

Príloha č. 2 - Návrh na plnenie kritérií

| | |
|--------------------------|---|
| Obchodné meno uchádzača: | KOBIT-SK s.r.o. |
| Sídlo uchádzača: | ul. M. R. Štefánika 2970/48 |
| štatutárny zástupca: | Ing. Ján Zajac, Jaroslav Kecera - konatelia spoločnosti |
| IČO: | 31641440 |
| IČ DPH: | SK2020425968 |
| Tel. číslo | |

Podvozok + nadstavby

| | |
|--|-------------------|
| Jednozančné typové označenie ponúkaného podvozku: | SCANIA, Typ: P370 |
| Jednozančné typové označenie ponúkanej sypacej nadstavby | KOBIT_SK_5 |
| Jednozančné typové označenie ponúkanej snehovej radlice | KOBIT_RSS_29 |
| Jednozančné typové označenie ponúkanej zametacej nadstavby | KOBIT_K_7 |
| Jednozančné typové označenie ponúkanej vodnej cisterny | KOBIT_MK_8 |

Kritérium č. 1: Nákupná cena s DPH (váha: 70 %)

| | cena za 1 ks bez DPH | cena za všetky ks bez DPH | cena za všetky ks s DPH | min. prípustná cena s DPH | max. prípustná cena s DPH |
|--|----------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| K(1.1): Cena za podvozok (22 ks) | 95000,00 | 2090000,00 | 2508000,00 | 0,00 | 2 454 210,00 |
| K(1.2): Cena za úpravy podvozku (22 ks) | 16400,00 | 360800,00 | 432960,00 | 0,00 | 433 910,40 |
| K(1.3): Cena za sypaciu nadstavbu (22 ks) | 40500,00 | 891000,00 | 1069200,00 | 0,00 | 1 051 248,00 |
| K(1.4): Cena za segmentovanú snehovú radlicu (22 ks) | 11250,00 | 247500,00 | 297000,00 | 0,00 | 344 784,00 |
| K(1.5): Cena za samozbernú zametaciu nadstavbu s obojstranným saním (3 ks) | 115000,00 | 345000,00 | 414000,00 | 0,00 | 440 928,00 |
| K(1.6): Cena za vodnú cisternu (5 ks) | 50900,00 | 254500,00 | 305400,00 | 0,00 | 309 360,00 |
| cena spolu | 329050,00 | 4188800,00 | 5026560,00 | 0,00 | 5 034 440,40 |
| výsledný počet bodov (K1) | 0,11 | | | | |

Kritérium č. 2: Technické parametre (váha: 15 %)

| technické parametre - podvozok (15%) | navrhovaná hodnota | min. hodnota | max. hodnota | max. počet bodov | výsledný počet bodov |
|--|--------------------|--------------|--------------|------------------|----------------------|
| K(2.1): Voz1 - výkon (v kW) | 275 | 240 | 280 | 2 | 1,75 |
| K(2.2): Voz1 - nasávanie vzduchu vyvedené v hornej časti za kabínou | áno | nie | áno | 2 | 2 |
| K(2.3): Voz1 - svahová brzda zabraňujúca posunutiu vozidla dozadu pri rozjazde v kopci | áno | nie | áno | 2 | 2 |
| K(2.4): Voz1 - elektricky vyhrievané čelné sklo | áno | nie | áno | 1 | 1 |
| K(2.5): Voz1 - Objem palivovej nádrže (l) | 254 | 100 | 300 | 2 | 1,54 |
| K(2.6): Voz1 - Objem nádrže AdBlue | 35 | 35 | 60 | 1 | 0,00 |
| K(2.7): Voz1 - odpojovač batérie elektronický | áno | nie | áno | 2 | 2 |
| K(2.8): Voz1 - Akumulátor 12V/220Ah | nie | nie | áno | 1 | 0 |
| K(2.9): Systém vynášania posypového materiálu (reťazový pás, šnek, nezaťažený pás) | šnek | | | 2 | 1 |
| výsledný počet bodov (K2) | 11,29 | | | | |

Kritérium č. 3: Lehota dodania (váha: 10 %)

| K(3): Lehota dodania (10%) | navrhovaná hodnota | min (dni) | max (dni) | max. počet bodov | výsledný počet bodov (K3) |
|----------------------------|--------------------|-----------|-----------|------------------|---------------------------|
| lehota dodania v dňoch | 196 | 80 | 200 | 10 | 0,33 |

Kritérium č. 4: Cena mimo záručného servisu (váha: 5%)

| | navrhovaná cena (eur s DPH) | min. cena (eur s DPH) | max. cena (eur s DPH) | max. počet bodov | výsledný počet bodov |
|---|--------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|------------------------------|
| K(4.1): Cena za 1 serv. hod. - podvozok | 72 | 0 | 80 | 0,50 | 0,05 |
| K(4.2): Cena za 1 serv. hod. - nadstavby | 35 | 0 | 40 | 0,50 | 0,0625 |
| K(4.3): Cena za dovoz a odvoz na miesto výkonu mimo záručného servisu | 100 | 0 | 200 | 0,50 | 0,25 |
| K(4.4): Cena výjazdu k servisu | 130 | 0 | 200 | 0,50 | 0,175 |
| K(4.5): Výška zľavy z paušálu na náhradné diely cena paušálu na náhradné diely | výška zľavy z paušálu (%) 8 | požadovaný paušál (eur s DPH) 165 000,00 | | max. počet bodov 3 | výsledný počet bodov 0,24 |
| výsledný počet bodov (K4) | 0,78 | | | | |
| celkový počet bodov (K1 až K4) | 12,51 | | | | |

V Dolnom Kubíne

Dňa 29.06. 2021

podpis štatúraného zástupcu

Vyhlasenie uchádzača týkajúce sa osobného postavenia

Verejný obstarávateľ: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1
Bratislava - mestská časť Staré Mesto, 814 99, Slovenská republika
Verejná súťaž č. UVO: 27807 - MST z 24.05.2021
Verejná súťaž č. EU: 2021/S 098-254266
Predmet obstarávania: „Nákup komunálnej techniky 2 - 22 ks podvozkov a 52 ks nadstavieb“

Spoločnosť KOBIT - SK, s.r.o., M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín vyhlasuje, že spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia v zmysle § 32 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní.

Spoločnosť:

je zapísaná v Zozname hospodárskych subjektov, vedenom Úradom pre verejné obstarávanie, pod registračným číslom 2020/4-PO-F2892 s platnosťou do 27.04.2023.

Informácia je dostupná na stránke:

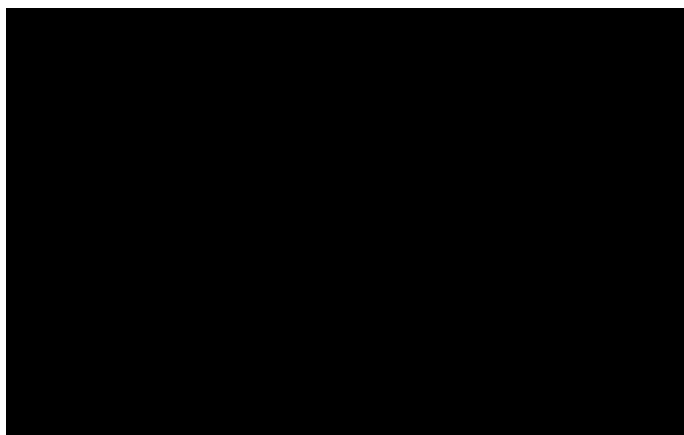
<https://www.uvo.gov.sk/zoznam-hospodarskych-subjektov/detail/634?page=1&limit=20&sort=nazov&sort-dir=ASC&ext=0&ico=&nazov=kobit&obec=®istracneCislo=>

je zapísaná v Registri partnerov verejného sektora, vedenom Ministerstvom spravodlivosti Slovenskej republiky.

Informácia je dostupná na stránke :

<https://rpvs.gov.sk/rpvs/Partner/Partner/Detail/5532>

V Dolnom Kubíne, dňa 28.06.2021



Ing. Ján Zajac, konateľ
Jaroslav Kecera, konateľ

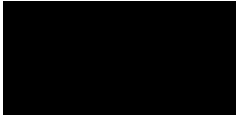
ZOZNAM DODÁVOK TOVARU


„Nákup komunálnej techniky 2 - 22 ks podvozkov a 52 ks nadstavieb“

za určené obdobie predchádzajúcich troch rokov od vyhlásenia verejného obstarávania : od 05/2018 do 05/2021

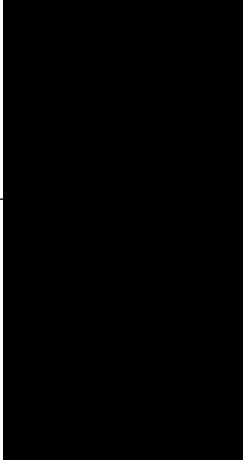
Predmet zákazky: Nákup komunálnej techniky 2 - 22 ks podvozkov a 52 ks nadstavieb
 Verejná súťaž č. EU: 2021/S 098-254266
 Verejná súťaž č. UVO: 27807 - MST
 Referenčné číslo: MAGS OVO 51406/2021
 Obchodné meno uchádzača: KOBIT-SK, s.r.o
 Adresa sídlo uchádzača: M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín
 Dodávky za rok 2018

Dodávky za rok 2019

| Názov predmetu zákazky | Dodané množstvo | Obchodné meno a sídlo odberateľa | Fakturovaná cena dodávky s DPH (€) | Termín dodávky k tovaru | Kontakt. osoba/ tel. kontakt |
|--|-----------------|---|------------------------------------|-------------------------|---|
| Podvozok: Mercedes Benz Atego 1524 4x4 | 1 ks | Správa mestských komunikácií Poprad Levočská 3312/37, 058 01 Poprad | 216 000,00 | 2 |  |
| Nadstavba: SK-4H | 1 ks | | | | |
| Cisterna: MK-5 | 1 ks | | | | |
| Radlica RSP 26 | 1 ks | | | | |

| | | | | | |
|---------------------------------|------|--|--------------|---|---|
| Podvozok: MAN TGS 18.420 4x4 | 3 ks | Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica | 2 026 800,00 | 8 |  |
| Podvozok: MAN TGS 26.460 6x6 | 5 ks | | | | |
| Nadstavba: SK – 5H | 2 ks | | | | |
| Nadstavba: SK-7H | 3 ks | | | | |
| Nadstavba: TURBO 5000 | 2 ks | | | | |
| Nadstavba: TURBO 7000 | 2 ks | | | | |
| Snehová radlica: RSK-P30 | 5 ks | | | | |
| Snehová radlica: RSS-29 | 3 ks | | | | |
| Nadstavba: MK-11 | 1 ks | | | | |
| Nadstavba: SK | 1 ks | | | | |

Dodávky za rok 2020

| Názov predmetu zákazky | Dodané množstvo | Obchodné meno a sídlo odberateľa | Fakturovaná cena dodávky s DPH (€) | Termín dodávok tovaru | Kontakt. osoba/ tel. kontakt |
|---|------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|---|
| Podvozok: Mercedes Benz Arocs 5 2036 AK Nadstavba: SK-5 Radlica RSK-3500 | 1 ks 1 ks 1 ks | Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja Jesenná 14, 080 05 Prešov | 193 440,00 | 6 |  |
| Podvozok: Mercedes Benz Arocs 5 3340 AK Nadstavba: SK-8 Radlica RSK-3500 Sklápacia korba SK | 1 ks 1 ks 1 ks 1 ks | Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja Jesenná 14, 080 05 Prešov | 189 600,00 | 6 | |

| | | | | | |
|---|------------------------------|---|--------------|---|--|
| Podvozok: Mercedes Benz Arocs 5 2036 AK Nadstavba: SK-5 Radlica RSK-3500 Sklápacia korba SK | 1 ks 1 ks 1 ks 1 ks | Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja Jesenná 14, 080 05 Prešov | 214 800,00 € | 6 | |
| Podvozok: Mercedes Benz Arocs 5 3340 AK Nadstavba: SK-8 Radlica RSK-3500 | 1 ks 1 ks 1 ks | Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja Jesenná 14, 080 05 Prešov | 204 000,00 € | 6 | |
| Podvozok: Mercedes Benz Arocs 5 3340 AK Nadstavba: SK-8 Radlica RSS-29 Sklápacia korba SK | 1 ks 1 ks 1 ks 1 ks | Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja Jesenná 14, 080 05 Prešov | 206 400,00 € | 6 | |
| Podvozok: Mercedes Benz Arocs 5 2036 AK Nadstavba: SK-5 Radlica RSS-29 Sklápacia korba SK | 1 ks 1 ks 1 ks 1 ks | Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja Jesenná 14, 080 05 Prešov | 218 400,00 | 6 | |
| Podvozok: Mercedes Benz Arocs 5 2036 AK Nadstavba: SK-5 Radlica RSS-29 Sklápacia korba SK | 1 ks 1 ks 1 ks 1 ks | Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja Jesenná 14, 080 05 Prešov | 217 800,00 | 6 | |

| | | | | | |
|--|------------------------------|--|------------|---|---|
| Podvozok: Mercedes Benz Arocs 5 2040 AK 4x4 Nadstavba: SK-5H Radlica: RSK T-3500 Radnica RSK 3500 | 5 ks 5 ks 4 ks 1 ks | Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja M. Rázusa 104 010 01 Žilina | 823 200,00 | 5 |  |
| Podvozok: Mercedes Benz Arocs 5 2042 AK 4x4 Nadstavba: SK-5H Radlica: RSK 3500 Zametacia nadstavba K-7 | 2 ks 2 ks 2 ks 1 ks | Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja Brnianska 3, 911 05 Trenčín | 647 160,00 | 6 |  |

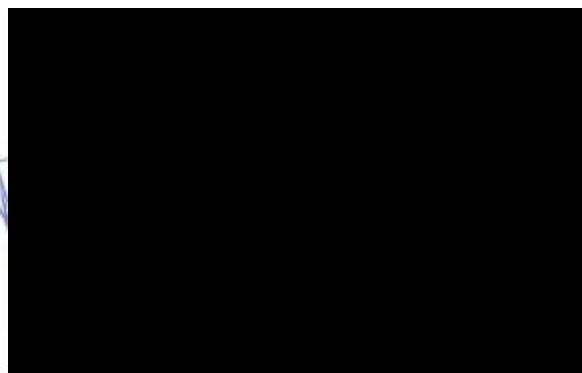
Zoznam referencií v zmysle § 12 zákona o VO je dostupný na:

<https://www.uvo.gov.sk/evidencia-referencií/detail/634?page=1&limit=20&sort=nazov&sort-dir=ASC&ext=0&ico=&nazov=kobit&obec=>

Uvedený zoznam úspešne zrealizovaných zmlúv bol zrealizovaný spoločnosťou KOBIT-SK, s.r.o. Dolný Kubín.

Firma KOBIT-SK, s.r.o. Dolný Kubín, čestne vyhlasuje, uvedené referenčné zákazky skutočne realizovala. Vzhľadom k ich rozsahu neprikladáme všetky osvedčenia od odberateľov. Na požiadanie sme pripravený realizáciu týchto dodávok preukázať.

V Dolnom Kubíne, dňa 28.06.2021



Ing. Ján Zajac, konateľ
Jaroslav Kecera, konateľ

REFERENCIA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA/OBSTARÁVATEĽA

Správa mestských komunikácií Poprad

IČO: 00696463

Levočská 3312/37 , 058 01 Poprad

Slovensko

Kontaktná osoba: Mgr. Peter Fabian

Telefón: +421 527731526

Email: riaditel@smkpp.sk

2. IDENTIFIKÁCIA DODÁVATEĽA

Meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov: KOBIT - SK, s.r.o.

Identifikačné číslo dodávateľa alebo dátum narodenia

IČO: 31641440

Sídlo / Miesto podnikania:

Ulica: M.R.Štefánika

Číslo: 2970/48

Mesto/Obec: Dolný Kubín

PSČ: 02601

Štát: Slovensko

3. IDENTIFIKÁCIA PLNENIA PODĽA ZMLUVY ALEBO KONCESNEJ ZMLUVY

Identifikácia zmluvy

Názov/číslo zmluvy: Z201924938_Z

Druh zmluvy: zmluva

Počet opakovaných plnení: 1

IDENTIFIKÁCIA PLNENIA

Dátum uzatvorenia zmluvy: 15.08.2019

Stručná identifikácia plnenia podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Predmetom zmluvy je komunálne vozidlo 4x4 s výmennými nadstavbami s doplnenou hydraulikou, výmenná sypačová nadstavba, čelne nesená snehová radlica a kropiaca cisternová nadstavba

Množstvo, objem alebo rozsah plnenia: 1

Miesto dodania: Správa mestských komunikácií Poprad, Levočská 3312/37, Poprad

Cena bez DPH: 180 000,00 EUR

Dátum skončenia alebo zániku zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody: 31.10.2019

Lehota dodania podľa zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody (plánovaná dodávka v dňoch): 69

Chcete zadať lehotu dodania podrobnejšie?: Nie

3.1. HODNOTENIE KVALITY PLNENIA

Hodnotenie plnenia: Uspokojivé

Odôvodnenie, či plnenie bolo dodané v rozsahu, kvalite a spôsobom podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Plnenie bolo dodané v požadovanej kvalite

Predčasné ukončenie zmluvy, koncesnej zmluvy verejným obstarávateľom alebo obstarávateľom z dôvodu podstatného porušenia povinností dodávateľa: Nie

4. DODATOČNÉ INFORMÁCIE

4.1. OZNAČENIE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

Podlimitná zákazka bola realizovaná prostredníctvom Elektronického trhoviska

Identifikátor zákazky v ET

Z201924938

Dátum vyhotovenia referencie: 07.11.2019

Potvrdenie odberateľa o plnení zmluvy - referencie

Zoznam úspešne splnených zmlúv rovnakého alebo podobného charakteru a zložitosti s plánovanou zmluvou na dodanie požadovaného predmetu obstarávania

| | | | | |
|--|--|----------------|--|--|
| Typ zmluvy: | Kúpna zmluva č. BBRSC/05315/2018, č. predávajúceho KZ 28.2018 | | | |
| Predmet zmluvy: | Nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na údržbu ciest | | | |
| | <ul style="list-style-type: none">▪ Nové nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na údržbu ciest v počte 8 kusov▪ Podvozok nákladného automobilu 4x4 s komunálnou hydraulikou pre pohon pracovných nadstavieb▪ Komunálne dovybavenie nákladných automobilov 4x4▪ Vysprávková súprava s objemom 5 m³ so zadným aplikátorom posypu a zadným vypúšťacím zariadením kameniva▪ Čelne nesená snehová radlica krídlová▪ Výmenná nadstavba - Sypacia nadstavba (objem 5 m³) s predným- medzinápravovým a zadným aplikátorom posypu inertným, chemickým materiálom a soľankou▪ Sklápacia nadstavba (objem 6,5 m³) Výmenná nadstavba▪ Pevná nadstavba - Sypacia nadstavba (objem 7 m³) s predným- medzinápravovým a zadným aplikátorom posypu inertným a chemickým materiálom a zadným vypúšťacím zariadením asphaltových zmesí▪ Čelne nesená snehová radlica segmentová rovná▪ Pevná nadstavba - Vysprávková súprava s objemom 7m³ so zadným aplikátorom posypu a zadným vypúšťacím zariadením kameniva▪ Čelná snehová segmentová radlica k podvozku 6x6▪ Výmenná cisternová nadstavba – kropnica s objemom 11m³ | | | |
| Dodávateľ : | KOBIT - SK, s.r.o. Dolný Kubín, IČO 316 41 440 | | | |
| Objednávateľ - odberateľ | | | | |
| Názov organizácie | Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. | | | |
| Odberateľ (kupujúci) | | | | |
| Sídlo | | | | |
| Obec /mesto/ : | Banská Bystrica | PŠČ : | 974 96 | |
| Ulica : | Majerská cesta | číslo : | 94 | |
| Osoba objednávateľa poverená poskytnutím informácií | | | | |
| Meno a priezvisko | | | Telefón | |
| | | | | |
| Úloha v zmluve | | | | |
| Hlavný dodávateľ | KOBIT - SK, s.r.o. Dolný Kubín | | Subdodávateľ | |
| | | | KOBIT spol. s r.o. Praha, MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o., AUTOKAROS ® a.s. | |
| Termín poskytnutia tovaru | | | | |
| Zmluvný termín dodávky | | | Skutočný termín dodávky | |
| rok 2018 | 6 mesiacov od podpisu KZ | | rok 2019 | 09.05.2019 |
| Dôvod rozdielu termínov - zmluvný termín dodania bol dodržaný | | | | |
| Cena | | | | |
| Zmluvná cena | | | Skutočná cena | |
| rok 2018 | 1 689 000,- Eur bez DPH 20% 2 026 800,- Eur s DPH 20% | | rok 2019 | 1 689 000,- Eur bez DPH 20% 2 026 800,- Eur s DPH 20% |
| Špeciálne požiadavky | | | Dátum, pečiatka, podpis odberateľa tovaru (kupujúceho) : | |
| | | |  | |

REFERENCIA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA/OBSTARÁVATEĽA

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

IČO: 37936859

Jesenná 14, 080 05 Prešov

Slovensko

Kontaktná osoba: Ing. Marcel Horváth

Telefón: +421 517563700

Email: obstaravanie@sucpsk.sk

2. IDENTIFIKÁCIA DODÁVATEĽA

Meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov: KOBIT - SK, s.r.o.

Identifikačné číslo dodávateľa alebo dátum narodenia

IČO: 31641440

Sídlo / Miesto podnikania:

Ulica: M.R.Štefánika

Číslo: 2970/48

Mesto/Obec: Dolný Kubín

PSČ: 02601

Štát: Slovensko

3. IDENTIFIKÁCIA PLNENIA PODĽA ZMLUVY ALEBO KONCESNEJ ZMLUVY

Identifikácia zmluvy

Názov/číslo zmluvy: Nákup posypových vozidiel časť 2/09-4200/008VS/2019

Druh zmluvy: zmluva

Počet opakovaných plnení: 1

IDENTIFIKÁCIA PLNENIA

Dátum uzatvorenia zmluvy: 24.06.2019

Stručná identifikácia plnenia podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: 1 ks technologickej zostavy pozostávajúcej z podvozku nákladného automobilu 4x4, doplneného o prídavnú hydrauliku pre pohon nadstavieb, nadstavby sypača typu DUO s objemom 5m³, čelnej nesenej krídlovej snehovej radlice a rozmetadla.

Množstvo, objem alebo rozsah plnenia: 1

Miesto dodania: SÚC PSK, Jesenná 14, 080 05 Prešov

Cena bez DPH: 161 200,00 EUR

Lehota dodania podľa zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody (plánovaná dodávka v dňoch): 170

Chcete zadať lehotu dodania podrobnejšie?: Nie

3.1. HODNOTENIE KVALITY PLNENIA

Hodnotenie plnenia: Uspokojivé

Odôvodnenie, či plnenie bolo dodané v rozsahu, kvalite a spôsobom podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Plnenie predmetu zmluvy dodané v rozsahu a kvalite podľa zmluvných ustanovení.

Predčasné ukončenie zmluvy, koncesnej zmluvy verejným obstarávateľom alebo obstarávateľom z dôvodu podstatného porušenia povinností dodávateľa: Nie

4. DODATOČNÉ INFORMÁCIE

4.1. OZNAČENIE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

Zákazka bola zverejnená vo Vestníku verejného obstarávania

Výsledok verejného obstarávania týkajúci sa tejto zmluvy

Číslo oznámenia a číslo a dátum vydania vo Vestníku verejného obstarávania

Číslo oznámenia vo VVO: 17872-VST, číslo VVO 143/2019 z 18.07.2019

Dátum vyhotovenia referencie: 07.02.2020

REFERENCIA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA/OBSTARÁVATEĽA

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

IČO: 37936859

Jesenná 14, 080 05 Prešov

Slovensko

Kontaktná osoba: Ing. Marcel Horváth

Telefón: +421 517563700

Email: obstaravanie@sucpsk.sk

2. IDENTIFIKÁCIA DODÁVATEĽA

Meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov: KOBIT - SK, s.r.o.

Identifikačné číslo dodávateľa alebo dátum narodenia

IČO: 31641440

Sídlo / Miesto podnikania:

Ulica: M.R.Štefánika

Číslo: 2970/48

Mesto/Obec: Dolný Kubín

PSČ: 02601

Štát: Slovensko

3. IDENTIFIKÁCIA PLNENIA PODĽA ZMLUVY ALEBO KONCESNEJ ZMLUVY

Identifikácia zmluvy

Názov/číslo zmluvy: Nákup posypových vozidiel časť 4/11-4300/08VS/2019

Druh zmluvy: zmluva

Počet opakovaných plnení: 1

IDENTIFIKÁCIA PLNENIA

Dátum uzatvorenia zmluvy: 24.06.2019

Stručná identifikácia plnenia podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: 1 ks technologickej zostavy pozostávajúcej z podvozku nákladného automobilu 6x6, doplneného o prídavnú hydrauliku pre pohon nadstavieb, nadstavby sypača s objemom 8m³, čelnej nesenej krídlovej snehovej radlice, zadným a medzinápravovým rozmetadlom a trojstrannej sklápacej korby 10 m³.

Množstvo, objem alebo rozsah plnenia: 1 ks

Miesto dodania: SÚC PSK, Jesenná 14, 080 05 Prešov

Cena bez DPH: 170 000,00 EUR

Lehota dodania podľa zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody (plánovaná dodávka v dňoch): 170

Chcete zadať lehotu dodania podrobnejšie?: Nie

3.1. HODNOTENIE KVALITY PLNENIA

Hodnotenie plnenia: Uspokojivé

Odôvodnenie, či plnenie bolo dodané v rozsahu, kvalite a spôsobom podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Plnenie predmetu zmluvy dodané v rozsahu a kvalite podľa zmluvných ustanovení.

Predčasné ukončenie zmluvy, koncesnej zmluvy verejným obstarávateľom alebo obstarávateľom z dôvodu podstatného porušenia povinností dodávateľa: Nie

4. DODATOČNÉ INFORMÁCIE

4.1. OZNAČENIE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

Zákazka bola zverejnená vo Vestníku verejného obstarávania

Výsledok verejného obstarávania týkajúci sa tejto zmluvy

Číslo oznámenia a číslo a dátum vydania vo Vestníku verejného obstarávania

Číslo oznámenia vo VVO: 17872-VST, číslo VVO 143/2019 z 18.07.2019

Dátum vyhotovenia referencie: 07.02.2020

REFERENCIA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA/OBSTARÁVATEĽA

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

IČO: 37936859

Jesenná 14, 080 05 Prešov

Slovensko

Kontaktná osoba: Ing. Marcel Horváth

Telefón: +421 517563700

Email: obstaravanie@sucpsk.sk

2. IDENTIFIKÁCIA DODÁVATEĽA

Meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov: KOBIT - SK, s.r.o.

Identifikačné číslo dodávateľa alebo dátum narodenia

IČO: 31641440

Sídlo / Miesto podnikania:

Ulica: M.R.Štefánika

Číslo: 2970/48

Mesto/Obec: Dolný Kubín

PSČ: 02601

Štát: Slovensko

3. IDENTIFIKÁCIA PLNENIA PODĽA ZMLUVY ALEBO KONCESNEJ ZMLUVY

Identifikácia zmluvy

Názov/číslo zmluvy: Nákup posypových vozidiel časť 5/12-4300/08VS/2019

Druh zmluvy: zmluva

Počet opakovaných plnení: 1

INDENTIFIKÁCIA PLNENIA

Dátum uzatvorenia zmluvy: 24.06.2019

Stručná identifikácia plnenia podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: 1 ks technologickej zostavy pozostávajúcej z podvozku nákladného automobilu 4x4, doplneného o prídavnú hydrauliku pre pohon nadstavieb, nadstavby sypača s objemom 5m³, čelnej nesenej krídlovej snehovej radlice, zadným a medzinápravovým rozmetadlom a trojstrannej sklápacej korby 8 m³.

Množstvo, objem alebo rozsah plnenia: 1 ks

Miesto dodania: SÚC PSK, Jesenná 14, 080 05 Prešov

Cena bez DPH: 179 000,00 EUR

Lehota dodania podľa zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody (plánovaná dodávka v dňoch): 170

Chcete zadať lehotu dodania podrobnejšie?: Nie

3.1. HODNOTENIE KVALITY PLNENIA

Hodnotenie plnenia: Uspokojivé

Odôvodnenie, či plnenie bolo dodané v rozsahu, kvalite a spôsobom podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Plnenie predmetu zmluvy dodané v rozsahu a kvalite podľa zmluvných ustanovení.

Predčasné ukončenie zmluvy, koncesnej zmluvy verejným obstarávateľom alebo obstarávateľom z dôvodu podstatného porušenia povinností dodávateľa: Nie

4. DODATOČNÉ INFORMÁCIE

4.1. OZNAČENIE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

Zákazka bola zverejnená vo Vestníku verejného obstarávania

Výsledok verejného obstarávania týkajúci sa tejto zmluvy

Číslo oznámenia a číslo a dátum vydania vo Vestníku verejného obstarávania

Číslo oznámenia vo VVO: 17872-VST, číslo VVO 143/2019 z 18.07.2019

Dátum vyhotovenia referencie: 07.02.2020

REFERENCIA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA/OBSTARÁVATEĽA

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

IČO: 37936859

Jesenná 14, 080 05 Prešov

Slovensko

Kontaktná osoba: Ing. Marcel Horváth

Telefón: +421 517563700

Email: obstaravanie@sucpsk.sk

2. IDENTIFIKÁCIA DODÁVATEĽA

Meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov: KOBIT - SK, s.r.o.

Identifikačné číslo dodávateľa alebo dátum narodenia

IČO: 31641440

Sídlo / Miesto podnikania:

Ulica: M.R.Štefánika

Číslo: 2970/48

Mesto/Obec: Dolný Kubín

PSČ: 02601

Štát: Slovensko

3. IDENTIFIKÁCIA PLNENIA PODĽA ZMLUVY ALEBO KONCESNEJ ZMLUVY

Identifikácia zmluvy

Názov/číslo zmluvy: Nákup posypových vozidiel časť 6/13-4300/08VS/2019

Druh zmluvy: zmluva

Počet opakovaných plnení: 1

IDENTIFIKÁCIA PLNENIA

Dátum uzatvorenia zmluvy: 24.06.2019

Stručná identifikácia plnenia podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: 1 ks technologickej zostavy pozostávajúcej z podvozku nákladného automobilu 6x6, doplneného o prídavnú hydrauliku pre pohon nadstavieb, nadstavby sypača s objemom 8 m³, čelnej nesenej krídlovej snehovej radlice, zadným a medzinápravovým rozmetadlom.

Množstvo, objem alebo rozsah plnenia: 1 ks

Miesto dodania: SÚC PSK, Jesenná 14, 080 05 Prešov

Cena bez DPH: 158 000,00 EUR

Lehota dodania podľa zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody (plánovaná dodávka v dňoch): 170

Chcete zadať lehotu dodania podrobnejšie?: Nie

3.1. HODNOTENIE KVALITY PLNENIA

Hodnotenie plnenia: Uspokojivé

Odôvodnenie, či plnenie bolo dodané v rozsahu, kvalite a spôsobom podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Plnenie predmetu zmluvy dodané v rozsahu a kvalite podľa zmluvných ustanovení.

Predčasné ukončenie zmluvy, koncesnej zmluvy verejným obstarávateľom alebo obstarávateľom z dôvodu podstatného porušenia povinností dodávateľa: Nie

4. DODATOČNÉ INFORMÁCIE

4.1. OZNAČENIE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

Zákazka bola zverejnená vo Vestníku verejného obstarávania

Výsledok verejného obstarávania týkajúci sa tejto zmluvy

Číslo oznámenia a číslo a dátum vydania vo Vestníku verejného obstarávania

Číslo oznámenia vo VVO: 17872-VST, číslo VVO 143/2019 z 18.07.2019

Dátum vyhotovenia referencie: 07.02.2020

REFERENCIA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA/OBSTARÁVATEĽA

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

IČO: 37936859

Jesenná 14, 080 05 Prešov

Slovensko

Kontaktná osoba: Ing. Marcel Horváth

Telefón: +421 517563700

Email: obstaravanie@sucpsk.sk

2. IDENTIFIKÁCIA DODÁVATEĽA

Meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov: KOBIT - SK, s.r.o.

Identifikačné číslo dodávateľa alebo dátum narodenia

IČO: 31641440

Sídlo / Miesto podnikania:

Ulica: M.R.Štefánika

Číslo: 2970/48

Mesto/Obec: Dolný Kubín

PSČ: 02601

Štát: Slovensko

3. IDENTIFIKÁCIA PLNENIA PODĽA ZMLUVY ALEBO KONCESNEJ ZMLUVY

Identifikácia zmluvy

Názov/číslo zmluvy: Nákup posypových vozidiel časť 9/16-4500/08VS/2019

Druh zmluvy: zmluva

Počet opakovaných plnení: 1

IDENTIFIKÁCIA PLNENIA

Dátum uzatvorenia zmluvy: 24.06.2019

Stručná identifikácia plnenia podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: 1 ks technologickej zostavy pozostávajúcej z podvozku nákladného automobilu 6x6, doplneného o prídavnú hydrauliku pre pohon nadstavieb, nadstavby sypača s objemom 8m³, čelnej nesenej segmentovej snehovej radlice, zadného a medzinápravového rozmetadla a trojstrannej sklápajúcej korby 10 m³.

Množstvo, objem alebo rozsah plnenia: 1 ks

Miesto dodania: SÚC PSK, Jesenná 14, 080 05 Prešov

Cena bez DPH: 172 000,00 EUR

Lehota dodania podľa zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody (plánovaná dodávka v dňoch): 170

Chcete zadať lehotu dodania podrobnejšie?: Nie

3.1. HODNOTENIE KVALITY PLNENIA

Hodnotenie plnenia: Uspokojivé

Odôvodnenie, či plnenie bolo dodané v rozsahu, kvalite a spôsobom podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Plnenie predmetu zmluvy dodané v rozsahu a kvalite podľa zmluvných ustanovení.

Predčasné ukončenie zmluvy, koncesnej zmluvy verejným obstarávateľom alebo obstarávateľom z dôvodu podstatného porušenia povinností dodávateľa: Nie

4. DODATOČNÉ INFORMÁCIE

4.1. OZNAČENIE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

Zákazka bola zverejnená vo Vestníku verejného obstarávania

Výsledok verejného obstarávania týkajúci sa tejto zmluvy

Číslo oznámenia a číslo a dátum vydania vo Vestníku verejného obstarávania

Číslo oznámenia vo VVO: 17872-VST, číslo VVO 143/2019 z 18.07.2019

Dátum vyhotovenia referencie: 07.02.2020

REFERENCIA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA/OBSTARÁVATEĽA

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

IČO: 37936859

Jesenná 14, 080 05 Prešov

Slovensko

Kontaktná osoba: Ing. Marcel Horváth

Telefón: +421 517563700

Email: obstaravanie@sucpsk.sk

2. IDENTIFIKÁCIA DODÁVATEĽA

Meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov: KOBIT - SK, s.r.o.

Identifikačné číslo dodávateľa alebo dátum narodenia

IČO: 31641440

Sídlo / Miesto podnikania:

Ulica: M.R.Štefánika

Číslo: 2970/48

Mesto/Obec: Dolný Kubín

PSČ: 02601

Štát: Slovensko

3. IDENTIFIKÁCIA PLNENIA PODĽA ZMLUVY ALEBO KONCESNEJ ZMLUVY

Identifikácia zmluvy

Názov/číslo zmluvy: Nákup posypových vozidiel časť 10/17-4600/08VS/2019

Druh zmluvy: zmluva

Počet opakovaných plnení: 1

IDENTIFIKÁCIA PLNENIA

Dátum uzatvorenia zmluvy: 24.06.2019

Stručná identifikácia plnenia podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: 1 ks technologickej zostavy pozostávajúcej z podvozku nákladného automobilu 4x4, doplneného o prídavnú hydrauliku pre pohon nadstavieb, nadstavby sypača s objemom 5m³, čelnej nesenej segmentovej snehovej radlice, zadného a medzinápravového rozmetadla, a trojstrannej sklápacej korby 8m³.

Množstvo, objem alebo rozsah plnenia: 1 ks

Miesto dodania: SÚC PSK, Jesenná 14, 080 05 Prešov

Cena bez DPH: 182 000,00 EUR

Lehota dodania podľa zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody (plánovaná dodávka v dňoch): 170

Chcete zadať lehotu dodania podrobnejšie?: Nie

3.1. HODNOTENIE KVALITY PLNENIA

Hodnotenie plnenia: Uspokojivé

Odôvodnenie, či plnenie bolo dodané v rozsahu, kvalite a spôsobom podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Plnenie predmetu zmluvy dodané v rozsahu a kvalite podľa zmluvných ustanovení.

