



MESTO TRENČÍN
MIEROVÉ NÁMESTIE 2
911 64 TRENČÍN

ZIMNÝ OPERAČNÝ PLÁN 2021/2022 - návrh

zo dňa: 08.03.2021

VYPRACOVAL A PREDKLADÁ:
Ing. Róbert Hartmann
vedúci útvaru mobility

SCHVAĽUJE:
Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta

ZIMNÝ OPERAČNÝ PLÁN

1. Všeobecne

Zimný operačný plán upravuje riadenie a výkon zimnej údržby miestnych a účelových komunikácií vo vlastníctve a správe Mesta Trenčín v súlade so zákonom č. 135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien s dôrazom na dodržiavanie zásad hospodárnosti a v súlade technologickými normami a postupmi.

2. Riadenie zimnej údržby

- Začiatok a ukončenie obdobia zimnej údržby vyhlasuje mesto Trenčín prostredníctvom správcu miestnych komunikácií, a to jeho písomným oznámením zaslaným na e-mailovú adresu poskytovateľa.
- V bežných zimných podmienkach riadi výkon zimnej údržby poskytovateľ resp. ním poverený dispečer podľa zimného operačného plánu. Za zjazdnosť miestnych komunikácií a schodnosť peších a cyklistických komunikácií po dobu výkonu zimnej údržby je zodpovedný poskytovateľ. Kontrolu výkonu zimnej údržby vykonáva správca miestnych komunikácií.
- Poskytovateľ zimnej údržby je povinný viesť „Denník zimnej údržby“, v ktorom budú zaznamenané všetky skutočnosti súvisiace s realizovaným výkonom zimnej údržby. Denník s dennými výkonmi potvrdzuje objednávateľ na mesačnej báze a ten tvorí prílohu mesačnej faktúry podľa objednaných prác. Poskytovateľ je povinný predložiť objednávateľovi Denník zimnej údržby za príslušný kalendárny mesiac najneskôr do 5. dňa nasledujúceho mesiaca.
- V prípade kalamitnej situácie, výkon zimnej údržby riadi menovaný štáb, ktorý určí spôsob a poradie dôležitosti pri odstraňovaní jej následkov. Kalamitnú situáciu vyhlasuje a štáb zimnej údržby zvoláva primátor mesta, a pozostáva minimálne z týchto zástupcov:
 - vedúci útvaru mobility
 - správca miestnych komunikácií
 - zástupca poskytovateľa

3. Časový, technologický a územný rozsah

Časový, technologický a územný rozsah bol dohodnutý medzi zástupcami objednávateľa a poskytovateľa pred samotným vyhlásením začiatku zimnej údržby na základe kapacitných možností poskytovateľa.

Prípadné drobné zmeny v územnom rozsahu, ktoré budú požadované objednávateľom počas výkonu zimnej údržby, budú zapracované do on-line mapových podkladov a poskytovateľ o nich bude vopred informovaný e-mailom.

Výkon zimnej údržby spočíva v prehŕňaní, posype a odvoze snehu z ciest, chodníkov a cyklotrás. Odvoz snehu vykoná poskytovateľ na žiadosť objednávateľa, a to na bývalú skládku domového odpadu v Zámostí resp. na koniec ulice Východná, do odstavného pásu na pravej strane cesty v smere od centra.

V prípade dlhodobého sneženia, vzniku poľadovice alebo avizovanej kalamity poskytovateľ prispôsobí výkon služby v maximálnej miere k zabezpečeniu zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií.

3.1. Miestne komunikácie pre motorovú dopravu vrátane pruhov pre cyklistov

Územný rozsah a rozdelenie komunikácií na poradie dôležitosti výkonu zimnej údržby je daný on-line mapou, zverejnenou na webovej adrese:

1. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené **červenou farbou**

Zberné a prepojovacie komunikácie po ktorých vedú autobusové linky, zásobovacie trasy obchodnej siete, ulice spájajúce sídliská, cesty vo svahoch a pod.

Ukončenie výkonu údržby do **3 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice.

2. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené **žltou farbou**

Prepojovacie a obslužné komunikácie v rámci sídlisk, sprístupňujúce najmä budovy s hromadným bývaním.

Ukončenie výkonu údržby do **6 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice.

3. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené **zelenou farbou**

Všetky ostatné miestne komunikácie na ktorých sa vykonáva zimná údržba.

Ukončenie výkonu údržby do **12 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice .

