kontajnerov) nad doraz pruženia	ÁNO
Druh pruženia – tlmiče na predných nápravách a poháňaných zadných nápravách	ÁNO
Stabilizátor na predných nápravách a poháňaných zadných nápravách	ÁNO
Prevedenie 2 miestna (1+1), sklápacia	ÁNO
Zosilnené uloženie kabíny vodiča	ÁNO



Centrálne zamykanie, s diaľkového ovládania	ÁNO
Odpružené, pneumatické sedadlo vodiča	ÁNO
Lakťové opierky sedadla vodiča	ÁNO
Zadná stena kabíny	ÁNO
Rampové zrkadlo	ÁNO
Elektricky ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá	ÁNO
Kryt spätného zrkadla	ÁNO
Elektrické ovládanie okien	ÁNO
Vyhrievané čelné sklo	ÁNO
Tónované čelné sklo	ÁNO
Multifunkčný volant, nastavenie výšky a sklonu s parkovacou polohou	ÁNO
Zásuvka 24V	ÁNO
Gumené rohože	ÁNO
Komunálne prevedenie - tachograf, počítač km a Mth	ÁNO
Palubný počítač + palubná diagnóza vozidla	ÁNO
Systém údržby	ÁNO
Osvetlenie podľa legislatívy - svetlá pre denné svietenie, LED	ÁNO
Pracovný svetlomet na streche kabíny v zadnej časti	ÁNO
Schody do kabíny	ÁNO
Odkladací priestor na dokumenty	ÁNO
Zvuková signalizácia spätného chodu	ÁNO
Rádio s ovládaním na volante (bezpečnosť), strešná anténa a 2 reproduktory	ÁNO
Klimatizácia - manuálna	ÁNO
Objem palivovej nádrže min. 120 lit. s uzamykateľným viečkom	ÁNO – 150 lit
Nádrž AdBlue min 25 lit.	ÁNO – 35 lit
Ochranná platňa pod nárazníkom	ÁNO
Zosilnenie koncový priečny nosník	ÁNO
Filter pre staveniská	ÁNO
Odpojovač batérie mechanický alebo elektronický	ÁNO
Predná rýchlo-upínacia doska DIN veľkosť 5, pre nesenie nadstavieb (radlica), alebo príprava na montáž	ÁNO
Povinné vybavenie podľa legislatívy	ÁNO
Rezervné koleso - dodané voľne ložené	ÁNO
Kryty matíc kolies	ÁNO
Plechové disky kolies	ÁNO
Zapínanie výstražných svetiel a vedľajšieho náhonu bez potreby vystúpenia do kabíny (bezpečnostný prvok pre obsluhu)	ÁNO
Akumulátory, min 12V/150Ah	ÁNO - 12V/150Ah
Akumulátory 2 ks, umiestnenie vedľa seba	ÁNO
Zásuvka pre nadstavbársku techniku	ÁNO
Zásuvka prívesu	ÁNO
Ťažné zariadenie	ÁNO



Hmlový svetlomet	ÁNO
Oceľové ochranné mriežky na svetlometoch	ÁNO
Oranžové majáky na streche kabíny(LED) - zapísané v OEV č. II - 2 ks	ÁNO
Návod na obsluhu v slovenskom/českom jazyku	ÁNO
Zaškolenie obsluhy	ÁNO
Farba vozidla červená RAL 3020	RAL 3020
Technické osvedčenie	ÁNO
Katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe	ÁNO
Záruka min. 3 roky alebo 90 000 km	ÁNO

### Požiadavky na úpravy podvozku C

Parameter	Naša hodnota/ parameter
Komunálna hydraulika dvojkruhová - hydraulická nádrž, čerpadlo, blok, rozvádzač	ÁNO
Pohon hyd. čerpadla od PTO podvozka, alebo iného odberného miesta ponúkajúceho podvozok.	ÁNO
Výkon komunálnej hydrauliky dimenzovaný pre potreby nastavieb. Prvý okruh min. 30 lit/min, 200 bar. Druhý okruh min. 20 lit/min, 180 bar.	ÁNO
Vývody hydraulických okruhov zakončené rýchlo-spojками pri upínacej doske (pre ovládanie radlice) a za kabínou, resp. na zadnej časti vozidla pre pohon nastavieb sypača.	ÁNO
Ochrana proti prehriatiu oleja - výkonný chladič min. 20 kW	ÁNO
Signalizácia minimálneho množstva oleja v hydraulickom systéme	ÁNO
Filtračné jednotky hydraulických okruhov	ÁNO
Aktivácia/deaktivácia počas jazdy z kabíny bez nutnosti zastavenia	ÁNO
Druh karosérie dokončeného vozidla - hákový nosič kontajnerov	ÁNO
Predná rýchlo-upínacia doska DIN veľkosť 5, pre nesenie nastavieb (radlica), pokiaľ nie je súčasťou podvozka	ÁNO
Prídavné pracovné svetlomety pod čelným oknom, pokiaľ nie je súčasťou podvozka	ÁNO
Bočné zábrany, zadná zábrana, bočné pozičné osvetlenie, bezpečnostné šrafovanie a polepy tak, aby vozidlo spĺňovalo všetky povinné predpisy v rámci prevádzky vozidla na pozemných komunikáciách	ÁNO
Bežné zábrany proti podbehnútiu	ÁNO
Prídavné pracovné svetlomety pod čelným oknom, alebo príprava pre montáž	ÁNO

Potvrdenie správnosti technických údajov - parametrov	
Predkladateľ ponuky	Výrobca / zástupca výroby
	
UNIKONT SLOVAKIA spol. s r. o. <small>ICO: 35 766 076, IČ DPH: SK2020256436</small>	Ing. Martin Zeman - predajca MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.

V Dubnici nad Váhom dňa: 29.06. 2021

## VÝPIS ZO ZOZNAMU HOSPODÁRSKÝCH SUBJEKTOV

podľa § 157 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov

<b>Obchodné meno/Názov:</b>	UNIKONT SLOVAKIA, spol. s r.o.
<b>Sídlo/Miesto podnikania:</b>	Murgašova 922/50 018 41 Dubnica nad Váhom
<b>IČO:</b>	35786078
<b>Zoznam osôb:</b>	člen štatutárneho orgánu: Radek Bukovský člen štatutárneho orgánu: Ing. Adéla Bukovská prokurista: Ing. Václav Šupák
<b>Registračné číslo:</b>	2020/06-PO-F3393
<b>Platnosť zápisu od:</b>	12. 06. 2020
<b>Platnosť zápisu do:</b>	12. 06. 2023
<b>Dátum zmeny údajov:</b>	08. 06. 2021

### Spôsob konania:

V mene spoločnosti konajú a podpisujú konatelia, každý samostatne.  
Prokurista koná samostatne a podpisuje tým spôsobom, že k písanému alebo tlačenému obchodnému menu spoločnosti pripojí dodatok označujúci prokúru a svoj podpis.