Predčasné ukončenie zmluvy, koncesnej zmluvy verejným obstarávateľom alebo obstarávateľom z dôvodu podstatného porušenia povinností dodávateľa: Nie

4. DODATOČNÉ INFORMÁCIE

4.1. OZNAČENIE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

Zákazka bola zverejnená vo Vestníku verejného obstarávania

Výsledok verejného obstarávania týkajúci sa tejto zmluvy

Číslo oznámenia a číslo a dátum vydania vo Vestníku verejného obstarávania

Číslo oznámenia vo VVO: 17872-VST, číslo VVO 143/2019 z 18.07.2019

Dátum vyhotovenia referencie: 07.02.2020

REFERENCIA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA/OBSTARÁVATEĽA

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

IČO: 37936859

Jesenná 14, 080 05 Prešov

Slovensko

Kontaktná osoba: Ing. Marcel Horváth

Telefón: +421 517563700

Email: obstaravanie@sucpsk.sk

2. IDENTIFIKÁCIA DODÁVATEĽA

Meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov: KOBIT - SK, s.r.o.

Identifikačné číslo dodávateľa alebo dátum narodenia

IČO: 31641440

Sídlo / Miesto podnikania:

Ulica: M.R.Štefánika

Číslo: 2970/48

Mesto/Obec: Dolný Kubín

PSČ: 02601

Štát: Slovensko

3. IDENTIFIKÁCIA PLNENIA PODĽA ZMLUVY ALEBO KONCESNEJ ZMLUVY

Identifikácia zmluvy

Názov/číslo zmluvy: Nákup posypových vozidiel časť 11/18-4600/08VS/2019

Druh zmluvy: zmluva

Počet opakovaných plnení: 1

IDENTIFIKÁCIA PLNENIA

Dátum uzatvorenia zmluvy: 24.06.2019

Stručná identifikácia plnenia podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: 1 ks technologickej zostavy pozostávajúcej z podvozku nákladného automobilu 4x4, doplneného o prídavnú hydrauliku pre pohon nadstavieb, nadstavby sypača typu DUO s objemom 5m³, čelnej nesenej segmentovej snehovej radlice, zadného rozmetadla, podhadzovacích reťazí a trojstrannej sklápacej korby 8m³.

Množstvo, objem alebo rozsah plnenia: 1 ks

Miesto dodania: SÚC PSK, Jesenná 14, 080 05 Prešov

Cena bez DPH: 181 500,00 EUR

Lehota dodania podľa zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody (plánovaná dodávka v dňoch): 170

Chcete zadať lehotu dodania podrobnejšie?: Nie

3.1. HODNOTENIE KVALITY PLNENIA

Hodnotenie plnenia: Uspokojivé

Odôvodnenie, či plnenie bolo dodané v rozsahu, kvalite a spôsobom podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Plnenie predmetu zmluvy dodané v rozsahu a kvalite podľa zmluvných ustanovení.

Predčasné ukončenie zmluvy, koncesnej zmluvy verejným obstarávateľom alebo obstarávateľom z dôvodu podstatného porušenia povinností dodávateľa: Nie

4. DODATOČNÉ INFORMÁCIE

4.1. OZNAČENIE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

Zákazka bola zverejnená vo Vestníku verejného obstarávania

Výsledok verejného obstarávania týkajúci sa tejto zmluvy

Číslo oznámenia a číslo a dátum vydania vo Vestníku verejného obstarávania

Číslo oznámenia vo VVO: 17872-VST, číslo VVO 143/2019 z 18.07.2019

Dátum vyhotovenia referencie: 07.02.2020

REFERENCIA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA/OBSTARÁVATEĽA

Žilinský samosprávny kraj

IČO: 37808427

Komenského 48, 011 09 Žilina

Slovensko

Kontaktná osoba: Hlavatá Iveta

Telefón: +421 415032317

Email: iveta.hlavata@zilinskazupa.sk

2. IDENTIFIKÁCIA DODÁVATEĽA

Meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov: KOBIT - SK, s.r.o.

Identifikačné číslo dodávateľa alebo dátum narodenia

IČO: 31641440

Sídlo / Miesto podnikania:

Ulica: M.R.Štefánika

Číslo: 2970/48

Mesto/Obec: Dolný Kubín

PSČ: 02601

Štát: Slovensko

3. IDENTIFIKÁCIA PLNENIA PODĽA ZMLUVY ALEBO KONCESNEJ ZMLUVY

Identifikácia zmluvy

Názov/číslo zmluvy: KZ č. 92/2020

Druh zmluvy: zmluva

Počet opakovaných plnení: 1

IDENTIFIKÁCIA PLNENIA

Dátum uzatvorenia zmluvy: 13.07.2020

Stručná identifikácia plnenia podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Predmetom zákazky bol nákup a dodanie tovaru 5 ks nových univerzálnych sypačov podvozky + radlice + nadstavby pre Správu ciest Žilinského samosprávneho kraja.

Jednalo sa o nákup nových nákladných automobilov vozidiel určených na údržbu ciest s príslušenstvom v kategórií N3.

Dodaný tovar musel vyhovovať európskym a slovenským technickým normám a požiadavkám pre prihlásenie vozidiel v SR na premávku na pozemných komunikáciách a získanie povolenia na prevádzku a poistenie.

Vozidlá na údržbu ciest s príslušenstvom museli mať nasledovnú technologickú zostavu: 5 ks technologických zostáv pozostávajúcich z podvozka nákladného automobilu pohon 4x4 s komunálnou hydraulikou pre pohon pracovných nadstavieb a to: nadstavby sypača na posyp chemickým a inertným materiálom alebo zmiešaným posypovým materiálom v zime a v lete na vysprávkvy ciest obalovanou zmesou a snehovej radlice.

Množstvo, objem alebo rozsah plnenia: 5 zostáv

Miesto dodania: Závod SC ŽSK: Horné Považie, Kysuce, Orava, Liptov, Turiec.

Cena bez DPH: 686 000,00 EUR

Dátum skončenia alebo zániku zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody: 14.12.2020

Lehota dodania podľa zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody (plánovaná dodávka v dňoch): 153

Chcete zadať lehotu dodania podrobnejšie?: Nie

3.1. HODNOTENIE KVALITY PLNENIA

Hodnotenie plnenia: Uspokojivé

Odôvodnenie, či plnenie bolo dodané v rozsahu, kvalite a spôsobom podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Predmet kúpnej zmluvy bol dodaný v zmysle zmluvných podmienok

Predčasné ukončenie zmluvy, koncesnej zmluvy verejným obstarávateľom alebo obstarávateľom z dôvodu podstatného porušenia povinností dodávateľa: Nie

4. DODATOČNÉ INFORMÁCIE

4.1. OZNAČENIE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

Zákazka bola zverejnená vo Vestníku verejného obstarávania

Výsledok verejného obstarávania týkajúci sa tejto zmluvy

Číslo oznámenia a číslo a dátum vydania vo Vestníku verejného obstarávania

Číslo oznámenia vo VVO: 25818-VST, číslo VVO 150/2020 z 17.07.2020

Dátum vyhotovenia referencie: 21.12.2020

REFERENCIA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA/OBSTARÁVATEĽA

Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja (SC TSK)

IČO: 37915568

Brnianska 3, 911 01 Trenčín

Slovensko

Kontaktná osoba: Ing. Alžbeta Anetová

Telefón: +421 326509311

Email: sctsk@sctsk.sk

2. IDENTIFIKÁCIA DODÁVATEĽA

Meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov: KOBIT - SK, s.r.o.

Identifikačné číslo dodávateľa alebo dátum narodenia

IČO: 31641440

Sídlo / Miesto podnikania:

Ulica: M.R.Štefánika

Číslo: 2970/48

Mesto/Obec: Dolný Kubín

PSČ: 02601

Štát: Slovensko

3. IDENTIFIKÁCIA PLNENIA PODĽA ZMLUVY ALEBO KONCESNEJ ZMLUVY

Identifikácia zmluvy

Názov/číslo zmluvy: Nákup techniky - Veľká technika na údržbu komunikácií 24/4/2020

Druh zmluvy: iné

Iné (uved'te): Kúpna zmluva

Počet opakovaných plnení: 1

IDENTIFIKÁCIA PLNENIA

Dátum uzatvorenia zmluvy: 18.05.2020

Stručná identifikácia plnenia podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Nákup techniky - podvozok nákladného automobilu 4x4 - 2 ks, čelná snehová radlica - 2 ks, nadstavba sypača k podvozku 4x4 - 2 ks, sklápacia nadstavba k podvozku 4x4 - 1 ks, zametacia nadstavba k podvozku 4x4 - 1 ks.

Množstvo, objem alebo rozsah plnenia: 1 celok

Miesto dodania: Trenčiansky kraj

Cena bez DPH: 539 300,00 EUR

Lehota dodania podľa zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody (plánovaná dodávka v dňoch): 181

Chcete zadať lehotu dodania podrobnejšie?: Nie

3.1. HODNOTENIE KVALITY PLNENIA

Hodnotenie plnenia: Uspokojivé

Odôvodnenie, či plnenie bolo dodané v rozsahu, kvalite a spôsobom podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Plnenie bolo dodané v súlade so zmluvou.

Predčasné ukončenie zmluvy, koncesnej zmluvy verejným obstarávateľom alebo obstarávateľom z dôvodu podstatného porušenia povinností dodávateľa: Nie

4. DODATOČNÉ INFORMÁCIE

4.1. OZNAČENIE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

Zákazka bola zverejnená vo Vestníku verejného obstarávania

Výsledok verejného obstarávania týkajúci sa tejto zmluvy

Číslo oznámenia a číslo a dátum vydania vo Vestníku verejného obstarávania

Číslo oznámenia vo VVO: 33474-VST, číslo VVO 232/2019 z 13.11.2019

Dátum vyhotovenia referencie: 30.11.2020

1.1 Podvozok nákladného automobilu 4x4 s úpravou podvozku - 22 ks, výrobca SCANIA CV AB, model SCANIA P 370 B4X4 HZ



Ako podvozok nákladného automobilu sa požaduje sériovo vyrábané nové vozidlo kategórie N3G, štandardnom vyhotovení a v štandardnej výbave, pohonom 4 x 4 s nasledovnými funkciami a parametrami:

- v čase dodávky musí spĺňať požiadavky na energetické a environmentálne vplyvy prevádzky vozidla počas jeho životnosti v zmysle zákona č. 158/2011 Z. z. o podpore energetiky a environmentálnej úsporných motorových vozidlách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (alebo ekvivalentný predpis v závislosti od krajiny záujemcu);
- musí spĺňať emisnú normu min. EURO 6;
- naftovým motorom o objeme 13 000 cm³ s výkonom 370 hp, dostatočne zabezpečujúcim funkčnosť podvozku pri činnosti všetkých jeho agregátov súčasne aj v kritických prevádzkových režimoch (súčinnosť posýpacej nadstavby a čelnej snehovej radlice pri odhŕňaní aj väčšej snehovej vrstvy resp. námrazy);
- spodným zakapotovaním motora eliminujúcim negatívne účinky spôsobené priamym kontaktom s posypovými materiálmi;
- viacstupňová automatizovaná prevodovka (12 prevodových stupňov vpred) s možnosťou manuálneho ovládania s rozsahom pracovných rýchlostí 3-60 km/hod.;
- prepravnou rýchlosťou 90 km/hod.;
- zosilneným šasi a rámom umožňujúcim uchytenie čelnej a bočnej snehovej radlice;
- pohonom všetkých náprav a kolies s medzinápravovými diferenciálmi;
- uzávierkami medzinápravových diferenciálov;
- uzávierkami nápravových diferenciálov na všetkých nápravách;
- stabilizátormi všetkých náprav;
- vysokoúčinnými prevádzkovými brzdami s ABS a brzdovými rozvodmi odolnými voči korózii a agresívnym účinkom chemických posypových materiálov a vyhrievaným sušičom vzduchu;
- parkovacou núdzovou a motorovou brzdou o výkone;
- ľavostranným riadením s posilňovačom;
- dvojokruhová komunálna hydraulika s pohonom od motora podvozku nákladného automobilu s rozsahom otáčok motora od vol'nobežných až po maximálne otáčky umožňujúci odber výkonu min. 100 kW;
- vyústenie dvojokruhovej komunálnej hydrauliky do rýchlospojok podľa ISO 7241-1 A / ISO 5675 v štandardnom vyhotovení s počtom párov zabezpečujúcich plnú funkčnosť celej technologickej zostavy (predná radlica, sypač);
- situovanie dvoch párov tlakových vedení a jednej spiatočnej vetvy rýchlospojok prvého okruhu komunálnej hydrauliky v blízkosti čelnej upínacej dosky snehovej radlice s menovitým prietokom min. 20l/min a s hydraulickým tlakom min. 180 bar pri hodnote cca 75% maximálnych otáčok motora;

- situovanie jedného páru tlakových vedení rýchlospojok druhého okruhu komunálnej hydrauliky na ľavej strane nosiča tesne za jeho kabínou s menovitým prietokom min. 80 l/min a hydraulickým tlakom min. 210 bar pri hodnote cca 75% max otáčok motora;
- možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice – nastavenie prítlaku britu na vozovku v „plávajúcej“ polohe;
- ovládací panel hydraulického systému umiestnený v kabíne vodiča v jeho zornom poli s funkciami ovládania oboch hydraulických okruhov a grafickým znázornením všetkých funkcií hydraulického systému na displeji posypovej nadstavby;
- tlačidlá a ovládacie prvky ovládacieho panelu hydraulického systému podsvietené;
- dodatočnými úpravami podvozku nákladného automobilu a jeho doplnením o ďalšie hydraulické prvky s len jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja (sklápač, sypač, krop. aut., fekál, predná snehová radlica a pod.);
- sezónnym využitím pre nadstavby sypača s príslušenstvom a možnosťou ďalšieho použitia pre iné účelové nadstavby (sklápacia, kropiaca, fekálna a pod.) pričom hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou podvozku nákladného automobilu vrátane výstupov rýchlospojok;
- všetky podvozky vybavené upínacím zariadením pre čelnú snehovú radlicu namontovaným na predný priečnik podvozku – predná montážna doska v súlade s normou EN 15432 F1
- všetky podvozky vybavené zadným nosičom nadstavieb - systém rýchlo výmenných pracovných nadstavieb (sklápacia, posypacia, kropiaca, zametač, fekálna a pod.)
- odklápacou kabínou po odklopení umožňujúcou prístup k pohonnému agregátu
- vyhrievaním čelného skla
- vysokovýkonnými prednými reflektormi a smerovými svetlami nad čelnou snehovou radlicou v prepravnej polohe
- plastovým prekrytím predných blatníkov zamedzujúcim znečisťovanie vonkajších predných zrkadiel od predných kolies
- ťažným zariadením podľa DIN pre ťahanie prívesov s ťažnou silou odpovedajúcou parametrom podvozku (elektrická zásuvka, oko s čapom 40, vývody vzduchovej sústavy)
- zadným lapačom nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ochrana pred zadným rozmetadlom)
- oranžové majáky na streche kabíny(LED) - zapísané v OEV č. II - 2 ks
- zvukovou výstražnou signalizáciou pri spätnom chode podvozku nákladného automobilu
- doplnenie podvozku nákladného automobilu o automatickú aplikáciu snehových podhadzovacích reťazí na ťažnej náprave ovládanú obsluhou priamo z kabíny vozidla
- záručná doba na tovar 36 mesiacov alebo 90 000 km

Popis vozidla

| | |
|------------------------------|----------------|
| Model: | SCANIA |
| Typ vozidla: | P 370 B4x4HZ |
| Typ pohonu: | 4x4 |
| Kabína: | P - Kabína |
| Výkon motora: | 310 kW(370 PS) |
| Rázvor (1.- 2. náprava): | 3950 mm |
| Celk. prípustná hm. vozidla: | 18 000 kg |
| Typ riadenia: | Vľavo |

Ďalšie vlastnosti ponúkaných podvozkov

- Automobil nový, neregistrovaný, rok výroby 2021
- Celková maximálna hmotnosť legislatívna 18 000 kg
- Počet náprav 2
- Riadenie vľavo
- Prípustná hmotnosť pripadajúca na zadnú nápravu 11 500 kg
- Prípustná hmotnosť pripadajúca na prednú nápravu min. 9 000 kg
- Šírka vozidla (bez spätných zrkadiel) 2 550 mm
- Výška vozidla (vrátane majákov) 3 500 mm
- Rázvor 3 950 mm
- Vznetový motor, vodou chladený 6 - valcový
- Objem motora 13 litrov
- Výkon 275 kW /370 HP
- Emisná norma EURO VI (D) bez recirkulácie výfukových plynov (bez AGR)
- Nasávanie vzduchu vyvedené v hornej časti za kabínou alebo cez prednú masku
- Palivový systém s úpravou pre zimnú prevádzku vrátane predhrievaného palivového filtra
- Kompresor vzduchu spolu s príslušenstvom
- Vysokovýkonná motorová brzda
- Viacstupňová automatizovaná prevodovka (12 prevodových stupňov vpred) s možnosťou manuálneho ovládania
- Vedľajšie náhony v dostatočnom výkone pre pohon komunálnych nadstavieb
- Cestný a terénny prevodový stupeň s elektronickou blokáciou voľby stupňa
- Pohon na všetky kolesá 4 x 4
- Uzávierka diferenciálov obidvoch náprav
- Max. prepravná rýchlosť 90 km/h
- Torzný rám z ocelových profilov - rám čierny alebo čierno-šedý
- Konzervácia rámu, ochrana proti korózii - spôsob uviesť v ponuke
- Riadenie s posilňovačom
- Brzdy vybavené proti-blokovacím systémom (ABS) a brzdovými rozvodmi odolnými voči korózii a agresívnym účinkom CHPM a vyhrievaným sušičom vzduchu
- Ochranný štít / kryt chladiča
- Druh pruženia - listové pružiny na predných nápravách a poháňaných zadných nápravách
- Druh pruženia – tlmiče na predných nápravách a poháňaných zadných nápravách
- Stabilizátor na predných nápravách a poháňaných zadných nápravách
- Prevedenie 2 miestna (1+1), sklápacia
- Zosilnené uloženie kabíny vodiča
- Centrálne zamykanie, s diaľkového ovládania
- Odpružené, pneumatické sedadlo vodiča
- Lakt'ové opierky sedadla vodiča
- Zadná stena kabíny
- Rampové zrkadlo
- Elektricky ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá
- Kryt spätného zrkadla
- Elektrické ovládanie okien
- Vyhrievané čelné sklo
- Tónované čelné sklo
- Multifunkčný volant, nastavenie výšky a sklonu s parkovacou polohou
- Výfuk vyvedený hore za kabínou
- Zásuvka 24V
- Gumené rohože
- Komunálne prevedenie - tachograf, počítač km a Mth
- Palubný počítač + palubná diagnóza vozidla
- Systém údržby
- Osvetlenie podľa legislatívy - svetlá pre denné svietenie, LED

- Pracovný svetlomet na streche kabíny v zadnej časti
- Schody do kabíny
- Odkladací priestor na dokumenty
- Zvuková signalizácia spätného chodu
- Rádio s ovládaním na volante (bezpečnosť), strešná anténa a 2 reproduktory
- Klimatizácia - manuálna
- Objem palivovej nádrže 300 lit. s uzamykateľným viečkom
- Nádrž AdBlue 47 lit.
- Uzamykateľná nádrž
- Ochranná platňa pod nárazníkom
- Ťažné zariadenie
- Zosilnenie koncový priečny nosník
- Filter pre staveniská
- Odpojovač batérie mechanický alebo elektronický
- Predná rýchlo-upínacia doska DIN veľkosť 5, pre nesenie nadstavieb (radlica), alebo príprava pre montáž
- Povinné vybavenie podľa legislatívy
- Rezervné koleso upevnené v držiaku (hydraulicky sklopný) za kabínou
- Kryty matíc kolies
- Plechové disky kolies
- Zapínanie výstražných svetiel a vedľajšieho náhonu bez potreby vystúpenia do kabíny (bezpečnostný prvok pre obsluhu)
- Akumulátory, min 12V/180Ah
- Akumulátory 2 ks, umiestnenie vedľa seba
- Zásuvka pre nadstavbársku techniku
- Zásuvka prívěsu
- Hmlový svetlomet
- Ocelové ochranné mriežky na svetlometoch
- Oranžové majáky na streche kabíny(LED) - zapísané v OEV č. II - 2 ks
- Návod na obsluhu v slovenskom/českom jazyku
- Zaškolenie obsluhy
- Farba vozidla červená RAL 3020
- Technické osvedčenie
- Katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe
- Záruka 3 roky alebo 90 000 km

Ďalšie vlastnosti ponúkaných úprav podvozku

- Komunálna hydraulika s automatickou LS reguláciou prietoku podľa požadovaných odberov nadstavieb
- Pohon hyd. čerpadla od PTO podvozka, alebo iného odberného miesta ponúkajúceho podvozok.
- Výkon komunálnej hydrauliky LS dimenzovaný plne pre potreby nadstavieb. Prvý okruh 80 lit/min, 200 bar. Druhý okruh 20 lit/min, 180 bar
- Vývody hydraulických okruhov zakončený rýchlo-spojками pri upínacej doske (pre ovládanie radlice) a za kabínou, resp. na zadnej časti vozidla pre pohon nadstavieb sypača.
- Ochrana proti prehriatiu oleja - výkonný chladič 20 kW
- Signalizácia minimálneho množstva oleja v hydraulickom systéme
- Filtračné jednotky hydraulických okruhov
- Aktivácia/deaktivácia počas jazdy z kabíny bez nutnosti zastavenia
- Výmenný systém pre upevnenie nadstavieb (posypová nadstavba, zametacia a cisternová nadstavba) bude riešený takým spôsobom, aby nadstavby vrátane pomocných rámov bolo možno z nosiča demontovať tak, že na nosiči zostane len základný rám s rýchlo-upínacími prvkami a ostatné časti budú súčasťou výmenných nadstavieb. Demontáž nadstavieb pomocou odstavňových nôh
- Druh karosérie dokončeného vozidla - nosič výmenných nadstavieb

- Predná rýchlo-upínacia doska DIN veľkosť 5, pre nesenie nadstavieb (radlica)
- Prídavné pracovné svetlomety pod čelným oknom
- Bočné zábrany, zadná zábrana, bočné pozičné osvetlenie, bezpečnostné šrafovanie a polepy tak, aby vozidlo spĺňovalo všetky povinné predpisy v rámci prevozu vozidla na pozemných komunikáciách
- Bočné zábrany proti podbehnútiu

POPIS 2:

1.2 Nadstavba sypača k podvozku 4x4 - 22 ks výrobca KOBIT s.r.o., typ SK-5H

Sypačová nadstavba SK-5H je určená k montáži na podvozok nákladného automobilu SCANIA 4x4 zodpovedajúci nosnosti pre posyp vozoviek suchou prípadne zvlhčenou soľou. Konštrukcia sypača umožňuje v prípade potreby aj použitie pre posyp inertnými materiálmi.

Stavebnicová konštrukcia nadstavby umožňuje rôzne vybavenie podľa požiadaviek zákazníka. Veľkosť (objem) násypky je optimálne stanovená podľa celkovej a užitočnej hmotnosti podvozku vzhľadom k súčtu hmotnosti naplneného zásobníka nadstavby 5 m³, naplnených soľankových nádrží o objeme 2200 litrov a hmotnosti čelnej snehovej radlice.



Automatická regulácia dávkovania zaisťuje dávkovanie posypu konštantnou nastavenou dávkou (g/m²) nezávisle na rýchlosti jazdy vozidla. Systém nepretržite kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorov a rýchlosť jazdy a cez spätnú väzbu zaisťuje pomocou riadiacej jednotky rovnomernosť posypovej dávky. Systém zaručuje pracovný režim s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v rozsahu pojazdových pracovných rýchlostí 3 až 60 km/h.

Mechanizmus dávkovania s doplnujúci systémami zabezpečuje automatickú aplikáciu posypového materiálu prostredníctvom zadného rozmetadla a to chemických posypových materiálov (CHPM) v predvolenej hodnote v rozsahu 5 až 60 g/m² (krokom po 5 g/ m² resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (IPM) v rozsahu 50 až 350 g/m² (krokom po 50 g/ m² resp. kontinuálne). Zadané hodnoty dávkovania sú dodržané aj pri zmene šírky aplikácie resp. pri zmene pracovnej rýchlosti nosiča pomocou mikroprocesora so spätnou väzbu.

Ovládanie nadstavby je prevádzkané jednomažnou obsluhou z ovládacieho panela umiestneného v kabíne vodiča, umiestneného na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu. Ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov (veľkosť dávky, šírka posypu, zmena asymetrie posypu otáčaním rozmetadla, zapnutie majáku a pod). Panel je vybavený kontrolnými prvkami pre optickú kontrolu prevádzky nadstavby (indikácia posypu, režimy práce) a znázornenie sumarizačných údajov (vysypané množstvo za smenu, množstvo od nasadenia sypača do prevádzky, ubehnuté km a pod.)



Ovládací panel vybaví dátovým konektorom pre výstup dát o posype v minimálnom rozsahu:

- posyp suchým materiálom - zap./vyp., množstva v g/m² a evidencie celkovej spotreby
- kropenie solankou - zap./vyp., množstva v ml/m² a evidencie celkovej spotreby
- aktuálna šírka posypu (zvlášť vľavo a vpravo)
- evidencia dát a časov zásahov (pri event. neskoršom pripojení snímačov teplôt vzduchu a vozovky, výstup aj týchto hodnôt)
- možnosť napojenia antény GPS priamo do systému nadstavby
- chybové hlásenie nadstavby

Ovládací panel bude vybavený systémom diagnostiky – identifikácie poruchy elektrického

a hydraulického systému nadstavby vrátane označenia chybného komponentu
Nadstavby budú vybavené automatickým riadením posypu podľa polohy sypača a to s funkciami:

- systém umožní nahrat' trasu sypača s uložením všetkých zmien nastavení posypu
 - nahranú trasu bude potom možné ľubovoľne editovať na počítači dispečera, pridelit' jej názov/číslo, navigačné správy alebo ju upraviť podľa event. Zmien
 - do sypača i PC dispečera bude možné nahrané trasy ukladať na štandardný Flash disk USB 2.0 bez nutnosti obstarávania špeciálnych čítacích zariadení
- Systém bude umožňovať nahrat' a následne bude automaticky ovládať minimálne nasledujúce parametre posypu:
- Zapnutie a vypnutie posypu
 - Množstvo posypu (g/m^2 a pre kombinované sypače ml/m^2)
 - Šírku posypu (m)
 - Symetriu posypu
 - systém bude umožňovať uloženie minimálne 10 trás do každého sypača. Obsluha zvolí pred výjazdom trasu na ovládacej jednotke v kabíne.
 - systém bude umožňovať ručný zásah do regulácie posypu v priebehu trasy
 - súčasťou systému bude navigácia nastavenej trasy
 - navigácia bude zobrazená na samostatnom farebnom, grafickom, dotykovom displeji
 - navigácia bude mať akustické navigačné správy
 - systém bude mať samostatnú GPS anténu umiestnenú na nadstavbe
 - predmetom dodávky bude tak hardware do sypača, tak i software na editovanie a evidenciu trás alebo prístup do webovej aplikácie.
 - trasy bude možné editovať na existujúcich PC obstarávateľa s prístupom na internet
 - v systéme budú mapy celej SR vrátane aktualizácií na tri roky

Príprava pre prenos dát

Ovládací panel nadstavby je štandardne vybavený rozhraním *RS 232* umožňujúci prenos dát. V prípade požiadavky budú bez poplatku sprístupnené technické údaje výstupného rozhrania (formát dátového protokolu).

Vynášanie materiálu je riešené pomocou dvoch proti sebe rotujúcich kovových závitoviek s oteruvzdornými hranami (šnekov), ktoré zabezpečujú pri každom pracovnom režime kontinuálny prísun posypového materiálu v dostatočnom množstve s požadovanou sypkosťou k rozmetadlu počas pracovného zásahu až do úplného vyprázdnenia zásobníka sypača. Toto riešenie umožňuje kontinuálne podávanie a tým aj rovnomernú dávku v celom posypovom obrazi. Zásobník materiálu môže byť na prianie rozdelený na dve komory.

Pohon vynášacieho dávkovacieho dopravníka, rozmetadiel, dávkovacieho čerpadla soľanky je riešený pomocou hydromotorov. Ovládanie je riešené elektronicky ovládanými rozvádzačmi. Pohon nadstavby je odvodený od motora nosiča hydraulickým systémom (prevedenie H), od nezávislého vývodu komunálnej hydrauliky, vybaveným snímačom minimálnej hladiny a teploty hydraulického oleja, indikáciou znečistenia filtrov s ručnými ovládačmi jednotlivých sekcií Danfoss. Uvedená komunálna hydraulika je montovaná na rám sypača.

Prevádzka so zvlhčovaním posypového materiálu je umožnená vybavením nadstavby plastovými nádržami, ktoré sú umiestnené na obidvoch bokoch nadstavby, čerpadlom na soľný roztok a plastovým rozvodom na tanier vyvedeným rozmetadla. Soľankové čerpadlo je elektronicky chránené proti behu naprázdno. Nádrže sú vybavené signalizačným zariadením na vypnutie čerpadla pri nedostatku soľanky a ďalej na vypnutie soľankovej stanice pri plnení. Pri zapnutí režimu „zvlhčovaná soľ“ sa automaticky znižuje množstvo soli o nastavený pomer (štandardne je nastavený 1:3, ale je možné ho meniť z ovládacieho panela). Sekciové riešenie soľankových nádrží je rovnomerným rozložením objemov po obidvoch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením. Materiálové riešenie soľankového systému je odolné voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie hadice typu „C“). Istenie soľankového čerpadla pri nedostatku roztoku - soľanky. Celý rozvod soľanky v plastovom prevedení. Zvlhčovacie zariadenie - nádrže na soľanku - plastové - veľkosť 2200 litrov.

Kontrolný systém zaisťuje pomocou čidiel priebežné sledovanie dôležitých funkcií nadstavby príp. ich signalizáciu príp. závady na ovládacom paneli. Systém zaisťuje pri poruche čidiel spätných väzieb

nastavenie systému do stredných polôh. To umožní núdzovú prevádzku nadstavby do doby odstránenia závady.

Zadné rozmetadlo je konštrukčne riešené tak, aby vyhovovalo univerzálnemu použitiu chemických a inertných posypových materiálov a korózii, zadné vrátane zvlhčenej soli. Rozmetadlo je odklopné pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka posypového materiálu, a je výškovo nastaviteľné. Odklopenie zadného rozmetadla umožňuje núdzové vyprázdnenie zásobníka posypového materiálu (korby) na mieste za cca 5 - 7 min. Istenie pri zdvihnutom zadnom rozmetadle. Šírka aplikácie posypových materiálov vrátane zvlhčovania je v rozsahu od 2 m do 12 m, s možnosťou krokovej regulácie skokom po 1 m, resp. kontinuálne.

Zadné rozmetadlo je možné natočiť do strán (ľavá, pravá strana / asymetria posypu \pm 2 m oproti pôvodnému obrazcu) z kabíny vodiča, a tým meniť obraz sypanej plochy. Materiálové vyhotovenie zadného rozmetadla z materiálu nerez.

Protikorózna ochrana je zaistená otryskaním zvarenca sypača pred povrchovou úpravou, niekoľkvrstvovým lakovaním špeciálnymi lakmi a použitím nerezových a plastových komponentov na exponovaných miestach. Všetky plastové diely sú z mrazuvzdorného materiálu. Zásobník sypača a exponované miesta sú vyhotovené s dostatočnou odolnosťou t.j. odpovedajúcou povrchovou úpravou a správnu voľbou materiálu voči dlhodobým negatívnym účinkom posypových materiálov a korózie. Vyhotovenie rozmetadla a sklzu k rozmetadlu je z nehrdzavejúcej ocele. Kovové časti nadstavby sú vyhotovené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom CHPM a korózie. El. spoje sú chránené ochranným lakom a ostatné elektrické prvky sú v antikoróznom prevedení. Proporcionálne elektrohydraulické riadenie je v špeciálnom prevedení a umiestnené je v uzavretom priestore korby.

Uchytenie nadstavby na vozidlo je prevedené výmenným systémom - prevedením na výmenný rám. Pre montáž sypačovej nadstavby nie sú potrebné žiadne zásahy do konštrukcie rámu vozidla. Pripojenie nadstavby k hydraulickému okruhu vozidla je realizované pomocou hydraulických rýchlospojok, ktoré sú vyvedené za kabínou vozidla. Pripojenie radlice je realizované pomocou rýchlospojok umiestnených u prednej upínacej dosky.

Pohon nadstavby je odvodený od motora nosiča hydraulickým systémom vybaveným indikáciou znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického oleja. Komunálna hydraulika je súčasťou dodávky sypača.

Ďalšie úžitkové vlastnosti nadstavby sypača

- Vyhotovenie zásobníka sypača je s dostatočnou odolnosťou (odpovedajúcou povrchovou úpravou resp. správnu voľbou materiálu) voči dlhodobým negatívnym účinkom posypových materiálov.
- Kovové časti nadstavby vyhotovené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom CHPM.
- Zabezpečenie dávkovania posypového materiálu na rozmetadlo je za každých poveternostných podmienok, s odnímateľným zabezpečením zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení: ochranné sitá 100/100 (mm) s dostatočnou odolnosťou proti nárazom pri nakladaní a priehyboch. Ochranné sitá sú zložené zo štyroch kusov, sú ľahko odnímateľné – žiarovo zinkované.
- Ochrana zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti je zakrytím odklopnou strechou so zaistením v prepravnej polohe proti samovoľnému otváraní tlakom náporového vzduchu - plachtová kapotáž, Ovládanie sa prevádza textilnými popruhmi zo zeme.
- Výška horného okraja bočnej steny nadstavby zásobníka sypača je vo výške max 300 cm od úrovne terénu (v nezaťaženom stave).
- Osvetlenie zásobníka posypového materiálu a zadného rozmetadla pre možnosť sledovania posypového obrazca.
- V prípade poruchy regulačného systému príp. pohonného agregátu, možnosť prevádzky na núdzový režim, príp. vyprázdnenie zásobníka sypača náhradným zdrojom, čo umožňujú hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja.
- Bezpečný jednostranný prístup obsluhy na nadstavbu sypača je umožnený po celej jej šírke (na strane za kabínou nosiča), so schodíkmi z protišmykového materiálu a bezpečnostným zábradlím vzdialenosť prvej nástupnej schodíkovej priečky od úrovne terénu a vzdialenosť medzi ostatnými schodíkovými priečkami max. 33 cm podľa platnej legislatívy.

- Vybavenie odkladacími stojanmi (4 ks), umožňujúcimi uloženie, zdvihnutie, montáž resp. demontáž nadstavby jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.
- Umiestnenie signalizačného ovládacieho panelu na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre jednomužnú obsluhu so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu.
- Vybavenie bezkontaktným čidlom posypu zadného rozmetadla
- Ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov.
- Bezpečnostné osvetlenie na zadnom čele nadstavby s 2 ks oranžových LED majákov.
- Farebné vyhotovenie vrchných náterov je v odtieni oranžová RAL 3020 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí, v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštného určenia (Vyhl. č. 116/97 Z. z. §46).

Protikorózna ochrana, životnosť

- Konštrukcia stroja je navrhnutá tak, aby max. vyhovovala náročným podmienkam v ktorých sypač pracuje.
- Na sypači nie sú miesta, kde by sa hromadil alebo ostával chemický materiál. Minimálna členitosť plôch umožňuje ľahkú údržbu.
- **Pred lakovaním sú všetky plochy odmastené a obrokované čo zaručuje vysokú kvalitu laku.** Vnútorne plochy korby sú natreté špeciálnym dvojzložkovým lakom v dvoch až troch vrstvách. Vonkajšie časti korby sú natreté vrstvami kvalitných akrylátových lakov so silnou podkladovou vrstvou plniča.
- Násypka, nádrže, zadné rozmetadlo a sklz sú vyrobené z materiálu **nerez príp. plast**. V základnom prevedení je sypač dodávaný v odtieni oranžová RAL 3020. Všetky špáry, spoje a kúty sú vytmelené špeciálnou hmotou.
- El. spoje sú chránené ochranným lakom a ostatné elektrické prvky sú v antikoróznom prevedení. Proporcionálne elektrohydraulické riadenie je v špeciálnom prevedení a umiestnené je v uzavretom priestore korby.

Návod a katalóg sú spracované s ohľadom na prehľadnosť a prípadné objednávanie náhradných dielov.

