

„Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Názov zákazky: Štúdia pre posúdenie rizík spojených so zmenou klímy pre projekt: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Stručný opis zákazky: Predmetom zákazky je vypracovanie štúdie pre posúdenie rizík, dopadov a vplyvov zmeny klímy na objekty, súčasti navrhovanej električkovej trate, pre novú električkovú trať v Petržalke, Bosákova ulica – Janíkov dvor a prevádzku električkovej trate, s ohľadom na všetky ostatné komponenty projektu. Štúdia posúdi konštrukčné a prevádzkové riziká, vyhodnotí ich z hľadiska akceptovateľnosti. V nadväznosti na výsledky posúdenia rizík, štúdia identifikuje potrebné adaptačné opatrenia, s cieľom znížiť mieru rizika na akceptovateľnú úroveň.

Predmetom projektu je líniová stavba - stavba električkovej dráhy, ktorá bude umiestnená v intraviláne mesta Bratislava a bude prechádzať jedným katastrálnym územím Mestskou časťou Bratislava – Petržalka. Za účelom objektívneho posúdenia rizík investičného projektu, súvisiacich so zmenou klímy, je potrebná podrobná analýza navrhovanej inžinierskej stavby - stavby dráhy z geografického hľadiska, tak aby analýza reflektovala klimatické a hydrologické podmienky v dotknutej lokalite. Štúdia poskytne analýzu konštrukčného vyhotovenia a technického riešenia stavby, s ohľadom na existenciu typologických prvkov, všetkých objektov a iných súčastí infraštruktúry - navrhovanej trate, potenciálne citlivých na klimatické a hydrologické riziká. Štúdia posúdi riziká, dopady zmien klímy na prevádzku a údržbu Nosného systému MHD 2, navrhne prípadné potrebné zmeny v koncepcii nosného systému. Zhodnotí všetky riziká s určením hranice ich akceptovateľnosti.

Zdôvodnenie zákazky: Spracovanie analýzy a posúdenie rizík spojených so zmenou klímy a ich potenciálnych vplyvov na veľké investičné projekty, je v zmysle Európskeho rámca pre integráciu posudzovania dopadov zmeny klímy do životného cyklu infraštruktúrnych projektov - v sektore doprava, ako aj v zmysle požiadaviek definovaných v záväzných riadiacich dokumentoch Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, povinnou podmienkou pre účely predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok, s cieľom realizácie veľkého projektu: „Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“.

Základné ciele: Štúdia poskytne analýzu projektu s ohľadom na prírodné riziká súvisiace so zmenou klímy, posúdi riziká z hľadiska ovplyvnenia ekonomických, socioekonomických, environmentálnych a iných cieľov projektu, identifikuje vhodnú kombináciu adaptačných opatrení s možnosťou ich priebežného monitorovania a hodnotenia.

Minimálne obsahové požiadavky:

Štúdia musí byť vypracovaná podľa príslušných ustanovení, v súlade s aktuálnym znením *Metodickej príručky posudzovania dopadov zmeny klímy na veľké projekty v sektore doprava*, minimálne v nasledovnom rozsahu:

- 1.) Základné východiská pre posúdenie rizík spojených s investičným projektom z hľadiska rizík súvisiacich so zmenou klímy:
 - Charakteristika infraštruktúrnej stavby:
 - Identifikácia stavby

- Charakteristika typologických prvkov stavby

Geografická charakteristika dotknutej lokality:

- Klimatické pomery
- Hydrologické pomery
- Geomorfologické a geologické pomery
- Pôdne pomery
- Geodynamické pomery

Metodika posudzovania infraštruktúrneho projektu z hľadiska rizík súvisiacich so zmenou klímy

Riziká musia zohľadňovať aj faktory spojené s posúdením širšej oblasti projektu, v kontexte iných a plánovaných infraštruktúrnych projektov, vrátane posúdenia možných rizík spojených s väčšími stavebnými prácami. Posúdenie kumulatívnych dopadov musí zohľadňovať zhodnotenú riziká s posúdením ich možného dopadu na zraniteľnosť projektu. V prípade identifikovania týchto rizík je potrebné navrhnuť potrebné opatrenia.

- 2.) Analýza citlivosti projektu na klimatickú zmenu
- 3.) Analýza expozície projektu z hľadiska prírodných rizík spojených s klimatickou zmenou
- 4.) Analýza posúdenia zraniteľnosti projektu z hľadiska zmeny klímy
- 5.) Analýza posúdenia rizík projektu z hľadiska zmeny klímy:
 - Výsledná tabuľka rizík infraštruktúrneho projektu súvisiacich so zmenou klímy
 - Výsledná matica rizík infraštruktúrneho projektu z hľadiska rizík súvisiacich so zmenou klímy
 - Zoznam rizík infraštruktúrneho projektu a záverečné vyhodnotenie rizík
- 6.) Identifikácia adaptačných opatrení:
 - Výsledná tabuľka identifikácie adaptačných opatrení
 - Zoznam adaptačných opatrení
- 7.) Návrh implementácie, monitorovania a hodnotenia adaptačných opatrení:
 - Návrh odporúčaní pre implementáciu vybraných adaptačných opatrení
 - Návrh odporúčaní pre monitorovanie a hodnotenie implementovaných adaptačných opatrení
- 8.) Podrobné záverečné zhodnotenie odolnosti infraštruktúry - komplexne prepracovaný záver Zahŕňa výsledné posúdenie všetkých kľúčových aspektov vrátane návrhu adaptačných opatrení.