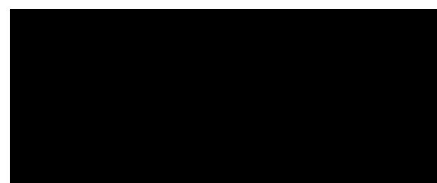
### Predmet podnikania:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľnej živnosti,
- požičiavanie strojov,
- sprostredkovateľská činnosť,
- údržba motorových vozidiel bez zásahu do motorickej časti vozidla,
- činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov,
- čistiace a upratovacie služby,
- diagnostika a opravy cestných motorových vozidiel,
- poskytovanie služieb stavebnými mechanizmami,
- opravy pracovných strojov

**Zoznam dokladov podľa § 32 ods. 2, ktorými hospodársky subjekt preukázal splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia**

Podmienka účasti podľa § 32 ods. 1	Druh dokladu	Vydal/a	Dátum vydania
§32 ods. 1 a)	výpis z Registra trestov pre právnickú osobu	Register trestov Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky, Kvetná 13, 814 23 Bratislava	15. 05. 2020

	výpis z registra trestov pre Ing. Adéla Bukovská	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	21. 05. 2021
	výpis z registra trestov pre Radek Bukovský	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	13. 10. 2020
	výpis z registra trestov pre Ing. Václav Šupák	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	02. 12. 2020
§32 ods. 1 d)	potvrdenie súdu (konkurz)	Okresný súd Trenčín, Piaristická 27, 911 80 Trenčín	21. 04. 2020
	potvrdenie súdu (likvidácia)	Okresný súd Trenčín, Piaristická 27, 911 80 Trenčín	23. 04. 2020
	potvrdenie súdu (reštrukturalizácia)	Okresný súd Trenčín, Piaristická 27, 911 80 Trenčín	21. 04. 2020
§32 ods. 1 e)	Odpis registrovaného subjektu z registra právnických osôb a podnikateľov	Štatistický úrad Slovenskej republiky, Miletičova 3, 824 67 Bratislava	08. 06. 2021
§32 ods. 1 f)	čestné vyhlásenie	-	04. 05. 2020
§ 32 ods. 1 c)	potvrdenie z evidencie daňových nedoplatkov z IS FS SR	Finančné riaditeľstvo SR, Lazovná 63, 974 01 Banská Bystrica	15. 05. 2020
§ 32 ods. 1 b)	potvrdenie o neevidencii pohľadávok po splatnosti na poistnom na verejné zdravotné poistenie z IS ZP	Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s., Panónska cesta 2, 851 04 Bratislava	15. 05. 2020
	potvrdenie o neevidencii pohľadávok po splatnosti na poistnom na verejné zdravotné poistenie z IS ZP	Dôvera zdravotná poisťovňa, a.s., Einsteinova 25, 851 01 Bratislava	15. 05. 2020
	potvrdenie o neevidencii pohľadávok po splatnosti na poistnom na verejné zdravotné poistenie z IS ZP	Union poisťovňa, a.s., Karadžičova 10, 813 60 Bratislava	14. 05. 2020
	potvrdenie o neevidovaných nedoplatkoch na poistnom na sociálne poistenie z IS SP	Sociálna poisťovňa, a. s., ústredie, Ul. 29. augusta 8 a 10, 813 63 Bratislava	15. 05. 2020



Hlavné mesto Slovenskej republiky  
Bratislava  
Primaciálne námestie 1,  
814 99 Bratislava



**Vec: Technická a odborná spôsobilosť – Zoznam dodávok tovaru.**

**“ Nákup komunálnej techniky 1 – 13 ks podvozkov a 55 ks nadstavieb“**

Zákazník:	Popis techniky	Počet ks nosiče	Počet ks nadstavieb	Cena zákazky	Miesto dodania	Rok realizácie - dodania
BRATISLAVA HL MESTO	Komunálna technika – nosič MC kat. N2 s hákovým nosičom kontajnerov, posypovou nadstavbou, cisternou, radlicou 5ks, Viacúčelové vozidlo MC kat. N1 so zametacou nadstavbou 2 ks	7	26	1107 400,00	BRATISLAVA	2020
BEGBIE, s.r.o.	Technika na zimnú a letnú údržbu vozidlo MAN, nadstavba Cisterna s lištou, zametacia nadstavba	1	4	158 200,00	ZVOLEN	2021
BEGBIE, s.r.o.	Vozidlo MAN, Sypač EPOKE, radlica VILLETON	1	2	145 550,00	ZVOLEN	2021
SC Košický samospr. Kraj	Technika na zimnú údržbu sypač EPOKE, radlice ABM TECH.	0	2	138 590,00	KOŠICE	2020
NDS SLOVENSKO	Malý nosič výmenných nadstavieb kat. N2 ( MC, Zametacia nadstavba Trilety, sypač vozoviek radlice )	2	8	439 800,00	GALANTA, BRATISLAVA	2019 REF
NDS SLOVENSKO – SSÚD BA	Nákladný automobil 2-nápravový SCANIA posypacia nadstavba EPOKE s radlicou	1	2	174 850,00	BRATISLAVA	2019 REF
NDS SLOVENSKO – SSÚD GA	Vozidlo XXX, Samozberný zametač obojstranný TRILETY	1	1	220 990,00	GALANTA	2019 REF
NDS SLOVENSKO – SSÚD MALACKY	KOLESOVÝ KOMUNÁLNY TRAKTOR	1	1	183 900,00	MALACKY	2018 REF
RSaÚC Nitra	Vozidlo TATRA, Posypová nadstavba EPOKE Sirius AST	1	1	111 000,00	NITRA	2020
MARIUS PEDERSEN	Posypová nadstavba EPOKE Sirius AST, radlica VILLETON LSH	0	2	49 550,00	TRENČÍN	2019
MARIUS PEDERSEN	Posypová nadstavba EPOKE Sirius AST, radlica VILLETON,	0	2	49 550,00	TRENČÍN	2020
SC Košický samospr. kraj	Nadstavba sypača EPOKE k existujúcemu podvozku 4x4 a snehová radlica - pevné	0	2	138 590,00	KOŠICE	2019 REF
KOSIT Košice	Technika na zimnú údržbu nosič, sypač, radlica cez MAN TRUCK a Mercedes Benz	4	8	520 000,00	KOŠICE	2019
FCC Trnava	Vozidlo Mercedes, Zametacia nadstavba TRILETY TK 6000, radlica Villeton, sypač EPOKE,	1	3	140 620,00	TRNAVA	2018
<b>SPOLU :</b>		<b>20</b>	<b>64</b>			

Bližšie informácie k niektorým dodávkam spoločnosti UNIKONT SLOVAKIA spol. s r. o. nájdete na portály EKS – **Náhľad záznamu z evidencie referencií**  
Link: <https://www.uvo.gov.sk/evidencia-referencii/detail/20669?page=1&limit=20&sort=nazov&sort-dir=ASC&ext=0&ico=35786078&nazov=&obec>

V Dubnici nad Váhom, dňa: 28.06. 2021

Václav Šupák – prokúra  
UNIKONT SLOVAKIA, spol. s r. o.