Záruka:

- záruka na nadstavbu 5 rokov

Technické parametre nadstavby

| | |
|---|---|
| Typ nadstavby | SK - 5 |
| Geometrický objem korby | 5,2 m ³ |
| Kapacita soľ. nádrží | 2 200 L |
| Vynášanie materiálu - podávanie | 2x šnek |
| Dávkovanie - soľ (inert) | 5-60 g/m ² (50-300 g/m ²) |
| Základný pomer soľanky a soli pri režime zvlhčovaná soľ | 1 : 3 - je možné ho meniť (možnosť samostatného použitia soľanky) |

| | | |
|---|---|---|
| Základná šírka posypu | 2-12 m | |
| Tlačidlo test | Áno | |
| Pracovná rýchlosť | 3-60 km/h | |
| Riadenie | Automatika – elektronické riadenie | |
| Napájania | 24 V | |
| Snímanie rýchlosti - pre automatické riadenie | impulzy rýchlosti od podvozku | |
| Revizný režim | 30 km/h (simulovaná rýchlosť) | |
| Možnosti uchytenia na vozidlo | Prevedenie - výmenný rám cez odklopné skrutky | |
| Pohon nadstavby | prevedenie H | H draulický okruh podvozku (komunálna hydraulika) |



1.3 Čelná snehová radlica - 22 ks

výrobca KOBIT s.r.o., typ RSS - 29

Čelné teleso snehovej radlice pozostávajúce zo ,
resp. štyroch pružne uložených segmentov (RSS-29).

ktoré umožňujú bezpečnú prácu zariadenia až do rýchlosti 50 km/hod. Týmto ochranným systémom je chránená vlastná radlica, ale aj jej príslušenstvo a podvozok. Segmenty sú uchytené pomocou vulkolamových pružín.

Pri kontakte radlice s prekážkou až do výšky 100 mm sa upevnenie segmentov radlice cez plastické uchytenie pružne deformuje a segment je nadvihnutý. Po zdaní prekážky sa segment vracia do základnej pracovnej polohy. Uhol pluhovania medzi britmi a vozovkou je možné nastaviť vo vymedzených polohách.

Upevnenie snehovej radlice je na upínacej doske, so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojками.

Upínacie a zdvíhacie zariadenie umožňujúce nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu (nastavenie možné realizovať vertikálne nastaviteľnými pojazdvými kolieskami) a „prepravnú“ polohu.

Aretácia nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzuje jej samovoľnému prestaveniu.

Pripojenie a uchytenie na nosič je čelnou rýchloupínacou kovovou doskou DIN 760 60.

Konštrukčná šírka snehovej radlice umožňuje zhrňovanie snehu pri uhle natočenia 30° vpravo resp. vľavo 2900 mm.

Rozsah nastavenia uhla záberu voči pozdĺžnej osi vozidla 60° pri nastavení na pracovnú šírku 2900 mm s možnosťou zhrňovania snehu do ľavej resp. pravej strany pri doprednom pohybe nosiča (tzv. bočné naklápanie pre zhrňovanie snehu vpravo resp. vľavo) hydraulickým spôsobom s istením proti poškodeniu nosiča bočným naklápaním pri transportnej polohe.

Prepravná poloha vo výške 350 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči.

Konštrukčná výška a horné zakrivenie je prispôsobená zásahom aj pri extrémnych snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb zhrňovanej vrstvy snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou aj pri zásahoch vykonávaných pri vyšších pojazdvých pracovných rýchlostiach nosiča.

Konštrukcia nepresahuje v prepravnej polohe ľavý obrys nosiča o viac ako 200 mm a pravý obrys nosiča viac ako 800 mm.

Konštrukcia radlice bráni úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu vozidla doplnením o prekrytie (tzv. pružnú kapotáž) s možnosťou nastavenia.

Spodné záberové brity sú vyhotovené z gumy - pryž, zabezpečujúceho stieranie snehu s minimálnym zostatkom snehovej vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky, pričom konštrukcia uchytenia umožňuje ich ľahkú a rýchlu výmenu, príp. nahradenie kovovými zrezávacími britmi.

Snehová radlica je ďalej vybavená hydraulickým systémom umožňujúcim pretáčanie radlice na pravú aj ľavú stranu. Súčasťou radlice sú aj dve nastaviteľné oporné kolesá (na pranie je možné dodať klzáky), ktoré umožňujú nastavenie britu radlice nad povrchom vozovky. Radlica je vybavená plachtou, ktorá zabraňuje úletu snehu na kabínu nosiča. Radlica je vybavená elektrickým bočným výstražným LED osvetlením 24V v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie.

Hydraulické zariadenie radlice umožňuje nastavenie polôh: nesená, plávajúca, s prítlakom, prepravná so zaistením proti samovoľnému poklesu. Ovládanie hydraulického okruhu sa prevádza z kabíny vodiča. Uloženie radlice umožňuje priečne nastavenie podľa sklonu vozovky.

Snehová radlica je vybavená odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení

Radlica je vybavená bočnými dorazmi – ochrana proti bočnému nárazu na obrubníky, alebo chodníky.



Možnosť núdzového prestavenia aj v prípade poruchy.
Výstražné piktogramy, reflexné červeno-biele pruhy
Farba podľa prania zákazníka – červená RAL 3020



Technické parametre

RSS-29

| | |
|----------------------------------|---|
| šírka: | 3 000 mm |
| pracovná šírka pri natočení 32°: | 2 900 mm |
| výška radlice: | 1 200 mm |
| počet segmentov: | 4 |
| hmotnosť podľa vybavenia: | 845 kg |
| brity: | výmenné - ocelové - vulkolam - pryžové |

Poznámka

- Podvozok musí byť vybavený čelnou upínacou doskou podľa normy DIN 76 060 resp. ČSN
- Hydraulický agregát 2-hydr. okruhy (hore/dole, vľavo/vpravo, plávajúca poloha)
- Svetelná rampa / prídavné osvetlenie na kabíne vozidla

Sprievodná dokumentácia

Návod na obsluhu a údržbu
Katalóg náhradných dielov
Servisná a záručná kniha
Osvedčenie o akosti a kompletnosti

Záruka:

- záruka na nadstavbu 5 rokov

1.4 Zametacia nadstavba k podvozku 4x4 - 3 ks

výrobca KOBIT s.r.o., typ K 7

Nová samozberná zametacia nadstavba (objem min. 6m³) min. s rokom výroby 2021.

Výmenná nadstavba musí byť riešená rýchlovýmenným systémom pomocou rýchlospojok s odstavnými podperami.

Vyhotovená ako výmenná nadstavba s hydraulickým pohonom s možnosťou :

- uchytenia nadstavby riešený pomocou mechanického systému odklopných skrutiek s okom so zaistením pomocou protikusov – pripojenie na existujúci výmenný systém na podvozku SCANIA
- ovládanie všetkých funkcií z kabíny vodiča na jednom paneli
- obojstranné zametanie v smere jazdy
- zametanie valcová kefa min. 1500 mm a priemeru min. 400 mm s plávajúcím uložením, preklápacia vpravo a vľavo a s bočné tanierové kefy min. Ø 700 mm
- sacia hubica šírky min. 600 mm, vybavená pneumatickou klapkou pre zväčšenie nasávacieho otvoru
- hlavná sacia hubica s automaticky ovládanou klapkou pre veľký odpad
- automaticky odklapané odlučovacie veľkoplošné sito pre ľahké čistenie po skončení činnosti hydraulicky samostatným valcom
- zariadenie pre uzatváranie jednotlivých sacích hubíc z kabíny vodiča
- zadné dvere protikorózne upravený plech z ocele
- nerezová nádrž na kropiacu vodu
- hlavná sacia hubica s vnútorným oteruvzdorným - pogumovaným povrchom
- kropenie vodou každého agregátu , predkropením pomocou sústavy trysiek
- vodné čerpadlo pre kropenie zametacích kief minimálne 50 l/min s tlakom min.40 bar
- ukazovateľ stavu hladiny vody v nerezovej nádrži
- odpúšťanie prebytočnej vody zadným otvorom vo výklopných dverách – nožový ventil
- odlučovací systém prachu
- príprava na - zadná sacia hubica na vysávanie lístia a kanálových vpustí priemer 200 mm, dĺžka hadice min. 4 m s predlžovacou trúbkou dĺžky 1m a s nástavcom dĺžky 1 m na zvýšenie výkonu pri vysávaní
- sacia hubica zavesená na ramene, otočná, odpružená s pneumatickým zdvíhaním ovládanie na držiaku hubice. Uhol natáčania ramena 90° od pozdĺžnej osi vozidla.
- plynulá regulácia otáčok valcovej kefy
- tlaková mycia puška s hadicou 1" dĺžky minimálne 8 m na samonavíjacom bubne s navijákom na očistu zametača
- nezávislé ovládanie zametacieho agregátu
- priama cesta nasávaných látok do zásobníka pre zaručenie minimálnych strát sacieho výkonu
- nezávislé zavesenie valcovej kefy, tanierovej kefy a vozíka s možnosťou max. kopírovania nerovností vozovky
- automatické zdvíhanie zametacieho agregátu pri cúvaní
- plynulé ovládanie otáčok nadstavbového motora
- otvor na vymytie ventilátora vodou zametacej nadstavby
- stavoznak kropiacej vody v kabíne vodiča
- výstražné šrafovanie
- nadstavba farby RAL 3020
- ovládací panel v kabíne vodiča
- zadný odkapový plech proti znečisteniu zadnej časti vozidla pri sklápaní prevedenie nerez
- výškovo nastaviteľné podpery, 4 ks
- všetky ovládacie, pneumatické, elektrické, hydraulické a vodné okruhy riešené na rýchlospojky
- zametacia nadstavba vybavená upínacím systémom a konzolami pre vsunutie výškovo nastaviteľných podpier pre zdvihnutie/spustenie nadstavby pri výkone pravidelnej údržby bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení
- odhlučnený technologický priestor pre prácu v nočných hodinách

- technické osvedčenie nadstavby - samozberného zametača

Zásobník - zametača

- objem zásobníka na nečistoty z nerezú min 6 m³
- objem zásobníka na vodu 1450 l
- uhol vyklopenia min 50 °
- sací výkon ventilátora 4,5 m³/s

Sprievodná dokumentácia

Návod na obsluhu a údržbu, Katalóg náhradných dielov, Servisná a záručná kniha, osvedčenie o akosti a kompletnosti, Technické osvedčenie výmennej nadstavby (povolenie na prevádzku po pozemných komunikáciách v SR), Potvrdenie o zaškolení obsluhy, Odovzdávajúci protokol

Záruka:

- záruka na nadstavbu 4 roky



1.5 Vodná cisternová nadstavba k podvozku 4x4 - 5 ks

výrobca KOBIT s.r.o., typ MK 8

Popis nadstavby:

Výmenná nadstavba je riešená rýchlovýmenným systémom pomocou rýchlospojok s odstavnými podperami. Nádrž o objeme 8 000l je kufrovitého profilu a je vyrobená z antikorovej ocele AISI 304 a rám pre montáž na vozidlo je žiarovo zinkovaný. Je vybavená ventilmi, optickým ukazovateľom a ďalším príslušenstvom. Kompletná strojovňa je umiestnená v prednej časti cisternovej polievacej nadstavby. Strojovňa s rozvodom vody je zabezpečená uzamykacími hliníkovými roletami. Na boku alebo v zadnej časti cisterny je umiestnený jednoduchý rebrík. Vrchný inšpekčný otvor a spodný odkalovací výpustný ventil DN2", ktorý slúži k čisteniu v



Ilustratívna fotografia

Plnenie nádrže: je možné robiť nasledujúcimi spôsobmi

- z hydrantu (cez bajonetovú prípojku veľkosti "C") (na pravej strane – v zadnej časti vozidla)
- zo zdroja tlakovej vody vekom nádrže
- vlastným čerpadlom

Vypúšťanie nádrže: je možné robiť nasledujúcimi spôsobmi

- pred koncovkou „B/C“
- vlastným čerpadlom
- možnosť vypúšťania bez pohonu nadstavby (samospádom)

Čerpací agregát:

- parametre vodného okruhu: prietok 600lit/min
- viacstupňové obežné, ktoré je poháňané hydromotorom
- čerpací agregát je umiestnený spoločne s ovládacími ventilmi v strojovni
- možnosť regulácie prietoku na ovládači v kabíne nosiča výmenných nadstavieb
- možnosť odkalenia čerpadla

Predná umývací lišta:

- vyrobená z antikorovej ocele AISI 304
- šírka lišty 2 500 mm
- umiestnená v prednej časti nadstavby na upínacej doske veľ. 5
- pevná montáž bez pretáčania s možnosťou jednoduchej demontáže
- umiestnenie lišty od vozovky cca 600 mm
- na lište je umiestnených 8 ks vodných trysiek v pravidelnom rozmiestnení
- na koncoch lišty sú umiestnené veľkoobjemové splachovacie trysky (tzv. „žaby“) s plochou hubicou a možnosťou ručného nastavenia uhlov

Tryska na umývanie krajníc:

- 1 ks veľkoobjemová tryska s plochou hubicou
- umiestnená za pravým predným kolesom
- pevné prevedenie možnosť natáčania pomocou otočného kĺbu na tryske

Navijak s hadicou:

- samonavíjací navijak s hadicou dĺžky 15 m a priemerom hadice 1"
- umiestnený v technologickom priestore

Hmliaca tryska:

- hmliaca tryska umiestnená v zadnej časti nadstavby

Ovládací panel:

- umiestnený v kabíne vozidla
- samostatné ovládanie funkcií:
 - o 8 ks trysiek na lište
 - o 2 ks veľkoobjemových trysiek na lište
 - o 1 ks veľkoobjemovej trysky za pravým predným kolesom
 - o ovládanie ventilu navijaka
 - o ovládanie zadnej hmliacej trysky

Príslušenstvo:

- uzamykateľné skrinky po oboch stranách nádrže
- 2 ks výstražný maják umiestnený v zadnej časti nadstavby
- 4 ks odstavných nôh

Pohon nadstavby:

Hydraulicky – od nosiča výmenných nadstavieb s chladičom pre ťažké nasadenie v letnom období

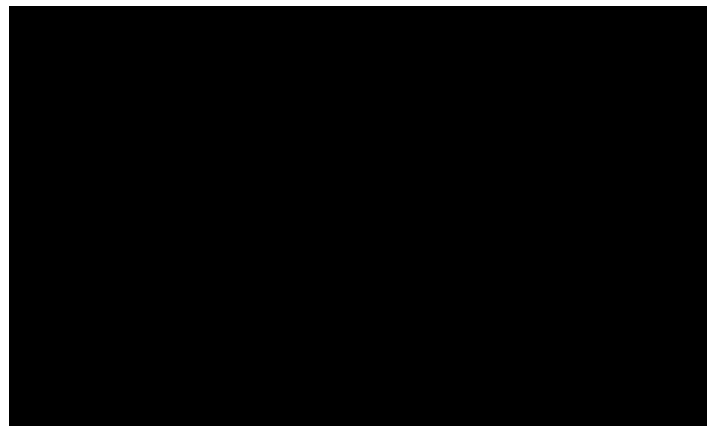
Dokumentácia dodávaná k nadstavbe:

- návod na obsluhu a údržbu nadstavby
- katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe

Záruka:

- záruka na nadstavbu 4 roky

V Dolnom Kubíne, dňa 28.06.2021



Ing. Ján Zajac, konateľ
Jaroslav Kecera, konateľ

1.1 Podvozok nákladného automobilu 4x4 s úpravou podvozku - 22 ks, výrobca SCANIA CV AB, model SCANIA P 370 B4X4 HZ



Ako podvozok nákladného automobilu sa požaduje sériovo vyrábané nové vozidlo kategórie N3G, štandardnom vyhotovení a v štandardnej výbave, pohonom 4 x 4 s nasledovnými funkciami a parametrami:

- v čase dodávky musí spĺňať požiadavky na energetické a environmentálne vplyvy prevádzky vozidla počas jeho životnosti v zmysle zákona č. 158/2011 Z. z. o podpore energetiky a environmentálnej úsporných motorových vozidlách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (alebo ekvivalentný predpis v závislosti od krajiny záujemcu);
- musí spĺňať emisnú normu min. EURO 6;
- naftovým motorom o objeme 13 000 cm³ s výkonom 370 hp, dostatočne zabezpečujúcim funkčnosť podvozku pri činnosti všetkých jeho agregátov súčasne aj v kritických prevádzkových režimoch (súčinnosť posýpacej nadstavby a čelnej snehovej radlice pri odhŕňaní aj väčšej snehovej vrstvy resp. námrazy);
- spodným zakapotovaním motora eliminujúcim negatívne účinky spôsobené priamym kontaktom s posypovými materiálmi;
- viacstupňová automatizovaná prevodovka (12 prevodových stupňov vpred) s možnosťou manuálneho ovládania s rozsahom pracovných rýchlostí 3-60 km/hod.;
- prepravnou rýchlosťou 90 km/hod.;
- zosilneným šasi a rámom umožňujúcim uchytenie čelnej a bočnej snehovej radlice;
- pohonom všetkých náprav a kolies s medzinápravovými diferenciálmi;
- uzávierkami medzinápravových diferenciálov;
- uzávierkami nápravových diferenciálov na všetkých nápravách;
- stabilizátormi všetkých náprav;
- vysokoúčinnými prevádzkovými brzdami s ABS a brzdovými rozvodmi odolnými voči korózii a agresívnym účinkom chemických posypových materiálov a vyhrievaným sušičom vzduchu;
- parkovacou núdzovou a motorovou brzdou o výkone;
- ľavostranným riadením s posilňovačom;
- dvojokruhová komunálna hydraulika s pohonom od motora podvozku nákladného automobilu s rozsahom otáčok motora od voľnobežných až po maximálne otáčky umožňujúci odber výkonu min. 100 kW;
- vyústenie dvojokruhovej komunálnej hydrauliky do rýchlospojok podľa ISO 7241-1 A / ISO 5675 v štandardnom vyhotovení s počtom párov zabezpečujúcich plnú funkčnosť celej technologickej zostavy (predná radlica, sypač);
- situovanie dvoch párov tlakových vedení a jednej spiatočnej vetvy rýchlospojok prvého okruhu komunálnej hydrauliky v blízkosti čelnej upínacej dosky snehovej radlice s menovitým prietokom min. 20l/min a s hydraulickým tlakom min. 180 bar pri hodnote cca 75% maximálnych otáčok motora;

- situovanie jedného páru tlakových vedení rýchlospojok druhého okruhu komunálnej hydrauliky na ľavej strane nosiča tesne za jeho kabínou s menovitým prietokom min. 80 l/min a hydraulickým tlakom min. 210 bar pri hodnote cca 75% max otáčok motora;
- možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice – nastavenie prítlaku britu na vozovku v „plávajúcej“ polohe;
- ovládací panel hydraulického systému umiestnený v kabíne vodiča v jeho zornom poli s funkciami ovládania oboch hydraulických okruhov a grafickým znázornením všetkých funkcií hydraulického systému na displeji posypovej nadstavby;
- tlačidlá a ovládacie prvky ovládacieho panelu hydraulického systému podsvietené;
- dodatočnými úpravami podvozku nákladného automobilu a jeho doplnením o ďalšie hydraulické prvky s len jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja (sklápač, sypač, krop. aut., fekál, predná snehová radlica a pod.);
- sezónnym využitím pre nadstavby sypača s príslušenstvom a možnosťou ďalšieho použitia pre iné účelové nadstavby (sklápacia, kropiaca, fekálna a pod.) pričom hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou podvozku nákladného automobilu vrátane výstupov rýchlospojok;
- všetky podvozky vybavené upínacím zariadením pre čelnú snehovú radlicu namontovaným na predný priečnik podvozku – predná montážna doska v súlade s normou EN 15432 F1
- všetky podvozky vybavené zadným nosičom nadstavieb - systém rýchlo výmenných pracovných nadstavieb (sklápacia, posypacia, kropiaca, zametač, fekálna a pod.)
- odklápacou kabínou po odklopení umožňujúcou prístup k pohonnému agregátu
- vyhrievaním čelného skla
- vysokovýkonnými prednými reflektormi a smerovými svetlami nad čelnou snehovou radlicou v prepravnej polohe
- plastovým prekrytím predných blatníkov zamedzujúcim znečisťovanie vonkajších predných zrkadiel od predných kolies
- ťažným zariadením podľa DIN pre ťahanie prívesov s ťažnou silou odpovedajúcou parametrom podvozku (elektrická zásuvka, oko s čapom 40, vývody vzduchovej sústavy)
- zadným lapačom nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ochrana pred zadným rozmetadlom)
- oranžové majáky na streche kabíny(LED) - zapísané v OEV č. II - 2 ks
- zvukovou výstražnou signalizáciou pri spätnom chode podvozku nákladného automobilu
- doplnenie podvozku nákladného automobilu o automatickú aplikáciu snehových podhadzovacích reťazí na ťažnej náprave ovládanú obsluhou priamo z kabíny vozidla
- záručná doba na tovar 36 mesiacov alebo 90 000 km

Popis vozidla

| | |
|------------------------------|----------------|
| Model: | SCANIA |
| Typ vozidla: | P 370 B4x4HZ |
| Typ pohonu: | 4x4 |
| Kabína: | P - Kabína |
| Výkon motora: | 310 kW(370 PS) |
| Rázvor (1.- 2. náprava): | 3950 mm |
| Celk. prípustná hm. vozidla: | 18 000 kg |
| Typ riadenia: | Vľavo |

Ďalšie vlastnosti ponúkaných podvozkov

- Automobil nový, neregistrovaný, rok výroby 2021
- Celková maximálna hmotnosť legislatívna 18 000 kg
- Počet náprav 2
- Riadenie vľavo
- Prípustná hmotnosť pripadajúca na zadnú nápravu 11 500 kg
- Prípustná hmotnosť pripadajúca na prednú nápravu min. 9 000 kg
- Šírka vozidla (bez spätných zrkadiel) 2 550 mm
- Výška vozidla (vrátane majákov) 3 500 mm
- Rázvor 3 950 mm
- Vznetový motor, vodou chladený 6 - valcový
- Objem motora 13 litrov
- Výkon 275 kW /370 HP
- Emisná norma EURO VI (D) bez recirkulácie výfukových plynov (bez AGR)
- Nasávanie vzduchu vyvedené v hornej časti za kabínou alebo cez prednú masku
- Palivový systém s úpravou pre zimnú prevádzku vrátane predhrievaného palivového filtra
- Kompresor vzduchu spolu s príslušenstvom
- Vysokovýkonná motorová brzda
- Viacstupňová automatizovaná prevodovka (12 prevodových stupňov vpred) s možnosťou manuálneho ovládania
- Vedľajšie náhony v dostatočnom výkone pre pohon komunálnych nadstavieb
- Cestný a terénny prevodový stupeň s elektronickou blokáciou voľby stupňa
- Pohon na všetky kolesá 4 x 4
- Uzávierka diferenciálov obidvoch náprav
- Max. prepravná rýchlosť 90 km/h
- Torzný rám z ocelových profilov - rám čierny alebo čierno-šedý
- Konzervácia rámu, ochrana proti korózii - spôsob uviesť v ponuke
- Riadenie s posilňovačom
- Brzdy vybavené proti-blokovacím systémom (ABS) a brzdovými rozvodmi odolnými voči korózii a agresívnym účinkom CHPM a vyhrievaným sušičom vzduchu
- Ochranný štít / kryt chladiča
- Druh pruženia - listové pružiny na predných nápravách a poháňaných zadných nápravách
- Druh pruženia – tlmiče na predných nápravách a poháňaných zadných nápravách
- Stabilizátor na predných nápravách a poháňaných zadných nápravách
- Prevedenie 2 miestna (1+1), sklápacia
- Zosilnené uloženie kabíny vodiča
- Centrálne zamykanie, s diaľkového ovládania
- Odpružené, pneumatické sedadlo vodiča
- Lakt'ové opierky sedadla vodiča
- Zadná stena kabíny
- Rampové zrkadlo
- Elektricky ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá
- Kryt spätného zrkadla
- Elektrické ovládanie okien
- Vyhrievané čelné sklo
- Tónované čelné sklo
- Multifunkčný volant, nastavenie výšky a sklonu s parkovacou polohou
- Výfuk vyvedený hore za kabínou
- Zásuvka 24V
- Gumené rohože
- Komunálne prevedenie - tachograf, počítač km a Mth
- Palubný počítač + palubná diagnóza vozidla
- Systém údržby
- Osvetlenie podľa legislatívy - svetlá pre denné svietenie, LED

- Pracovný svetlomet na streche kabíny v zadnej časti
- Schody do kabíny
- Odkladací priestor na dokumenty
- Zvuková signalizácia spätného chodu
- Rádio s ovládaním na volante (bezpečnosť), strešná anténa a 2 reproduktory
- Klimatizácia - manuálna
- Objem palivovej nádrže 300 lit. s uzamykateľným viečkom
- Nádrž AdBlue 47 lit.
- Uzamykateľná nádrž
- Ochranná platňa pod nárazníkom
- Ťažné zariadenie
- Zosilnenie koncový priečny nosník
- Filter pre staveniská
- Odpojovač batérie mechanický alebo elektronický
- Predná rýchlo-upínacia doska DIN veľkosť 5, pre nesenie nadstavieb (radlica), alebo príprava pre montáž
- Povinné vybavenie podľa legislatívy
- Rezervné koleso upevnené v držiaku (hydraulicky sklopný) za kabínou
- Kryty matíc kolies
- Plechové disky kolies
- Zapínanie výstražných svetiel a vedľajšieho náhonu bez potreby vystúpenia do kabíny (bezpečnostný prvok pre obsluhu)
- Akumulátory, min 12V/180Ah
- Akumulátory 2 ks, umiestnenie vedľa seba
- Zásuvka pre nadstavbársku techniku
- Zásuvka príviesu
- Hmlový svetlomet
- Ocelové ochranné mriežky na svetlometoch
- Oranžové majáky na streche kabíny(LED) - zapísané v OEV č. II - 2 ks
- Návod na obsluhu v slovenskom/českom jazyku
- Zaškolenie obsluhy
- Farba vozidla červená RAL 3020
- Technické osvedčenie
- Katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe
- Záruka 3 roky alebo 90 000 km

Ďalšie vlastnosti ponúkaných úprav podvozku

- Komunálna hydraulika s automatickou LS reguláciou prietoku podľa požadovaných odberov nadstavieb
- Pohon hyd. čerpadla od PTO podvozka, alebo iného odberného miesta ponúkajúceho podvozok.
- Výkon komunálnej hydrauliky LS dimenzovaný plne pre potreby nadstavieb. Prvý okruh 80 lit/min, 200 bar. Druhý okruh 20 lit/min, 180 bar
- Vývody hydraulických okruhov zakončený rýchlo-spojками pri upínacej doske (pre ovládanie radlice) a za kabínou, resp. na zadnej časti vozidla pre pohon nadstavieb sypača.
- Ochrana proti prehriatiu oleja - výkonný chladič 20 kW
- Signalizácia minimálneho množstva oleja v hydraulickom systéme
- Filtračné jednotky hydraulických okruhov
- Aktivácia/deaktivácia počas jazdy z kabíny bez nutnosti zastavenia
- Výmenný systém pre upevnenie nadstavieb (posypová nadstavba, zametacia a cisternová nadstavba) bude riešený takým spôsobom, aby nadstavby vrátane pomocných rámov bolo možno z nosiča demontovať tak, že na nosiči zostane len základný rám s rýchlo-upínacími prvkami a ostatné časti budú súčasťou výmenných nadstavieb. Demontáž nadstavieb pomocou odstavňových nôh
- Druh karosérie dokončeného vozidla - nosič výmenných nadstavieb

- Predná rýchlo-upínacia doska DIN veľkosť 5, pre nesenie nadstavieb (radlica)
- Prídavné pracovné svetlomety pod čelným oknom
- Bočné zábrany, zadná zábrana, bočné pozičné osvetlenie, bezpečnostné šrafovanie a polepy tak, aby vozidlo spĺňovalo všetky povinné predpisy v rámci prevozu vozidla na pozemných komunikáciách
- Bočné zábrany proti podbehnútiu

POPIS 2:

1.2 Nadstavba sypača k podvozku 4x4 - 22 ks výrobca KOBIT s.r.o., typ SK-5H

Sypačová nadstavba SK-5H je určená k montáži na podvozok nákladného automobilu SCANIA 4x4 zodpovedajúci nosnosti pre posyp vozoviek suchou prípadne zvlhčenou soľou. Konštrukcia sypača umožňuje v prípade potreby aj použitie pre posyp inertnými materiálmi.

Stavebnicová konštrukcia nadstavby umožňuje rôzne vybavenie podľa požiadaviek zákazníka. Veľkosť (objem) násypky je optimálne stanovená podľa celkovej a užitočnej hmotnosti podvozku vzhľadom k súčtu hmotnosti naplneného zásobníka nadstavby 5 m³, naplnených soľankových nádrží o objeme 2200 litrov a hmotnosti čelnej snehovej radlice.



Automatická regulácia dávkovania zaisťuje dávkovanie posypu konštantnou nastavenou dávkou (g/m²) nezávisle na rýchlosti jazdy vozidla. Systém nepretržite kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorov a rýchlosť jazdy a cez spätnú väzbu zaisťuje pomocou riadiacej jednotky rovnomernosť posypovej dávky. Systém zaručuje pracovný režim s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v rozsahu pojazdových pracovných rýchlostí 3 až 60 km/h.

Mechanizmus dávkovania s doplnujúci systémami zabezpečuje automatickú aplikáciu posypového materiálu prostredníctvom zadného rozmetadla a to chemických posypových materiálov (CHPM) v predvolenej hodnote v rozsahu 5 až 60 g/m² (krokom po 5 g/ m² resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (IPM) v rozsahu 50 až 350 g/m² (krokom po 50 g/ m² resp. kontinuálne). Zadané hodnoty dávkovania sú dodržané aj pri zmene šírky aplikácie resp. pri zmene pracovnej rýchlosti nosiča pomocou mikroprocesora so spätnou väzbu.

Ovládanie nadstavby je prevádzkané jednomažnou obsluhou z ovládacieho panela umiestneného v kabíne vodiča, umiestneného na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu. Ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov (veľkosť dávky, šírka posypu, zmena asymetrie posypu otáčaním rozmetadla, zapnutie majáku a pod). Panel je vybavený kontrolnými prvkami pre optickú kontrolu prevádzky nadstavby (indikácia posypu, režimy práce) a znázornenie sumarizačných údajov (vysypané množstvo za smenu, množstvo od nasadenia sypača do prevádzky, ubehnuté km a pod.)



Ovládací panel vybaví dátovým konektorom pre výstup dát o posype v minimálnom rozsahu:

- posyp suchým materiálom - zap./vyp., množstva v g/m² a evidencie celkovej spotreby
- kropenie solankou - zap./vyp., množstva v ml/m² a evidencie celkovej spotreby
- aktuálna šírka posypu (zvlášť vľavo a vpravo)
- evidencia dát a časov zásahov (pri event. neskoršom pripojení snímačov teplôt vzduchu a vozovky, výstup aj týchto hodnôt)
- možnosť napojenia antény GPS priamo do systému nadstavby
- chybové hlásenie nadstavby

Ovládací panel bude vybavený systémom diagnostiky – identifikácie poruchy elektrického

a hydraulického systému nadstavby vrátane označenia chybného komponentu
Nadstavby budú vybavené automatickým riadením posypu podľa polohy sypača a to s funkciami:

- systém umožní nahrat' trasu sypača s uložením všetkých zmien nastavení posypu
 - nahranú trasu bude potom možné ľubovoľne editovať na počítači dispečera, pridelit' jej názov/číslo, navigačné správy alebo ju upraviť podľa event. Zmien
 - do sypača i PC dispečera bude možné nahrané trasy ukladať na štandardný Flash disk USB 2.0 bez nutnosti obstarávania špeciálnych čítacích zariadení
- Systém bude umožňovať nahrat' a následne bude automaticky ovládať minimálne nasledujúce parametre posypu:
- Zapnutie a vypnutie posypu
 - Množstvo posypu (g/m^2 a pre kombinované sypače ml/m^2)
 - Šírku posypu (m)
 - Symetriu posypu
 - systém bude umožňovať uloženie minimálne 10 trás do každého sypača. Obsluha zvolí pred výjazdom trasu na ovládacej jednotke v kabíne.
 - systém bude umožňovať ručný zásah do regulácie posypu v priebehu trasy
 - súčasťou systému bude navigácia nastavenej trasy
 - navigácia bude zobrazená na samostatnom farebnom, grafickom, dotykovom displeji
 - navigácia bude mať akustické navigačné správy
 - systém bude mať samostatnú GPS anténu umiestnenú na nadstavbe
 - predmetom dodávky bude tak hardware do sypača, tak i software na editovanie a evidenciu trás alebo prístup do webovej aplikácie.
 - trasy bude možné editovať na existujúcich PC obstarávateľa s prístupom na internet
 - v systéme budú mapy celej SR vrátane aktualizácií na tri roky

Príprava pre prenos dát

Ovládací panel nadstavby je štandardne vybavený rozhraním *RS 232* umožňujúci prenos dát. V prípade požiadavky budú bez poplatku sprístupnené technické údaje výstupného rozhrania (formát dátového protokolu).

Vynášanie materiálu je riešené pomocou dvoch proti sebe rotujúcich kovových závitoviek s oteruvzdornými hranami (šnekov), ktoré zabezpečujú pri každom pracovnom režime kontinuálny prísun posypového materiálu v dostatočnom množstve s požadovanou sypkosťou k rozmetadlu počas pracovného zásahu až do úplného vyprázdnenia zásobníka sypača. Toto riešenie umožňuje kontinuálne podávanie a tým aj rovnomernú dávku v celom posypovom obrazi. Zásobník materiálu môže byť na prianie rozdelený na dve komory.

Pohon vynášacieho dávkovacieho dopravníka, rozmetadiel, dávkovacieho čerpadla soľanky je riešený pomocou hydromotorov. Ovládanie je riešené elektronicky ovládanými rozvádzačmi. Pohon nadstavby je odvodený od motora nosiča hydraulickým systémom (prevedenie H), od nezávislého vývodu komunálnej hydrauliky, vybaveným snímačom minimálnej hladiny a teploty hydraulického oleja, indikáciou znečistenia filtrov s ručnými ovládačmi jednotlivých sekcií Danfoss. Uvedená komunálna hydraulika je montovaná na rám sypača.

Prevádzka so zvlhčovaním posypového materiálu je umožnená vybavením nadstavby plastovými nádržami, ktoré sú umiestnené na oboch bokoch nadstavby, čerpadlom na soľný roztok a plastovým rozvodom na tanier vyvedeným rozmetadla. Soľankové čerpadlo je elektronicky chránené proti behu naprázdno. Nádrže sú vybavené signalizačným zariadením na vypnutie čerpadla pri nedostatku soľanky a ďalej na vypnutie soľankovej stanice pri plnení. Pri zapnutí režimu „zvlhčovaná soľ“ sa automaticky znižuje množstvo soli o nastavený pomer (štandardne je nastavený 1:3, ale je možné ho meniť z ovládacieho panela). Sekciové riešenie soľankových nádrží je rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením. Materiálové riešenie soľankového systému je odolné voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie hadice typu „C“). Istenie soľankového čerpadla pri nedostatku roztoku - soľanky. Celý rozvod soľanky v plastovom prevedení. Zvlhčovacie zariadenie - nádrže na soľanku - plastové - veľkosť 2200 litrov.

Kontrolný systém zaisťuje pomocou čidiel priebežné sledovanie dôležitých funkcií nadstavby príp. ich signalizáciu príp. závady na ovládacom paneli. Systém zaisťuje pri poruche čidiel spätných väzieb

nastavenie systému do stredných polôh. To umožní núdzovú prevádzku nadstavby do doby odstránenia závady.

Zadné rozmetadlo je konštrukčne riešené tak, aby vyhovovalo univerzálnemu použitiu chemických a inertných posypových materiálov a korózii, zadné vrátane zvlhčenej soli. Rozmetadlo je odklopné pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka posypového materiálu, a je výškovo nastaviteľné. Odklopenie zadného rozmetadla umožňuje núdzové vyprázdnenie zásobníka posypového materiálu (korby) na mieste za cca 5 - 7 min. Istenie pri zdvihnutom zadnom rozmetadle. Šírka aplikácie posypových materiálov vrátane zvlhčovania je v rozsahu od 2 m do 12 m, s možnosťou krokovej regulácie skokom po 1 m, resp. kontinuálne.

Zadné rozmetadlo je možné natočiť do strán (ľavá, pravá strana / asymetria posypu ± 2 m oproti pôvodnému obrazcu) z kabíny vodiča, a tým meniť obraz sypanej plochy. Materiálové vyhotovenie zadného rozmetadla z materiálu nerez.