- a) Prehŕňanie a posyp ciest sa realizuje na celú šírku jazdných pruhov (3 m / 3,25 m / 3,5m) vrátane pruhov pre cyklistov a chodcov (1 m / 1,25 m / 1,5 m). V prípade, že nie je možné z priestorových dôvodov prehnúť s jazdným pruhom zároveň i cyklopruh (vedľa cyklopruhu je úzky chodník a pod.), sneh sa odhrnie na cyklopruh a po ukončení výkonu údržby bude odvezený (najneskôr do 3-dní).
- b) V miestach jednostranného parkovania bude prehŕňanie zabezpečené v smere od parkovacích miest na protiahlú stranu cesty.
- c) V miestach obojstranného parkovania bude zabezpečené odhŕňanie od parkovacích miest na voľné plochy (dopravné tiene) pred a za parkovacími miestami, resp. poskytovateľ zabezpečí odvoz snehu.
- d) Prístupové cesty medzi parkoviskami a garážami budú odhŕňané rovnako, ako v prípade obojstranného parkovania.
- e) Cesty s jednostranným chodníkom budú prehŕňané prednostne, pokiaľ to priestorové usporiadanie uličného priestoru dovoľuje, na stranu, kde sa chodník nenachádza.
- f) Parkovacie miesta sa prehŕňajú, pokiaľ tomu v čase prejazdu mechanizácie nebránia zaparkované vozidlá.
- g) Na pokyn objednávateľa zabezpečí poskytovateľ bezodkladný odvoz snehu z miestnych komunikácií, pokiaľ tým nebude ohrozená prejazdnosť a schodnosť ciest a chodníkov.
- h) Posyp ciest bude prioritne riešený zmiešaným materiálom pozostávajúcím z chemickej zložky a z kameniva v pomere 1:6. Chemickou zložkou je cestná soľ – chlorid sodný, pokiaľ z poveternostných dôvodov správca komunikácií neurčí iný materiál (napríklad MgCL₂). Kamenivo bude lomové drvené frakcie 2/4 alebo podobné do veľkosti kameňa 5mm. Aplikačné množstvo 210 g/m² (180g drvina 30 g soľ), minimálne však 180 g/m² so súhlasom správcu komunikácie.
- i) V prípade hrozacej alebo vzniknutej poľadovice sa posýpa výhradne chemicky, prednostne soľankou alebo, ak to určí správca komunikácií pri už vzniknutej poľadovici, kombinovaným posypom. Nad teplotou -7° C sa používa materiál na báze NaCl, v prípade teplôt pod -7°C materiál na báze MgCL₂. Soľankou sa rozumie nasýtený roztok soli vo vode s koncentráciou 20-23%. Kombinovaným posypom sa rozumie technológia zvlhčovanej soli v pomere 70% soli a 30% soľanky. Aplikačné množstvo 35 ml/m² (40 g/m²). Pri preventívnej aplikácii možno na základe pokynu správcu komunikácii použiť aj menšie množstvo - 20-30 g/m² . Soľanka a kombinovaný posyp sa nepoužíva na súvislú vrstvu snehu na vozovke.
- j) Všetky materiály musia byť certifikované.
- k) Centrálna mestská zóna sa posýpa výhradne chemicky, pokiaľ objednávateľ neurčí inak. Pri súvislej vrstve snehu sa používa suchá soľ (30 g/m²), v ostatných prípadoch soľanka resp. kombinovaný chemický posyp. Jedná sa o ulice: Palackého, stará Hasičská, Vajanského, pešia zóna Hviezdoslavova, Jaselská, Hviezdová, Farská, Matúšova, Marca Aurélia, Zamarovského, Štúrovo námestie, Mierové námestie, Mariánske námestie, átrium Pod Vežou a cesta na hrad od Mierového námestia.

3.2. Miestne komunikácie pre chodcov a samostatné cestičky pre cyklistov

Územný rozsah a rozdelenie komunikácií na poradie dôležitosti výkonu zimnej údržby je daný on-line mapou, zverejnenou na webovej adrese:

https://drive.google.com/open?id=1251d1HGYkJB95hlo_62Fsjc-I7VDIFM6&usp=sharing

1. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené **červenou farbou**

Chodníky v centrálnej mestskej zóne, chodníky pri zberných komunikáciách zabezpečujúce prepojenie jednotlivých mestských častí, chodníky zabezpečujúce prístup do škôl, k zdravotným a sociálnym službám, dôležité chodníky vo svahoch a pod. Do 1. poradia dôležitosti sú zaradené taktiež všetky nástupné hrany autobusových zastávok MHD a PAL na území mesta (bez ohľadu na zaradenie príľahlých chodníkov – nie sú vyznačené v mape).

Ukončenie výkonu údržby **do 8 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

2. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené **žltou farbou**

Prepojovacie a obslužné chodníky v rámci sídlisk, sprístupňujúce najmä budovy s hromadným bývaním a priemyselné zóny.