THE NETHERLANDS  
(N E D E R L A N D)EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE  
(for a vehicle)

Communication concerning:

- ~~EC type approval~~<sup>(1)</sup>
- extension of EC type-approval<sup>(1)</sup>
- ~~refusal of EC type approval~~<sup>(1)</sup>
- ~~withdrawal of EC type approval~~<sup>(1)</sup>

Of a type of:

- ~~complete vehicle~~<sup>(1)</sup>
- ~~completed vehicle~~<sup>(1)</sup>
- ~~incomplete vehicle~~<sup>(1)</sup>
- vehicle with complete and incomplete variants<sup>(1)</sup>
- ~~vehicle with completed and incomplete variants~~<sup>(1)</sup>

with regard to Directive 2007/46/EC as last amended.

EC type-approval number : e4\*2007/46\*0229\*42

Reason for extension : see information package

## SECTION I

- 0.1. Make (trade name of manufacturer) : MAN
- 0.2. Type : L.2007.46.001
- 0.2.1. Commercial name(s)<sup>(2)</sup> : see information package
- 0.3. Means of identification of type, if marked on the vehicle : see information package
- 0.3.1. Location of that marking : see information package
- 0.4. Category of vehicle<sup>(3)</sup> : N<sub>3</sub>, N<sub>3G</sub>, N<sub>3S</sub>
- 0.5. Company name and address of manufacturer of the complete/incomplete/~~completed~~ vehicle<sup>(1)</sup> : MAN Truck & Bus SE  
Dachauer Straße 667  
80995 München, Germany

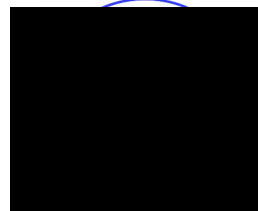
**EC type-approval number: e4\*2007/46\*0229\*42**

- 0.5.1. For multi-stage approved vehicles,  
company name and address of the  
manufacturer of the base/previous  
stage(s) vehicle : not applicable
- 0.8. Name(s) and address(es) of assembly  
plant(s) : MAN Truck & Bus SE  
Dachauer Straße 667  
80995 München, Germany
- MAN Truck & Bus SE  
Heinrich-Büssing-Straße 1  
38239 Salzgitter, Germany
- MAN Truck & Bus SE  
Otto-Hahn-Straße 31  
54516 Wittlich, Germany
- Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich  
GesmbH  
Brunnerstraße 44 – 50;  
1230 Wien, Austria
- MAN Truck & Bus Österreich GesmbH  
Schönauer Straße 5  
4400 Steyr, Austria
- MAN Trucks Sp.z.o.o.  
Ul. Rudolfa Diesla 1  
32-005 Niepolomice, Poland
- 0.9. Name and address of the manufacturer's  
representative (if any) : not applicable

**SECTION II**

The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the EC type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type.

1. For complete ~~and completed~~ vehicles/variants <sup>(1)</sup>:  
The vehicle type meets/~~does not meet~~ <sup>(1)</sup> the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in Annex IV ~~and Annex XI~~ <sup>(1)(4)</sup> to Directive 2007/46/EC.
2. For incomplete vehicles/variants <sup>(1)</sup>:  
The vehicle type meets/~~does not meet~~ <sup>(1)</sup> the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.
3. The approval is granted/~~refused/withdrawn~~ <sup>(1)</sup>.



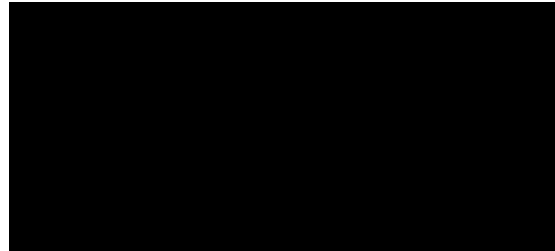
**EC type-approval number: e4\*2007/46\*0229\*42**

4. ~~The approval is granted in accordance with Article 20 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy.~~

Place : Zoetermeer

Date : 26 February 2021

Signature



*M. Akarim*

- Attachments: - Information package.  
- Test results (see Annex VIII).  
- Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company.

- NB: If this model is used for type-approval pursuant to Articles 20, 22 or 23, it may not bear the heading 'EC Vehicle Type-Approval Certificate' except:
- in the case mentioned in Article 20 where the Commission has decided to allow a Member State to grant a type-approval in accordance with this Directive,
  - in the case of vehicles of the category M1, type-approved according to the procedure in Article 22.

---

<sup>(1)</sup> Delete where not applicable.

<sup>(2)</sup> If not available at the time of granting the type-approval, this item shall be completed at the latest when the vehicle is introduced on the market.

<sup>(3)</sup> As defined in Annex II.A.

EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Side 2

This EC type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:

**Stage 1:** Manufacturer of the base vehicle : not applicable

EC type-approval number : -

Dated : -

Applicable to variants or versions (as appropriate) : -

**Stage 2:** Manufacturer : not applicable

EC type-approval number : -

Dated : -

Applicable to variants or versions (as appropriate) : -

**Stage 3:** Manufacturer : not applicable

EC type-approval number : -

Dated : -

Applicable to variants or versions (as appropriate) : -

In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.

Complete/completed variant(s) :	Variant	Version
	?????????A????	?????

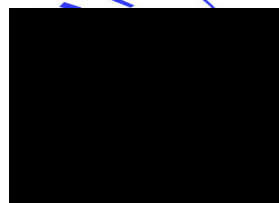
List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below):

Item	Subject	Regulatory act reference	Last amended	Applicable to variant or, if need be, to version
see information package				

(List only subjects for which an EC type-approval exists.)

In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Annex XI and exemptions granted pursuant to Article 20:

Regulatory act reference	Item number	Kind of approval and nature of exemption	Applicable to variant or, if need be, to version
-	-	-	-





THE NETHERLANDS  
(N E D E R L A N D)EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE  
(for a vehicle)

Communication concerning:

- ~~EC type approval~~<sup>(1)</sup>
- extension of EC type-approval<sup>(1)</sup>
- ~~refusal of EC type approval~~<sup>(1)</sup>
- ~~withdrawal of EC type approval~~<sup>(1)</sup>

Of a type of:

- ~~complete vehicle~~<sup>(1)</sup>
- ~~completed vehicle~~<sup>(1)</sup>
- ~~incomplete vehicle~~<sup>(1)</sup>
- vehicle with complete and incomplete variants<sup>(1)</sup>
- ~~vehicle with completed and incomplete variants~~<sup>(1)</sup>

with regard to Directive 2007/46/EC as last amended.