Protikorózna ochrana je zaistená otryskaním zvarenca sypača pred povrchovou úpravou, niekoľkvrstvom lakovaním špeciálnymi lakmi a použitím nerezových a plastových komponentov na exponovaných miestach. Všetky plastové diely sú z mrazuvzdorného materiálu. Zásobník sypača a exponované miesta sú vyhotovené s dostatočnou odolnosťou t.j. odpovedajúcou povrchovou úpravou a správnu voľbou materiálu voči dlhodobým negatívnym účinkom posypových materiálov a korózie. Vyhotovenie rozmetadla a sklzu k rozmetadlu je z nehrdzavejúcej ocele. Kovové časti nadstavby sú vyhotovené s antikorozným ochranným náterom odolným voči účinkom CHPM a korózie. El. spoje sú chránené ochranným lakom a ostatné elektrické prvky sú v antikoroznom prevedení. Proporcionálne elektrohydraulické riadenie je v špeciálnom prevedení a umiestnené je v uzavretom priestore korby.

Uchytenie nadstavby na vozidlo je prevedené výmenným systémom - prevedením na výmenný rám. Pre montáž sypačovej nadstavby nie sú potrebné žiadne zásahy do konštrukcie rámu vozidla. Pripojenie nadstavby k hydraulickému okruhu vozidla je realizované pomocou hydraulických rýchlospojok, ktoré sú vyvedené za kabínou vozidla. Pripojenie radlice je realizované pomocou rýchlospojok umiestnených u prednej upínacej dosky.

Pohon nadstavby je odvodený od motora nosiča hydraulickým systémom vybaveným indikáciou znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického oleja. Komunálna hydraulika je súčasťou dodávky sypača.

Ďalšie úžitkové vlastnosti nadstavby sypača

- Vyhotovenie zásobníka sypača je s dostatočnou odolnosťou (odpovedajúcou povrchovou úpravou resp. správnu voľbou materiálu) voči dlhodobým negatívnym účinkom posypových materiálov.
- Kovové časti nadstavby vyhotovené s antikorozným ochranným náterom odolným voči účinkom CHPM.
- Zabezpečenie dávkovania posypového materiálu na rozmetadlo je za každých poveternostných podmienok, s odnímateľným zabezpečením zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení: ochranné sitá 100/100 (mm) s dostatočnou odolnosťou proti nárazom pri nakladaní a priehyboch. Ochranné sitá sú zložené zo štyroch kusov, sú ľahko odnímateľné – žiarovo zinkované.
- Ochrana zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti je zakrytím odklopnou strechou so zaistením v prepravnej polohe proti samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu - plachtová kapotáž, Ovládanie sa prevádza textilnými popruhmi zo zeme.
- Výška horného okraja bočnej steny nadstavby zásobníka sypača je vo výške max 300 cm od úrovne terénu (v nezaťaženom stave).
- Osvetlenie zásobníka posypového materiálu a zadného rozmetadla pre možnosť sledovania posypového obrazca.
- V prípade poruchy regulačného systému príp. pohonného agregátu, možnosť prevádzky na núdzový režim, príp. vyprázdnenie zásobníka sypača náhradným zdrojom, čo umožňujú hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja.
- Bezpečný jednostranný prístup obsluhy na nadstavbu sypača je umožnený po celej jej šírke (na strane za kabínou nosiča), so schodíkmi z protišmykového materiálu a bezpečnostným zábradlím vzdialenosť prvej nástupnej schodíkovej priečky od úrovne terénu a vzdialenosť medzi ostatnými schodíkovými priečkami max. 33 cm podľa platnej legislatívy.

- Vybavenie odkladacími stojanmi (4 ks), umožňujúcimi uloženie, zdvihnutie, montáž resp. demontáž nadstavby jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.
- Umiestnenie signalizačného ovládacieho panelu na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre jednomužnú obsluhu so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu.
- Vybavenie bezkontaktným čidlom posypu zadného rozmetadla
- Ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov.
- Bezpečnostné osvetlenie na zadnom čele nadstavby s 2 ks oranžových LED majákov.
- Farebné vyhotovenie vrchných náterov je v odtieni oranžová RAL 3020 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí, v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštného určenia (Vyhl. č. 116/97 Z. z. §46).

Protikorózna ochrana, životnosť

- Konštrukcia stroja je navrhnutá tak, aby max. vyhovovala náročným podmienkam v ktorých sypač pracuje.
- Na sypači nie sú miesta, kde by sa hromadil alebo ostával chemický materiál. Minimálna členitosť plôch umožňuje ľahkú údržbu.
- **Pred lakovaním sú všetky plochy odmastené a obrokované čo zaručuje vysokú kvalitu laku.** Vnútorne plochy korby sú natreté špeciálnym dvojzložkovým lakom v dvoch až troch vrstvách. Vonkajšie časti korby sú natreté vrstvami kvalitných akrylátových lakov so silnou podkladovou vrstvou plniča.
- Násypka, nádrže, zadné rozmetadlo a sklz sú vyrobené z materiálu **nerez príp. plast**. V základnom prevedení je sypač dodávaný v odtieni oranžová RAL 3020. Všetky špáry, spoje a kúty sú vytmelené špeciálnou hmotou.
- El. spoje sú chránené ochranným lakom a ostatné elektrické prvky sú v antikoróznom prevedení. Proporcionálne elektrohydraulické riadenie je v špeciálnom prevedení a umiestnené je v uzavretom priestore korby.

Návod a katalóg sú spracované s ohľadom na prehľadnosť a prípadné objednávanie náhradných dielov.

Záruka:

- záruka na nadstavbu 5 rokov

Technické parametre nadstavby

| | |
|---|---|
| Typ nadstavby | SK - 5 |
| Geometrický objem korby | 5,2 m ³ |
| Kapacita soľ. nádrží | 2 200 L |
| Vynášanie materiálu - podávanie | 2x šnek |
| Dávkovanie - soľ (inert) | 5-60 g/m ² (50-300 g/m ²) |
| Základný pomer soľanky a soli pri režime zvlhčovaná soľ | 1 : 3 - je možné ho meniť (možnosť samostatného použitia soľanky) |

| | | |
|---|---|---|
| Základná šírka posypu | 2-12 m | |
| Tlačidlo test | Áno | |
| Pracovná rýchlosť | 3-60 km/h | |
| Riadenie | Automatika – elektronické riadenie | |
| Napájania | 24 V | |
| Snímanie rýchlosti - pre automatické riadenie | impulzy rýchlosti od podvozku | |
| Revizný režim | 30 km/h (simulovaná rýchlosť) | |
| Možnosti uchytenia na vozidlo | Prevedenie - výmenný rám cez odklopné skrutky | |
| Pohon nadstavby | prevedenie H | H draulický okruh podvozku (komunálna hydraulika) |



1.3 Čelná snehová radlica - 22 ks

výrobca KOBIT s.r.o., typ RSS - 29

Čelné teleso snehovej radlice pozostávajúce zo ,
resp. štyroch pružne uložených segmentov (RSS-29).

ktoré umožňujú bezpečnú prácu zariadenia až do rýchlosti 50 km/hod. Týmto ochranným systémom je chránená vlastná radlica, ale aj jej príslušenstvo a podvozok. Segmenty sú uchytené pomocou vulkolamových pružín.

Pri kontakte radlice s prekážkou až do výšky 100 mm sa upevnenie segmentov radlice cez plastické uchytenie pružne deformuje a segment je nadvihnutý. Po zdaní prekážky sa segment vracia do základnej pracovnej polohy. Uhol pluhovania medzi britmi a vozovkou je možné nastaviť vo vymedzených polohách.

Upevnenie snehovej radlice je na upínacej doske, so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojkami.

Upínacie a zdvíhacie zariadenie umožňujúce nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu (nastavenie možné realizovať vertikálne nastaviteľnými pojazdvými kolieskami) a „prepravnú“ polohu.

Aretácia nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzuje jej samovoľnému prestaveniu.

Pripojenie a uchytenie na nosič je čelnou rýchloupínacou kovovou doskou DIN 760 60.

Konštrukčná šírka snehovej radlice umožňuje zhrňovanie snehu pri uhle natočenia 30° vpravo resp. vľavo 2900 mm.

Rozsah nastavenia uhla záberu voči pozdĺžnej osi vozidla 60° pri nastavení na pracovnú šírku 2900 mm s možnosťou zhrňovania snehu do ľavej resp. pravej strany pri doprednom pohybe nosiča (tzv. bočné naklápanie pre zhrňovanie snehu vpravo resp. vľavo) hydraulickým spôsobom s istením proti poškodeniu nosiča bočným naklápaním pri transportnej polohe.

Prepravná poloha vo výške 350 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči.

Konštrukčná výška a horné zakrivenie je prispôsobená zásahom aj pri extrémnych snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb zhrňovanej vrstvy snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou aj pri zásahoch vykonávaných pri vyšších pojazdvých pracovných rýchlostiach nosiča.

Konštrukcia nepresahuje v prepravnej polohe ľavý obrys nosiča o viac ako 200 mm a pravý obrys nosiča viac ako 800 mm.

Konštrukcia radlice bráni úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu vozidla doplnením o prekrytie (tzv. pružnú kapotáž) s možnosťou nastavenia.

Spodné záberové brity sú vyhotovené z gumy - pryž, zabezpečujúceho stieranie snehu s minimálnym zostatkom snehovej vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky, pričom konštrukcia uchytenia umožňuje ich ľahkú a rýchlu výmenu, príp. nahradenie kovovými zrezávacími britmi.

Snehová radlica je ďalej vybavená hydraulickým systémom umožňujúcim pretáčanie radlice na pravú aj ľavú stranu. Súčasťou radlice sú aj dve nastaviteľné oporné kolesá (na pranie je možné dodať klzáky), ktoré umožňujú nastavenie britu radlice nad povrchom vozovky. Radlica je vybavená plachtou, ktorá zabraňuje úletu snehu na kabínu nosiča. Radlica je vybavená elektrickým bočným výstražným LED osvetlením 24V v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie.

Hydraulické zariadenie radlice umožňuje nastavenie polôh: nesená, plávajúca, s prítlakom, prepravná so zaistením proti samovoľnému poklesu. Ovládanie hydraulického okruhu sa prevádza z kabíny vodiča. Uloženie radlice umožňuje priečne nastavenie podľa sklonu vozovky.

Snehová radlica je vybavená odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení

Radlica je vybavená bočnými dorazmi – ochrana proti bočnému nárazu na obrubníky, alebo chodníky.



Možnosť núdzového prestavenia aj v prípade poruchy.
Výstražné piktogramy, reflexné červeno-biele pruhy
Farba podľa prania zákazníka – červená RAL 3020



| Technické parametre | RSS-29 |
|----------------------------------|---|
| šírka: | 3 000 mm |
| pracovná šírka pri natočení 32°: | 2 900 mm |
| výška radlice: | 1 200 mm |
| počet segmentov: | 4 |
| hmotnosť podľa vybavenia: | 845 kg |
| brity: | výmenné - ocelové - vulkolam - pryžové |

Poznámka

- Podvozok musí byť vybavený čelnou upínacou doskou podľa normy DIN 76 060 resp. ČSN
- Hydraulický agregát 2-hydr. okruhy (hore/dole, vľavo/vpravo, plávajúca poloha)
- Svetelná rampa / prídavné osvetlenie na kabíne vozidla

Sprievodná dokumentácia

Návod na obsluhu a údržbu
Katalóg náhradných dielov
Servisná a záručná kniha
Osvedčenie o akosti a kompletnosti

Záruka:

- záruka na nadstavbu 5 rokov

1.4 Zametacia nadstavba k podvozku 4x4 - 3 ks

výrobca KOBIT s.r.o., typ K 7

Nová samozberná zametacia nadstavba (objem min. 6m³) min. s rokom výroby 2021.

Výmenná nadstavba musí byť riešená rýchlovýmenným systémom pomocou rýchlospojok s odstavnými podperami.

Vyhotovená ako výmenná nadstavba s hydraulickým pohonom s možnosťou :

- uchytenia nadstavby riešený pomocou mechanického systému odklopných skrutiek s okom so zaistením pomocou protikusov – pripojenie na existujúci výmenný systém na podvozku SCANIA
- ovládanie všetkých funkcií z kabíny vodiča na jednom paneli
- obojstranné zametanie v smere jazdy
- zametanie valcová kefa min. 1500 mm a priemeru min. 400 mm s plávajúcím uložením, preklápacia vpravo a vľavo a s bočné tanierové kefy min. Ø 700 mm
- sacia hubica šírky min. 600 mm, vybavená pneumatickou klapkou pre zväčšenie nasávacieho otvoru
- hlavná sacia hubica s automaticky ovládanou klapkou pre veľký odpad
- automaticky odklapané odlučovacie veľkoplošné sito pre ľahké čistenie po skončení činnosti hydraulicky samostatným valcom
- zariadenie pre uzatváranie jednotlivých sacích hubíc z kabíny vodiča
- zadné dvere protikorózne upravený plech z ocele
- nerezová nádrž na kropiacu vodu
- hlavná sacia hubica s vnútorným oteruvzdorným - pogumovaným povrchom
- kropenie vodou každého agregátu , predkropením pomocou sústavy trysiek
- vodné čerpadlo pre kropenie zametacích kief minimálne 50 l/min s tlakom min.40 bar
- ukazovateľ stavu hladiny vody v nerezovej nádrži
- odpúšťanie prebytočnej vody zadným otvorom vo výklopných dverách – nožový ventil
- odlučovací systém prachu
- príprava na - zadná sacia hubica na vysávanie lístia a kanálových vpustí priemer 200 mm, dĺžka hadice min. 4 m s predlžovacou trúbkou dĺžky 1m a s nástavcom dĺžky 1 m na zvýšenie výkonu pri vysávaní
- sacia hubica zavesená na ramene, otočná, odpružená s pneumatickým zdvíhaním ovládanie na držiaku hubice. Uhol natáčania ramena 90° od pozdĺžnej osi vozidla.
- plynulá regulácia otáčok valcovej kefy
- tlaková mycia puška s hadicou 1" dĺžky minimálne 8 m na samonavíjacom bubne s navijákom na očistu zametača
- nezávislé ovládanie zametacieho agregátu
- priama cesta nasávaných látok do zásobníka pre zaručenie minimálnych strát sacieho výkonu
- nezávislé zavesenie valcovej kefy, tanierovej kefy a vozíka s možnosťou max. kopírovania nerovností vozovky
- automatické zdvíhanie zametacieho agregátu pri cúvaní
- plynulé ovládanie otáčok nadstavbového motora
- otvor na vymytie ventilátora vodou zametacej nadstavby
- stavoznak kropiacej vody v kabíne vodiča
- výstražné šrafovanie
- nadstavba farby RAL 3020
- ovládací panel v kabíne vodiča
- zadný odkapový plech proti znečisteniu zadnej časti vozidla pri sklápaní prevedenie nerez
- výškovo nastaviteľné podpory, 4 ks
- všetky ovládacie, pneumatické, elektrické, hydraulické a vodné okruhy riešené na rýchlospojky
- zametacia nadstavba vybavená upínacím systémom a konzolami pre vsunutie výškovo nastaviteľných podpier pre zdvihnutie/spustenie nadstavby pri výkone pravidelnej údržby bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení
- odhlučnený technologický priestor pre prácu v nočných hodinách

- technické osvedčenie nadstavby - samozberného zametača

Zásobník - zametača

- objem zásobníka na nečistoty z nerezú min 6 m³
- objem zásobníka na vodu 1450 l
- uhol vyklopenia min 50 °
- sací výkon ventilátora 4,5 m³/s

Sprievodná dokumentácia

Návod na obsluhu a údržbu, Katalóg náhradných dielov, Servisná a záručná kniha, osvedčenie o akosti a kompletnosti, Technické osvedčenie výmennej nadstavby (povolenie na prevádzku po pozemných komunikáciách v SR), Potvrdenie o zaškolení obsluhy, Odovzdávajúci protokol

Záruka:

- záruka na nadstavbu 4 roky



1.5 Vodná cisternová nadstavba k podvozku 4x4 - 5 ks

výrobca KOBIT s.r.o., typ MK 8

Popis nadstavby:

Výmenná nadstavba je riešená rýchlovýmenným systémom pomocou rýchlospojok s odstavnými podperami. Nádrž o objeme 8 000l je kufrovitého profilu a je vyrobená z antikorovej ocele AISI 304 a rám pre montáž na vozidlo je žiarovo zinkovaný. Je vybavená ventilmi, optickým ukazovateľom a ďalším príslušenstvom. Kompletná strojovňa je umiestnená v prednej časti cisternovej polievacej nadstavby. Strojovňa s rozvodom vody je zabezpečená uzamykacími hliníkovými roletami. Na boku alebo v zadnej časti cisterny je umiestnený jednoduchý rebrík. Vrchný inšpekčný otvor a spodný odkalovací výpustný ventil DN2", ktorý slúži k čisteniu v



Ilustratívna fotografia

Plnenie nádrže: je možné robiť nasledujúcimi spôsobmi

- z hydrantu (cez bajonetovú prípojku veľkosti "C") (na pravej strane – v zadnej časti vozidla)
- zo zdroja tlakovej vody vekom nádrže
- vlastným čerpadlom

Vypúšťanie nádrže: je možné robiť nasledujúcimi spôsobmi

- pred koncovkou „B/C“
- vlastným čerpadlom
- možnosť vypúšťania bez pohonu nadstavby (samospádom)

Čerpací agregát:

- parametre vodného okruhu: prietok 600lit/min
- viacstupňové obežné, ktoré je poháňané hydromotorom
- čerpací agregát je umiestnený spoločne s ovládacími ventilmi v strojovni
- možnosť regulácie prietoku na ovládači v kabíne nosiča výmenných nadstavieb
- možnosť odkalovania čerpadla

Predná umývací lišta:

- vyrobená z antikorovej ocele AISI 304
- šírka lišty 2 500 mm
- umiestnená v prednej časti nadstavby na upínacej doske veľ. 5
- pevná montáž bez pretáčania s možnosťou jednoduchej demontáže
- umiestnenie lišty od vozovky cca 600 mm
- na lište je umiestnených 8 ks vodných trysiek v pravidelnom rozmiestnení
- na koncoch lišty sú umiestnené veľkoobjemové splachovacie trysky (tzv. „žaby“) s plochou hubicou a možnosťou ručného nastavenia uhlov

Tryska na umývanie krajníc:

- 1 ks veľkoobjemová tryska s plochou hubicou
- umiestnená za pravým predným kolesom
- pevné prevedenie možnosť natáčania pomocou otočného kĺbu na tryske

Navijak s hadicou:

- samonavíjací navijak s hadicou dĺžky 15 m a priemerom hadice 1"
- umiestnený v technologickom priestore

Hmliaca tryska:

- hmliaca tryska umiestnená v zadnej časti nadstavby

Ovládací panel:

- umiestnený v kabíne vozidla
- samostatné ovládanie funkcií:
 - o 8 ks trysiek na lište
 - o 2 ks veľkoobjemových trysiek na lište
 - o 1 ks veľkoobjemovej trysky za pravým predným kolesom
 - o ovládanie ventilu navijaka
 - o ovládanie zadnej hmliacej trysky

Príslušenstvo:

- uzamykateľné skrinky po oboch stranách nádrže
- 2 ks výstražný maják umiestnený v zadnej časti nadstavby
- 4 ks odstavných nôh

Pohon nadstavby:

Hydraulicky – od nosiča výmenných nadstavieb s chladičom pre ťažké nasadenie v letnom období

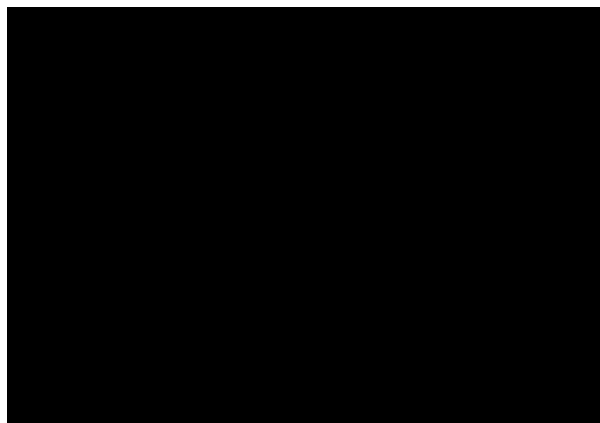
Dokumentácia dodávaná k nadstavbe:

- návod na obsluhu a údržbu nadstavby
- katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe

Záruka:

- záruka na nadstavbu 4 roky

V Dolnom Kubíne, dňa 28.06.2021



Ing. Ján Zajac, konateľ
Jaroslav Kecera, konateľ



TYPOVÉ OZNAČENIE

P 370 B4x4HZ



Skupiny komponentov

Počiatkový výber

| | | | |
|-------|----|---------------------------------|-------|
| 02625 | BF | Vyhotovenie+konfigurácia náprav | B4x4 |
| 00889 | FA | Typ kabíny | CP14L |

Skupiny komponentov

| | | | |
|-------|----|--|---|
| 18515 | BB | Adaptácia podvozku a konfigurácia kolies | B4x4 |
| 18528 | G | Úroveň výbavy kabíny | Základná regionálna |
| 18527 | E | Aerodynamika | Bez spoilerov |
| 18521 | H | Palivový systém | Regionálny - podvozok |
| 18522 | I | Výbava kolies | Regionálna normálna - nízka frekvencia zástavok |

Balíčky

| | | | |
|-------|---|----------------------------------|---------------------------|
| 02788 | C | Balíček - Ovládanie klimatizácie | automatic climate control |
|-------|---|----------------------------------|---------------------------|

Všeobecné

Typ vozidla

| | | | |
|-------|---|---------------------|----------|
| 00001 | A | Typ vozidla | nákladné |
| 01163 | B | Vyhotovenie vozidla | šasi |
| 00448 | F | Konfigurácia náprav | 4X4 |
| 00272 | C | Výška rámu | zvýšená |

Homologácia a štítky

| | | | |
|-------|---|--|------------|
| 04049 | B | Globálna homologácia vozidla podľa ES | incomplete |
| 06525 | A | Štítok s predpismi EHK/ECE | áno |
| 00003 | B | Jazyk štítky | Anglický |
| 19008 | A | FUP - Certifikácia prednej zábrany proti podbehnútiu | áno |
| 19009 | A | RUP - Certifikácia zadnej zábrany proti podbehnútiu | áno |



| | | | |
|-------|---|--|-----|
| 19010 | A | Maximálna výška vozidla podľa certifikácie | áno |
|-------|---|--|-----|

Rozmery

| | | | |
|-------|----|-----------------------------------|------------------|
| 01406 | FP | Rázvor | 3950 mm |
| 01537 | EG | Dĺžka zadného previsu JA/BEP L020 | 1600 mm |
| 00058 | E | Šírka vozidla | 2550 mm |
| 03239 | A | Maximálna výška vozidla | 4 metre |
| 06015 | A | Off-road klasifikácia vozidla | podľa EC 2007/46 |

Hmotnosti

| | | | |
|-------|----|--|----------|
| 02751 | E | Maximálne legislatívne zaťaženie 1.nápravy | 9000 kg |
| 02752 | GE | Maximálne legislatívne zaťaženie 2.nápravy | 11500 kg |
| 06175 | FO | Legislatívna hmotnosť vozidla (GVW) | 18000 kg |
| 00771 | DA | Max. legislatívna hmotnosť súpravy | 40000 |
| 06177 | HC | Technická hmotnosť vozidla (GVW) | 22000 kg |
| 06214 | FI | Technická hmotnosť súpravy (GTW) | 50000 kg |

Nápravy

Predná náprava

| | | | |
|-------|----|---|-----------|
| 00073 | T | Max. technické zaťaženie PN | 9000 |
| 02986 | UB | (Kód len pre čítanie) Typ prednej nápravy | AMD600TZP |

Zadná náprava

| | | | |
|-------|----|-------------------------------|-------|
| 00054 | D | Max. technické zaťaženie ZN | 13000 |
| 00021 | CE | Typ rozvodovky zadnej nápravy | RP835 |
| 00022 | DF | Prevod rozvodovky ZN | 4,93 |
| 00020 | A | Uzávierka diferenciálu | áno |
| 03359 | A | Filter oleja zadnej nápravy | áno |

Pruženie

Pruženie prednej nápravy

| | | | |
|-------|---|------------------------------------|---------------------------------------|
| 02629 | B | Typ odpruženia PN | listové s FUP |
| 00034 | W | Odpruženie prednej nápravy | 4X28 |
| 03942 | A | Materiál púzdra prednej pružiny | oceľ |
| 05057 | B | Nastavenie tlmičov prednej nápravy | Tvrde |
| 00092 | C | Torzny stabilizátor, predný | Normálna tuhosť |
| 02768 | A | Torzny stabilizátor, predný (cena) | Normálna tuhosť, jedna predná náprava |

Pruženie zadnej nápravy

| | | | |
|-------|----|---------------------------|-----------|
| 02630 | B | Typ odpruženia ZN | listové |
| 00033 | BK | Odpruženie zadnej nápravy | 6x15+5x22 |

Torzny stabilizátory



00093 A Torzný stabilizátor zadný áno

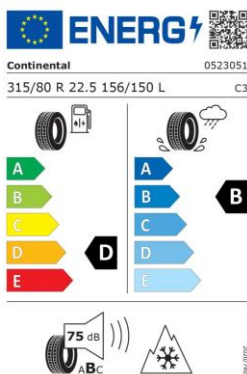
Disky a pneumatiky

Disky

| | | | |
|-------|----|-------------------------------|-------------------|
| 00498 | A | Disky | oceľové |
| 05001 | FA | Disk prednej nápravy | 22.5 x 11.75 ocel |
| 02771 | B | Počet diskov prednej nápravy | 2 |
| 05002 | DA | Disk zadnej nápravy | 22.5x9.00 ocel' |
| 02772 | C | Počet diskov zadnej nápravy | 4 |
| 02773 | A | Počet diskov tlačenej nápravy | 0 |
| 02774 | A | Počet diskov vlečenej nápravy | 0 |
| 05005 | DA | Disk rezervného kolesa | 22.5x9.00 ocel' |
| 02775 | B | Počet diskov rezervy | 1 |

Pneumatiky

| | | | |
|-------|----|--------------------------------------|--|
| 05021 | B | Výber pneumatík | pevný |
| 02676 | B | Výrobca pneumatík | Continental |
| 00666 | L | Rozmer pneumatiky prednej nápravy | 385/65 R22.5 |
| 00668 | C | Rozmer pneumatiky hnacej nápravy | 315/80 R22.5 |
| 00670 | C | Rozmer pneumatiky rezervného kolesa | 315/80 R22.5 |
| 04360 | W | Kategória pneumatiky prednej nápravy | Zimná - Winter |
| 04361 | W | Kategória pneumatiky zadnej nápravy | Zimná - Winter |
| 04364 | W | Kategória rezervnej pneumatiky | Zimná - Winter |
| 04365 | S | Vzor pneumatiky prednej nápravy | Riadená (Steer) |
| 04366 | D | Vzor pneumatiky zadnej nápravy | Hnacia - záberová (Drive) |
| 04369 | S | Vzor rezervnej pneumatiky | Riadená (Steer) |
| 08905 | FN | Typ pneumatiky prednej nápravy | 385/65R22.5 Winter Steer Continental Conti Scandinavia HS3 |
| 08906 | FF | Typ pneumatiky zadnej nápravy | 315/80R22.5 Winter Drive Continental Conti Scandinavia HD3 |



| | | | |
|-------|----|---|--|
| 08909 | FG | Typ pneumatiky rezervného kolesa | 315/80R22.5 Winter Steer Continental Conti Scandinavia HS3 |
| 09027 | C | Štítok na pneumatike - úroveň valivého odporu, predná náprava | C |



09028 D Štítok na pneumatike - úroveň valivého odporu, zadná náprava D

Počet pneumatík

02761 B Počet pneumatík prednej nápravy 2
02762 C Počet pneumatík zadnej nápravy 4
02763 A Počet pneumatík tlačenej nápravy 0
02764 A Počet pneumatík vlečenej nápravy 0
02765 B Počet pneumatík rezervy 1

Ostatná výbava kolies

00148 A Kryt kolesových matíc lakovaný
00798 A Kryt matíc kolesa (cena) Lakovaný 1 náprava
01233 A Zakladacie kliny 1 ks

Brzdy

Brzdový systém

06009 A Konfigurácia brzdového systému závislá na : technickej hmotnosti vozidla (GVW)
01493 AB Kategória brzd podľa EC AB (EHK13)
00039 B Vyhotovenie brzdového systému šasi
01405 A Typ brzd bubnové
02452 A Ovládanie brzd pneumatické
02647 A Ovládanie brzd pneumatické
01339 A ABS áno
00259 A Protiprekízový systém hnacích kolies - TC áno
02959 A Zátťažový regulátor áno
02458 B APS systém dodávky vzduchu áno
06171 A Parkovací brzdový systém pneumatický
57242 A EPB support Pneumatic add price
05848 A Ovládanie parkovacej brzdy s funkciou ovládania prívesu/návesu

Brzdy kolies

00028 B Parkovacia brzda na prednej náprave áno
00008 B Typ brzdového válca 1. zadnej nápravy pružinový
01442 A Šírka brzdového obloženia ZN 254mm áno

Pomocné brzdy

06302 C Ovládanie pomocných brzd manuálne + automatické

Brzdy prívesu

00967 NB Brzdy prívesu B-ADAPT
00027 A Brzdy pre príves/náves áno

Rám

Rám

06741 B Úroveň pevnosti rámu 2



| | | | |
|-------|---|---|--|
| 00458 | B | Typ rámu | F950 |
| 03303 | K | Modulárne konzoly (držiačky nadstavby) predné | zosilnený uhlový držiak pre uchytenie nadstavby zoskrutkovaním s držiakom na nadstavbe |
| 07432 | A | Vyhotovenie dierovania rámu | v celej dĺžke rámu |

Riadenie

Riadenie

| | | | |
|-------|---|---------------------------------|---------------------------------|
| 00403 | B | Riadenie | ľavostranné |
| 07281 | B | Front axle steering system type | hydraulic |
| 05856 | A | Hydraulic pump steering type | fixed |
| 01367 | A | Sily v riadení podľa 92/62 EC | áno |
| 02127 | A | Manévrovateľnosť podľa 97/27/EC | áno |
| 02991 | C | Nastaviteľný volant | naklápanie + posunutie |
| 02153 | G | Volant | základný s chrómovými detailami |

Blatníky

Predné blatníky

| | | | |
|-------|---|--------------------------------------|---------------|
| 05071 | B | Predný blatník, veľkosť | 675 mm |
| 03573 | C | Vyhotovenie predného blatníka | z troch kusov |
| 00053 | C | Zásterky za prednými kolesami | áno |
| 04354 | D | Dĺžka prednej zásterky (len pre N3G) | 90 mm |
| 05206 | C | Rozmer krycieho panelu podbehu | 565 mm |

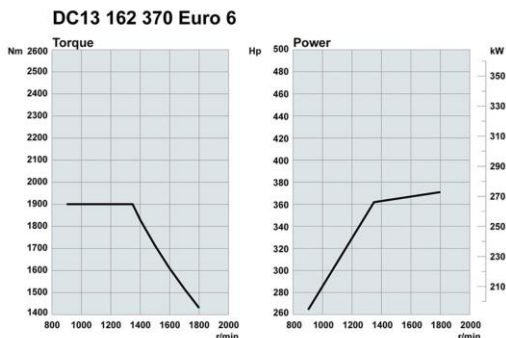
Zadné blatníky

| | | | |
|-------|---|-------------------------------------|---------------------|
| 00164 | A | Zadné blatníky | áno |
| 00514 | B | Zadné blatníky, vyhotovenie | Zvýšená vrchná časť |
| 01977 | A | Výškové umiestnenie blatníkov | normálne |
| 03959 | B | Zadné blatníky bočné umiestnenie | vonkajší |
| 06632 | A | Zásterky za zadnými kolesami | áno |
| 04353 | C | Dĺžka zadnej zásterky (len pre N3G) | 96 mm |
| 02331 | B | Materiál zadných zásteriek | gumové |

Motor

Motor)

| | | | |
|-------|----|---------------|----------------------------|
| 04034 | A | Typ pohonu | spaľovací motor |
| 00520 | A | Palivo | diesel |
| 19012 | A | Typ paliva | Nafta (Diesel) |
| 00142 | H | Objem motora | 13 litrov |
| 02471 | J | Emisná úroveň | Euro 6 |
| 00408 | TE | Typ motora | DC13 162 370 hp Euro 6 NEW |



| | | | |
|-------|----|---|------------------|
| 04352 | A | Turbodúchadlo, prevádzková trieda | ťažká |
| 03488 | A | Selektívna katalytická redukcia (SCR) | áno |
| 03636 | A | NOx kontrola | áno |
| 03719 | A | Obmedzenie krútiaceho momenta NOx-kontrola | áno |
| 01104 | A | Odvetrávanie kľukovej skrine | otvorené |
| 04578 | A | Čistenie plynov kľukovej skrine - typ | odstredivka |
| 03829 | A | Indikátor hladiny oleja | áno |
| 06219 | A | Typ motorového oleja | štandardný |
| 07283 | A | Typ pohonu vzduchového kompresoru | mechanický |
| 00472 | AG | Odhlučnenie | 83/84 dBA R51.03 |
| 07102 | A | Noise level additional requirement/regulation | KDV |

Nasávanie vzduchu

| | | | |
|-------|---|-------------------|-------|
| 02253 | E | Nasávanie vzduchu | front |
|-------|---|-------------------|-------|

Pomocný náhon PTO

| | | | |
|-------|---|-------------------------|-------------|
| 04827 | B | Pomocný náhon PTO ED | ED120P |
| 03543 | A | PTO ED elektro príprava | s 1 okruhom |

Chladiaci systém

Chladiaci systém

| | | | |
|-------|---|---|--------------------|
| 00014 | T | Priemer ventilátora chladiaceho systému | 813 mm |
| 03993 | G | Plocha chladiča | 70 dm ² |
| 03925 | A | Chladiaca kvapalina | nemrznúca do -25°C |

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

| | | | |
|-------|----|--|-----------------------------|
| 02627 | WD | Fuel tank, right hand side | 300W (254 litrov) aluminium |
| 00074 | B | Teoretický objem palivovej nádrže - pravá strana | 300 |



| | | | |
|-------|---|--------------------------------------|------------|
| 04088 | W | Tvar palivovej nádrže - pravá strana | široký (W) |
| 00235 | C | Palivová nádrž materiál | hliníková |
| 01368 | B | Výška palivových nádrží nad vozovkou | normálna |
| 00518 | A | Uzamykateľná zátka nádrže | áno |
| 07151 | A | Palivový filter - adaptácia | diesel |
| 00557 | A | Ohrev palivových filtrov | áno |
| 03974 | A | Ochrana proti rozstreku paliva | áno |

SCR systém

| | | | |
|-------|---|--------------------------------------|-----------------|
| 04287 | A | Vyhrievanie systému SCR | áno |
| 04318 | A | Objem AdBlue nádrže na pravej strane | 47 dm3 (30 dm3) |
| 04334 | A | Viečko nádrže SCR | Uzamykateľné |

Výfukový systém

| | | | |
|-------|---|------------------|-----------------------|
| 00392 | R | Vyústenie výfuku | dohora, krátka verzia |
|-------|---|------------------|-----------------------|

Prevodovka

Prevodovka

| | | | |
|-------|----|-------------------------|-----------------|
| 00017 | TC | Typ prevodovky | GRS905, 12+2 st |
| 03816 | A | Predný náhon | odpojiteľný |
| 01507 | C | Rozdeľovacia prevodovka | GT800 |

Opticruise

| | | | |
|-------|---|---|---------------------------|
| 02519 | A | Opticruise | áno |
| 05112 | D | Výkonové režimy systému Opticruise | standard, power, off-road |
| 04370 | A | Kickdown (Opticruise) | áno |
| 05735 | A | Blokovanie štartovania motora (ak nie je neutrál) | áno |

Pomocný náhon PTO

| | | | |
|-------|----|-------------------------|--------|
| 05947 | A | PTO EG vzadu | áno |
| 06392 | AK | PTO EG umiestnené vzadu | EG651P |

Spojka

Spojka

| | | | |
|-------|---|--------------------------|-------------|
| 03575 | B | Spojka | automatická |
| 04997 | A | Mód obmedzovania preklzu | áno |