Ukončenie výkonu údržby **do 16 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

3. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené **zelenou farbou**

Všetky ostatné chodníky na ktorých sa vykonáva zimná údržba – najmä chodníky v zástavbe rodinných domov

Ukončenie výkonu údržby **do 24 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

- a) Ak je to možné, chodníky a samostatné cestičky pre cyklistov sa prednostne prehŕňajú na susednú zeleň v max. šírke do 2,5m, pri užších chodníkoch na celú šírku.
- b) Pokiaľ je chodník alebo samostatná cestička pre cyklistov ohraničená z jednej strany domovou zástavbou alebo oplotením a z druhej strany cestou, sneh sa prehŕňa na okraj chodníka pri ceste. Pri chodníkoch s obojstrannou zástavbou alebo oplotením sa chodník prehŕňa na obe strany, tak aby priechodzí priestor zostal v strede. V takýchto prípadoch musí zostať priechodná minimálne 1/2 šírky chodníka, minimálne však 75 cm. Pokiaľ je chodník užší ako 75 cm alebo nie je možné prehrnúť na minimálnu priechodnú šírku, sneh je potrebné odhrnúť na širšie miesto, blízku zeleň, dopravný tieň na ceste alebo odviezť.
- c) Rovnaké pravidlá platia i pre verejné schodiská.
- d) Chodníky 1. poradia dôležitosti a schodiská sa posypajú v rámci prehŕňania. Ostatné chodníky len pred hroziacou poľadovicou, alebo počas poľadovice. Posyp sa realizuje výhradne chemicky, pokiaľ správca komunikácií neurčí inak. Pod chemickým posypom sa rozumie posyp suchou soľou 30g/m². V prípade zásahu pred a počas poľadovice možno na pokyn objednávateľa použiť aj soľanku alebo kombinovaný posyp podľa pokynov z kapitoly 3.1.
- e) Zastávky autobusov sa odhrňajú a posypajú prednostne, a to v celej dĺžke nástupnej hrany – zväčša 12m / 18m / 25m / 38m. Pokiaľ sa prístrešok zastávky nachádza mimo priestoru nástupnej hrany, zastávka sa odhrnie až po prístrešok (vrátane priestoru pred a pod prístreškom)
- f) Na priechodoch pre chodcov, priechodoch pre cyklistov a miestach na prechádzanie bude vykonávaná zimná údržba v celej šírke (zväčša 3m /4m pri priechodoch pre chodcov, 1,8m / 3m pri priechodoch pre cyklistov).
- g) Na nárožiach (a ich protíľahlých stranách v križovatkách tvaru T), kde je možné pokračovať chodcom na protíľahlý chodník, je potrebné odstrániť sneh aj z kraju chodníka a vozovky v šírke aspoň 1,5m, aby bolo umožnené prechádzanie chodcov.
- h) Chodníčky vedúce od verejného priebežného chodníka (zväčša súbežného s cestou) k samostatným vstupom do nehnuteľností sa neodhrňajú ani neposypajú – môžu tak učiniť majitelia vchodu, pokiaľ to potrebujú. Neodhrňajú a neposypajú sa ani chodníky na telesách protipovodňových hrádzí, nakoľko tieto slúžia najmä na rekreáciu (sánky, bežky a pod.)

- i) Pred verejnými parkovacími miestami, umiestnenými za chodníkom sa vykonáva údržba v celej šírke nájazdu na parkovisko. Údržba sa vykonáva taktiež na takto umiestnených parkovacích miestach, pokiaľ tomu v čase prejazdu mechanizácie, alebo čaty vykonávajúcej údržbu nebránia zaparkované vozidlá.
- j) Pred vjazdami a vchodmi do nehnuteľností (brány, vstupy a pod.) sa sneh z nájazdov neodhrňa ani neposýpa – môže tak urobiť majiteľ vjazdu, pokiaľ tento využíva.
- k) Všetky materiály musia byť certifikované

4. Vykonávatelia zimnej údržby

Zimnú údržbu miestnych komunikácií v Trenčíne zabezpečuje:

Obchodné meno:, sídlo:
 Zodpovedné osoby / dispečeri: - tel. č.:
 - tel. č.:

(vyplní úspešný uchádzač)

Mestské hospodárstvo a správa lesov, m.r.o. Trenčín, Soblahovská 65, 912 50 Trenčín

Zodpovedné osoby:	Ing. Róbert Hartmann	- 0902 911 027
	Ing. Roman Jaroš	- 0902 911 276
	Ľuboš Cvečka	- 0910 290 887
Správcovia miestnych komunikácií:	Ing. Miroslav Vitáloš	- 0902 599 017
	Ing. Rastislav Kubica	- 0902 599 015

5. Súčinnosťné opatrenia

Polícia SR alebo mestská polícia ktorá vyšetruje dopravnú nehodu u ktorej je podozrenie, že vznikla závadou v zjazdnosti komunikácie, predvolá na miesto správcu komunikácie, ktorý sa písomne vyjadří k stavu a zjazdnosti miestnej komunikácie.

Pri zabezpečovaní zjazdnosti zvlášť nebezpečných úsekov, alebo v prípade inej naliehavej potreby, môže správca komunikácie po prerokovaní s orgánmi dopravnej polície (podľa smernice o súčinnosti) obmedziť alebo úplne vylúčiť premávku na čas potrebný pre uvoľnenie a údržbu tohto úseku.

Rozdel'ovník:

2 x (úspešný uchádzač)
 1 x Mestská polícia Trenčín, Hviezdová 129/2, 911 01 Trenčín
 5 x Mesto Trenčín 1 x primátor mesta
 1 x vedúci útvaru mobility
 3 x správa miestnych komunikácií – MHSL m.r.o.