**EC type-approval number** : e4\*2007/46\*0237\*42

Reason for extension : see information package

## SECTION I

- 0.1. Make (trade name of manufacturer) : MAN
- 0.2. Type : L.2007.46.009
- 0.2.1. Commercial name(s)<sup>(2)</sup> : see information package
- 0.3. Means of identification of type, if marked on the vehicle : see information package
- 0.3.1. Location of that marking : see information package
- 0.4. Category of vehicle<sup>(3)</sup> : N<sub>3</sub>, N<sub>3G</sub>
- 0.5. Company name and address of manufacturer of the complete/incomplete/~~completed~~ vehicle<sup>(1)</sup> : MAN Truck & Bus SE  
Dachauer Straße 667  
80995 München  
Germany

**EC type-approval number: e4\*2007/46\*0237\*42**

- 0.5.1. For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle : not applicable
- 0.8. Name(s) and address(es) of assembly plant(s) : MAN Truck & Bus Österreich GesmbH  
Schönauer Straße 5  
4400 Steyr  
Austria  
  
Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH  
Brunnerstraße 44 – 50  
1230 Wien  
Austria  
  
MAN Truck & Bus SE  
Otto-Hahn-Straße 31  
54516 Wittlich  
Germany
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any) : not applicable

**SECTION II**

The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the EC type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type.

1. For complete ~~and completed~~ vehicles/variants <sup>(1)</sup>:  
The vehicle type meets/~~does not meet~~ <sup>(1)</sup> the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in Annex IV ~~and Annex XI~~ <sup>(1)(4)</sup> to Directive 2007/46/EC.
2. For incomplete vehicles/variants <sup>(1)</sup>:  
The vehicle type meets/~~does not meet~~ <sup>(1)</sup> the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.
3. The approval is granted/~~refused/withdrawn~~ <sup>(1)</sup>.
4. ~~The approval is granted in accordance with Article 20 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy.~~

**EC type-approval number: e4\*2007/46\*0237\*42**

Place : Zoetermeer  
Date : 26 February 2021  
Signature :



**M. Akarim**

Attachments: - Information package.  
- Test results (see Annex VIII).  
- Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company.

NB: If this model is used for type-approval pursuant to Articles 20, 22 or 23, it may not bear the heading 'EC Vehicle Type-Approval Certificate' except:  
- in the case mentioned in Article 20 where the Commission has decided to allow a Member State to grant a type-approval in accordance with this Directive,  
- in the case of vehicles of the category M1, type-approved according to the procedure in Article 22.

---

<sup>(1)</sup> Delete where not applicable.

<sup>(2)</sup> If not available at the time of granting the type-approval, this item shall be completed at the latest when the vehicle is introduced on the market.

<sup>(3)</sup> As defined in Annex II.A.

EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Side 2

This EC type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:

**Stage 1:** Manufacturer of the base vehicle : not applicable

EC type-approval number : -

Dated : -

Applicable to variants or versions  
(as appropriate) : -

**Stage 2:** Manufacturer : not applicable

EC type-approval number : -

Dated : -

Applicable to variants or versions  
(as appropriate) : -

**Stage 3:** Manufacturer : not applicable

EC type-approval number : -

Dated : -

Applicable to variants or versions  
(as appropriate) : -

In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.

Complete/completed variant(s)	Variant	Version
	?????????A????	?????

List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below):

Item	Subject	Regulatory act reference	Last amended	Applicable to variant or, if need be, to version
see information package				

(List only subjects for which an EC type-approval exists.)

In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Annex XI and exemptions granted pursuant to Article 20:

Regulatory act reference	Item number	Kind of approval and nature of exemption	Applicable to variant or, if need be, to version
-	-	-	-

THE NETHERLANDS  
(N E D E R L A N D)EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE  
(for a vehicle)

Communication concerning:

- ~~EC type approval~~<sup>(1)</sup>
- extension of EC type-approval<sup>(1)</sup>
- ~~refusal of EC type approval~~<sup>(1)</sup>
- ~~withdrawal of EC type approval~~<sup>(1)</sup>

Of a type of:

- ~~complete vehicle~~<sup>(1)</sup>
- ~~completed vehicle~~<sup>(1)</sup>
- ~~incomplete vehicle~~<sup>(1)</sup>
- vehicle with complete and incomplete variants<sup>(1)</sup>
- ~~vehicle with completed and incomplete variants~~<sup>(1)</sup>

with regard to Directive 2007/46/EC as last amended.

**EC type-approval number** : e4\*2007/46\*0238\*42

Reason for extension : see information package

## SECTION I

- 0.1. Make (trade name of manufacturer) : MAN
- 0.2. Type : L.2007.46.010
- 0.2.1. Commercial name(s)<sup>(2)</sup> : see information package
- 0.3. Means of identification of type, if marked on the vehicle : see information package
- 0.3.1. Location of that marking : see information package
- 0.4. Category of vehicle<sup>(3)</sup> : N<sub>3</sub>, N<sub>3G</sub>
- 0.5. Company name and address of manufacturer of the complete/incomplete/~~completed~~ vehicle<sup>(1)</sup> : MAN Truck & Bus SE  
Dachauer Straße 667  
80995 München  
Germany

**EC type-approval number: e4\*2007/46\*0238\*42**

- 0.5.1. For multi-stage approved vehicles,  
company name and address of the  
manufacturer of the base/previous  
stage(s) vehicle : not applicable
- 0.8. Name(s) and address(es) of assembly  
plant(s) : MAN Truck & Bus Österreich GesmbH  
Schönauer Straße 5  
4400 Steyr  
Austria
- Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich  
GesmbH  
Brunnerstraße 44 – 50  
1230 Wien  
Austria
- MAN Truck & Bus SE  
Otto-Hahn-Straße 31  
54516 Wittlich  
Germany
- 0.9. Name and address of the manufacturer's  
representative (if any) : not applicable

**SECTION II**

The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the EC type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type.

1. For complete ~~and completed~~ vehicles/variants <sup>(1)</sup>:  
The vehicle type meets/~~does not meet~~ <sup>(1)</sup> the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in Annex IV ~~and Annex XI~~ <sup>(1)(4)</sup> to Directive 2007/46/EC.
2. For incomplete vehicles/variants <sup>(1)</sup>:  
The vehicle type meets/~~does not meet~~ <sup>(1)</sup> the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.
3. The approval is granted/~~refused/withdrawn~~ <sup>(1)</sup>.
4. ~~The approval is granted in accordance with Article 20 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy.~~

**EC type-approval number: e4\*2007/46\*0238\*42**

Place : Zoetermeer

Date : 26 February 2021

Signature



- Attachments: - Information package.  
- Test results (see Annex VIII).  
- Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company.

NB: If this model is used for type-approval pursuant to Articles 20, 22 or 23, it may not bear the heading 'EC Vehicle Type-Approval Certificate' except:

- in the case mentioned in Article 20 where the Commission has decided to allow a Member State to grant a type-approval in accordance with this Directive,
- in the case of vehicles of the category M1, type-approved according to the procedure in Article 22.

---

<sup>(1)</sup> Delete where not applicable.

<sup>(2)</sup> If not available at the time of granting the type-approval, this item shall be completed at the latest when the vehicle is introduced on the market.

<sup>(3)</sup> As defined in Annex II.A.

EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Side 2

This EC type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:

**Stage 1:** Manufacturer of the base vehicle : not applicable

EC type-approval number : -

Dated : -

Applicable to variants or versions (as appropriate) : -

**Stage 2:** Manufacturer : not applicable

EC type-approval number : -

Dated : -

Applicable to variants or versions (as appropriate) : -

**Stage 3:** Manufacturer : not applicable

EC type-approval number : -

Dated : -

Applicable to variants or versions (as appropriate) : -

In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.