Adaptácia

Výbava podvozku

| | | | |
|-------|---|-----------------------------|----------------|
| 01540 | V | Ťažné zariadenie | Ringfeder 5050 |
| 01529 | C | Ťažný priečnik | špecifikovaný |
| 01536 | D | Typ ťažného priečnika | DB7A, znížený |
| 03717 | J | Ťažný priečnik, umiestnenie | 300 mm |
| 01557 | C | Uzatvárací priečnik | áno |
| 04341 | A | Profil ukončovacej priečky | U-profil 5 mm |

Konektory pre príves



| | | | |
|-------|---|---------------------------------|---------------|
| 01369 | B | Konzola na zásuvky | na konci rámu |
| 01556 | A | Konfigurácia konektorov zásuvky | kontinentálna |
| 00463 | A | Brzdové konektory | ISO |
| 00664 | D | Elektrické konektory | 1X15 pólový |

Ostatné

| | | | |
|-------|---|----------------------------------|-----|
| 03052 | D | Nástupné schodíky na šasi naľavo | áno |
|-------|---|----------------------------------|-----|

Kabína

Kabína

| | | | |
|-------|---|-------------------|----------------|
| 00042 | G | Typ kabíny | P |
| 02521 | E | Odpruženie kabíny | mechanic basic |
| 01659 | B | Sklápanie kabíny | mechanické |

Kabína exteriér

Exteriér

| | | | |
|-------|---|--|------------------|
| 01401 | D | Strešné koľajnice | krátke |
| 00060 | A | Vonkajšia slnečná clona | s |
| 08954 | A | Madlo na zadnej stene kabíny k nástupu na podvozok | áno |
| 05174 | A | Húkačka predná, typ | vzduchová 118 dB |
| 05223 | A | Pridavný predný nástupný schodík | áno |

Predný nárazník

| | | | |
|-------|---|------------------------------|----------|
| 04932 | B | Vyčnievajúci predný nárazník | 40 mm |
| 05065 | B | Poloha predného nárazníka | normálna |

Okná

| | | | |
|-------|---|-----------------------|-------------------------|
| 02313 | C | Čelné sklo | tónované, vyhrievané |
| 05121 | A | Dažďový senzor | áno |
| 05084 | A | Okno dverí - typ skla | tvrdené jednoduché sklo |

Zrkadlá

| | | | |
|-------|---|--|--------------------------------------|
| 04935 | B | Tvar spätného zrkadla na strane vodiča | sférické |
| 04936 | B | Tvar spätného zrkadla na strane spolujazdca | sférické |
| 04934 | A | Typ spätného zrkadla | A - diaľková doprava |
| 06784 | A | Tvar krytu spätných zrkadiel | hladký |
| 04937 | A | Vyhrievané spätné zrkadlá | áno |
| 05128 | B | Spätné zrkadlá elektricky nastaviteľné | na oboch stranách |
| 02181 | C | Širokoúhle zrkadlo | na oboch stranách |
| 04938 | C | Blízkopohľadové zrkadlo (triedy 5, na dverách spolujazdca) | nastaviteľné elektricky + vyhrievané |
| 01902 | E | Predné pohľadové zrkadlo (nad čelným sklom) | elektricky nastaviteľné + vyhrievané |

Zamykanie a alarm

| | | | |
|-------|----|-----------------------------|-----------------------------|
| 05123 | C | Uzamykanie kabíny | centrálne - diaľkové |
| 00796 | AE | Centrálne uzamykanie (cena) | diaľkové ovládanie 14/17/20 |



| | | | |
|-------|---|---------------------------------|---------|
| 03889 | A | Frekvencia diaľkového ovládania | 433 MHz |
| 02343 | A | Počet kľúčov/ovládačov | 2 |

Kabína interiér

Interiér

| | | | |
|-------|---|---|--------------------------------|
| 02299 | A | Poťah stien a stropu | vinyl |
| 09109 | A | Typ panelu obloženia dverí | čierny plast |
| 06172 | B | Slničná clona na dverách vodiča | sťahovacia |
| 05542 | A | Držadlo nad dverami | áno |
| 08081 | A | Farba nástupného madla | čierna |
| 03574 | B | Poloha radiacej páčky | na volante |
| 00143 | B | Záves pre čelné okno a dvere | príprava |
| 02162 | A | Ochranné koberčeky na podlahe | gumové |
| 02168 | A | Koberček centrálny | gumový |
| 06452 | H | Typ podlahy nad motorovým tunelom (P kabína + 7l motor) | Vysoký tunel motora (P-kabína) |

Sedadlá

| | | | |
|-------|---|------------------------------------|-----------------------|
| 01431 | B | Sedadlo vodiča | Medium A |
| 01432 | D | Sedadlo spolujazdca | Sklápacie |
| 08285 | A | Sedadlo spolujazdca | áno |
| 08286 | A | Sedadlo na motorovom tuneli | áno |
| 02785 | A | Sedadlo na motorovom tuneli (cena) | jedno sedadlo |
| 05028 | B | Poťah sedadla vodiča | pletený + tkanina |
| 05029 | B | Poťah sedadla spolujazdca | pletený + tkanina |
| 05022 | A | Nastaviteľný tlmič sedadla vodiča | áno |
| 05024 | A | Vyhrievanie sedadla vodiča | áno |
| 07022 | C | Čalúnenie prídavného sedadla | tkaná a pletená látka |

Klimatizácia

| | | | |
|-------|---|---------------------------------|-------------|
| 05208 | A | Systém kúrenia kabíny | áno |
| 00097 | A | Klimatizácia | áno |
| 02200 | B | Ovládanie teploty | automatické |
| 08400 | A | Typ vzduchového filtra v kabíne | normálny |

Manuál vodiča

| | | | |
|-------|---|-------------------------|---------------------------------|
| 06151 | U | Jazyk príručky vodiča | český |
| 08373 | A | Driver's manual version | long |
| 02789 | A | Driver's manual (price) | first manual only, long version |

Príslušenstvo

| | | | |
|-------|---|---------------------------|------------------|
| 00035 | B | Hadice na hustenie pneu | 20 metrov |
| 00466 | E | Zdvihák | áno |
| 05133 | A | Sada náradia a žiaroviek | áno |
| 06534 | A | Výstražný trojúholník | 1 ks |
| 05544 | A | Vzduchová pištoľ | áno |
| 05750 | A | Elektrické zásuvky 12/24V | Základné - Basic |

Palubná doska a Prístroje



Palubná doska

| | | | |
|-------|---|--|--------------|
| 02172 | E | Palubná doska - povrch | tvrdý |
| 04903 | A | Farba spodnej časti prístrojovej dosky | tmavý piesok |

Prístroje

| | | | |
|-------|----|---|--|
| 07128 | B | Počet rezervovaných pozícií spínačov BWE | 2 |
| 02301 | P | Prístrojová skupina | 4'' displej km/h |
| 03888 | A | Informácie o nadstavbe v prístrojovke | áno |
| 07331 | E | Skličko symbolov kontroliek na prístrojovej doske | sklápač |
| 02303 | GS | Tachograf | smart ADR Continental |
| 06445 | GJ | Obmedzenie rýchlosti | 89 km/h |
| 06446 | H | Obmedzenie rýchlosti - legislatívne | 90 km/h |
| 02412 | A | Výstražný alarm pri cúvaní | automatický |
| 07411 | A | Aktivácia sťahovania okien | zapalovanie zapnuté alebo nezamknuté dvere |

Komunikácia

| | | | |
|-------|---|--|----------------------------------|
| 05120 | A | Informačný systém | 2 DIN s 5'' displejom (Advanced) |
| 05203 | A | Ovládanie informačného systému na volante | áno |
| 02176 | A | Systém reproduktorov | 2 x 20W |
| 06079 | A | DAB - Digitálny prijímač pozemného digitálneho rozhlasového vysielania | áno |
| 06405 | A | Rozsah rádiových frekvencií | Európa |
| 03885 | A | Bluetooth | áno |
| 06499 | A | USB IP centre position | USB |
| 00391 | D | Príprava pre vysielачku | prepared 12V with speaker |
| 03808 | C | Komunikátor | C300 komplet |

Osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie

| | | | |
|-------|---|--|-----------------------------|
| 02983 | E | Typ hlavných svetlometov | H7 |
| 00474 | A | Asymetria svetlometov | pravá |
| 03081 | A | DRL - Svetlá s funkciou denného svietenia | áno |
| 03908 | B | Svetlomety s funkciou denného svietenia | LED svetlá + pozičné svetlá |
| 02415 | C | Nastavovanie svetlometov | manuálne |
| 02021 | A | Ochrana predných svetlometov | áno |
| 01854 | B | Príprava pre zvýšenú montáž predných svetiel | áno |
| 05052 | A | Pridavné diaľkové svetlá v prednej maske | áno |
| 02413 | A | Predné hmlové svetlá | áno |
| 06044 | C | Predné hmlové svetlo | LED 3 diódy |
| 01313 | A | Predné pozičné svetlá | biele |



| | | | |
|-------|---|--|-----------------------------------|
| 01330 | A | Výstražné majáky na streche | áno |
| 05900 | B | Pracovné svetlo na zadnej stene kabíny | príprava |
| 04743 | D | Pracovné svetlo na konci rámu | príprava na ľavej a pravej strane |
| 00313 | B | Bočné pozičné svetlá LED | dočasne montované |
| 03981 | B | Typ zadného svetla | LED |
| 01532 | A | Umiestnenie koncových svetiel | na konzolách |
| 04493 | A | Ochrana zadných svetiel | áno |
| 04754 | B | Ochrana zadných svetiel | kryt nerezový |
| 04809 | B | Výstražné svetlo vzadu | príprava |

Vnútorne osvetlenie

| | | | |
|-------|---|---------------------|------------|
| 04843 | C | Vnútorne osvetlenie | exkluzívne |
|-------|---|---------------------|------------|

Elektrika

Elektrika

| | | | |
|-------|---|-------------------------------|-----------------|
| 00095 | J | Batérie | 180Ah |
| 03979 | A | Umiestnenie baterií | na ľavej strane |
| 01122 | D | Alternátor | 100 A |
| 02410 | A | Ovládanie odpojovača bateriek | z kabíny |

ADR

Prepojenie s nadstavbou

| | | | |
|-------|---|--|-----|
| 05837 | A | BCI - Komunikačné rozhranie nadstavby (Bodywork Communication Interface) | áno |
| 07682 | A | Programovateľné spínače BCI na prístrojovom paneli, príprava | áno |
| 03314 | A | Káblový zväzok spínač | áno |
| 03313 | B | Diaľkové ovládanie motora - príprava | áno |

Lakovanie

Lakovanie kabíny

| | | | |
|-------|----|------------------------|---------------------------|
| 06527 | A | Typ lakovania kabíny | plná farba (nemetalickej) |
| 01504 | A | Kategória farby kabíny | 1 |
| 06526 | J | Farba kabíny | Červená |
| 06490 | AP | Farba kabíny červená | Spicy Red (RAL3020 CM) |

Lakovanie rámu

| | | | |
|-------|----|-------------------|-------------|
| 00797 | A | Farba podvozka | Scania šedá |
| 06772 | F | Farba rámu | Šedá |
| 06778 | AP | Farba rámu - Šedá | Sub Grey |

Lakovanie MCC

| | | | |
|-------|---|--|------------------------------|
| 02741 | G | Balíček vonkajšieho laku prednej masky | predná maska vo farbe kabíny |
| 06010 | A | Farba horného panelu prednej masky | vo farbe kabíny |
| 06021 | A | Lakovanie horných rebier prednej masky | vo farbe kabíny |



-
- | | | | |
|-------|---|---|-----------------|
| 06022 | A | Lakovanie spodného panelu prednej masky | vo farbe kabíny |
| 06023 | A | Lakovanie spodných rebier prednej masky | vo farbe kabíny |
| 06026 | A | Lakovanie vonkajšej slnečnej clony | vo farbe kabíny |

Logistika

Dodanie vozidla

- | | | | |
|-------|----|-------------------------|----------------|
| 01837 | A | Typ objednávky | A-order |
| 01256 | SK | Krajina dodania vozidla | SK - Slovensko |

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 122115/2008-ŠDÚ/z. 52190

Bratislava 12.11.2008

O S V E D Č E N I E

o rozšírení typového schválenia samostatnej technickej jednotky
číslo N-00025-00

Držiteľ osvedčenia : **KOBIT - SK, s.r.o., M.R. Štefánika 1831/46.**
026 19 Dolný Kubín, IČO: 31641440
Druh : **výmenná nadstavba nákladná špeciálna - sypač vozoviek**
Značka : **KOBIT**
Typ/vyhotovenie: **SK/podľa prílohy**
Výrobca : **KOBIT, spol. s r.o., Rozvojova 135, 160 00 Praha,**
Česká republika
Určené pre : **vozidlá kategórie N**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad, v nadväznosti na zástupcom výrobcu vyžiadaného schvaľovacieho konania

o s v e d č u j e

uvedený typ samostatnej technickej jednotky, vyhotovenia a vybavenia podľa informačných dokumentov predložených v schvaľovacom konaní, ako

t e c h n i c k y s p ô s o b i l ý

na bezpečnú a spoľahlivú prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike a spĺňajúci ustanovenia zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj s nimi súvisiace technické a ekologické normy.

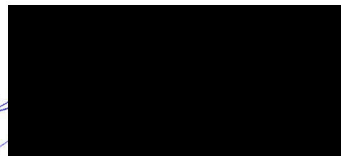
Osvedčenie je platné pre všetky samostatné technické jednotky, u ktorých výrobca, zástupca výrobcu, ani užívateľ nevykonali zmeny vo vyhotovení a vybavení.

V rámci výkonu štátneho odborného dozoru nad hromadným dovozom typu samostatnej technickej jednotky orgány štátnej správy vo veciach dopravy preveria stanoveným rozsahom a spôsobom dodržiavanie podmienok udelenia typového schválenia samostatnej technickej jednotky.

Pečiatka:



Podpis:



Príloha: Základný technický opis vozidla č. N-00025-01/001, č. N-00025-01/002,
č. N-00025-01/003 až č. N-00025-01/010

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 122115/2008-ŠDÚ/z. 52190

Bratislava 12.11.2008

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veciach typového schválenia samostatných technických jednotiek podľa ustanovenia § 99 písm. o) bod 2 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Z. z.“)

rozhodnutie,

ktorým v súlade s ustanovením § 8 ods. 6 a ods. 15 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania – zástupcovi výrobcu

KOBIT - SK, s.r.o., IČO 31 641 440
v zastúpení konateľom spoločnosti – Ing. Ján Zajac
so sídlom **M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín**

udeľuje

**rozšírenie typového schválenia samostatnej
technickej jednotky č. N-00025**

pre výmennú nadstavbu značky KOBIT, **typ SK** – sypač vozoviek, zahraničného výrobcu KOBIT, spol. s r.o., Rozvojova 135, 160 00 Praha, Česká republika, určený pre vozidlá kategórie N („ďalej len „vozidlo“) v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike, vyhotovenia a vybavenia podľa informačného dokumentu predloženom v schvaľovacom konaní a podľa Osvedčenia o rozšírení typového schválenia samostatnej technickej jednotky číslo **N-00025-01**, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou tohto schválenia a prideluje značku typového schválenia **27MD N-00025-01**.

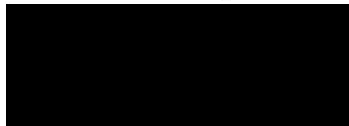
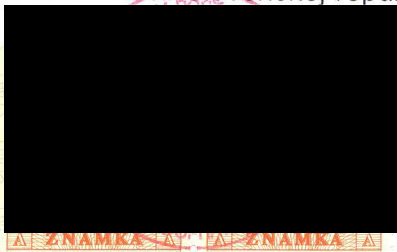
Podmienky:

1. Zástupca výrobcu, ktorý má udelené osvedčenie o typovom schválení samostatnej technickej jednotky, je povinný opatriť každú samostatnú technickú jednotku, ktorá zodpovedá schválenému typu, výrobným číslom a výrobným štítkom výrobcu umiestnenými na ľahko prístupnom mieste. Každá samostatná technická jednotka zhodná so schváleným typom musí byť opatrená značkou typového schválenia samostatnej technickej jednotky **27MD N-00025-01**.
2. Zástupca výrobcu je povinný ku každej samostatnej technickej jednotke vozidla vystaviť a vydať technické osvedčenie vozidla podľa zodpovedajúceho základného technického opisu, ktorým sa preukazuje zhodnosť samostatnej technickej jednotky so schváleným typom. Technické osvedčenie vozidla je verejná listina a podlieha prísnej evidencii o prijíme a výdaji. Zneužitie je dôvodom k zrušeniu tohto schválenia alebo osvedčenia zástupcu výrobcu.
3. Zástupca výrobcu je povinný ku každej samostatnej technickej jednotke priložiť návod na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku.

4. Montáž samostatnej technickej jednotky na vozidlo musí byť vykonávaná iba na základe súhlasného stanoviska výrobcu alebo zástupcu výrobcu typu vozidla. Pri montáži musia byť dodržané podmienky montáže stanovené výrobcom alebo zástupcom výrobcu typu vozidla, ako aj podmienky montáže stanovené výrobcom typu samostatnej technickej jednotky. Po montáži samostatnej technickej jednotky sa nesmú prekročiť dovolené zaťaženia náprav vozidla.
5. Zástupca výrobcu je povinný zabezpečiť náhradné diely najmenej do piatich rokov po skončení hromadného dovozu typu samostatnej technickej jednotky a ukončenie ich hromadného dovozu nahlásiť štátnemu dopravnému úradu do 30 dní.
6. Základný technický opis schváleného typu vozidla v prílohe Osvedčenia o typovom schválení samostatnej technickej jednotky má obmedzenú platnosť a je neprenosný na inú právnickú osobu alebo fyzickú osobu.
7. Predĺženie platnosti základného technického opisu schváleného typu vozidla bude vykonané na základe žiadosti o predĺženie platnosti, a je podmienené predložením prehlásenia výrobcu a zástupcu výrobcu, že vyrábané samostatné technické jednotky budú naďalej zhodné so schváleným typom, dokladovaním plnenia príslušných platných právnych noriem a ich zmien.
8. Zmeny a doplnky týkajúce sa údajov a dokladov ustanovených ako náležitosti žiadosti budú vykonané na základe žiadosti o zmenu v udelenom typovom schválení samostatnej technickej jednotky a sú podmienené dokladovaním plnenia príslušných platných právnych noriem a ich zmien resp. dokladovaním vykonania nových testov alebo skúšok samostatnej technickej jednotky v poverenej technickej službe overovania vozidiel.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom.



Ing. Ivan Kúdela
generálny riaditeľ

Príloha: **Osvedčenie o rozšírení typového schválenia samostatnej technickej jednotky**
číslo N-00025-01

Originál rozhodnutia prevzal:

dňa : 20.11.2008

podpis : ...

KOBIT - SK, s.r.o., M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín

konania zastúpený konateľom spoločnosti Ing. Jánom Zajacom

odvolania proti vydanému rozhodnutiu v súlade s ustanovením §

o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

dátum : 20.11.2008

podpis : ...



Nápravy

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------------|--|----------|-------------------------------|--------|---------------------------|--------|----|---|-------------|---|--|
| 38 | Druh kolies | 39 | L | Počet náprav, z toho poháňané | | | | 40 | M | Rázvor [mm] | | |
| | | 0 | | 1: NIE | 2: NIE | 3: NIE | 4: NIE | 0 | | 0 | 0 | |
| 41 | Rozmer a druh pneumatík na náprave | | zdvojená | | 42 | Rozmer ráfikov na náprave | | | | | | |
| 1. | | | | | 1. | | | | | | | |
| 2. | | | | | 2. | | | | | | | |
| 3. | | | | | 3. | | | | | | | |
| 4. | | | | | 4. | | | | | | | |
| 43 | T | Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla | | 60 km.h ⁻¹ | | | | | | | | |

Spájacie zariadenie

| | | | | | | | |
|-------------|--|--------------|--------|---------|-----|----|---------------------|
| 44.1 | Trieda | 44.2 | Značka | 44.3 | Typ | 45 | Schvaľovacia značka |
| | | | | | | | |
| 46.1-3 | Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia | | | | | | |
| horný záves | kg | spodný záves | kg | točnica | kg | | |

Emisie zvuku

| | | | | | | | | | | |
|----|--------|--------|-----------------------------------|-------|-----|--------------|-------------------|-----|----------|-------|
| 47 | ES/EHK | 48.1-3 | Hladina vonkajšieho zvuku vozidla | | | | | | | |
| | | U.1 | stojaceho | dB(A) | U.2 | pri otáčkach | min ⁻¹ | U.3 | za jazdy | dB(A) |

Emisie a spotreba

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|--------------------|------|-----------------|---------|------|-----|--------------------------|------|-----|--------------------|------|-----|------------------------|
| 49 | V.9 | Emisie ES/EHK | 50 | Dymivosť ES/EHK | 51.1 | V.1 | CO | 51.2 | V.2 | HC | 51.3 | V.3 | NOx | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 51.4 | V.4 | HC+NOx | 51.5 | V.5 | Častice | 51.6 | V.6 | Kor. súčiniteľ absorpcie | 51.7 | V.7 | CO ² | 51.8 | V.8 | Spotreba paliva |
| | | g.km ⁻¹ | | | | | | m ⁻¹ | | | g.km ⁻¹ | | | l.100 km ⁻¹ |

Ďalšie úradné záznamy

*29.1: dĺžka od 3200 mm do 5400 mm
 *29.2: šírka od 1950 mm do 2350 mm
 *29.3: výška od 1450 do 1920 mm
 *31: prevádzková hmotnosť od 1250 kg do 2400 kg
 *32: najväčšia prípustná celková hmotnosť od 5 100 kg do 8 800 kg
 *43: 40 km.h⁻¹ pri posype

Sypacia nadstavba sa montuje na vozidlo pomocou nosiča výmenných nadstavieb alebo sa môže namontovať na sklápaciu alebo valníkovú nadstavbu.

Sypacia nadstavba sa môže montovať len na vozidlá, ktoré sú vybavené zvláštnym výstražným svetidlom oranžovej farby. Svetidlo musí byť pri práci sypacej nadstavby v činnosti.

Umiestnenie zvláštného výstražného svetidla musí spĺňať technické požiadavky.

Povolená výnimka:

Sypacia nadstavba má ostré hrany a výčnelky smerujúce von.

(Údaje sa uvedú podľa skutočného vyhotovenia.)

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 120643/2007-ŠDÚ/z. 51604

Bratislava 06.12.2007

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veciach typového schválenia vozidiel podľa ustanovenia § 99 písm. o) bod 2 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

r o z h o d n u t i e ,

ktorým podľa ustanovenia § 9 ods. 1 a 2 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania - zástupcovi výrobcu

KOBIT – SK, s.r.o.
v zastúpení konateľom spoločnosti Ing. Ján Zajac
so sídlom **M.R.Štefánika 2970/48**
026 01 Dolný Kubín
IČO: 31 641 440

vykonáva zmenu v Osvedčení o typovom schválení samostatnej technickej jednotky
č. N-00025-00

v rubrike držiteľ osvedčenia sa mení:

z: **KOBIT - SK, s.r.o., M.R.Štefánika 1831/46,**
026 19 Dolný Kubín

na: **KOBIT - SK, s.r.o., M.R.Štefánika 2970/48,**
026 01 Dolný Kubín

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom.

Originál rozhodnutia prevzal:

dňa 14. dec. 2007

KOBIT - SK, s.r.o., M.R.Štefánika 2970/48, 02601 Dolný Kubín ako účastník správneho konania zastúpený konateľom spoločnosti Ing. Ján Zajac sa týmto vzdáva práva odvolania proti vydanému rozhodnutiu v súlade s ustanovením § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

dátum : 14.12.2007

podpis : ...



Č. k. : 09082/2020/SCDPK/04978
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 20. 1. 2020

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad ako príslušný typový schvaľovací úrad podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) siedmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) a podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) vydáva

r o z h o d n u t i e ,

ktorým podľa ustanovenia § 17 ods. 7 zákona č. 106/2018 Z. z. účastníkovi konania – zástupcovi výrobcu

KOBIT – SK, s.r.o., IČO: 31 641 440
v zastúpení konateľmi spoločnosti Ing. Ján Zajac, Ing. Jozef Hajduch,
Jaroslav Kecera, Stanislav Stachera,
so sídlom **M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín**
(ďalej len „účastník konania“)

**predlžuje platnosť osvedčenia o typovom schválení
samostatnej technickej jednotky**

č. N-00025-01

a základných technických opisov

č. N-00025-01/001 až N-00025-01/010 – výmenná nadstavba nákladná špeciálna – sypač
vozoviek, značka **KOBIT**, typ **SK**

v lehote do 20. 1. 2022.

P o d m i e n k y :

1. Predĺženie platnosti osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky bude vykonané na základe návrhu držiteľa osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky na predĺženie platnosti, ak samostatná technická jednotka spĺňa ustanovené technické požiadavky. Predĺženie platnosti osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky je podmienené predložením vyhlásenia navrhovateľa, že samostatná technická jednotka naďalej spĺňa ustanovené technické požiadavky alebo predložením protokolu o skúškach a testoch vypracovaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že samostatná technická jednotka spĺňa všetky nové ustanovené technické požiadavky, a zároveň predložením platného

certifikátu preukazujúceho výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby alebo vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

2. Zmeny a doplnky týkajúce sa údajov a dokladov ustanovených ako náležitosti návrhu na predĺženie platnosti osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky budú vykonané na základe návrhu na zmenu v udelenom vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky. Návrh na zmenu je výrobca povinný podať najneskôr do desiatich dní od vzniku zmien spolu s dokladmi preukazujúcimi zmeny. Za zmenu vnútroštátneho typového schválenia sa považuje aj jeho rozšírenie alebo revízia.

O d ô v o d n e n i e :

Pretože žiadosti účastníka konania bolo vyhovené v plnom rozsahu, odôvodnenie podľa § 47 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. nie je potrebné.

Správny poplatok v hodnote 50,00 € podľa položky 67 písm. p) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, bol vybraný prostredníctvom Potvrdenia o úhrade správneho poplatku s QR kódom uhradeným na pobočke Slovenskej pošty.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona číslo 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

JUDr. Bohuš Chochlík
riaditeľ štátneho dopravného úradu

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia regulácie odvetví dopravy
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 5993-2100/05

Bratislava 24.8.2005

O S V E D Č E N I E
o typovom schválení samostatnej technickej jednotky
číslo N-00030-00

Držiteľ osvedčenia : **KOBIT - SK, s.r.o., M.R. Štefánika 1831/46,**
026 19 Dolný Kubín, IČO: 31641440
Druh : **výmenná nadstavba špeciálna – snehová radlica**
Značka : **KOBIT**
Typ/vyhotovenie: **RSS/RSS 26; RSS 29; RSS 34; RSS 38;**
Výrobca : **KOBIT - SK, s.r.o., M.R. Štefánika 1831/46.**
026 19 Dolný Kubín, IČO: 31641440
Určené pre : **vozidlá kategórie N₂, N₃**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad, v nadväznosti na zástupcom výrobcu vyžiadaného schvaľovacieho konania

o s v e d č u j e

uvedený typ samostatnej technickej jednotky, vyhotovenia a vybavenia podľa informačných dokumentov predložených v schvaľovacom konaní, ako

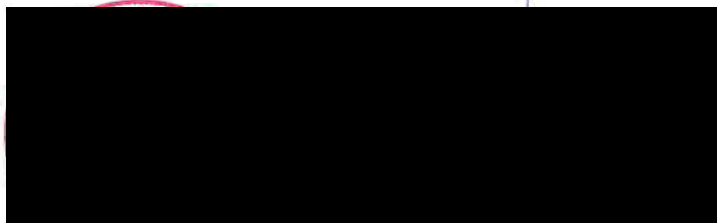
t e c h n i c k y s p ô s o b i l ý

na bezpečnú a spoľahlivú prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike a spĺňajúci ustanovenia zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj s nimi súvisiace technické a ekologické normy.

Osvedčenie je platné pre všetky samostatné technické jednotky, u ktorých výrobca alebo užívateľ nevykonali zmeny vo vyhotovení a vybavení.

V rámci výkonu štátneho odborného dozoru nad hromadnou výrobou typu samostatnej technickej jednotky orgány štátnej správy vo veciach dopravy preveria stanoveným rozsahom a spôsobom dodržiavanie podmienok udelenia typového schválenia samostatnej technickej jednotky.

Pečiatka:



Príloha: Základný technický opis vozidla č. N-00030-00/001, č. N-00030-00/002, č. N-00030-00/003, č. N-00030-00/004

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia regulácie odvetví dopravy
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 5993-2100/05

Bratislava 24.8.2005

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veciach typového schválenia vozidiel podľa ustanovenia § 99 písm. o) bod 2 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

r o z h o d n u t i e ,

ktorým v súlade s ustanovením § 8 ods. 5 a ods. 6 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania – výrobcovi

KOBIT - SK, s.r.o.

v zastúpení konateľmi spoločnosti – Ing. Martinom Tomkom a Ing. Jánom Zajacom
so sídlom M.R.Štefánika 1831/46
026 19 Dolný Kubín
IČO 31641440

**u d eľ u j e t y p o v é s c h v á l e n i e
s a m o s t a t n e j t e c h n i c k e j j e d n o t k y**

pre výmennú nadstavbu špeciálnu značky KOBIT typ RSS – snehová radlica, ~~určenú pre~~ vozidlá kategórie N₂ a N₃ pre prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike, vyhotovenia a vybavenia podľa informačného dokumentu predloženého v schvaľovacom konaní a podľa Osvedčenia o typovom schválení samostatnej technickej jednotky číslo N-00030-00, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou tohoto schválenia a prideliuje značku typového schválenia 27 MD N-00030-00.

P o d m i e n k y :

1. Výrobca, ktorý má udelené osvedčenie o typovom schválení samostatnej technickej jednotky, je povinný opatriť každú samostatnú technickú jednotku, ktorá zodpovedá schválenému typu, výrobným číslom a výrobným štítkom výrobcu umiestnenými na ľahko prístupnom mieste. Každá samostatná technická jednotka zhodná so schváleným typom musí byť opatrená značkou typového schválenia samostatnej technickej jednotky 27 MD N-00030-00.
2. Výrobca je povinný ku každej samostatnej technickej jednotke vozidla vystaviť a vydať technické osvedčenie vozidla podľa zodpovedajúceho základného technického opisu, ktorým sa preukazuje zhodnosť samostatnej technickej jednotky so schváleným typom. Technické osvedčenie vozidla je verejná listina a podlieha prísnej evidencii o prijíma a výdaji. Zneužitie je dôvodom k zrušeniu tohoto schválenia alebo osvedčenia zástupcu výrobcu.

3. Každé vozidlo po montáži samostatnej technickej jednotky musí plniť príslušné technické požiadavky na maximálne hmotnosti a rozmery vozidiel, zadné ochranné zariadenia a na montáž osvetlenia a odrazových skiel. Ak celková dĺžka vozidla presiahne 6 m, výrobca musí zabezpečiť montáž bočných doplnkových obrysových svetiel a bočných odrazových skiel predpísaného typu (montáž a rozmiestnenie musí plniť podmienky predpisu EHK č. 48).
4. Výrobca je povinný ku každej samostatnej technickej jednotke priložiť návod na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku.
5. Montáž samostatnej technickej jednotky na vozidlo musí byť vykonávaná iba na základe súhlasného stanoviska výrobcu alebo zástupcu výrobcu typu vozidla. Pri montáži musia byť dodržané podmienky montáže stanovené výrobcom alebo zástupcom výrobcu typu vozidla, ako aj podmienky montáže stanovené výrobcom typu samostatnej technickej jednotky.
6. Výrobca je povinný zabezpečiť náhradné diely najmenej do piatich rokov po skončení hromadného dovozu typu samostatnej technickej jednotky a ukončenie ich hromadného dovozu nahlásiť štátnemu dopravnému úradu do 30 dní.
7. Základný technický opis schváleného typu vozidla v prílohe Osvedčenia o typovom schválení samostatnej technickej jednotky má obmedzenú platnosť a je neprenosný na inú právnickú alebo fyzickú osobu.
8. Predĺženie platnosti základného technického opisu schváleného typu vozidla bude vykonané na základe žiadosti o predĺženie platnosti, a je podmienené predložením prehlásenia výrobcu a zástupcu výrobcu, že vyrábané a dovážané samostatné technické jednotky budú naďalej zhodné so schváleným typom, dokladovaním plnenia príslušných platných právnych noriem a ich zmien a predložením vyhlásenia výrobcu o systéme riadenia kvality a kontroly výroby.
9. Zmeny a doplnky týkajúce sa údajov a dokladov ustanovených ako náležitosti žiadosti budú vykonané na základe žiadosti o zmenu v udelenom typovom schválení samostatnej technickej jednotky a sú podmienené dokladovaním plnenia príslušných platných právnych noriem a ich zmien resp. dokladovaním vykonania nových testov alebo skúšok samostatnej technickej jednotky v poverenej technickej službe overovania vozidiel.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom.

ZNÁMKA

Príloha: 1 - Osvedčenie o typovom schválení samostatnej technickej jednotky
číslo N-00030-00

Originál rozhodnutia prevzal:

dňa : 28. 8. 2005

podpis : .

KOBIT - SK, s.r.o., M. R. Štefánika 1831/46, 026 19 Dolný ak
zastúpený konateľmi spoločnosti sa týmto vzdáva práva
rozhodnutiu v súlade s ustanovením § 53 zákona č. 71/1967 Zb.
poriadok) v znení neskorších predpisov.

dátum : 26. 8. 2005

podpis : .



Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 120595/2007-ŠDÚ/z. 51570

Bratislava 05.12.2007

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veciach typového schválenia vozidiel podľa ustanovenia § 99 písm. o) bod 2 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

rozhodnutie,

ktorým podľa ustanovenia § 9 ods. 1 a 2 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania - zástupcovi výrobcu

KOBIT – SK, s.r.o.
v zastúpení konateľom spoločnosti Ing. Ján Zajac
so sídlom **M.R.Štefánika 2970/48**
026 01 Dolný Kubín
IČO: 31 641 440

vykonáva zmenu v Osvedčení o typovom schválení samostatnej technickej jednotky
č. N-00030-00

v rubrike držiteľ osvedčenia sa mení:

z: **KOBIT - SK, s.r.o., M.R.Štefánika 1831/46,**
026 19 Dolný Kubín

na: **KOBIT - SK, s.r.o., M.R.Štefánika 2970/48,**
026 01 Dolný Kubín

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom.

Originál rozhodnutia prevzal:

dňa : 14. dec. 2007

KOBIT - SK, s.r.o., M.R.Štefánika 2970/48, 02601 Dolný Kubín ako účastník správneho konania zastúpený konateľom spoločnosti Ing. Ján Zajac sa týmto rozhodnutím proti vydanému rozhodnutiu v súlade s ustanovením § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

dátum : 14.12.2007

podpis :



Č. k. : 09088/2020/SCDPK/04985

Bratislava 20. 1. 2020

Stupeň dôvernosti: VJ

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad ako príslušný typový schvaľovací úrad podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) siedmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) a podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) vydáva

r o z h o d n u t i e,

ktorým podľa ustanovenia § 17 ods. 7 zákona č. 106/2018 Z. z. účastníkovi konania – zástupcovi výrobcu

KOBIT – SK, s.r.o., IČO: 31 641 440

v zastúpení konateľmi spoločnosti Ing. Ján Zajac, Ing. Jozef Hajduch,
Jaroslav Kecera, Stanislav Stachera,
so sídlom **M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín**
(ďalej len „účastník konania“)

**predlžuje platnosť osvedčenia o typovom schválení
samostatnej technickej jednotky**

č. N-00030-00

a základných technických opisov

č. N-00030-00/001 až N-00030-00/004 – výmenná nadstavba špeciálna – snehová radlica,
značka **KOBIT**, typ **RSS**

v lehote do 20. 1. 2022.

P o d m i e n k y :

1. Predĺženie platnosti osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky bude vykonané na základe návrhu držiteľa osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky na predĺženie platnosti, ak samostatná technická jednotka spĺňa ustanovené technické požiadavky. Predĺženie platnosti osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky je podmienené predložením vyhlásenia navrhovateľa, že samostatná technická jednotka naďalej spĺňa ustanovené technické požiadavky alebo predložením protokolu o skúškach a testoch vypracovaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že samostatná technická jednotka spĺňa všetky nové ustanovené technické požiadavky, a zároveň predložením platného

certifikátu preukazujúceho výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby alebo vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

2. Zmeny a doplnky týkajúce sa údajov a dokladov ustanovených ako náležitosti návrhu na predĺženie platnosti osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky budú vykonané na základe návrhu na zmenu v udelenom vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky. Návrh na zmenu je výrobca povinný podať najneskôr do desiatich dní od vzniku zmien spolu s dokladmi preukazujúcimi zmeny. Za zmenu vnútroštátneho typového schválenia sa považuje aj jeho rozšírenie alebo revízia.