Kľúčové zúčastnené subjekty:

Vzhľadom na to, že Štúdia pre posúdenie rizík spojených so zmenou klímy bude financovaná z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020, práce na štúdií budú kontrolované a posudzované nielen verejným obstarávateľom, ale aj Radiacim orgánom OPII 2014 – 2020 (MDV SR) a JASPERS. Kľúčovým zúčastneným subjektom je okrem verejného obstarávateľa aj MDV SR, JASPERS a Dopravný podnik Bratislava a. s. ako budúci prevádzkovateľ novovybudovanej električkovej trate a dopravy.

Štúdia sa bude považovať za riadne dodanú, po naplnení všetkých náležitostí v zmysle súťažných podkladov a zapracovaní všetkých pripomienok kľúčových zúčastnených subjektov: MDV SR, JASPERS, Dopravného podniku Bratislava a. s. Je dôležité zabezpečiť, aby bola naplnená požadovaná kvalita štúdie, pričom výsledky musia byť popísané jednoznačne a zrozumiteľne.

Jazyk vyhotovenia: štúdia bude vypracovaná v slovenskom a anglickom jazyku, pričom v týchto jazykoch bude prebiehať aj komunikácia so zúčastnenými subjektami.

Podklady:

Posúdenie vplyvov na životné prostredie:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/nosny-system-mhd-prevadzkovy-usek-janikov-dvor-safarikovo-namestie-v-b-4>

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/nosny-system-mhd-prevadzkovy-usek-janikov-dvor-safarikovo-namestie-v-b-3>

Projektová dokumentácia - Dokumentácia pre realizáciu stavby

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/7223/summary>

Metodická príručka posudzovania dopadov zmeny klímy na veľké projekty v sektore doprava

<https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/metodika-posudenia-klimatickych-zmien>

[Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient \(EC DG Climate Action, 2013\)](#)

<https://climate-adapt.eea.europa.eu/metadata/guidances/non-paper-guidelines-for-project-managers-making-vulnerable-investments-climate-resilient/guidelines-for-project-managers.pdf>

Climate Change and Major Projects (EC DG Climate Action, 2016)

https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/docs/major_projects_en.pdf

The Basics of Climate Change Adaptation Vulnerability and Risk Assessment

<http://www.jaspersnetwork.org/plugins/servlet/documentRepository/displayDocumentDetails?documentId=381>

EUFIWACC – Integration of Climate Change Information and Adaptation in Project Development

https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/docs/integrating_climate_change_en.pdf

Územný generel mesta Bratislava

<https://bratislava.sk/sk/uzemny-generel-dopravy>

Územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

<https://bratislava.sk/sk/uzemny-plan>

Ďalšie požiadavky a informácie:

- Štúdia musí byť vypracovaná v súlade s príslušnými ustanoveniami aktuálneho znenia Metodickkej príručky posudzovania dopadov zmeny klímy na veľké projekty v sektore doprava

a v súlade s Európskym rámcom pre integráciu posudzovania dopadov zmeny klímy do životného cyklu infraštruktúrnych projektov - v sektore doprava.

- Súčasťou dodanej Štúdie je aj jej aktualizácia v prípade nutnosti zapracovania pripomienok vznesených počas prípravy ŽoNFP, (vrátane pripomienok zo strany MŽP SR), počas konania o ŽoNFP a zapracovanie zmien, počas hodnotenia kvality veľkého projektu, ktorého výsledkom je vydanie Independent Quality Review (IQR).
Počet aktualizácií: 3x
- Štúdia bude dodaná v štyroch vyhotoveniach v listinnej forme a v elektronickej forme.
- Štúdia musí byť označená rozšíreným logo EÚ pre OPII, v súlade s aktuálnym znením Manuálu pre informovanie a komunikáciu a Prílohou č. 1 Dizajn manuál zverejnenými na stránke www.opii.gov.sk

Podmienky dodania:

Informovanie o priebežných výstupoch Štúdie pre posúdenie rizík spojených so zmenou klímy pre projekt bude realizované na báze vopred stanoveného harmonogramu, ktorého dojednanie bude predmetom úvodného stretnutia medzi zhotoviteľom, objednávateľom a kľúčovými zúčastnenými subjektami. Spracovanie štúdie bude podliehať pravidelnému informovaniu zo strany zhotoviteľa, formou zasielania zhrnutí - priebežných záverov štúdie objednávateľovi, z dôvodu pripomienkovania zo strany kľúčových zúčastnených subjektov v zmysle harmonogramu.

Štúdia bude považovaná za riadne dodanú po riadnom zapracovaní všetkých pripomienok kľúčových zúčastnených subjektov, pričom pre účely finálneho posúdenia štúdie sa od zhotoviteľa požaduje vypracovanie krátkej prezentácie so zhrnutím záverov štúdie v slovenskom a anglickom jazyku. Z dôvodu finálneho posúdenia štúdie sa od zhotoviteľa očakáva poskytnutie štúdie objednávateľovi v časovom predstihu minimálne 2 týždne pred odovzdaním diela.