Complete/completed variant(s)	Variant	Version
	?????????A????	?????

List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below):

Item	Subject	Regulatory act reference	Last amended	Applicable to variant or, if need be, to version
see information package				

(List only subjects for which an EC type-approval exists.)

In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Annex XI and exemptions granted pursuant to Article 20:

Regulatory act reference	Item number	Kind of approval and nature of exemption	Applicable to variant or, if need be, to version
-	-	-	-





číslo: 22034/2021/SCDPK/42615

Bratislava 13. 04. 2021

stupeň dôvernosti: VJ

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veci uznania typového schválenia EÚ celého vozidla podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) štvrtého bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) vydáva v zmysle § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“)

### **rozhodnutie,**

ktorým podľa § 11 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z. z. účastníkovi konania - zástupcovi výrobcu

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o., IČO: 35733209**

v zastúpení konateľmi spoločnosti - **Emil Schuber, Radoslav Jurča**

so sídlom **Rožňavská 24/A, 821 04, Bratislava-Ružinov**

### **u z n á v a**

**typové schválenie EÚ celého vozidla rozšírené č. e4\*2007/46\*0229\*42 zo dňa 26. 02. 2021**

0.1	Značka:	<b>MAN</b>
0.2	Typ:	<b>L.2007.46.001</b>
0.2.1	Obchodný názov:	<b>MAN</b>
0.4	Kategória vozidla:	<b>N3</b>
0.5	Meno a adresa výrobcu:	<b>MAN Truck &amp; Bus SE, Dachauer Strasse 667, D-80995 München</b>

Typ vozidla podlieha prihláseniu do evidencie vozidiel podľa § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

### **Podmienky:**

1. Zástupca výrobcu je povinný pre každé vozidlo, ktoré zodpovedá schválenému typu, vystaviť návod na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku.
2. Informatívne štítky umiestnené na vozidle, ktoré sú potrebné pre obsluhu vozidla a cestujúcich, ak nie sú v piktogramovom vyhotovení, musia byť v slovenskom jazyku.
3. Zástupca výrobcu je povinný ku každému vozidlu, ktoré doviezol a ktoré má uznané typové schválenie EÚ celého vozidla, dodať platné osvedčenie o zhode COC.
4. Každé vozidlo zhodné s uznaným typovým schválením EÚ musí byť opatrené značkou



číslo: 22066/2021/SCDPK/42673

Bratislava 13. 04. 2021

stupeň dôvernosti: VJ

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veci uznania typového schválenia EÚ celého vozidla podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) štvrtého bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) vydáva v zmysle § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“)

### **rozhodnutie,**

ktorým podľa § 11 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z. z. účastníkovi konania - zástupcovi výrobcu

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o., IČO: 35733209**

v zastúpení konateľmi spoločnosti - **Emil Schuber, Radoslav Jurča**

so sídlom **Rožňavská 24/A, 821 04, Bratislava-Ružinov**

### **u z n á v a**

**typové schválenie EÚ celého vozidla rozšírené č. e4\*2007/46\*0237\*42 zo dňa 26. 02. 2021**

0.1	Značka:	<b>MAN</b>
0.2	Typ:	<b>L.2007.46.009</b>
0.2.1	Obchodný názov:	<b>TGS</b>
0.4	Kategória vozidla:	<b>N3</b>
0.5	Meno a adresa výrobcu:	<b>MAN Truck &amp; Bus SE, Dachauer Strasse 667, D-80995 München</b>

Typ vozidla podlieha prihláseniu do evidencie vozidiel podľa § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

### **Podmienky:**

1. Zástupca výrobcu je povinný pre každé vozidlo, ktoré zodpovedá schválenému typu, vystaviť návod na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku.
2. Informatívne štítky umiestnené na vozidle, ktoré sú potrebné pre obsluhu vozidla a cestujúcich, ak nie sú v piktogramovom vyhotovení, musia byť v slovenskom jazyku.
3. Zástupca výrobcu je povinný ku každému vozidlu, ktoré doviezol a ktoré má uznané typové schválenie EÚ celého vozidla, dodať platné osvedčenie o zhode COC.
4. Každé vozidlo zhodné s uznaným typovým schválením EÚ musí byť opatrené značkou

číslo: 22072/2021/SCDPK/42684

Bratislava 13. 04. 2021

stupeň dôvernosti: VJ

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veci uznania typového schválenia EÚ celého vozidla podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) štvrtého bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) vydáva v zmysle § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“)

### **rozhodnutie,**

ktorým podľa § 11 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z. z. účastníkovi konania - zástupcovi výrobcu

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o., IČO: 35733209**

v zastúpení konateľmi spoločnosti - **Emil Schuber, Radoslav Jurča**

so sídlom **Rožňavská 24/A, 821 04, Bratislava-Ružinov**

### **uznáva**

**typové schválenie EÚ celého vozidla rozšírené č. e4\*2007/46\*0238\*42 zo dňa 26. 02. 2021**

0.1	Značka:	<b>MAN</b>
0.2	Typ:	<b>L.2007.46.010</b>
0.2.1	Obchodný názov:	<b>TGM</b>
0.4	Kategória vozidla:	<b>N3</b>
0.5	Meno a adresa výrobcu:	<b>MAN Truck &amp; Bus SE, Dachauer Strasse 667, D-80995 München</b>

Typ vozidla podlieha prihláseniu do evidencie vozidiel podľa § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

### **Podmienky:**

1. Zástupca výrobcu je povinný pre každé vozidlo, ktoré zodpovedá schválenému typu, vystaviť návod na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku.
2. Informatívne štítky umiestnené na vozidle, ktoré sú potrebné pre obsluhu vozidla a cestujúcich, ak nie sú v piktogramovom vyhotovení, musia byť v slovenskom jazyku.
3. Zástupca výrobcu je povinný ku každému vozidlu, ktoré doviezol a ktoré má uznané typové schválenie EÚ celého vozidla, dodať platné osvedčenie o zhode COC.
4. Každé vozidlo zhodné s uznaným typovým schválením EÚ musí byť opatrené značkou

## Príloha č. 2 - Návrh na plnenie kritérií - sumár

Obchodné meno uchádzača:	UNIKONT SLOVAKIA, spol. s r. o.
Sídlo uchádzača:	Murgašova 922/50, 018 41 Dubnica nad Váhom
štatutárny zástupca:	Václav Šupák - Prokúra
IČO:	35786078
IČ DPH:	SK2020256436
Tel. číslo	[REDACTED]

	Kritérium 1	Kritérium 2	Kritérium 3	Kritérium 4	Spolu
Podvozok s nadvstavbami A	6,46	8,57	8,75	1,34	25,12
Podvozok s nadvstavbami B	1,73	9,93	8,33	1,34	21,34
Podvozok s nadvstavbami C	4,37	14,10	8,75	1,34	28,57
<b>Sumár bodov - plnenie kritérií</b>					<b>75,03</b>

V Dubnici nad Váhom                      Dňa 29.06. 2021                      [REDACTED]  
 [REDACTED]                      podpis štatúraného zástupcu