O d ô v o d n e n i e :

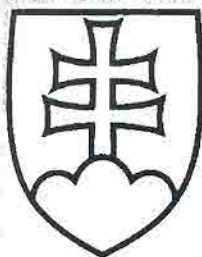
Pretože žiadosti účastníka konania bolo vyhovené v plnom rozsahu, odôvodnenie podľa § 47 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. nie je potrebné.

Správny poplatok v hodnote 50,00 € podľa položky 67 písm. p) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, bol vybraný prostredníctvom Potvrdenia o úhrade správneho poplatku s QR kódom uhradeným na pobočke Slovenskej pošty.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona číslo 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

JUDr. Bohuš Chochlík
riaditeľ štátneho dopravného úradu



Základný technický opis schváleného typu vozidla č. N-00030-00/002

vystavený dňa 24.08.2005 ako príloha k osvedčeniu o typovom schválení vozidla č. N-00030-00, č.k. 5993-2100/05 pre vystavenie technického osvedčenia vozidla. Technický opis je platný pre vozidlá uvedené do prevádzky najneskôr do 24.08.2007.

Vozidlo

| | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--------|-------|-----------|--------------------------------------|----------------|-----|------------------------|
| 1 | Druh | 2 | J | Kategória | 3 | E | VIN | |
| VÝMENNÁ NADSTAVBA - SNEHOVÁ RADLICA | | | | | | | | |
| 4 | D.1 | Značka | 5 | D.3 | Obchodný názov | 6-8 | D.2 | Typ / variant / verzia |
| KOBIT | | | | | | RSS / RSS 29 / | | |
| 9 | Výrobca vozidla (podvozku) | | 10-11 | K | Číslo a dátum typového schválenia ES | | | |
| KOBIT-SK, s.r.o., M.R. Štefánika 1831/46, Dolný Kubín | | | | | | .. | | |

Motor a prevodovka

| | | | | | | | | |
|----|----------------|-----------------------------|--------------------------|-----|----------------------------------|--------|----------------------------|--------------------------------|
| 12 | Výrobca motora | | 13 | P.5 | Identifikačné číslo motora (typ) | | | |
| | | | | | | | | |
| 14 | P.1 | Zdvihový objem valcov | 15 | P.2 | Katalyzátor | 16 | P.2 / P.4 | Najväčší výkon motora / otáčky |
| | | 0 cm | | | | 0,0 kW | | 0 ot.min. ⁻¹ |
| 18 | P.3 | Druh paliva / zdroj energie | 19 | Q | Výkon / hmotnosť | 20 | Prevodovka / počet stupňov | |
| | | | 0,00 kW.kg ⁻¹ | | | | / | |

Karoséria (nadstavba)

| | | | | | | | | |
|------|-------------------|---|------|-------------------------|-----------------------|------|---------------|------------------------|
| 21 | Druh (typ) | | 23 | Výrobca | | 24 | Výrobné číslo | |
| | | | | | | | | |
| 25.1 | S.1 | Počet miest na sedenie / z toho núdzových | 25.2 | S.2 | Počet miest na státie | 25.3 | Počet lôžok | |
| | | 0 / 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 26 | Zaťaženie strechy | | 27 | Objem skrine - cisterny | | 28 | W | Objem palivovej nádrže |
| 0 kg | | 0,0 m | | 0 l | | | | |

Rozmery a hmotnosti

| | | | | | | | | |
|----|-----------------|--|-------|-----------------------|---|-----|--------------|----------------------|
| 29 | Celkové rozmery | | 30 | Rozmery ložnej plochy | | 31 | G | Prevádzková hmotnosť |
| d: | 1 635 mm, | š: 3 400 mm, | d: | 0 mm, | š: 0 mm | | | 750 kg |
| 32 | F.1 | Najväčšia prípustná celková hmotnosť | 33 | N | Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4 | | | |
| | | 0 kg | | | 0 / 0 / 0 / 0 kg | | | |
| 34 | F.3 | Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy | 35-36 | | Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla | | | |
| | | 0 kg | O.1 | brzdeného: | 0 kg | O.2 | nebrzdeného: | 0 kg |

Brzdy

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|------|-------------|------|------------|------|-------------|------|---------|------|-----|
| 36 | Predpis ES/EHK | 37.1 | Prevádzková | 37.2 | Parkovacia | 37.3 | Odlahčovací | 37.4 | Núdzová | 37.5 | ABS |
| | | Nie | | Nie | | Nie | | Nie | | Nie | |

Nápravy

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|----|---|-------------------------------|------|------|------|----|---|-------------|--|---|
| 38 | Druh kolies | 39 | L | Počet náprav, z toho poháňané | | | | 40 | M | Rázvor [mm] | | |
| | | 0 | | 1: - | 2: - | 3: - | 4: - | 0 | | 0 | | 0 |

| | | | | | | |
|----|------------------------------------|--|----------|----|---------------------------|--|
| 41 | Rozmer a druh pneumatík na náprave | | zdvojená | 42 | Rozmer ráfikov na náprave | |
| 1. | 0 | | - | 1. | 0 | |
| 2. | 0 | | - | 2. | 0 | |
| 3. | 0 | | - | 3. | 0 | |
| 4. | 0 | | - | 4. | 0 | |

| | | |
|----|---|--|
| 43 | T | Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla |
| | | 0 km.h ⁻¹ |

Späacie zariadenie

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|------|-----|----|---------------------|
| 44.1 | Trieda | 44.2 | Značka | 44.3 | Typ | 45 | Schvalovacia značka |
| | | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------------|--|--------------|------|---------|------|--|
| 46.1-3 | Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia | | | | | |
| horný záves | 0 kg | spodný záves | 0 kg | točnica | 0 kg | |

Emisie zvuku

| | | | | | | | | | | |
|----|--------|--------|-----------------------------------|-----------|-----|--------------|---------------------|-----|----------|-----------|
| 47 | ES/EHK | 48.1-3 | Hladina vonkajšieho zvuku vozidla | | | | | | | |
| | | U.1 | stojaceho | 0,0 dB(A) | U.2 | pri otáčkach | 0 min ⁻¹ | U.3 | za jazdy | 0,0 dB(A) |

Emisie a spotreba

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|--------------------------|------|-----------------|---------|------|-----|--------------------------|------|-----|----------------------|------|-------|----------------------------|
| 49 | V.9 | Emisie ES/EHK | 50 | Dymivosť ES/EHK | 51.1 | V.1 | CO | 51.2 | V.2 | HC | 51.3 | V.3 | NOx | |
| | | | | | 0,000 | | | 0,000 | | | | | 0,000 | |
| 51.4 | V.4 | HC+NOx | 51.5 | V.5 | Častice | 51.6 | V.6 | Kor. súčiniteľ absorpcie | 51.7 | V.7 | CO ² | 51.8 | V.8 | Spotreba paliva |
| | | 0,000 g.km ⁻¹ | | | 0,000 | | | 0,000 m ⁻¹ | | | 0 g.km ⁻¹ | | | 0,0 l.100 km ⁻¹ |

Ďalšie úradné záznamy

Počas prepravy v premávke na pozemných komunikáciách musí byť snehová radlica v prepravnej polohe podľa Návodu na obsluhu.

Vozidlo so snehovou radlicou musí byť vybavené zvláštnym výstražným svetelným zariadením oranžovej farby a počas prepravy a pracovnej činnosti na pozemných komunikáciách musí byť uvedené do činnosti.

Povolená výnimka

- na funkčných častiach radlice sú ostré hrany

Pečiatka a podpis

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 06004/2012/ŠDÚ/z. 01038

Bratislava 09.01.2012

O S V E D Č E N I E
o rozšírení typového schválení samostatnej technickej jednotky
číslo N-00064-01

Držiteľ osvedčenia : **KOBIT - SK, s.r.o., M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín**
IČO : **31 641 440**
Druh : **VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA – ZAMETACIA**
Značka : **KOBIT**
Typ/Variant : **K/2; 2,5; 3; 3,5; 4; 4,5; 5; 5,5; 6; 7; 8; 9; 10**
Výrobca : **KOBIT, spol. s r.o., CZE**
Určené pre : **určená pre vozidlá kategórie N₂ a N₃**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad, v nadväznosti na zástupcom výrobcu vyžiadaného schvaľovacieho konania

o s v e d č u j e

uvedený typ samostatnej technickej jednotky, vyhotovenia a vybavenia podľa informačných dokumentov predložených v schvaľovacom konaní, ako

technicky spôsobilý

na bezpečnú a spoľahlivú prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike a spĺňajúci ustanovenia zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj s nimi súvisiace technické a ekologické normy.

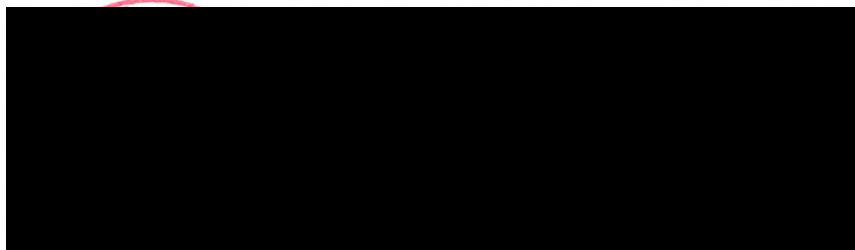
Osvedčenie je platné pre všetky samostatné technické jednotky, u ktorých výrobca, zástupca výrobcu, ani užívateľ nevykonali zmeny vo vyhotovení a vybavení.

Osvedčenie o rozšírení typového schválenia samostatnej technickej jednotky je platné pre všetky samostatné technické jednotky dovezené a uvedené do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách najneskôr do: **09.01.2014**.

V rámci výkonu štátneho odborného dozoru nad hromadným dovozom typu samostatnej technickej jednotky orgány štátnej správy vo veciach dopravy preveria stanoveným rozsahom a spôsobom dodržiavanie podmienok udelenia typového schválenia samostatnej technickej jednotky.

Príloha: Základné technické opisy schváleného typu samostatnej technickej jednotky N-00064-01/001 až N-00064-01/013.

Pečiatka:



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 06004/2012/ŠDÚ/z. 01038

Bratislava 09.01.2012

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veciach typového schválenia samostatnej technickej jednotky podľa ustanovenia § 99 písm. o) bod 2 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“)

rozhodnutie

ktorým v súlade s ustanovením § 8 ods. 17 a ods. 18 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania – zástupcovi výrobcu

KOBIT - SK, s.r.o., IČO 31 641 440

v zastúpení konateľmi spoločnosti – Ing. Ján Zajac, Ing. Martin Tomka
so sídlom **M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín**

rozširuje udelené typové schválenie
samostatnej technickej jednotky č. N-00064

pre **výmenná nadstavba špeciálna – zametacia**, značky **KOBIT**, typu **K**, určenú pre vozidlá kategórie **N₂** a **N₃**, zahraničného výrobcu **KOBIT, spol. s r.o., CZE**, pre prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike, vyhotovenia a vybavenia podľa informačných dokumentov predložených v schvaľovacom konaní a podľa Osvedčenia o rozšírení typového schválenia samostatnej technickej jednotky číslo **N-00064-01**, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou tohto schválenia.

Podmienky:

1. Zástupca výrobcu (výrobca) je povinný ku každej samostatnej technickej jednotke, ktorú doviezol (vyrobil) a ktorá má udelené osvedčenie o rozšírení typového schválenia (rozšírení typového schválenia) samostatnej technickej jednotky, dodať kópiu tohto osvedčenia a vyplnené potvrdenie o montáži samostatnej technickej jednotky na vozidlo, ktorej vzor je uvedený v prílohe. Na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla a potvrdenia o montáži samostatnej technickej jednotky na vozidlo, zapíše príslušný obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie údaje do osvedčenia o evidencii časť II.
2. Zástupcu výrobcu (výrobca) je povinný viesť evidenciu vystavených potvrdení o montáži samostatnej technickej jednotky v rozsahu údajov o vozidle (značka a typ vozidla, identifikačné číslo vozidla VIN, číslo a séria osvedčenia o evidencii časť II), údajov o samostatnej technickej jednotke (značka a typ/variant/verzia nadstavby, výrobné číslo nadstavby) a dátum vystavenia potvrdenia o montáži a archivovať fotokópie vystavených potvrdení o montáži samostatnej technickej jednotky.
3. Zástupca výrobcu, ktorý má udelené osvedčenie o rozšírení typového schválenia samostatnej technickej jednotky, je povinný opatriť každú samostatnú technickú jednotku, ktorá zodpovedá schválenému typu, výrobným číslom a výrobným štítkom výrobcu umiestnenými na ľahko prístupnom mieste. Každá samostatná technická jednotka zhodná so schváleným typom musí byť opatrená značkou typového schválenia samostatnej technickej jednotky **27MD N-00064-01**.

4. Každé vozidlo po montáži samostatnej technickej jednotky musí plniť príslušné technické požiadavky na maximálne hmotnosti a rozmery vozidiel a na montáž osvetlenia a odrazových skiel.
5. Zástupca výrobcu je povinný ku každej samostatnej technickej jednotke priložiť návod na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku.
6. Meranie prevádzkovej hmotnosti vozidla so schválenou samostatnou technickou jednotkou sa musí vykonať podľa STN 30 0525. Rozmery vozidla so schválenou samostatnou technickou jednotkou musia byť namerané podľa STN 30 0521.
7. Pri montáži musia byť dodržané podmienky montáže stanovené výrobcom typu vozidla, ako aj podmienky montáže stanovené výrobcom typu samostatnej technickej jednotky.
8. Zástupca výrobcu je povinný zabezpečiť náhradné diely najmenej do piatich rokov po skončení hromadného dovozu výroby typu samostatnej technickej jednotky a ukončenie ich hromadného dovozu nahlásiť štátnemu dopravnému úradu do 30 dní.
9. Osvedčenie o rozšírení typového schválenia samostatnej technickej jednotky má obmedzenú platnosť a je neprenosné na inú právnickú osobu alebo fyzickú osobu.
10. Predĺženie platnosti Osvedčenia o rozšírení typového schválenia samostatnej technickej jednotky bude vykonané na základe žiadosti o predĺženie platnosti, a je podmienené predložením prehlásenia zástupcu výrobcu, že samostatné technické jednotky budú naďalej zhodné so schváleným typom, dokladovaním plnenia príslušných platných právnych noriem a ich zmien a predložením vyhlásenia výrobcu o systéme riadenia kvality a kontroly výroby.
11. Zmeny a doplnky týkajúce sa údajov a dokladov ustanovených ako náležitosti žiadosti budú vykonané na základe žiadosti o zmenu v udelenom typovom schválení samostatnej technickej jednotky a sú podmienené dokladovaním plnenia príslušných platných právnych noriem a ich zmien resp. dokladovaním vykonania nových testov alebo skúšok samostatnej technickej jednotky v poverenej technickej službe overovania vozidiel.

Poučenie :

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Originál rozhodnutia prevzal:

dňa : 23.1.2012

podpis :

KOBIT - SK, s.r.o., M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín, ako účastník konania zastúpený konateľmi spoločnosti, sa týmto vzdáva práva odvolať sa proti tomuto rozhodnutiu v súlade s ustanovením § 61 zákona číslo 71/1967 Zb.

dňa : 23.1.2012

podpis :

Príloha: Osvedčenie o rozšírení typového schválenia samostatnej technickej jednotky číslo N-00064-01.



Základný technický opis schváleného typu vozidla č. N-00064-01/010

vystavený dňa 09.01.2012 ako príloha k osvedčeniu o typovom schválení vozidla č. N-00064-01, c.k. 06004/2012/ŠDÚ/z. 01038 pre vystavenie technického osvedčenia vozidla.
Technický opis je platný pre vozidlá uvedené do prevádzky najneskôr do 09.01.2014.

Vozidlo

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------------|--------|---|-----------|----------------|--------|-----|------------------------|
| 1 | Druh | 2 | J | Katégoria | 3 | E | VIN | |
| VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA | | | | | | | | |
| 4 | D.1 | Značka | 5 | D.3 | Obchodný názov | 6-8 | D.2 | Typ / variant / verzia |
| KOBIT | | | - | | | K 171- | | |
| 9 | Výrobca vozidla (podvozku) | | | | | | | |
| KOBIT S.R.O., CZE | | | | | | | | |

Motor a prevodovka

| | | | | | |
|----|----------------|-----------------------------|----|----------------------------|----------------------------------|
| 12 | Výrobca motora | | 13 | P.5 | Identifikačné číslo motora (typ) |
| 14 | P.1 | Zdvihový objem valcov | 15 | P.2 | Katalyzátor |
| | | cm ³ | 16 | P.2 / P4 | Najväčší výkon motora / otáčky |
| | | | | | kW ot.min. -1 |
| 18 | P.3 | Druh paliva / zdroj energie | 20 | Prevodovka / počet stupňov | |
| | | | | | / |

Karoséria (nadstavba)

| | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|---|-------------------|-------------------------|-----------------------|------|---------------|------------------------|
| 21 | Druh (typ) | | 23 | Výrobca | | 24 | Výrobné číslo | |
| ZAMETACIA | | | KOBIT S.R.O., CZE | | | | | |
| 25.1 | S.1 | Počet miest na sedenie / z toho núdzových | 25.2 | S.2 | Počet miest na státie | 25.3 | Počet lôžok | |
| | | 0 / 0 | | | 0 | | | 0 |
| 26 | Zaťaženie strechy | | 27 | Objem skrine - cisterny | | 28 | W | Objem palivovej nádrže |
| | | kg | | | 7,0 m ³ | | | l |

Rozmery a hmotnosti

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|--|-----------|----|-----------------------|---|---|-----|----------------------|----|
| 29 | Celkové rozmery | | | 30 | Rozmery ložnej plochy | | 31 | G | Prevádzková hmotnosť | |
| d: | 4 600 mm, | š: | 2 200 mm, | v: | 1 750 mm | d: | mm, | š: | mm | |
| 32 | F.1 | Najväčšia prípustná celková hmotnosť | | | 33 | N | Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4 | | | |
| | | 7 400 kg | | | | | kg | | | |
| 34 | F.3 | Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy | | | 35-36 | Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla | | | | |
| | | kg | | | O.1 | brzdeného: | kg | O.2 | nebrzdeného: | kg |

Brzdy

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|-----|------|-------------|------|------------|------|-------------|------|---------|------|-----|
| 36 | Predpis ES/EHK | | 37.1 | Prevádzková | 37.2 | Parkovacia | 37.3 | Odfahčovací | 37.4 | Núdzová | 37.5 | ABS |
| | | NIE | | NIE | | NIE | | NIE | | NIE | | |

Nápravy

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|----|---|-------------------------------|--------|--------|--------|----|---|-------------|---|
| 38 | Druh kolies | 39 | L | Počet náprav, z toho poháňané | | | | 40 | M | Rázvor [mm] | |
| | | 0 | | 1: NIE | 2: NIE | 3: NIE | 4: NIE | 0 | | 0 | 0 |

| | | | | |
|----|------------------------------------|----------|----|---------------------------|
| 41 | Rozmer a druh pneumatík na náprave | zdvojená | 42 | Rozmer ráfikov na náprave |
| 1. | | - | 1. | |
| 2. | | - | 2. | |
| 3. | | - | 3. | |
| 4. | | - | 4. | |

| | | | |
|----|---|--|-----------------------|
| 43 | T | Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla | 80 km.h ⁻¹ |
|----|---|--|-----------------------|

Spájacie zariadenie

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|------|-----|----|---------------------|
| 44.1 | Trieda | 44.2 | Značka | 44.3 | Typ | 45 | Schvaľovacia značka |
| | | | | | | | |

| | | | | | |
|-------------|--|--------------|----|---------|----|
| 46.1-3 | Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia | | | | |
| horný záves | kg | spodný záves | kg | točnica | kg |
| | | | | | |

Emisie zvuku

| | | | | | | | | | | |
|----|--------|--------|-----------------------------------|-------|-----|--------------|-------------------|-----|----------|-------|
| 47 | ES/EHK | 48.1-3 | Hladina vonkajšieho zvuku vozidla | | | | | | | |
| | | U.1 | stojaceho | dB(A) | U.2 | pri otáčkach | min ⁻¹ | U.3 | za jazdy | dB(A) |
| | | | | | | | | | | |

Emisie a spotreba

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------------|----|-----------------|------|-----|----|------|-----|----|------|-----|-----|
| 49 | V.9 | Emisie ES/EHK | 50 | Dymivosť ES/EHK | 51.1 | V.1 | CO | 51.2 | V.2 | HC | 51.3 | V.3 | NOx |
| | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|--------------------|------|-----|---------|------|-----|--------------------------|------|-----|--------------------|------|-----|------------------------|
| 51.4 | V.4 | HC+NOx | 51.5 | V.5 | Častice | 51.6 | V.6 | Kor. súčiniteľ absorpcie | 51.7 | V.7 | CO ₂ | 51.8 | V.8 | Spotreba paliva |
| | | g.km ⁻¹ | | | | | | m ⁻¹ | | | g.km ⁻¹ | | | l.100 km ⁻¹ |
| | | | | | | | | | | | | | | |

Ďalšie úradné záznamy

Povolené výnimky MDVRR SR:

- nadstavba má ostré výčnelky smerujúce von

[Alternatívne vyhotovenie nadstavby:

*29.1: podľa vyhotovenia do 5000 mm

*29.2: podľa vyhotovenia do 2530 mm

*29.3: podľa vyhotovenia do 2300 mm

*31: podľa vyhotovenia do 5600 kg]

Výmenná nadstavba je určená pre montáž na vozidla nákladné špeciálne kategórie N2 a N3 - nosiče výmenných nadstavieb.

Výmenná nadstavba je v zadnej časti vybavená jedným párom zvláštnych výstražných svetidiel oranžovej farby.

[Údaje uvedené v zátvorkách sa neuvádzajú. Alternatívne údaje sa zapisujú do TOV podľa skutočnosti]



Č. k. : 09077/2020/SCDPK/04956
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 20. 1. 2020

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad ako príslušný typový schvaľovací úrad podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) siedmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) a podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) vydáva

r o z h o d n u t i e ,

ktorým podľa ustanovenia § 17 ods. 7 zákona č. 106/2018 Z. z. účastníkovi konania – zástupcovi výrobcu

KOBIT – SK, s.r.o., IČO: 31 641 440
v zastúpení konateľmi spoločnosti Ing. Ján Zajac, Ing. Jozef Hajduch,
Jaroslav Kecera, Stanislav Stachera,
so sídlom **M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín**
(ďalej len „účastník konania“)

**predlžuje platnosť osvedčenia o typovom schválení
samostatnej technickej jednotky**

č. N-00064-01

a základných technických opisov

č. N-00064-01/001 až N-00064-01/013 – výmenná nadstavba špeciálna – zametacia, značka
KOBIT, typ K

v lehote do 20. 1. 2022.

P o d m i e n k y :

1. Predĺženie platnosti osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky bude vykonané na základe návrhu držiteľa osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky na predĺženie platnosti, ak samostatná technická jednotka spĺňa ustanovené technické požiadavky. Predĺženie platnosti osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky je podmienené predložením vyhlásenia navrhovateľa, že samostatná technická jednotka naďalej spĺňa ustanovené technické požiadavky alebo predložením protokolu o skúškach a testoch vypracovaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že samostatná technická jednotka spĺňa všetky nové ustanovené technické požiadavky, a zároveň predložením platného

certifikátu preukazujúceho výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby alebo vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

2. Zmeny a doplnky týkajúce sa údajov a dokladov ustanovených ako náležitosti návrhu na predĺženie platnosti osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky budú vykonané na základe návrhu na zmenu v udelenom vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky. Návrh na zmenu je výrobca povinný podať najneskôr do desiatich dní od vzniku zmien spolu s dokladmi preukazujúcimi zmeny. Za zmenu vnútroštátneho typového schválenia sa považuje aj jeho rozšírenie alebo revízia.

O d ô v o d n e n i e :

Pretože žiadosti účastníka konania bolo vyhovené v plnom rozsahu, odôvodnenie podľa § 47 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. nie je potrebné.

Správny poplatok v hodnote 50,00 € podľa položky 67 písm. p) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, bol vybraný prostredníctvom Potvrdenia o úhrade správneho poplatku s QR kódom uhradeným na pobočke Slovenskej pošty.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona číslo 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

JUDr. Bohuš Chochlík
riaditeľ štátneho dopravného úradu

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia regulácie odvetví dopravy
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 5992-2100/05

Bratislava 24.8.2005

O S V E D Č E N I E
o typovom schválení samostatnej technickej jednotky
číslo N-00029-00

Držiteľ osvedčenia : **KOBIT - SK, s.r.o., M.R. Štefánika 1831/46,**
026 19 Dolný Kubín, IČO: 31641440
Druh : **výmenná nadstavba – polievacia cisterna**
Značka : **KOBIT**
Typ/vyhotovenie: **MK/MK 3; MK 4; MK 5; MK 6; MK 7; MK 8; MK 9; MK 10;**
MK 11; MK 12;
Výrobca : **KOBIT - SK, s.r.o., M.R. Štefánika 1831/46.**
026 19 Dolný Kubín, IČO: 31641440
Určené pre : **vozidlá kategórie N**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad, v nadväznosti na zástupcom výrobcu vyžiadaného schvaľovacieho konania

o s v e d č u j e

uvedený typ samostatnej technickej jednotky, vyhotovenia a vybavenia podľa informačných dokumentov predložených v schvaľovacom konaní, ako

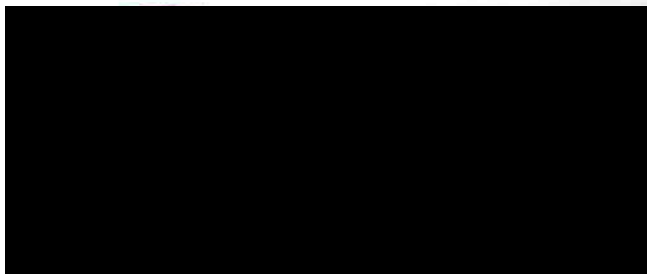
t e c h n i c k y s p ô s o b i l ý

na bezpečnú a spoľahlivú prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike a spĺňajúci ustanovenia zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj s nimi súvisiace technické a ekologické normy.

Osvedčenie je platné pre všetky samostatné technické jednotky, u ktorých výrobca alebo užívateľ nevykonali zmeny vo vyhotovení a vybavení.

V rámci výkonu štátneho odborného dozoru nad hromadným dovozom typu samostatnej technickej jednotky orgány štátnej správy vo veciach dopravy preveria stanoveným rozsahom a spôsobom dodržiavanie podmienok udelenia typového schválenia samostatnej technickej jednotky.

Pečiatka:



Príloha: Základný technický opis vozidla č. N-00029-00/001

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia regulácie odvetví dopravy
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 5992-2100/05

Bratislava 24.8.2005

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veciach typového schválenia vozidiel podľa ustanovenia § 99 písm. o) bod 2 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

r o z h o d n u t i e ,

ktorým v súlade s ustanovením § 8 ods. 5 a ods. 6 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania – výrobcovi

KOBIT - SK, s.r.o.

v zastúpení konateľmi spoločnosti – Ing. Martinom Tomkom a Ing. Jánom Zajacom

so sídlom M.R.Štefánika 1831/46

026 19 Dolný Kubín

IČO: 31641440

**u d e ľ u j e t y p o v é s c h v á l e n i e
s a m o s t a t n e j t e c h n i c k e j j e d n o t k y**

pre výmennú nadstavbu značky KOBIT typ MK – polievacia cisterna, určenú pre vozidlá kategórie N pre prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike, vyhotovenia a vybavenia podľa informačného dokumentu predloženého v schvaľovacom konaní a podľa Osvedčenia o typovom schválení samostatnej technickej jednotky číslo N-00029-00, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou tohoto schválenia a prideliť značku typového schválenia 27MD N-00029-00.

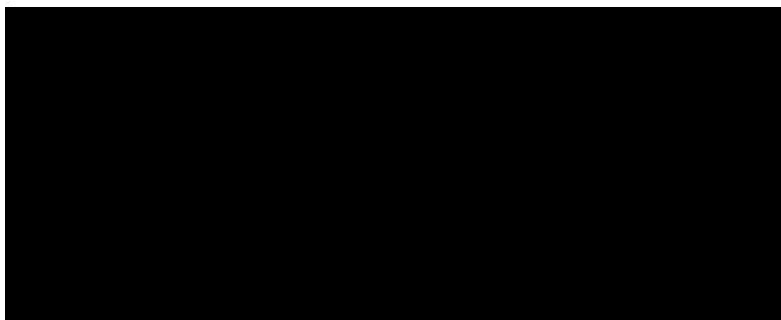
P o d m i e n k y :

1. Výrobca, ktorý má udelené osvedčenie o typovom schválení samostatnej technickej jednotky, je povinný opatriť každú samostatnú technickú jednotku, ktorá zodpovedá schválenému typu, výrobným číslom a výrobným štítkom výrobcu umiestnenými na ľahko prístupnom mieste. Každá samostatná technická jednotka zhodná so schváleným typom musí byť opatrená značkou typového schválenia samostatnej technickej jednotky 27 MD N-00029-00.
2. Výrobca je povinný ku každej samostatnej technickej jednotke vozidla vystaviť a vydať technické osvedčenie vozidla podľa zodpovedajúceho základného technického opisu, ktorým sa preukazuje zhodnosť samostatnej technickej jednotky so schváleným typom. Technické osvedčenie vozidla je verejná listina a podlieha prísnej evidencii o prijíme a výdaji. Zneužitie je dôvodom k zrušeniu tohoto schválenia alebo osvedčenia zástupcu výrobcu.

3. Každé vozidlo po montáži samostatnej technickej jednotky musí plniť príslušné technické požiadavky na maximálne hmotnosti a rozmery vozidiel, zadné ochranné zariadenia a na montáž osvetlenia a odrazových skiel. Ak celková dĺžka vozidla presiahne 6 m, výrobca musí zabezpečiť montáž bočných doplnkových obrysových svetiel a bočných odrazových skiel predpísaného typu (montáž a rozmiestnenie musí plniť podmienky predpisu EHK č. 48).
4. Výrobca je povinný ku každej samostatnej technickej jednotke priložiť návod na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku.
5. Montáž samostatnej technickej jednotky na vozidlo musí byť vykonávaná iba na základe súhlasného stanoviska výrobcu alebo zástupcu výrobcu typu vozidla. Pri montáži musia byť dodržané podmienky montáže stanovené výrobcom alebo zástupcom výrobcu typu vozidla, ako aj podmienky montáže stanovené výrobcom typu samostatnej technickej jednotky.
6. Výrobca je povinný zabezpečiť náhradné diely najmenej do piatich rokov po skončení hromadného dovozu typu samostatnej technickej jednotky a ukončenie ich hromadného dovozu nahlásiť štátnemu dopravnému úradu do 30 dní.
7. Základný technický opis schváleného typu vozidla v prílohe Osvedčenia o typovom schválení samostatnej technickej jednotky má obmedzenú platnosť a je neprenosný na inú právnickú alebo fyzickú osobu.
8. Predĺženie platnosti základného technického opisu schváleného typu vozidla bude vykonané na základe žiadosti o predĺženie platnosti, a je podmienené predložením prehlásenia výrobcu, že vyrábané a dovážané samostatné technické jednotky budú naďalej zhodné so schváleným typom, dokladovaním plnenia príslušných platných právnych noriem a ich zmien a predložením vyhlásenia výrobcu o systéme riadenia kvality a kontroly výroby.
9. Zmeny a doplnky týkajúce sa údajov a dokladov ustanovených ako náležitosti žiadosti budú vykonané na základe žiadosti o zmenu v udelenom typovom schválení samostatnej technickej jednotky a sú podmienené dokladovaním plnenia príslušných platných právnych noriem a ich zmien resp. dokladovaním vykonania nových testov alebo skúšok samostatnej technickej jednotky v poverenej technickej službe overovania vozidiel.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom.



Originál rozhodnutia prevzal:

dňa : 26.8.2005

podpis :

KOBIT - SK, s.r.o., M. R. Štefánika 1831/46, 026 19 Dolný ak
zastúpený konateľmi spoločnosti sa týmto vzdáva práva
rozhodnutiu v súlade s ustanovením § 53 zákona č. 71/1967 Zb
poriadok) v znení neskorších predpisov.

dátum : 26.8.2005

podpis :

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 120581/2007-ŠDÚ/z. 51561

Bratislava 05.12.2007

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veciach typového schválenia vozidiel podľa ustanovenia § 99 písm. o) bod 2 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

rozhodnutie,

ktorým podľa ustanovenia § 9 ods. 1 a 2 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania - zástupcovi výrobcu

KOBIT – SK, s.r.o.
v zastúpení konateľom spoločnosti Ing. Ján Zajac
so sídlom **M.R.Štefánika 2970/48**
026 01 Dolný Kubín
IČO: 31 641 440

vykonáva zmenu v Osvedčení o typovom schválení samostatnej technickej jednotky
č. N-00029-00

v rubrike držiteľ osvedčenia sa mení:

z: **KOBIT - SK, s.r.o., M.R.Štefánika 1831/46,**
026 19 Dolný Kubín

na: **KOBIT - SK, s.r.o., M.R.Štefánika 2970/48,**
026 01 Dolný Kubín

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom.

Originál rozhodnutia prevzal:

dňa : 14 dec 2007

KOBIT - SK, s.r.o., M.R.Štefánika 2970/48, 02601 Dolný Kubín ako účastník správneho konania zastúpený konateľom spoločnosti Ing. Ján Zajac sa týmto vzdáva práva odvolania proti vydanému rozhodnutiu v súlade s ustanovením § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

dátum : 14.12.2007

podpis :



Č. k. : 09087/2020/SCDPK/04980

Bratislava 20. 1. 2020

Stupeň dôvernosti: VJ

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad ako príslušný typový schvaľovací úrad podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) siedmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) a podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) vydáva

r o z h o d n u t i e ,

ktorým podľa ustanovenia § 17 ods. 7 zákona č. 106/2018 Z. z. účastníkovi konania – zástupcovi výrobcu

KOBIT – SK, s.r.o., IČO: 31 641 440
v zastúpení konateľmi spoločnosti Ing. Ján Zajac, Ing. Jozef Hajduch,
Jaroslav Kecera, Stanislav Stachera,
so sídlom **M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín**
(ďalej len „účastník konania“)

**predlžuje platnosť osvedčenia o typovom schválení
samostatnej technickej jednotky**

č. N-00029-00

a základného technického opisu

č. N-00029-00/001 – výmenná nadstavba – polievacia cisterna, značka KOBIT, typ MK

v lehote do 20. 1. 2022.

Podmienky :

1. Predĺženie platnosti osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky bude vykonané na základe návrhu držiteľa osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky na predĺženie platnosti, ak samostatná technická jednotka spĺňa ustanovené technické požiadavky. Predĺženie platnosti osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky je podmienené predložením vyhlásenia navrhovateľa, že samostatná technická jednotka naďalej spĺňa ustanovené technické požiadavky alebo predložením protokolu o skúškach a testoch vypracovaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že samostatná technická jednotka spĺňa všetky nové ustanovené technické požiadavky, a zároveň predložením platného certifikátu preukazujúceho výrobcom zavedený systém riadenia a kvality výroby alebo

vyhlásenie výrobcu o zavedenom systéme riadenia a kvality výroby spolu s jeho preukázaním.

2. Zmeny a doplnky týkajúce sa údajov a dokladov ustanovených ako náležitosti návrhu na predĺženie platnosti osvedčenia o vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky budú vykonané na základe návrhu na zmenu v udelenom vnútroštátnom typovom schválení samostatnej technickej jednotky. Návrh na zmenu je výrobca povinný podať najneskôr do desiatich dní od vzniku zmien spolu s dokladmi preukazujúcimi zmeny. Za zmenu vnútroštátneho typového schválenia sa považuje aj jeho rozšírenie alebo revízia.

O d ô v o d n e n i e :

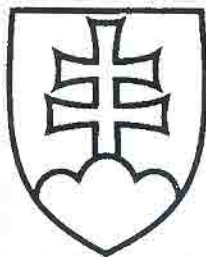
Pretože žiadosti účastníka konania bolo vyhovievané v plnom rozsahu, odôvodnenie podľa § 47 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. nie je potrebné.

Správny poplatok v hodnote 50,00 € podľa položky 67 písm. p) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, bol vybraný prostredníctvom Potvrdenia o úhrade správneho poplatku s QR kódom uhradeným na pobočke Slovenskej pošty.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona číslo 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

JUDr. Bohuš Chochlík
riaditeľ štátneho dopravného úradu



Základný technický opis schváleného typu vozidla č. N-00029-00/001

vystavený dňa 24.08.2005 ako príloha k osvedčeniu o typovom schválení vozidla č. N-00029-00, č.k. 5992-2100/05 pre vystavenie technického osvedčenia vozidla. Technický opis je platný pre vozidlá uvedené do prevádzky najneskôr do 24.08.2007.

