

## D 100 Projekt organizácie výstavby

- a) informácie o rozsahu a stave staveniska, predpokladané úpravy staveniska, oploštenie, trvalé deponie a mezdideponie, príjazdy a prístupy na stavenisko,
- b) významné siete technickej infraštruktúry,
- c) napojenie staveniska na zdroje vody, elektriny, odvodnenie staveniska,
- d) úpravy z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia tretích osôb, vrátane nutných úprav pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie,
- e) usporiadanie a bezpečnosť staveniska z hľadiska ochrany verejných záujmov,
- f) riešenie zariadenia staveniska vrátane využitia nových a stávajúcich objektov,
- g) popis stavieb zariadenia staveniska vyžadujúcich ohlásenie,
- h) stanovenie podmienok pre zhotovovanie stavby z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku,
- i) podmienky pre ochranu životného prostredia pri výstavbe,
- j) orientačné lehoty výstavby a prehľad rozhodujúcich termínov.

ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>DEALS MANAGEMENT, a.s.</b> Brnlanska 2392, 911 05 Trenčín IČ : 461 609 90 IČ DPH: SK 2023277058 <b>BESTPROJEKT</b>	
ING. DUŠAN KRUPALA	BRANISLAV MÚČKA	MIROSLAV VYPUŠŤÁK		
MIESTO : Športový areál Lokomotíva KRAJ: TRNAVSKÝ			FORMÁT	A4
INVESTOR : Mesto Trnava, Trhová 3, 917 71 Trnava			DÁTUM	12/2018
Stavba:  <b>Rekonštrukcia trávniku na futbalovom ihrisku s umelou trávou, Lokomotíva Trnava</b>			ÚČEL	DRS
			ČÍSLO ZAK.	20180120
			ČÍSLO PARÉ	
Obsah:  <b>TECHNICKÁ SPRÁVA POV</b>			Mierka:	Číslo výkresu: <b>D 100</b>

**a) informácie o rozsahu a stave staveniska, predpokladané úpravy staveniska, oplotenie, trvalé deponie a medzideponie, príjazdy a prístupy na stavenisko,**

- a.1. Stavebný pozemok a obvod budúceho staveniska sa nachádza vo vnútri areálu. Jedná sa o rovinatý terén. V jestvujúcom športovom areáli sa nachádza atletický ovál, technické sektory a vnútorné ihrisko s prírodným trávnikom
- a.2. Oplotenie športového areálu je vybudované.
- a.3. Deponie a medzideponie trvalé sa nepredpokladajú. Iba dočasné skládky stavebného materiálu a stavebnej suti.
- a.4. Prístup na stavbu bude riešený pomocou vnútro areálovej komunikácie s vjazdom z ulice Juraja Slottu, ktorý bude slúžiť pre veškerú dopravu materiálu pre stavbu.

**b) významné siete technickej infraštruktúry,**

- b.1. Pripojenie na technické vybavenie územia je stávajúce. Jedná sa o komunikácie a inžinierske siete.
- b.2. Stavba nenadväzuje na občiansku vybavenosť, je umiestnená výhradne v priestoroch športového areálu Lokomotíva, kde sa nachádzajú stavby rovnakého a podobného typu.

**c) napojení staveniska na zdroje vody, elektriny, odvodnenie staveniska,**

- c.1. Prípadné dočasného napojenia na zdroj vody bude riešené zo stávajúceho rozvodu.
- c.2. Dočasné napojenie na zdroj elektriny je uvažované zo stávajúceho el. rozvádzača.
- c.3. Odvodnenie športovej plochy sa po dokončení stavby nemení.

**d) úpravy z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia tretích osôb, vrátane nutných úprav pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie,**

- d.1. Stavenisko je v uzatvorenom športovom areáli. Zamedzenie prístupu nepovolaných osôb na stavenisko zaistí jestvujúce oplotenie.
- d.2. Osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie sa na stavenisku nebudú pohybovať.

**e) usporiadanie a bezpečnosť staveniska z hľadiska ochrany verejných záujmov,**

- e.1. Stavenisko bude uzatvorené, zabezpečené proti vniknutiu nepovolaným osobám. Vzhľadom k neprítomnosti verejných komunikácií na svojej ploche nie je určené k pohybu verejnosti.
- e.2. Pri realizácii stavby budú dodržiavané opatrenia na minimalizáciu hlučnosti a prašnosti pri vykonávaní jednotlivých stavebných prác. Pri výstavbe dôjde ku krátkodobému zvýšeniu hladiny hluku vznikajúceho od strojov, ktoré budú vykonávať búracie a zemné práce. Úlohou dodávateľa bude brániť znečisťovaniu vozoviek, znižovanie prašnosti kropením a skladovaním sypkých materiálov v obaloch či uzatvorených skladoch. Stavebná činnosť musí byť obmedzená podľa hygienického predpisu na dobu medzi 7 – 18 hodinou. Tuhé odpady z výstavby budú odvážané na regulovanú skládku. Zvážanie odpadkov z príľahlých plôch sa realizáciou nemení a je prispôsobené zvyklostiam zväzovaného obvodu.

**f) riešenie zariadenia staveniska vrátane využitia nových a stávajúcich objektov,**

- f.1. Zariadenie staveniska bude riešené podľa situácie POV. Skládky materiálov a medzideponie budú dočasne umiestnené na voľných plochách na východnej strane, na jestvujúcich plochách z asfaltobetónu. Uvažuje sa taktiež s využívaním ostatných vnútorných plôch ale tak, aby boli zachované technologické nadväznosti jednotlivých stavebných činností. Hlavný vjazd a výjazd mechanizmov zo staveniska bude uskutočňovaný navrhnutým vjazdom z ulice Juraja Slottu.
- f.2. Sociálne zariadenie investor môže poskytnúť, ale zhotoviteľ si ho musí zaistiť v rámci zariadenia staveniska.

**g) popis stavieb zariadenia staveniska vyžadujúcich ohlásenie,**

- g.1. Na stavbe sa nepredpokladajú stavby zariadenia staveniska vyžadujúce ohlásenie, vecné a časové väzby.

**h) stanovenie podmienok pre vykonávanie stavby z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku,**

- h.1. Pri vykonávaní stavby musí zhotoviteľ dodržiavať všetky platné predpisy a zákonné technické normy. Zvlášť zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhlášku č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Podrobné podmienky stanoví investor spolu s vybraným koordinátorom bezpečnosti práce a to s ohľadom na súčasnú prevádzku investora,
- h.2. Pred začiatkom zemných prác budú dohľadane a vytýčené všetky podzemné siete.

**i) podmienky pre ochranu životného prostredia pri výstavbe,**

- i.1. Pri vykonávaní stavby budú dodržiavané platné predpisy na ochranu životného prostredia, ochrana povrchových a podzemných vôd. Bude prihliadané na neobťažovanie okolia nadmernou hlučnosťou a prašnosťou.
- i.2. Bude v súlade so zákonom nakladané s odpadmi vzniknutými zo stavební činnosti, zvlášť s odpadmi nebezpečnými.

**j) orientační lehoty výstavby a prehľad rozhodujúcich termínov**

- j.1. Celková lehota výstavby hlavnej stavby v max. dĺžke: cca 04/2019 – cca 06/2019
- j.2. Dieľčie lehoty prípravy a realizácie stavby:
- 01/2019 – 03/2019 výber zhotoviteľa stavby,
  - 04/2018 – 06/2017 realizácia stavby + upratanie staveniska