UNIKONT

Václav Šupák

## Príloha č. 2 - Návrh na plnenie kritérií

### Podvozok A + nadstavby

Jednoznačné typové označenie ponúkaného podvozku:	Značka MAN, Typ: TGS 18.290 4x4 CH
Jednoznačné typové označenie ponúkanej sypacej nadstavby	Značka: EPOKE A/S, Typ: Sirius SH 3810
Jednoznačné typové označenie ponúkanej snehovej radlice	Značka Villeton, Typ: LR 3000
Jednoznačné typové označenie ponúkanej zametacej nadstavby	Značka: TRILETY GmbH, Typ: TK 6000

### Kritérium č. 1: Nákupná cena s DPH (váha: 70 %)

	cena za 1 ks bez DPH	cena za všetky ks bez DPH	cena za všetky ks s DPH	min. prípustná cena s DPH	max. prípustná cena s DPH
K(1.1): Cena za podvozok (4 ks)	79000,00	316000,00	379200,00	0,00	426 060,00
K(1.2): Cena za úpravy podvozku (4 ks)	12000,00	48000,00	57600,00	0,00	76 972,80
K(1.3): Cena za sypaciu nadstavbu (4 ks)	34900,00	139600,00	167520,00	0,00	175 776,00
K(1.4): Cena za ľahkú snehovú radlicu (4 ks)	6900,00	27600,00	33120,00	0,00	49 344,00
K(1.5): Cena za samozbernú zametaciu nadstavbu s pravostranným saním (4 ks)	104500,00	418000,00	501600,00	0,00	526 656,00
<b>cena spolu</b>		<b>949200,00</b>	<b>1139040,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1 254 808,80</b>
<b>výsledný počet bodov (K1)</b>					<b>6,46</b>

### Kritérium č. 2: Technické parametre (váha: 15 %)

technické parametre - podvozok (15%)	navrhovaná hodnota	min. hodnota	max. hodnota	max. počet bodov	výsledný počet bodov
K(2.1): Voz1 - výkon (v kW)	213	210	300	2	0,07
K(2.2): Voz1 - nasávanie vzduchu vyvedené v hornej časti za kabínou	áno	nie	áno	2	2
K(2.3): Voz1 - svahová brzda zabraňujúca posunutiu vozidla dozadu pri rozjazde v kopci	áno	nie	áno	2	2
K(2.4): Voz1 - elektricky vyhrievané čelné sklo	nie	nie	áno	1	0
K(2.5): Voz1 - Objem palivovej nádrže (l)	150	100	300	2	0,50
K(2.6): Voz1 - Objem nádrže AdBlue	35	35	60	1	0,00
K(2.7): Voz1 - odpojovač batérie elektronický	áno	nie	áno	2	2
K(2.8): Voz1 - Akumulátor 12V/220Ah	nie	nie	áno	1	0
K(2.9): Systém vynášania posypového materiálu (reťazový pás, šnek, nezaťažený pás)	nezaťažený pás			2	2
<b>výsledný počet bodov (K2)</b>					<b>8,57</b>

### Kritérium č. 3: Lehota dodania (váha: 10 %)

navrhovaná lehota dodania	min lehota (dni)	max lehota (dni)	max. počet bodov	výsledný počet bodov (K3)
<b>K3: Lehota dodania (10%)</b>				

lehota dodania v dňoch	95	80	200	10	8,75
------------------------	----	----	-----	----	------

Kritérium č. 4: Cena mimo záručného servisu (váha: 5%)

	navrhovaná cena (eur s DPH)	min. cena (eur s DPH)	max. cena (eur s DPH)	max. počet bodov	výsledný počet bodov
K(4.1): Cena za 1 serv. hod. - podvozok	63,00	0	80	0,50	0,10625
K(4.2): Cena za 1 serv. hod. - nadstavby	39,00	0	40	0,50	0,0125
K(4.3): Cena za dovoz a odvoz na miesto výkonu mimo záručného servisu	15,00	0	200	0,50	0,4625
K(4.4): Cena výjazdu k servisu	15,00	0	200	0,50	0,4625
K(4.5): Výška zľavy z paušálu na náhradné diely	výška zľavy z paušálu (%)	požadovaný paušál (eur s DPH)		max. počet bodov	výsledný počet bodov
cena paušálu na náhradné diely	10	40 800,00		3	0,30
<b>výsledný počet bodov (K4)</b>					<b>1,34</b>

celkový počet bodov (K1 až K4)

25,12

V Dubnici nad Váhom

Dňa 29.06. 2021

**Václav Šupák**  
podpis štatúraného zástupcu

  
Murgašova 9  
IČO: 35 786

## Príloha č. 2 - Návrh na plnenie kritérií

Podvozok B + nadstavby	
Jednoznačné typové označenie ponúkaného podvozku:	Značka MAN, Typ: TGS 18.330 4x4 BB
Jednoznačné typové označenie ponúkanej sypacej nadstavby:	Značka: EPOKE A/S, Typ: Sirius SH 3810
Jednoznačné typové označenie ponúkanej snehovej radlice:	Značka RASCO., Typ: MOSRO PK 3.4
Jednoznačné typové označenie ponúkanej vodnej cisterny:	Značka ABM Technology s.r.o., Typ: CNT 8000
Jednoznačné typové označenie veľkokapacitného kontajnera:	Typ: VK_10
Jednoznačné typové označenie ponúkaného hákového nosiča:	HYVA TITAN 12-45-S

### Kritérium č. 1: Nákupná cena s DPH (váha: 70 %)

	cena za 1 ks bez DPH	cena za všetky ks bez DPH	cena za všetky ks s DPH	min. prípustná cena s DPH	max. prípustná cena s DPH
K(1.1): Cena za podvozok (5 ks)	90000,00	450000,00	540000,00	0,00	557 775,00
K(1.2): Cena za úpravy podvozku (5 ks)	15000,00	75000,00	90000,00	0,00	98 376,00
K(1.3): Cena za sypaciu nadstavbu (5 ks)	39500,00	197500,00	237000,00	0,00	239 040,00
K(1.4): Cena za segmentovú snehovú radlicu (5 ks)	12700,00	63500,00	76200,00	0,00	77 160,00
K(1.5): Cena za vodnú cisternu (2 ks)	51500,00	103000,00	123600,00	0,00	126 048,00
K(1.6): Cena za veľkokapacitný kontajner (6 ks)	3500,00	21000,00	25200,00	1,00	22 896,00
K(1.7): Cena za hákový nosič (5 ks)	20000,00	100000,00	120000,00	0,00	121 440,00
<b>cena spolu</b>	<b>232200,00</b>	<b>1010000,00</b>	<b>1212000,00</b>	<b>1,00</b>	<b>1 242 735,00</b>
<b>výsledný počet bodov (K1)</b>					<b>1,73</b>