Vozidlo

| | | | | | | | | |
|---|----------------------------|--------|-------|--------------|--------------------------------------|-----|-----|------------------------|
| 1 | Druh | 2 | J | Kategória | 3 | E | VIN | |
| VÝMENNÁ NADSTAVBA - POLIEVACIA CISTERNA | | | | | | | | |
| 4 | D.1 | Značka | 5 | D.3 | Obchodný názov | 6-8 | D.2 | Typ / variant / verzia |
| KOBIT | | | | MK / MK 12 / | | | | |
| 9 | Výrobca vozidla (podvozku) | | 10-11 | K | Číslo a dátum typového schválenia ES | | | |
| KOBIT-SK,s.r.o., M.R.Štefánika 1831/46, Dolný Kubín | | | | | | | | |

Motor a prevodovka

| | | | | | | | | |
|----|----------------|-----------------------------|--------------------------|-----|----------------------------------|--------|----------------------------|--------------------------------|
| 12 | Výrobca motora | | 13 | P.5 | Identifikačné číslo motora (typ) | | | |
| | | | | | | | | |
| 14 | P.1 | Zdvihový objem valcov | 15 | P.2 | Katalyzátor | 16 | P.2 / P.4 | Najväčší výkon motora / otáčky |
| | | 0 cm | | | | 0,0 kW | | 0 ot.min. ⁻¹ |
| 18 | P.3 | Druh paliva / zdroj energie | 19 | Q | Výkon / hmotnosť | 20 | Prevodovka / počet stupňov | |
| | | | 0,00 kW.kg ⁻¹ | | / | | | |

Karoséria (nadstavba)

| | | | | | | | | |
|------|-------------------|---|------|-------------------------|-----------------------|------|---------------|------------------------|
| 21 | Druh (typ) | | 23 | Výrobca | | 24 | Výrobné číslo | |
| | | | | | | | | |
| 25.1 | S.1 | Počet miest na sedenie / z toho núdzových | 25.2 | S.2 | Počet miest na státie | 25.3 | Počet lôžok | |
| | | 0 / 0 | 0 | | 0 | | | |
| 26 | Zaťaženie strechy | | 27 | Objem skrine - cisterny | | 28 | W | Objem palivovej nádrže |
| 0 kg | | 12,0 m | | 0 l | | | | |

Rozmery a hmotnosti

| | | | | | | | | |
|----|-----------------|--|----------|-----------------------|---|---|----------|----------------------|
| 29 | Celkové rozmery | | 30 | Rozmery ložnej plochy | | 31 | G | Prevádzková hmotnosť |
| d: | 5 720 mm, š: | 2 350 mm, v: | 1 800 mm | d: | 0 mm, š: | 0 mm | 2 600 kg | |
| 32 | F.1 | Najväčšia prípustná celková hmotnosť | | 33 | N | Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1/2/3/4 | | |
| | | 0 kg | | | | 0 / 0 / 0 / 0 kg | | |
| 34 | F.3 | Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy | | 35-36 | Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla | | | |
| | | 0 kg | | O.1 | brzdeného: | 0 kg | O.2 | nebrzdeného: |
| | | | | | | | | 0 kg |

Brzdy

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|------|-------------|------|------------|------|-------------|------|---------|------|-----|
| 36 | Predpis ES/EHK | 37.1 | Prevádzková | 37.2 | Parkovacia | 37.3 | Odfahčovací | 37.4 | Núdzová | 37.5 | ABS |
| | | Nie | | Nie | | Nie | | Nie | | Nie | |

Nápravy

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------------|--|----------|-------------------------------|------|---------------------------|------|----|---|-------------|---|--|
| 38 | Druh kolies | 39 | L | Počet náprav, z toho poháňané | | | | 40 | M | Rázvor [mm] | | |
| | | 0 | | 1: - | 2: - | 3: - | 4: - | 0 | | 0 | 0 | |
| 41 | Rozmer a druh pneumatik na náprave | | zdvojená | 42 | | Rozmer ráfikov na náprave | | | | | | |
| 1. | 0 | | - | 1. | 0 | | | | | | | |
| 2. | 0 | | - | 2. | 0 | | | | | | | |
| 3. | 0 | | - | 3. | 0 | | | | | | | |
| 4. | 0 | | - | 4. | 0 | | | | | | | |
| 43 | T | Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla | | 0 km.h ⁻¹ | | | | | | | | |

Spájacie zariadenie

| | | | | | | | |
|-------------|--------|--|--------|---------|------|----|---------------------|
| 44.1 | Trieda | 44.2 | Značka | 44.3 | Typ | 45 | Schvaľovacia značka |
| | | | | | | | |
| 46.1-3 | | Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia | | | | | |
| horný záves | 0 kg | spodný záves | 0 kg | točnica | 0 kg | | |

Emisie zvuku

| | | | | | | | | | | |
|----|--------|--|-----------|-----------|-----|--------------|---------------------|-----|----------|-----------|
| 47 | ES/EHK | 48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla | | | | | | | | |
| | | U.1 | stojaceho | 0,0 dB(A) | U.2 | pri otáčkach | 0 min ⁻¹ | U.3 | za jazdy | 0,0 dB(A) |

Emisie a spotreba

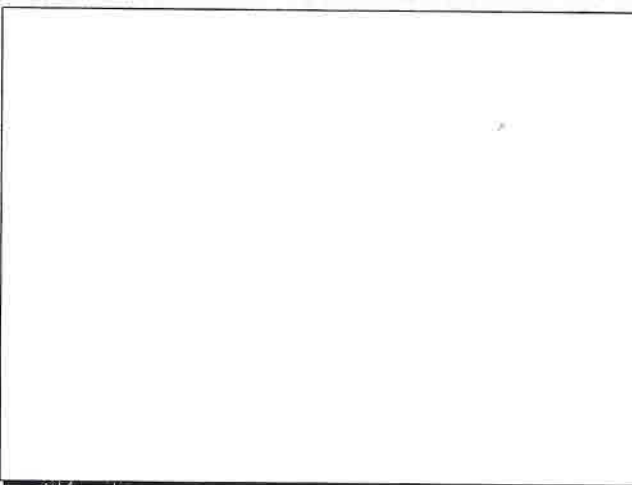
| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|--------------------------|------|-----------------|---------|------|-----|--------------------------|------|-----|----------------------|------|-----|----------------------------|
| 49 | V.9 | Emisie ES/EHK | 50 | Dymivosť ES/EHK | 51.1 | V.1 | CO | 51.2 | V.2 | HC | 51.3 | V.3 | NOx | |
| | | | | | 0,000 | | | 0,000 | | | 0,000 | | | |
| 51.4 | V.4 | HC+NOx | 51.5 | V.5 | Častice | 51.6 | V.6 | Kor. súčiniteľ absorpcie | 51.7 | V.7 | CO ² | 51.8 | V.8 | Spotreba paliva |
| | | 0,000 g.km ⁻¹ | | | 0,000 | | | 0,000 m ⁻¹ | | | 0 g.km ⁻¹ | | | 0,0 l.100 km ⁻¹ |

Ďalšie úradné záznamy

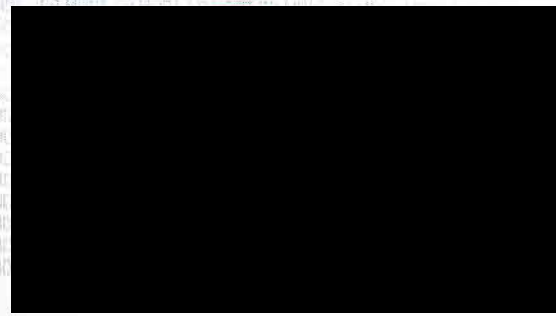
| | | | | |
|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Pre | MK 11 | MK 10 | MK 9 | MK 8 |
| 27* | 11 | 10 | 9 | 8 |
| 29.1* | 5 490 | 5 260 | 5 030 | 4 800 |
| 29.2* | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 300 |
| 29.3* | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 |
| 31* | 2 500 | 2 400 | 2 300 | 2 200 |
| Pre | MK 7 | MK 6 | MK 5 | |
| 27* | 7 | 6 | 5 | |
| 29.1* | 4 400 | 4 000 | 5 260 | |
| 29.2* | 2 350 | 2 350 | 2 350 | |
| 29.3* | 1 800 | 1 800 | 1 800 | |
| 31* | 2 100 | 1 900 | (podľa prevedenia) | |
| Pre | MK 4 | MK 3 | | |
| 27* | 4 | 3 | | |
| 29.1* | 5 260 | 2 410 | | |
| 29.2* | 2 350 | 2 020 | | |
| 29.3* | 1 750 | 1 660 | | |
| 31* | (podľa prevedenia) | 900 | | |

(Do technického osvedčenia uviesť podľa skutočného vyhotovenia)

Povolená výnimka
-na bočnej časti cisterny sú ostré výčnelky



Pečiatka a podpis



Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia regulácie odvetví dopravy
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 3808-2100/05

Bratislava 13.07.2005

OSVEDČENIE VÝROBCU

č. 0006

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad podľa ustanovenia § 4 ods. 4 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení zákona č. 109/2005 Z. z. (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) a podľa rozhodnutia č. k.: 3808-2100/05 zo dňa 13.07.2005

o s v e d č u j e

žiadateľa **KOBIT-SK, s.r.o.**, so sídlom **M. R. Štefánika 1831/46, 026 01 Dolný Kubín**, IČO: 31 641 440, v zastúpení konateľmi spoločnosti Ing. Martin Tomka a Ing. Ján Zajac pre vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky značky KOBIT-SK za účelom ich uvádzania do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike.

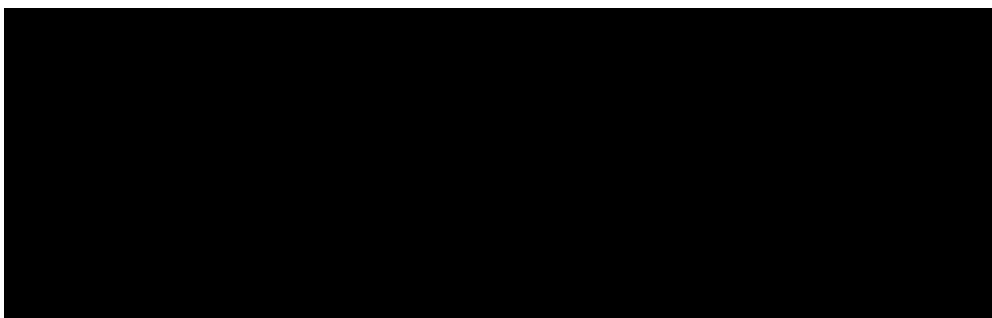
Žiadateľ v rámci tohto osvedčenia je povinný:

- predkladať žiadosti o udelenie typového schválenia ES alebo typového schválenia vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek podľa § 5, § 6, § 7 a § 8 zákona č. 725/2004 Z. z. a platných všeobecne záväzných právnych noriem Slovenskej republiky,
- vyrábať vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ktoré zodpovedajú schválenému typu,
- distribuovať schválené vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky za účelom ich uvedenia do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike,
- zriaďovať značkové servisy záručných a pozáručných opráv vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek zhodných so schváleným typom,
- zabezpečovať náhradné diely najmenej do piatich rokov po ukončení hromadnej výroby typu vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky.

Ďalšie povinnosti výrobcu ustanovuje § 12 zákona č. 725/2004 Z. z.

Toto osvedčenie je neprenosné na inú právnickú osobu alebo fyzickú osobu.

Pečiatka



Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia regulácie odvetví dopravy
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 3808-2100/05

Bratislava 13.07.2005

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad, podľa ustanovenia § 99 písm. o) bod 1 zákona číslo 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení zákona č. 109/2005 Z. z. (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) a v zmysle § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.71/1967 Zb.“) vydáva rozhodnutie, ktorým

udeľuje

podľa ustanovenia § 4 ods. 4 zákona č. 725/2004 Z. z. žiadateľovi **KOBIT-SK, s.r.o.**, so sídlom **M. R. Štefánika 1831/46, 026 01 Dolný Kubín**, IČO: 31 641 440, v zastúpení konateľmi spoločnosti Ing. Martin Tomka a Ing. Ján Zajac

osvedčenie výrobcu

pre vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky značky KOBIT-SK za účelom ich uvedenia do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike.

Podmienky :

Výrobca je povinný:

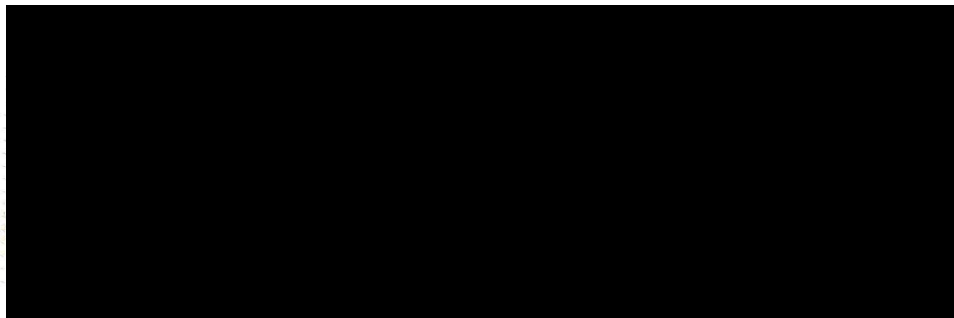
1. podľa § 5, § 6, § 7, § 8 zákona č. 725/2004 Z. z. pred uvedením typu vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách písomne požiadať štátny dopravný úrad o udelenie typového schválenia. Žiadosť o udelenie typového schválenia a o jeho rozšírenie sa podáva za každý typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky. Žiadosť musí obsahovať náležitosti uvedené v § 5, § 6, § 7, § 8 zákona č. 725/2004 Z. z.,
2. oznámiť každú zmenu, ktorá sa dotýka tohto rozhodnutia,
3. ukončenie hromadnej výroby nahlásiť štátnemu dopravnému úradu do 30 dní,
4. platnosť osvedčenia je podmienená predložením vyhlásenia výrobcu o zavedení systému riadenia a kvality výroby.

Odôvodnenie :

Žiadateľ splnil podmienky ustanovené v § 4 ods. 2 a ods. 3 zákona č. 725/2004 Z. z..

Poučenie :

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona číslo 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať príslušným súdom.



Originál rozhodnutia prevzal

dňa: **1 8. júla 2005**

podpis: .

KOBIT-SK, s.r.o., so sídlom **M. R. Štefánika 1831/46, 02**
v zastúpení konateľmi spoločnosti **Ing. Martin Tomka** a **Ing. Ján**
správneho konania, sa týmto vzdáva práva odvolania proti vydanému
s ustanovením § 53 zákona č. 71/1967 Zb.

1 8. júla 2005

dátum :

podpis :.....

Príloha: Osvedčenie výrobcu č. 0006

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 120209/2007-ŠDÚ/z. 50796

Bratislava 30.11.2007

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako štátny dopravný úrad podľa ustanovenia § 99 písm. o) bod 1 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“)

r o z h o d n u t i e

ktorým podľa ustanovenia § 4 ods. 9 a § 9 ods. 1 a 2 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania – výrobcovi

KOBIT – SK, s.r.o
v zastúpení konateľom spoločnosti Ing. Ján Zajac
so sídlom M.R.Štefánika 1831/46, 026 01 Dolný Kubín
IČO: 31 641 440

vykonáva zmenu
v osvedčení výrobcu č. 0006

Adresa výrobcu sa mení:

z: „KOBIT – SK, s.r.o. so sídlom M. R. Štefánika 1831/46, 026 01 Dolný Kubín“,
na: „KOBIT – SK, s.r.o. so sídlom M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín“.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona číslo 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom.

Originál rozhodnutia prevzal:

dňa : - 6. dec. 2007

KOBIT – SK, s.r.o so sídlom **M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín,**
IČO: 31 641 440, v zastúpení konateľom spoločnosti Ing. Ján Zajac ako účastník konania sa
týmto vzdáva práva podania rozkladu proti vydanému rozhodnutiu podľa § 61
zákona č. 71/1967 Zb.

dátum : - 6. dec. 2007

podpis

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia regulácie odvetví dopravy
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 3809-2100/05

Bratislava 13.07.2005

OSVEDČENIE ZÁSTUPCU VÝROBCU
č. 0025

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky štátny dopravný úrad v súlade s ustanovením § 4 ods. 8 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení zákona č. 109/2005 Z. z. (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) podľa rozhodnutia č. k.: 3809-2100/05 zo dňa 13.07.2005

o s v e d č u j e

žiadateľa KOBIT-SK, s.r.o., IČO: 31 641 440, v zastúpení konateľmi spoločnosti Ing. Martin Tomka a Ing. Ján Zajac, so sídlom M. R. Štefánika 1831/46, 026 01 Dolný Kubín, pre dovoz vozidiel a samostatných technických jednotiek značky KOBIT, zahraničného výrobcu KOBIT, spol. s r.o. so sídlom Rozvojová 135, 160 00 Praha 6, Česká republika, za účelom ich uvádzania do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike.

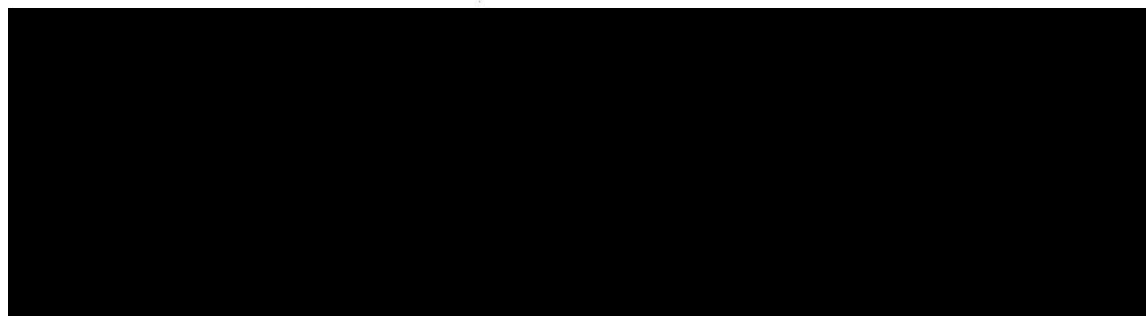
Žiadateľ je v rámci tohto osvedčenia povinný:

- predkladať žiadosti o udelenie typového schválenia ES alebo typového schválenia vozidiel alebo samostatných technických jednotiek zahraničného výrobcu, dovozné záujmy, ktorého žiadateľ zastupuje v Slovenskej republike, podľa § 5, § 6, § 7 a § 8 zákona č. 725/2004 Z. z. a platných všeobecne záväzných právnych noriem Slovenskej republiky,
- dovozať vozidlá alebo samostatné technické jednotky, ktoré zodpovedajú schválenému typu,
- distribuovať schválené vozidlá alebo samostatné technické jednotky za účelom ich uvedenia do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike,
- zriaďovať značkové servisy záručných a pozáručných opráv vozidiel alebo samostatných technických jednotiek zhodných so schváleným typom zahraničného výrobcu.
- zabezpečovať náhradné diely najmenej do piatich rokov po ukončení hromadného dovozu typu vozidla alebo samostatnej technickej jednotky.

Ďalšie povinnosti zástupcu výrobcu ustanovuje § 12 zákona č. 725/2004 Z. z..

Toto osvedčenie je neprenosné na inú právnickú osobu alebo fyzickú osobu.

Pečiatka



Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia regulácie odvetví dopravy
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 3809-2100/05

Bratislava 13.07.2005

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad, podľa ustanovenia § 99 písm. o) bod 1 a podľa ustanovenia § 4, ods. 5 a ods. 6 zákona číslo 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení zákona č. 109/2005 Z. z. (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) prerokovalo žiadosť o udelenie osvedčenia zástupcu výrobcu žiadateľa

KOBIT-SK, s.r.o., IČO: 31 641 440
v zastúpení konateľmi spoločnosti Ing. Martin Tomka a Ing. Ján Zajac
so sídlom **M. R. Štefánika 1831/46, 026 01 Dolný Kubín**

Po získaní potrebných podkladov podľa ustanovenia § 32 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.71/1967 Zb.“), podľa ustanovenia § 4 ods. 8 zákona č. 725/2004 Z. z. a v zmysle § 46 zákona č. 71/1967 Zb. vydáva rozhodnutie, ktorým žiadateľovi KOBIT-SK, s.r.o., IČO: 31 641 440, v zastúpení konateľmi spoločnosti Ing. Martin Tomka a Ing. Ján Zajac, so sídlom M. R. Štefánika 1831/46, 026 01 Dolný Kubín udeľuje

osvedčenie
zástupcu výrobcu

pre dovoz vozidiel a samostatných technických jednotiek značky KOBIT, zahraničného výrobcu **KOBIT, spol. s r.o.** so sídlom **Rozvojová 135, 160 00 Praha 6, Česká republika**, za účelom ich uvedenia do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike.

Podmienky :

Zástupca výrobcu je povinný:

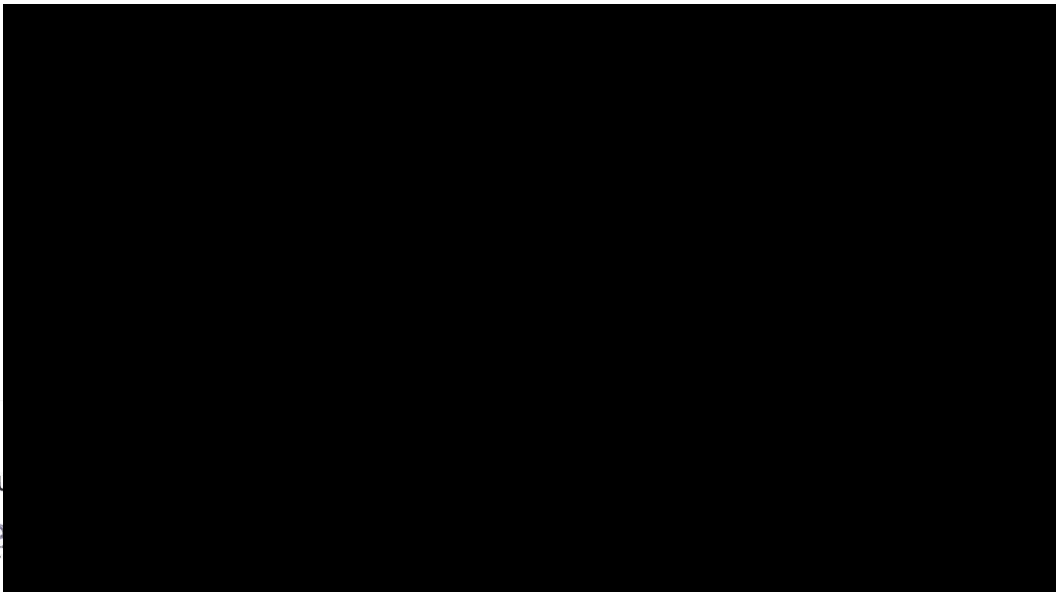
1. podľa § 5, § 6, § 7, § 8 zákona č. 725/2004 Z. z. pred uvedením typu vozidla alebo samostatnej technickej jednotky do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách písomne požiadať štátny dopravný úrad o udelenie typového schválenia. Žiadosť o udelenie typového schválenia a o jeho rozšírenie sa podáva za každý typ vozidla alebo samostatnej technickej jednotky. Žiadosť musí obsahovať náležitosti uvedené v § 5, § 6, § 7, § 8 zákona č. 725/2004 Z. z.,
2. oznámiť každú zmenu, ktorá sa dotýka tohto rozhodnutia,
3. ukončenie hromadného dovozu nahlásiť štátnemu dopravnému úradu do 30 dní,
4. platnosť osvedčenia je podmienená predložením vyhlásenia výrobcu o zavedení systému riadenia a kvality výroby.

Odôvodnenie :

Žiadateľ splnil podmienky ustanovené v § 4 ods. 5 a ods. 6 zákona č. 725/2004 Z. z. Zahraničný výrobca KOBIT, spol. s r.o. so sídlom Rozvojová 135, 160 00 Praha 6, Česká republika, zmluvou o obchodnom zastúpení splnomocnil žiadateľa KOBIT-SK, s.r.o., IČO: 31 641 440, so sídlom M. R. Štefánika 1831/46, 026 01 Dolný Kubín, na zastupovanie zahraničného výrobcu pred štátnym dopravným úradom na konanie vo veci typového schvaľovania vozidiel.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona číslo 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom.



Originál rozhodnutia

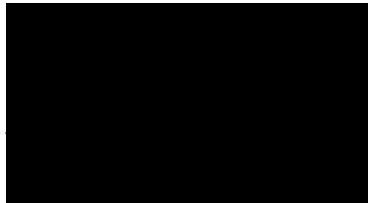
dňa: 18 júla

KOBIT-SK, s.r.o., so sídlom M. R. Štefánika 1831/46, 026 01 Dolný Kubín, v zastúpení konateľmi spoločnosti Ing. Martin Tomka a Ing. Ján Zajac, ako účastník správneho konania, sa týmto vzdáva práva odvolania proti vydanému rozhodnutiu v súlade s ustanovením § 53 zákona č. 71/1967 Zb..

18 júla 2005

dátum :

podpis :



Príloha: Osvedčenie zástupcu výrobcu č. 0025

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 120225/2007-ŠDÚ/z. 50824

Bratislava 30.11.2007

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako štátny dopravný úrad podľa ustanovenia § 99 písm. o) bod 1 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“)

r o z h o d n u t i e

ktorým podľa ustanovenia § 4 ods. 9 a § 9 ods. 1 a 2 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania - zástupcovi výrobcu

KOBIT – SK, s.r.o.
v zastúpení konateľom spoločnosti Ing. Ján Zajac
so sídlom 1831/46, 026 01 Dolný Kubín
IČO: 31 641 440

vykonáva zmenu
v osvedčení zástupcu výrobcu č. 0025

Adresa zástupcu výrobcu sa mení:

z: „**KOBIT – SK, s.r.o. so sídlom M. R. Štefánika 1831/46, 026 01 Dolný Kubín**“,
na: „**KOBIT – SK, s.r.o. so sídlom M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín**“.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona číslo 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom.

Originál rozhodnutia prevzal:

dňa : **6 dec. 2007**

KOBIT – SK, s.r.o. so sídlom M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín,
IČO: 31 641 440, v zastúpení konateľom spoločnosti Ing. Ján Zajac, ako účastník konania sa
týmto vzdáva práva podania rozkladu proti vydanému rozhodnutiu podľa § 61
zákona č. 71/1967 Zb.

dátum : **6 dec. 2007**

podpis

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia regulácie odvetví dopravy
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 7260-2100/2005

Bratislava 12.01.2006

OSVEDČENIE ZÁSTUPCU VÝROBCU
č. 0072

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Sekcia regulácie odvetví dopravy, Štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“) v súlade s ustanovením § 4 ods. 8 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a podľa rozhodnutia č.k. 7260-2100/05 zo dňa 12.01.2006

o s v e d č u j e

žiadateľa **SCANIA SLOVAKIA s.r.o.**, so sídlom **Pestovateľská 10, 821 04 Bratislava**, IČO: **35 826 649** v zastúpení konateľom spoločnosti **Bengt Andreas Lennart Thorsson** pre dovoz vozidiel značky **SCANIA**, zahraničného výrobcu **SCANIA CV AB, 15187 Södertälje, Švédsko**, za účelom ich uvedenia do prevádzky na premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike.

Žiadateľ je v rámci tohto osvedčenia povinný:

1. predkladať žiadosti o udelenie typového schválenia ES alebo typového schválenia vozidiel zahraničného výrobcu, dovozné záujmy, ktorého žiadateľ zastupuje v Slovenskej republike, podľa § 5, § 6, § 7 a § 8 zákona č. 725/2004 Z. z. a platných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky,
2. dovážať vozidlá, ktoré zodpovedajú schválenému typu,
3. distribuovať schválené vozidlá za účelom ich uvedenia do prevádzky na premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike,
4. zriaďovať značkové servisy záručných a pozáručných opráv vozidiel zhodných so schváleným typom zahraničného výrobcu,
5. zabezpečovať náhradné diely najmenej do piatich rokov po ukončení hromadného dovozu typu vozidla.

Ďalšie povinnosti zástupcu výrobcu ustanovuje § 12 zákona č. 725/2004 Z. z..

Toto osvedčenie je neprenosné na inú právnickú osobu alebo fyzickú osobu.

Platnosť osvedčenia do 31.10.2006.



Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia regulácie odvetví dopravy
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 7260-2100/2005

Bratislava 12.01.2006

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Sekcia regulácie odvetví dopravy, Štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 99 písm. o) bod 1 a podľa § 4, ods. 5 a ods. 6 zákona číslo 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) posúdilo žiadosť spoločnosti

SCANIA SLOVAKIA s.r.o.
v zastúpení konateľom spoločnosti Bengt Andreas Lennart Thorsson
so sídlom Pestovateľská 10, 821 04 Bratislava
IČO: 35 826 649

o udelenie osvedčenia zástupcu výrobcu a podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.71/1967 Zb.“), vydáva rozhodnutie, ktorým podľa § 4 ods. 8 zákona č. 725/2004 Z. z. udeľuje spoločnosti **SCANIA SLOVAKIA s.r.o.** v zastúpení konateľom spoločnosti Bengt Andreas Lennart Thorsson so sídlom Pestovateľská 10, 821 04 Bratislava, IČO: 35 826 649

osvedčenie
zástupcu výrobcu

pre dovoz vozidiel značky SCANIA, zahraničného výrobcu **SCANIA CV AB, 15187 Södertälje, Švédsko** za účelom ich uvedenia do prevádzky na premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike.

Podmienky:

Zástupca výrobcu je povinný:

1. pred uvedením typu vozidla do prevádzky na premávku na pozemných komunikáciách písomne požiadať ministerstvo o udelenie typového schválenia podľa § 5, § 6, § 7, § 8 zákona č. 725/2004 Z. z.. Žiadosť o udelenie typového schválenia a o jeho rozšírenie sa podáva za každý typ vozidla. Žiadosť musí obsahovať náležitosti uvedené v § 5, § 6, § 7, § 8 zákona č. 725/2004 Z. z.,
2. oznámiť každú zmenu, ktorá sa dotýka tohto rozhodnutia,
3. nahlásiť ukončenie hromadného dovozu ministerstvu do 30 dní.

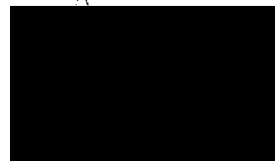
Platnosť tohto osvedčenia je podmienená predložením vyhlásenia výrobcu o zavedení systému riadenia a kvality výroby.

Odôvodnenie:

Ministerstvo ako správny orgán po posúdení žiadosti a jej príloh dospelo k záveru, že zahraničný výrobca vozidiel značky SCANIA, SCANIA CV AB, 15187 Södertälje, Švédsko, zmluvou o obchodnom zastúpení zo dňa 06.11.2003 splnomocnil spoločnosť SCANIA SLOVAKIA s.r.o., so sídlom Pestovateľská 10, 821 04 Bratislava, IČO: 35 826 649 na zastupovanie zahraničného výrobcu pred štátnym dopravným úradom na konanie vo veci typového schvaľovania vozidiel. Pri rozhodovaní o žiadosti ministerstvo ako správny orgán vychádzalo zo spoľahlivého zisteného stavu veci a rozhodlo tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona číslo 71/1967 Zb. na ministerstvo. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom.



Ing. Dušan Turanovič
generálny riaditeľ

Originál rozhodnutia prevzal

dňa:

podpis:

SCANIA SLOVAKIA s.r.o., so sídlom Pestovateľská 10, 821 04 Bratislava, IČO: 35 826 649 v zastúpení konateľom spoločnosti Bengt Andreas Lennart Thorsson ako účastník správneho konania, sa týmto vzdáva práva odvolania proti vydanému rozhodnutiu v súlade s ustanovením § 53 zákona č. 71/1967 Zb..

dátum :

podpis :

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia regulácie odvetví dopravy
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 10652-2100/2006

Bratislava 25.10.2006

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako štátny dopravný úrad podľa ustanovenia § 99 písm. o) bod 1 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“)

r o z h o d n u t i e

ktorým podľa ustanovenia § 4 ods. 9 a § 9 ods. 1 a 2 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania -zástupcovi výrobcu

SCANIA SLOVAKIA s.r.o., IČO: 35 826 649
v zastúpení konateľom spoločnosti – Bengt Andreas Lennart Thorsson
so sídlom **Pestovateľská 10, 821 04 Bratislava**

vykonáva zmenu
v osvedčení zástupcu výrobcu č. 0072

pre dovoz vozidiel značky SCANIA, zahraničného výrobcu **SCANIA CV AB, 15187 Södertälje, Švédsko:**

Doba platnosti osvedčenia zástupcu výrobcu sa mení na dobu neurčitú.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona číslo 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom.

Originál rozhodnutia prevzal:

dňa :

podpis :

SCANIA SLOVAKIA s.r.o. so sídlom Pestovateľská 10, 821 04 Bratislava, IČO: 35 826 649, v zastúpení konateľom spoločnosti – Bengt Andreas Lennart Thorsson, ako účastník konania, sa týmto vzdáva práva podania rozkladu proti vydanému rozhodnutiu v súlade s ustanovením § 61 zákona č. 71/1967 Zb.

dátum :

podpis :

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 5710/2009/ŠDÚ/z. 13413

Bratislava 01.04.2009

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veci udelenia, zmeny alebo zrušenia osvedčení zástupcov výrobcov podľa § 99 písm. o) prvého bodu zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva v zmysle § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“)

rozhodnutie,

ktorým podľa ustanovenia § 4 ods. 9 a § 9 ods. 1 a 2 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania – zástupcovi výrobcu

SCANIA SLOVAKIA s.r.o., IČO: 35 826 649
v zastúpení konateľom spoločnosti – Johann Peter Georg Hornig
so sídlom Pestovateľská 10, 821 04 Bratislava

vykonáva zmenu

v osvedčenie zástupcu výrobcu č. 0072

udelenému účastníkovi konania

pre dovoz: **vozidiel**

značky: **SCANIA**

zahraničného výrobcu: **SCANIA CV AB so sídlom 15187 Södertälje, Švédsko**

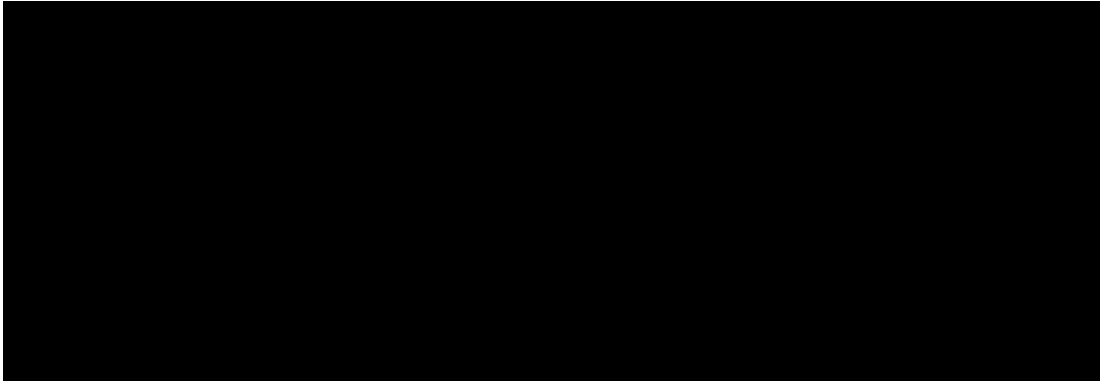
Text v osvedčení zástupcu výrobcu sa mení:

z: „SCANIA SLOVAKIA s.r.o. so sídlom Pestovateľská 10, 821 04 Bratislava, IČO: 35 826 649 v zastúpení konateľom spoločnosti Bengt Andreas Lennart Thorsson“,

na: „SCANIA SLOVAKIA s.r.o. so sídlom Pestovateľská 10, 821 04 Bratislava, IČO: 35 826 649 v zastúpení konateľom spoločnosti – Johann Peter Georg Hornig a prokuristami – Ing. Karol Sokol a Ing. Petr Novotný“.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia (oznámenia) podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní opravných prostriedkov.