### Kritérium č. 2: Technické parametre (váha: 15 %)

technické parametre - podvozok (15%)	navrhovaná hodnota	min. hodnota	max. hodnota	max. počet bodov	výsledný počet bodov
K(2.1): Voz1 - výkon (v kW)	243	210	300	2	0,73
K(2.2): Voz1 - nasávanie vzduchu vyvedené v hornej časti za kabínou	áno	nie	áno	2	2
K(2.3): Voz1 - svahová brzda zabraňujúca posunutiu vozidla dozadu pri rozjazde v kopci	áno	nie	áno	2	2
K(2.4): Voz1 - elektricky vyhrievané čelné sklo	nie	nie	áno	1	0
K(2.5): Voz1 - Objem palivovej nádrže (l)	220	100	300	2	1,20
K(2.6): Voz1 - Objem nádrže AdBlue	35	35	60	1	0,00
K(2.7): Voz1 - odpojovač batérie elektronický	áno	nie	áno	2	2
K(2.8): Voz1 - Akumulátor 12V/220Ah	nie	nie	áno	1	0
K(2.9): Systém vynášania posypového materiálu (reťazový pás, šnek, nezaťažený pás)	nezaťažený pás			2	2
<b>výsledný počet bodov (K2)</b>					<b>9,93</b>

### Kritérium č. 3: Lehota dodania (váha: 10 %)

K3: Lehota dodania (10%)	navrhovaná hodnota	min (dni)	max (dni)	max. počet bodov	výsledný počet bodov (K3)
lehota dodania v dňoch	100	80	200	10	8,33

### Kritérium č. 4: Cena mimo záručného servisu (váha: 5%)

	navrhovaná cena (eur s DPH)	min. cena (eur s DPH)	max. cena (eur s DPH)	max. počet bodov	výsledný počet bodov
K(4.1): Cena za 1 serv. hod. - podvozok	63	0	80	0,50	0,10625
K(4.2): Cena za 1 serv. hod. - nadstavby	39	0	40	0,50	0,0125
K(4.3): Cena za dovoz a odvoz na miesto výkonu mimo záručného servisu	15	0	200	0,50	0,4625
K(4.4): Cena výjazdu k servisu	15	0	200	0,50	0,4625
K(4.5): Výška zľavy z paušálu na náhradné diely cena paušálu na náhradné diely	10	požadovaný paušál (eur s DPH) 40 800,00		max. počet bodov 3	výsledný počet bodov 0,30
<b>výsledný počet bodov (K4)</b>					<b>1,34</b>

**celkový počet bodov (K1 až K4)**

21,34

V Dubnici nad Váhom

Dňa 29.06. 2021

praneho zástupcu

Václav Šupák

Murga  
IČO: 3



## Príloha č. 2 - Návrh na plnenie kritérií

Podvozok C + nadstavby	
Jednoznačné typové označenie ponúkaného podvozku:	Značka MAN, Typ: TGM 13.290 4x4 BL CH
Jednoznačné typové označenie ponúkanej sypacej nadstavby:	Značka: EPOKE A/S, Typ: Sirius SH 3810
Jednoznačné typové označenie ponúkanej snehovej radlice:	Značka Villeton, Typ: LR 2800
Jednoznačné typové označenie veľkokapacitného kontajnera:	Typ: VK_9
Jednoznačné typové označenie ponúkaného hákového nosiča:	HYVA TITAN 10-39-S

### Kritérium č. 1: Nákupná cena s DPH (váha: 65 %)

	cena za 1 ks bez DPH	cena za všetky ks bez DPH	cena za všetky ks s DPH	min. prípustná cena s DPH	max. prípustná cena s DPH
K(1.1): Cena za podvozok (4 ks)	75000,00	300000,00	360000,00	0,00	389 760,00
K(1.2): Cena za úpravy podvozku (4 ks)	12000,00	48000,00	57600,00	0,00	68 332,80
K(1.3): Cena za sypaciu nadstavbu (4 ks)	32850,00	131400,00	157680,00	0,00	164 448,00
K(1.4): Cena za ľahkú snehovú radlicu (4 ks)	6900,00	27600,00	33120,00	0,00	42 624,00
K(1.5): Cena za veľkokapacitný kontajner (8 ks)	3000,00	24000,00	28800,00	1,00	29 088,00
K(1.6): Cena za hákový nosič (4 ks)	19000,00	76000,00	91200,00	0,00	86 688,00
<b>cena spolu</b>	<b>148750,00</b>	<b>607000,00</b>	<b>728400,00</b>	<b>1,00</b>	<b>780 940,80</b>
<b>výsledný počet bodov (K1)</b>					<b>4,37</b>

### Kritérium č. 2: Technické parametre (váha: 20 %)

technické parametre - podvozok (15%)	navrhovaná hodnota	min. hodnota	max. hodnota	max. počet bodov	výsledný počet bodov
K(2.1): Výkon (v kW)	213	210	300	2	0,07
K(2.2): Nasávanie vzduchu vyvedené v hornej časti za kabínou	áno	nie	áno	2	2
K(2.3): Svahová brzda zabraňujúca posunutiu vozidla dozadu pri rozjazde v kopci	áno	nie	áno	2	2
K(2.4): Elektricky vyhrievané čelné sklo	nie	nie	áno	1	0
K(2.5): Objem palivovej nádrže (l)	150	120	200	2	0,75
K(2.6): Objem nádrže AdBlue	35	25	60	1	0,29
K(2.7): Odpojovač batérie elektronický	áno	nie	áno	2	2
K(2.8): Akumulátor 2x12V/165Ah	nie	nie	áno	1	0
stupňami vpred	áno	nie	áno	2	2
K(2.10): Pneumatické pruženie	áno	nie	áno	3	3
materiálu (reťazový pás, šnek, nezaťažený pás)	nezaťažený pás			2	2
<b>výsledný počet bodov (K2)</b>					<b>14,10</b>

**Kritérium č. 3: Lehota dodania (váha: 10 %)**

K3: Lehota dodania (10%)	navrhovaná hodnota	min (dni)	max (dni)	max. počet bodov	výsledný počet bodov (K3)
lehota dodoania v dňoch	95	80	200	10	8,75

**Kritérium č. 4: Cena mimo záručného servisu (váha: 5%)**

	navrhovaná cena (eur s DPH)	min. cena (eur s DPH)	max. cena (eur s DPH)	max. počet bodov	výsledný počet bodov
K(4.1): Cena za 1 serv. hod. - podvozok	63	0	80	0,50	0,10625
K(4.2): Cena za 1 serv. hod. - nadstavby	39	0	40	0,50	0,0125
K(4.3): Cena za dovoz a odvoz na miesto výkonu mimo záručného servisu	15	0	200	0,50	0,4625
K(4.4): Cena výjazdu k servisu	15	0	200	0,50	0,4625
K(4.5): Výška zľavy z paušálu na náhradné diely cena paušálu na náhradné diely	výška zľavy z paušálu (%) 10	požadovaný paušál (eur s DPH) 32 160,00		max. počet bodov 3	výsledný počet bodov 0,30
<b>výsledný počet bodov (K4)</b>					<b>1,34</b>

**celkový počet bodov (K1 až K4)****28,57**

V Dubnici nad Váhom

Dňa 29.06. 2021

**Václav Šupák**  
podpis štatúraného zástupcuP  
NIKONT 8

Č. k. : 32913/2019/SCDPK/93908  
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 15. 11. 2019

## **OSVEDČENIE ZÁSTUPCU VÝROBCU č. 0897**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“) na návrh navrhovateľa na udelenie osvedčenia zástupcu výrobcu a v súlade s ustanovením § 7 ods. 5 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.)

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o., IČO: 35 733 209**  
v zastúpení konateľmi spoločnosti – Radoslav Jurča, Emil Schuber, Reinhard Faderl  
so sídlom **Rožňavská 2/A, 821 04 Bratislava**  
(ďalej len „účastník konania“)

pre dovoz: **vozidiel kategórie N**  
značky: **MAN**  
zahraničného výrobcu: **MAN Truck & Bus SE so sídlom Dachauer Strasse 667, 80 995 München, Nemecko s výrobným závodom MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft, Dachauer Strasse 667, D-80995 München a MAN Truck & Bus AG, Dachauer Strasse 667, D-80995 München**

za účelom uvedenia do prevádzky v premávke v Slovenskej republike.

Navrhovateľ je v rámci tohto osvedčenia povinný:

1. pred uvedením typu vozidla na trh a do prevádzky na premávku na pozemných komunikáciách podať na ministerstvo návrh na uznanie typového schválenia EÚ celého vozidla podľa § 11 zákona č. 106/2018 Z. z. Návrh na uznanie typového schválenia EÚ celého vozidla sa podáva pre každý typ vozidla a pre každé rozšírenie samostatne; návrh musí obsahovať náležitosti uvedené v § 5 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel (ďalej len „vyhláška č. 131/2018 Z. z.“),
2. zabezpečiť, aby všetky vozidlá zodpovedali schválenému typu a plnili všetky ustanovené technické požiadavky,
3. plniť všetky povinnosti zástupcu výrobcu ustanovené v zákone č. 106/2018 Z. z. a povinnosti stanovené v tomto osvedčení,
4. distribuovať len schválené vozidlá, ktoré budú uvádzané na trh a do prevádzky v cestnej premávke v Slovenskej republike,

5. zriaďovať značkové servisy záručných a pozáručných opráv vozidiel zhodných so schváleným typom,
6. zabezpečovať náhradné diely najmenej do piatich rokov po ukončení hromadného dovozu typu vozidla.
7. oznámiť štátnemu dopravnému úradu každú zmenu, ktorá sa dotýka tohto osvedčenia a požiadať o zmenu v udelenom osvedčení, ak sa zmena týka údajov a dokladov podľa ktorých bolo osvedčenie udelené, a predložiť o nich doklady najneskôr do desiatich dní od vzniku týchto zmien; zmena v osvedčení zástupcu výrobcu z dôvodu zmeny doby platnosti osvedčenia bude vykonaná na základe návrhu zástupcu výrobcu na zmenu doby platnosti osvedčenia zástupcu výrobcu. Táto zmena je podmienená predložením dokladov potvrdzujúcich danú zmenu v súlade s ustanovení § 1 ods. 1 a ods. 2 vyhlášky č. 131/2018 Z. z. Typový schvaľovací orgán po posúdení zmien údajov a dokladov vydá nové zmenené osvedčenie zástupcu výrobcu.
8. oznámiť do 10 dní štátnemu dopravnému úradu vypovedanie alebo zrušenie zmluvy o obchodnom zastúpení alebo splnomocnenia na zastupovanie pred typovým schvaľovacím orgánom podľa § 1 ods. 2 písm. a) a b) vyhlášky č. 131/2018 Z. z.,
9. nahlásiť do 30 dní štátnemu dopravnému úradu ukončenie hromadného dovozu.
10. Predĺženie platnosti osvedčenia zástupcu výrobcu bude vykonané na základe návrhu na predĺženie platnosti podanej (doručenej) na ministerstvo pred uplynutím času platnosti osvedčenia zástupcu výrobcu, inak osvedčenie zaniká uplynutím času platnosti v ňom uvedenom v zmysle § 7 ods. 10 písm. a) zákona č. 106/2018 Z. z., a je podmienené predložením zmluvy o obchodnom zastúpení alebo splnomocnenia s platnosťou na nasledujúce obdobie.

Toto osvedčenie je neprenosné na inú právnickú osobu alebo fyzickú osobu.

**Osvedčenie zástupcu výrobcu je platné na dobu neurčitú.**

Správny poplatok v hodnote 30,- eur podľa položky 72 písm. b) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bol vybraný prostredníctvom Potvrdenia o úhrade správneho poplatku vybratého na samoobslužnom platobnom kiosku.

JUDr. Bohuš Chochlík  
riaditeľ štátneho dopravného úradu



Spoločnosť  
**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
**Rožňavská 24/A**  
**821 04 Bratislava**  
**IČO 35 733 209**

ako zástupcu výrobcu podvozkov MAN na Slovensku, súhlasí s tým, aby spoločnosť

**UNIKONT SLOVAKIA spol. s r.o.**  
**Murgašova 922/50**  
**018 41 Dubnica nad Váhom**  
**(ďalej len uchádzač)**  
**IČO 35 786 078**

podala ponuku na dodanie podvozkov MAN, v rámci preukázania splnenia kvalifikácie pre Verejné obstarávanie Hlavné mesto Slovenskej Republiky Bratislava,

na predmet zákazky:

**„Nákup komunálnej techniky 1 – 13 podvozkov s 55 ks nadstavieb“**

**a**

**„Nákup komunálnej techniky 2 – 22 ks podvozkov a 52 ks nadstavieb“**

V prípade, že bude spoločnosť UNIKONT SLOVAKIA spol. s r.o. vybraná k uzavretiu zmluvy, dodá MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o. svojim prostredníctvom na základe samostatnej zmluvy s uchádzačom, automobilové podvozky MAN (4x4) podľa technickej špecifikácie a zadaných kritérií zákazky „Nákup komunálnej techniky 1 – 13 podvozkov s 55 ks nadstavieb“ a zákazky „Nákup komunálnej techniky 2 – 22 ks podvozkov a 52 ks nadstavieb“ tak, aby uchádzač dodal kompletne vozidlá na údržbu ciest vrátane príslušenstva v termíne uvedenom v súťažných podkladoch tejto verejnej súťaže.

V Bratislave, dňa 28.6. 2021

.....  
  
Ing. Radoslav Jurča

konateľ

Príloha: Osvedčenie zástupcu výrobcu č. 0897

Konateľ / Geschäftsführer:  
Jan Hinnerk Kohlmeier, Ing. Radoslav Jurča  
Prokúra: Ing. Martina Bačíková, Ing. Peter Gabalec  
IČO: 35733209, DIČ: 2020228903, IČ DPH: SK2020228903  
Zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu BA I., Sro, 16050/B

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.  
Rožňavská 24/A, 821 04 Bratislava

Telefón: +421 248 204 800  
Telefax: +421 248 204 825

Banka / Bank: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.  
Číslo účtu EUR: 5397035/1111  
IBAN: SK95 1111 0000 0000 0539 7035 (EUR)

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus Group · www.mantruckandbus.sk