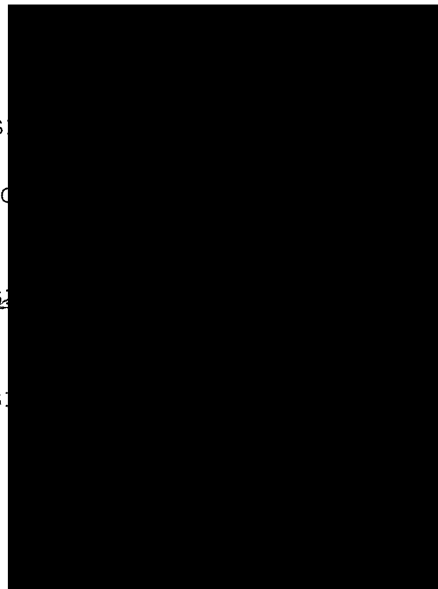


Originál rozhodnutia prevzal účastník konania dňa 01-04-2009 podpis

Účastník konania sa týmto vzdáva práva odvolania proti vydanému rozhodnutiu podľa ustanovením § 53 zákona č. 71/1967 Zb.

dňa 01-04-2009 podpis

Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 01-04-2009 podpis



Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 17589/2010/ŠDÚ/z. 39602
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 30.09.2010

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veci udelenia, zmeny alebo zrušenia osvedčení zástupcov výrobcov podľa § 99 písm. o) prvého bodu zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva v zmysle § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“)

rozhodnutie,

ktorým podľa ustanovenia § 4 ods. 9 a § 9 ods. 1 a 2 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania – zástupcovi výrobcu

SCANIA SLOVAKIA s.r.o., IČO: 35 826 649
v zastúpení konateľom spoločnosti – Johann Peter Georg Hornig
so sídlom Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec

vykonáva zmenu

v osvedčení zástupcu výrobcu č. 0072

udelenému účastníkovi konania

pre dovoz: **vozidiel**

značky: **SCANIA**

zahraničného výrobcu: **SCANIA CV AB so sídlom 15187 Sodertalje, Švédsko**

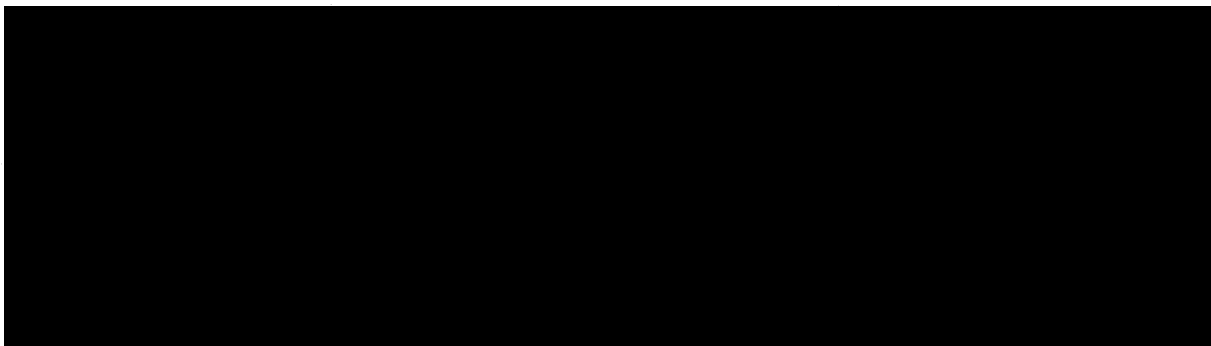
Adresa sídla zástupcu výrobcu sa mení:

z: „**Pestovateľská 10, 821 04 Bratislava**“,

na: „**Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec**“.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia (oznámenia) podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní opravných prostriedkov.

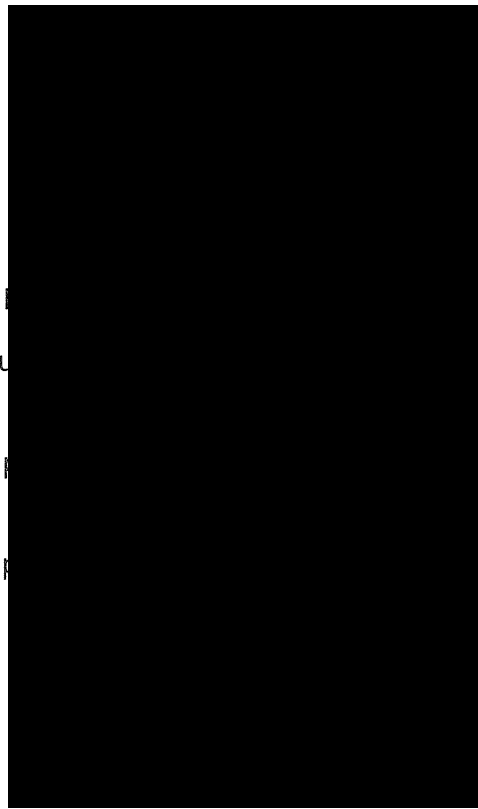


Originál rozhodnutia prevzal účastník konania dňa 04 -10- 2010

Účastník konania sa týmto vzdáva práva odvolania proti vydanému
s ustanovením § 53 zákona č. 71/1967 Zb.

04 -10- 2010
dňa

Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 04 -10- 2010



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 16197/2011/ŠDÚ/z. 28870

Bratislava 02.06.2011

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veci udelenia, zmeny alebo zrušenia osvedčení zástupcov výrobcov podľa § 99 písm. o) prvého bodu zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva v zmysle § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“)

roz h o d n u t i e ,

ktorým podľa § 4 ods. 9 a § 9 ods. 1 a 2 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania – zástupcovi výrobcu

SCANIA SLOVAKIA s.r.o., IČO: 35 826 649
v zastúpení konateľom spoločnosti – Johann Peter Georg Hornig
so sídlom Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec

vykonáva zmenu

v osvedčenie zástupcu výrobcu č. 0072

udelenému účastníkovi konania

pre dovoz: **vozidiel**

značky: **SCANIA**

zahraničného výrobcu: **SCANIA CV AB so sídlom 15187 Södertälje, Švédsko**

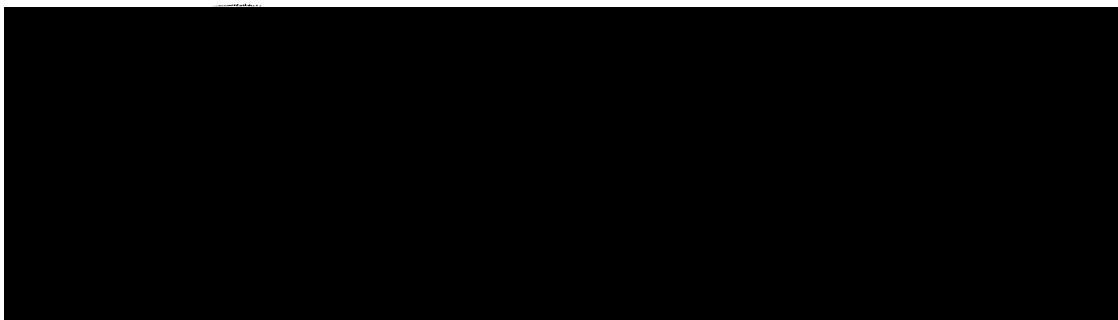
Text v osvedčení zástupcu výrobcu sa mení:

z: „SCANIA SLOVAKIA s.r.o. so sídlom Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec, IČO: 35 826 649 v zastúpení konateľom spoločnosti – Johann Peter Georg Hornig a prokuristami – Ing. Karol Sokol a Ing. Petr Novotný“,

na: „SCANIA SLOVAKIA s.r.o. so sídlom Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec, IČO: 35 826 649 v zastúpení konateľom spoločnosti – Johann Peter Georg Hornig a prokuristami – Ing. Karol Sokol a Peter Berner“.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia (oznámenia) podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

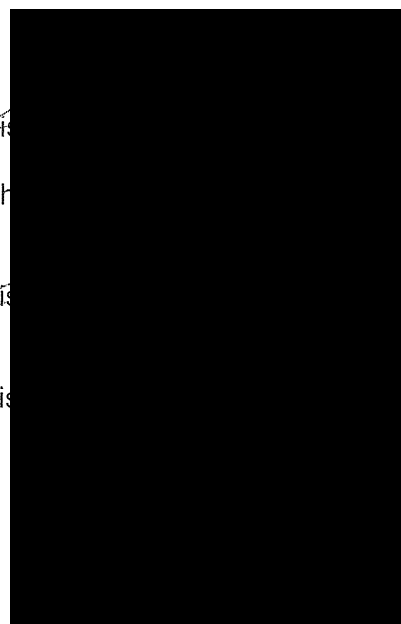


Originál rozhodnutia prevzal účastník konania dňa 03-06-2011 podpís

Účastník konania sa týmto vzdáva práva odvolania proti vydanému rozhodnutiu s ustanovením § 53 zákona č. 71/1967 Zb.

dňa 03-06-2011 podpís

Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 03-06-2011 podpís



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Č. k. : 27458/2015/C222-SCDPK/74891
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 25.11.2015

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veci udelenia, zmeny alebo zrušenia osvedčení zástupcov výrobcov podľa § 99 písm. o) prvého bodu zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva v zmysle § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“)

rozhodnutie,

ktorým podľa § 4 ods. 9 a § 9 ods. 1 a 2 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania – zástupcovi výrobcu

SCANIA SLOVAKIA s.r.o., IČO: 35 826 649
v zastúpení konateľom spoločnosti – James William Thomas Armstrong
so sídlom **Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec**

vykonáva zmenu

v osvedčení zástupcu výrobcu č. 0072

udelenému účastníkovi konania

pre dovoz: **vozidiel**

značky: **SCANIA**

zahraničného výrobcu: **SCANIA CV AB** so sídlom **15187 Södertälje, Švédsko**

Konanie v mene spoločnosti sa mení:

z: „**v zastúpení konateľom spoločnosti – Johann Peter Georg Hornig**“,

na: „**v zastúpení konateľom spoločnosti – James William Thomas Armstrong**“.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia (oznámenia) podať rozklad v zmysle § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Originál rozhodnutia prevzal účastník konania dňa 25 -11- 2015 podpis

Účastník konania sa týmto vzdáva práva odvolania proti vydanému rozhodnutiu podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb.

dňa 25 -11- 2015 podpis

Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 25 -11- 2015 podpis



Č. k. : 18201/2017/SCDPK/39580
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 26. 05. 2017

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veci udelenia, zmeny alebo zrušenia osvedčení zástupcu výrobcu podľa § 99 písm. o) prvého bodu zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva v zmysle § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“)

r o z h o d n u t i e ,

ktorým podľa § 4 ods. 9 a § 9 ods. 1 a 2 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania – zástupcovi výrobcu

SCANIA SLOVAKIA s.r.o., IČO: 35 826 649
v zastúpení konateľom spoločnosti – James William Thomas Armstrong
so sídlom **Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec**

v y k o n á v a z m e n u

v o s v e d č e n í z á s t u p c u v ý r o b c u č. 0072

udelenému účastníkovi konania

pre dovoz: **vozidiel**

značky: **SCANIA**

zahraničného výrobcu: **SCANIA CV AB so sídlom 15187 Sodertalje, Švédsko**

Prokúra podľa výpisu z obchodného registra sa mení:

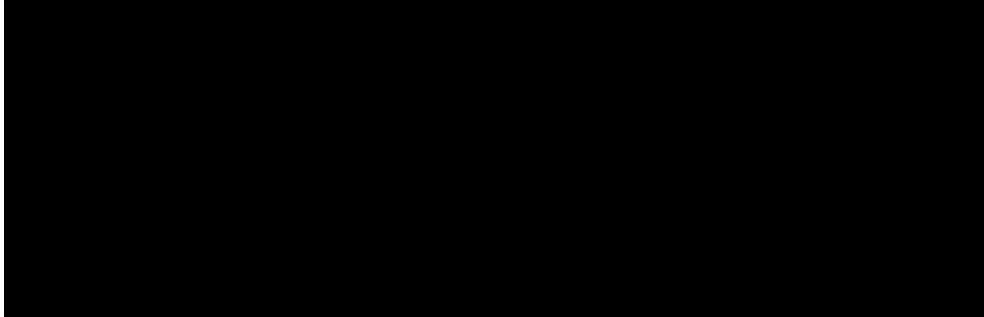
z: **„Peter Berner, Karol Sokol“**,

na: **„Bruno Lanzi de Mattos“**.

Správny poplatok v hodnote 30,- eur (položka 72 písm. d) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov) bol vybraný prostredníctvom Potvrdenia o úhrade správneho poplatku s QR kódom na pobočke Slovenskej pošty.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia (oznámenia) podať rozklad v zmysle § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

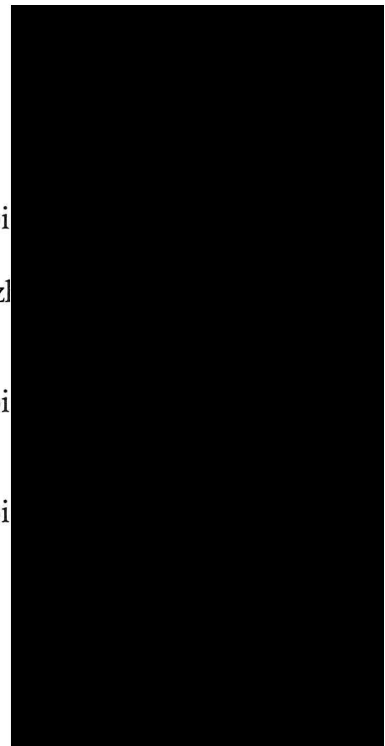


Originál rozhodnutia prevzal účastník konania dňa 26-05-2017 podpi

Účastník konania sa týmto vzdáva práva odvolania proti vydanému rozl
s § 53 zákona č. 71/1967 Zb.

dňa 26-05-2017 podpi

Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 26-05-2017 podpi





Č. k. : 29434/2017/SCDPK/79485

Bratislava 15. 11. 2017

Stupeň dôvernosti: VJ

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veci udelenia, zmeny alebo zrušenia osvedčení zástupcu výrobcu podľa § 99 písm. o) prvého bodu zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva v zmysle § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“)

rozhodnutie,

ktorým podľa § 4 ods. 9 a § 9 ods. 1 a 2 zákona č. 725/2004 Z. z. účastníkovi konania – zástupcovi výrobcu

Scania Slovakia s.r.o., IČO: 35 826 649

v zastúpení konateľom spoločnosti – James William Thomas Armstrong
so sídlom **Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec**

vykonáva zmenu

v osvedčení zástupcu výrobcu č. 0072

udelenému účastníkovi konania

pre dovoz: **vozidiel**

značky: **SCANIA**

zahraničného výrobcu: **SCANIA CV AB** so sídlom **15187 Sodertalje, Švédsko**

Obchodné meno spoločnosti sa mení:

z: **„SCANIA SLOVAKIA s.r.o.“,**

na: **„Scania Slovakia s.r.o.“.**

Správny poplatok v hodnote 30,- eur (položka 72 písm. d) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov) bol vybraný prostredníctvom Potvrdenia o úhrade správneho poplatku s QR kódom na pobočke Slovenskej pošty.

Č. k. : 26439/2020/SCDPK/73117

Bratislava 24. 09. 2020

Stupeň dôvernosti: VJ

OSVEDČENIE ZÁSTUPCU VÝROBCU

č. 0072

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“) na návrh navrhovateľa na udelenie osvedčenia zástupcu výrobcu a v súlade s ustanovením § 7 ods. 5 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) vydáva osvedčenie zástupcu výrobcu navrhovateľovi

Scania Slovakia s.r.o., IČO: 35 826 649

v zastúpení prokuristami spoločnosti – Bruno Lanzi de Mattos, Marián Černoš

so sídlom **Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec**

(ďalej len „účastník konania“)

pre dovoz: **vozidiel**
značky: **SCANIA**
zahraničného výrobcu: **SCANIA CV AB** so sídlom **15187 Sodertalje, Švédsko**

za účelom ich uvedenia do prevádzky v cestnej premávke v Slovenskej republike.

Navrhovateľ je v rámci tohto osvedčenia povinný:

1. pred uvedením typu vozidla na trh a do prevádzky na premávku na pozemných komunikáciách podať na ministerstvo návrh na uznanie typového schválenia EÚ celého vozidla podľa § 11 zákona č. 106/2018 Z. z. Návrh na uznanie typového schválenia EÚ celého vozidla sa podáva pre každý typ vozidla a pre každé rozšírenie samostatne; návrh musí obsahovať náležitosti uvedené v § 5 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel (ďalej len „vyhláška č. 131/2018 Z. z.“),
2. zabezpečiť, aby všetky vozidlá zodpovedali schválenému typu a plnili všetky ustanovené technické požiadavky,
3. plniť všetky povinnosti zástupcu výrobcu ustanovené v zákone č. 106/2018 Z. z. a povinnosti stanovené v tomto osvedčení,
4. distribuovať len schválené vozidlá, ktoré budú uvádzané na trh a do prevádzky v cestnej premávke v Slovenskej republike,
5. zriaďovať značkové servisny záručných a pozáručných opráv vozidiel zhodných so schváleným typom,
6. zabezpečovať náhradné diely najmenej do piatich rokov po ukončení hromadného dovozu typu vozidla.
7. oznámiť štátnemu dopravnému úradu každú zmenu, ktorá sa týka tohto osvedčenia a požiadať o zmenu v udelenom osvedčení, ak sa zmena týka údajov a dokladov podľa ktorých bolo osvedčenie udelené, a predložiť o nich doklady najneskôr do desiatich dní od

vzniku týchto zmien; zmena v osvedčení zástupcu výrobcu z dôvodu zmeny doby platnosti osvedčenia bude vykonaná na základe návrhu zástupcu výrobcu na zmenu doby platnosti osvedčenia zástupcu výrobcu. Táto zmena je podmienená predložením dokladov potvrdzujúcich danú zmenu v súlade s ustanovení § 1 ods. 1 a ods. 2 vyhlášky č. 131/2018 Z. z. Typový schvaľovací orgán po posúdení zmien údajov a dokladov vydá nové zmenené osvedčenie zástupcu výrobcu.

8. oznámiť do 10 dní štátnemu dopravnému úradu vypovedanie alebo zrušenie zmluvy o obchodnom zastúpení alebo splnomocnenia na zastupovanie pred typovým schvaľovacím orgánom podľa § 1 ods. 2 písm. a) a b) vyhlášky č. 131/2018 Z. z.,
9. nahlásiť do 30 dní štátnemu dopravnému úradu ukončenie hromadného dovozu.
10. Predĺženie platnosti osvedčenia zástupcu výrobcu bude vykonané na základe návrhu na predĺženie platnosti podanej (doručenej) na ministerstvo pred uplynutím času platnosti osvedčenia zástupcu výrobcu, inak osvedčenie zaniká uplynutím času platnosti v ňom uvedenom v zmysle § 7 ods. 10 písm. a) zákona č. 106/2018 Z. z., a je podmienené predložením zmluvy o obchodnom zastúpení alebo splnomocnenia s platnosťou na nasledujúce obdobie.

Toto osvedčenie je neprenosné na inú právnickú osobu alebo fyzickú osobu.

Osvedčenie zástupcu výrobcu je platné na dobu neurčitú.

Správny poplatok v hodnote 30,- eur podľa položky 72 písm. b) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bol vybraný prostredníctvom Potvrdenia o úhrade správneho poplatku vybratého na samoobslužnom platobnom kiosku.

JUDr. Bohuš Chochlík
riaditeľ štátneho dopravného úradu

VÝPIS Z REGISTRA PARTNEROV VEREJNÉHO SEKTORA

Stav aktuálny k: **28.06.2021**

Číslo vložky: **20709**

I. Partner verejného sektora

Obchodné meno : Scania Slovakia s.r.o.

Sídlo :

a) **Názov ulice/verejného priestranstva**: Diaľničná cesta

b) **Súpisné/Orientačné číslo**: 4570/2A

c) **Názov obce**: Senec

d) **Psč**: 903 01

e) **Štát**: Slovenská republika

IČO: 35826649

Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným

Platnosť : od: 11.11.2017

II. Oprávnená osoba

Obchodné meno : HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátska kancelária

Sídlo :

a) **Názov ulice/verejného priestranstva**: Žižkova

b) **Súpisné/Orientačné číslo**: 7803/9

c) **Názov obce**: Bratislava - mestská časť Staré Mesto

d) **Psč**: 81102

e) **Štát**: Slovenská republika

IČO : 36856584

Platnosť : od: 04.04.2020

III. Koneční užívatelia výhod

Meno : James William Thomas Armstrong

Sídlo :

a) **Názov ulice/verejného priestranstva**: Woodland View, Church Lane

b) **Súpisné/Orientačné číslo**:

c) **Názov obce**: Glaston, Rutland

d) **Psč**: LE 15 9BN

e) **Štát**: Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska

Dátum narodenia : ██████████

Štátna príslušnosť : Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska

Verejný funkcionár : Nie

Platnosť : od: 11.11.2017

IV. Verejní funkcionáři

Bez záznamov.

V. Oznámenie o overení konečných užívateľov výhod

Dátum oznámenia : 19.02.2021

Dátum overenia : 18.02.2021

Typ overenia : k 31. decembru kalendárneho roku

VI. Udelené pokuty

Bez záznamov.

VII. Kvalifikovaný podnet

Bez záznamov.

Náhl'ad záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov

vedený Úradom pre verejné obstarávanie podľa § 152 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Údaje o hospodárskom subjekte zapísané ku dňu: 27.06.2021

| | |
|--------------------------|---|
| Obchodné meno/Názov: | Scania Slovakia s.r.o. |
| Sídlo/Miesto podnikania: | Diaľničná cesta 4570/2A Senec |
| IČO: | 35826649 |
| Stav: | Zapísaný |
| Registračné číslo: | 2020/8-PO-F4278 |
| Platnosť zápisu od: | 25.08.2020 |
| Platnosť zápisu do: | 25.08.2023 |
| Zoznam osôb: | James William Thomas Armstrong, štatutárny orgán Bruno Lanzi de Mattos, prokurista Marián Černochoch, prokurista |
| Spôsob konania: | V mene spoločnosti koná a podpisuje konateľ a to tým spôsobom, že k vytlačenému alebo napísanému menu spoločnosti pripojí vlastnoručný podpis. Prokuristi sú oprávnení konať a podpisovať za spoločnosť vždy dvaja spoločne. Prokuristi podpisujú za spoločnosť tak, že k obchodnému menu spoločnosti pripoja dodatok označujúci prokúru a svoj podpis. |

Predmet podnikania

- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľnej živnosti,
- oprava motorových vozidiel,
- prenájom motorových vozidiel ,
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu, služieb a výroby, v rozsahu voľnej živnosti,
- leasingová činnosť v oblasti nákupu a predaja motorových vozidiel,
- poradenská a konzultačná činnosť v oblasti obchodu a služieb, v rozsahu voľnej živnosti,
- školiaca činnosť v predmete podnikania v rozsahu voľnej živnosti,
- overovanie určených meradiel
- služby súvisiace s počítačovým spracovaním údajov,
- počítačové služby

Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia





SCANIA

Scania Slovakia s.r.o.

KOBIT-SK
M.R. ŠTEFÁNKA 2970/48
026 01 DOLNÝ KUBÍN

VEC: POTVRDENIE

Spoločnosť Scania Slovakia s.r.o. so sídlom Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec IČO: 35826649 ako autorizovaná osoba s oprávnením na poskytovanie komplexného predaja nových vozidiel a servisných služieb a náhradných dielov značky SCANIA týmto potvrdzuje, že sme poskytli technickú ponuku spoločnosti KOBIT-SK s.r.o., IČO: 31641440 s tým, že spoločnosť KOBIT-SK s.r.o. je oprávnená podať predmetnú ponuku do súťaže verejného obstarávania s názvom „Nákup komunálnej techniky 2 – 22 ks podvozkov s 52 ks nadstavieb (verejný obstarávateľ: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, IČO:006048)“.

Ďalej potvrdzujeme, že ak spoločnosť KOBIT-SK s.r.o., IČO: 31641440 ako uchádzač bude v predmetnom verejnom obstarávaní úspešný a verejný obstarávateľ podpíše s uchádzačom platnú a účinnú kúpnu zmluvu, je spoločnosť KOBIT-SK, IČO:31641440 oprávnená dodávať ponúkaný tovar – podvozky značky SCANIA a spoločnosť Scania Slovakia s.r.o., IČO: 35826649 poskytne plnú súčinnosť

V Senci, 27.06.2021

SCANIA SLOVAKIA s.r.o.
Diaľničná cesta 4570/2A
903 01 Senec

Bank: Tatrabanka a.s. Bratislava
IČO: 35826649
DPH: SK2020261144

EUR acc.: 2923040296/1100

Fax: +421 51 746 15 13
Tel.: +421 51 746 15 18
Mobil: +421 903 259 670
E-mail: jaroslav.hirman@scania.sk

ČSOB BusinessBanking 24

Pohyby na účte

číslo účtu

výber všetky výdavky a príjmy za posledný mesiac nastaviť filter

vyberte si základné rozšírené zobraziť účel platby

strana 1/1

| dátum zaúčtovania | číslo účtu protistrany | banka protistrany | typ transakcie | suma mena |
|-------------------|--|-----------------------------|------------------------------|-----------------|
| | názov protistrany | referencia platiteľa | | zostatok |
| | informácia pre príjemcu | | | |
| | doplňujúce údaje | | | |
| 28.06.2021 | SK7275000000000025824903 | CEKOSKBX | Odoslaná platba elektronicky | -75 000,00 EUR |
| | Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy | /VS31641440/SS/KS | | |
| | Zabezpeka ponuky Nakup komunalnej techniky 2- 22 ks podvozkov a 52 ks nadstavieb | | | |

strana 1/1

číslo: 34074/2021/SCDPK/74475

Bratislava 16. 06. 2021

stupeň dôvernosti: VJ

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný ústredný orgán štátnej správy vo veci uznania typového schválenia EÚ celého vozidla podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) štvrtého bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) vydáva v zmysle § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“)

rozhodnutie,

ktorým podľa § 11 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z. z. účastníkovi konania - zástupcovi výrobcu

Scania Slovakia s.r.o., IČO: 35826649

v zastúpení konateľom spoločnosti - **James William Thomas Armstrong**

so sídlom **Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01, Senec**

u z n á v a

typové schválenie EÚ celého vozidla rozšírené č. e4*2007/46*1128*21 zo dňa 14. 05. 2021

| | | |
|-------|------------------------|---|
| 0.1 | Značka: | SCANIA |
| 0.2 | Typ: | N323 |
| 0.2.1 | Obchodný názov: | v zmysle bodu 0.2.1. TS EÚ č. e4*2007/46*1128*21 |
| 0.4 | Kategória vozidla: | N3, N3G, N3GS, N3S |
| 0.5 | Meno a adresa výrobcu: | SCANIA CV AB, SE- 151 87 Södertälje, SWEDEN |

Typ vozidla podlieha prihláseniu do evidencie vozidiel podľa § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podmienky:

1. Zástupca výrobcu je povinný pre každé vozidlo, ktoré zodpovedá schválenému typu, vystaviť návod na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku.
2. Informatívne štítky umiestnené na vozidle, ktoré sú potrebné pre obsluhu vozidla a cestujúcich, ak nie sú v piktogramovom vyhotovení, musia byť v slovenskom jazyku.
3. Zástupca výrobcu je povinný ku každému vozidlu, ktoré dovezol a ktoré má uznané typové schválenie EÚ celého vozidla, dodať platné osvedčenie o zhode COC.
4. Každé vozidlo zhodné s uznaným typovým schválením EÚ musí byť opatrené značkou typového schválenia EÚ celého vozidla e4*2007/46*1128.

5. Zástupca výrobcu je povinný ku každému vozidlu vystaviť a vydať osvedčenie o evidencii časť II podľa odpovedajúceho platného osvedčenia o zhode COC, ktorým sa preukazuje zhodnosť vozidla s uznaným typovým schválením EÚ celého vozidla. Chýbajúce údaje, potrebné na vybavenie osvedčenia o evidencii časť II sa doplnia podľa informačného dokumentu, ktorý je prílohou typového schválenia EÚ. Osvedčenie o evidencii časť II je verejná listina a podlieha prísnej evidencii o príjme a výdaji, ktorej podrobnosti vymedzuje vyhláška č. 133/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o dokladoch vozidla. Zneužitie je dôvodom k zrušeniu tohto uznania alebo osvedčenia zástupcu výrobcu.
6. Ak konštrukčné vyhotovenie vozidla umožňuje, že v prevádzke v cestnej premávke môžu byť prekročené najväčšie prípustné hmotnosti vozidiel a jazdných súprav alebo presiahnuté najväčšie prípustné rozmery stanovené vo vyhláške č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, vozidlo sa môže prevádzkovať v cestnej premávke len na základe povolenia na zvláštne užívanie podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Uvedenú podmienku pre prevádzku v cestnej premávke je zástupca výrobcu povinný uviesť v osvedčení o evidencii časť II v položke „Ďalšie úradné záznamy“.
7. Pri rozšírení typového schválenia EÚ v súlade s ustanovením § 11 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z. z. zástupca výrobcu je povinný požiadať ministerstvo o uznanie rozšírenia typového schválenia EÚ celého vozidla.
8. Zástupca výrobcu je povinný zabezpečiť náhradné dielce najmenej do piatich rokov po ukončení hromadného dovozu typu vozidla.
9. Po ukončení hromadného dovozu typu vozidla zástupca výrobcu je povinný bezodkladne vrátiť toto uznanie s prílohami na ministerstvo.

Odôvodnenie:

Pretože žiadosti účastníka konania bolo vyhovievané v plnom rozsahu, odôvodnenie podľa § 47 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb., nie je potrebné.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia (oznámenia) podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods.1 zákona číslo 71/1967 Zb. na ministerstvo. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Ľubomír Moravčík, PhD.
riaditeľ štátneho dopravného úradu

THE NETHERLANDS
(N E D E R L A N D)EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE
(for a vehicle)

Communication concerning:

- ~~EC type-approval~~⁽¹⁾
- extension of EC type-approval⁽¹⁾
- ~~refusal of EC type-approval~~⁽¹⁾
- ~~withdrawal of EC type-approval~~⁽¹⁾

Of a type of:

- ~~complete vehicle~~⁽¹⁾
- ~~completed vehicle~~⁽¹⁾
- ~~incomplete vehicle~~⁽¹⁾
- vehicle with complete and incomplete variants⁽¹⁾
- ~~vehicle with completed and incomplete variants~~⁽¹⁾

with regard to Directive 2007/46/EC as last amended.

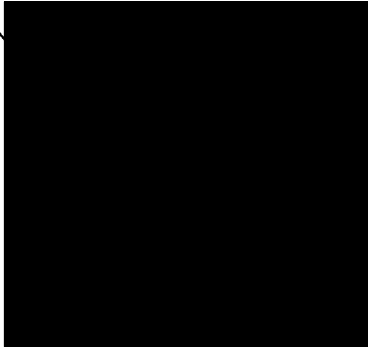
EC type-approval number : e4*2007/46*1128*21

Reason for extension : See documentation page 3

SECTION I

- 0.1. Make (trade name of manufacturer) : SCANIA
- 0.2. Type : N323
- 0.2.1. Commercial name(s)⁽²⁾ : L220, L230*, L250, L280, L320, L340, L360, L370, L410, L450, L500, P220, P230*, P250, P280, P320, P340, P360, P370, P410, P450, P500, P540, G280, G320, G340, G360, G370, G410, G450, G500, G540, R280, R320, R340, R360, R370, R410, R450, R500, R520, R530, R540, R580, R590, R650, R660, R730, R770, S280, S340, S370, S410, S450, S500, S520, S530, S540, S580, S590, S650, S660, S730, S770.
- * Battery Electric Vehicle
- 0.3. Means of identification of type, if marked on the vehicle : On the type plate and in the VIN code

EC type-approval number: e4*2007/46*1128*21

- 0.3.1. Location of that marking : The type plate is placed on the cab, on the lower part of the right hand -or left hand door or on the firewall front centre, on the right hand- or on the left hand side A-pillar. The plate is attached with rivets.
- The VIN code on the chassis. Its marking starts at a distance of about 500 mm \pm 500 mm in front of the center line of the (first) front axle on the right side member.
- 0.4. Category of vehicle ⁽³⁾ : N3, N3G, N3S, N3GS
- 0.5. Company name and address of manufacturer of the complete/~~completed~~ vehicle ⁽¹⁾ : SCANIA CV AB
SE-151 87 Södertälje
Sweden
- 0.5.1. For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle : N 

EC type-approval number: e4*2007/46*1128*21

0.8. Name(s) and address(es) of assembly plant(s)

: SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-151 87 Södertälje
Sweden

Cab Body Production and Assembly
Sandåsavägen 7
SE-572 29 Oskarshamn
Sweden

Laxå Special Vehicles AB
Röforsvägen
SE-695 22 Laxå
Sweden

SCANIA Production Zwolle B.V.
Russenweg 5
8000 AP Zwolle
Netherlands

SCANIA Production Angers S.A.S.
2, Boulevard de l'Industrie, Z.I. d'Ecouflant
49008 Angers Cedex 01
France

SCANIA Latin America Ltda
Avenida. José Odorizzi, 151-Vila Euro
CEP-09810-902
São Bernardo do Campo-SP
Brazil

SCANIA Peter LLC
Myra street 7, Building A
Shushary
RU-196626 St Petersburg
Russian Federation

0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any)

: N.A.



SECTION II

The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the EC type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type.

1. For complete ~~and completed~~ vehicles/variants ⁽¹⁾:

The vehicle type meets/~~does not meet~~ ⁽¹⁾ the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in Annex IV ~~and Annex XI~~ ⁽¹⁾⁽⁴⁾ to Directive 2007/46/EC.

2. For incomplete vehicles/variants ⁽¹⁾:

The vehicle type meets/~~does not meet~~ ⁽¹⁾ the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.

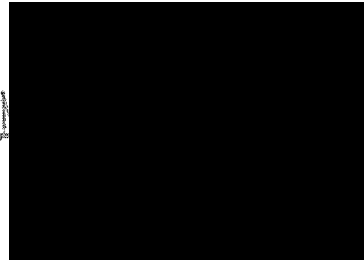
3. The approval is granted/~~refused/withdrawn~~ ⁽¹⁾.

4. The approval is granted in accordance with Article 20 and the validity of the approval is thus limited: N.A.

Place : Zoetermeer

Date : 14 May 2021

Signature :

A large black rectangular redaction box covers the signature area. To the left of the box, there is a small, faint handwritten mark that appears to be a checkmark or a similar symbol.

- Attachments: - Information package.
- Test results (see Annex VIII).
- Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company.
- Specimen of the Certificate of Conformity

- NB: If this model is used for type-approval pursuant to Articles 20, 22 or 23, it may not bear the heading 'EC Vehicle Type-Approval Certificate' except:
- in the case mentioned in Article 20 where the Commission has decided to allow a Member State to grant a type-approval in accordance with this Directive,
 - in the case of vehicles of the category M1, type-approved according to the procedure in Article 22.

⁽¹⁾ Delete where not applicable.

⁽²⁾ If not available at the time of granting the type-approval, this item shall be completed at the latest when the vehicle is introduced on the market.

⁽³⁾ As defined in Annex II.A.

EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Side 2

This EC type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:

Stage 1: Manufacturer of the base vehicle : N.A.

EC type-approval number : --

Dated : --

Applicable to variants or versions
(as appropriate) : --

Stage 2: Manufacturer : N.A.

EC type-approval number : --

Dated : --

Applicable to variants or versions
(as appropriate) : --

Stage 3: Manufacturer : N.A.

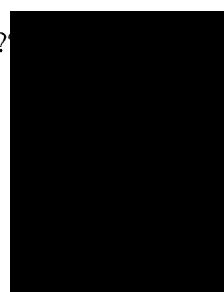
EC type-approval number : --

Dated : --

Applicable to variants or versions
(as appropriate) : --

In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.

Complete/~~completed~~ variant(s) : ?5W?????????x / ????????????



EC type-approval number: e4*2007/46*1128*21

List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below):

| Item | Subject | Regulatory act reference | Last amended | Applicable to variant or, if need be, to version |
|-----------------------------------|---------|--------------------------|--------------|--|
| See information document Part III | | | | |

(List only subjects for which an EC type-approval exists.)

In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Annex XI and ~~exemptions granted pursuant to Article 20: N.A.~~

| Regulatory act reference | Item number | Kind of approval and nature of exemption | Applicable to variant or, if need be, to version |
|--------------------------|-------------|--|--|
| * | * | Appendix 4, Other Special Purpose Vehicles (including special group and multi-equipment carrier) | ?0B?????????x / ??????5??????? |

*Application of the exemptions is only permitted if the multi stage manufacturer demonstrates to the satisfaction of the approval authority that the completed vehicle, due to the special function, can meet all the requirements.

