

### 14. Názov predmetu zákazky

Chodník a cyklochodník na Ulici Veterná II

### 15. Opis predmetu zákazky

15.1. Číselný kód pre hlavný predmet a doplňujúce predmety zákazky z Hlavného slovníka, prípadne alfanumerický kód z Doplnkového slovníka Spoločného slovníka obstarávania (CPV):

Hlavný predmet: 45000000-7 - Stavebné práce

Doplňujúce kódy CPV: 45233161-5 - Stavebné práce na stavbe chodníkov

45233162-2 – Stavebné práce na stavbe cyklistických trás

### Podrobný opis predmetu zákazky

Rozsah predmetu zákazky je riešený v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby „Chodník a cyklochodník na Ulici Veterná“, spracovanej spoločnosťou DAQE Slovakia s.r.o., Žilina v 11/2017 a projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby „Rekonštrukcia verejného osvetlenia v úseku od kruhovej križovatky ulica Okružná po Saleziánsku, Trnava, Veterná ulica II.“, spracovanej Ing. Horváthom, Trnava v 06/2017.

#### Spevnené plochy

Predmetom zákazky je návrh stavebných úprav na existujúcom chodníku pre peších v širšom centre mesta Trnava na ulici Veterná. Jedným z hlavných cieľov je návrh nového cyklochodníka a nového chodníka, existujúci chodník pre peších sa rozšíri. Súčasťou stavby sú aj bezbariérové úpravy v okolí riešených spevnených plôch, úprava autobusovej zastávky, vybudovanie nového verejného osvetlenia. Začiatok úseku je napojený na existujúci chodník a cyklochodník na Ulici Veterná pri oplotení zberného dvora. Po Okružnú ulicu bude vybudovaný spoločný chodník pre peších a cyklistov označený príslušným dopravným značením, a to z dôvodu úzkych šírkových pomerov. Ďalej, až po napojenie na úpravu Cestičky pre cyklistov a peších na Saleziánskej ulici, bude chodník a cyklochodník vedený v samostatnom koridore oddelenom varovným a vodiacim pásom. Prerušené to bude v mieste vybudovania novej autobusovej zastávky, kde bude vybudovaný chodník pre peších a cyklistov ako spoločný. Pôvodný autobusový prístrešok vrátane city-lightu bude rozobratý a odovzdaný jeho vlastníčkovi, spoločnosti euroAWK, spol. s r.o. Bratislava. Bude nahradený novým autobusovým prístreškom. Z dôvodu úzkych prechodných pomerov pre cyklistov a peších prechádzajúcich, resp. stojacich v priestore autobusovej zastávky musí mať nový autobusový prístrešok podpery pre strešné prekrytie len zo zadnej strany prístrešku (bočné steny nebude obsahovať). Podchodná výška prístrešku musí byť min. 2,5m. Pri zadnej stene prístrešku budú integrované lavičky na sedenie a jednokrídlová informačná vitrína pre cestovné poriadky. Priestor zastávky bude obsahovať debarierizačné úpravy pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu podľa TP 10/2011.

#### Verejné osvetlenie

V rámci rekonštrukcie vonkajších elektrických rozvodov a osvetľovacej sústavy v priestoroch Veternej /v úseku riešeného chodníka a cyklochodníka/ sa navrhuje demontáž 6 ks pôvodných stožiarov a montáž 5 ks nových stožiarov vrátane nových káblov. Nakoľko projektová dokumentácia na rekonštrukciu verejného osvetlenia bola projektovaná separátne od projektovej dokumentácie na výstavbu chodníka a cyklochodníka, upozorňujeme na skutočnosť, že stožiar č. 4 bude potrebné pri realizácii stavby umiestniť mimo priestor zálivu pre autobusy a nie ako je navrhnuté v projektovej dokumentácii stožiar č. 4 bude umiestnený vedľa nového prístrešku autobusovej zastávky a bude

z neho trasovaná elektrická prípojka pre informačnú vitrínu pre cestovné poriadky, ktorá bude integrovaná v zadnej stene autobusového prístrešku.

**Upozornenie:**

Objednávateľ upozorňuje uchádzačov, že grafické a textové popisy autobusového prístrešku a k nemu prislúchajúceho mobiliáru v projektovej dokumentácii „Chodník a cyklochodník na Ulici Veterná“ nebudú predmetom zákazky. Predmetom zákazky bude návrh autobusového prístrešku s lavičkami a informačnou vitrínou pre cestovné poriadky podľa priloženej PRÍLOHY č. 1 (grafický a textový popis autobusového prístrešku vrátane vybavenia), ktorú je nutné rešpektovať. Úspešný uchádzač predloží dielenskú dokumentáciu autobusového prístrešku (vrátane jeho vybavenia podľa priloženej PRÍLOHY č. 1) vrátane detailného zakladania a kotvenia. Objednávateľ preferuje zakladanie prístrešku na základovú dosku primeraného tvaru a hĺbky založenia podľa tvaru a tiaže navrhnutého prístrešku. Dielenskú dokumentáciu úspešný uchádzač spracuje a predloží objednávateľovi do 14 dní od podpisu zmluvy o dielo. Uchádzač teda ocení dodávku a montáž ním zvoleného autobusového prístrešku podľa konkrétnych parametrov vybratého prístrešku.

V projektovej dokumentácii „Rekonštrukcia verejného osvetlenia v úseku od kruhovej križovatky ulica Okružná po Saleziánsku, Trnava, Veterná ulica II.“ sú navrhnuté svietidlá, ktoré podľa vyjadrenia dodávateľa svietidiel už nie sú v súčasnosti na trhu dostupné. Objednávateľ týmto od uchádzačov požaduje do ponuky uviesť typ navrhovaného svietidla, pričom pri návrhu výrobku musia byť dodržané minimálne technické parametre ako sú uvedené v PD, rovnako tak architektonické, materiálové, stavebno-technické vlastnosti, tepelnú a chemickú odolnosť, konštrukčné a farebné vlastnosti. Dodržanie hodnôt preukáže víťazný uchádzač svetlotechnickým výpočtom. Náklady na výpočet musia byť súčasťou cenovej ponuky. Navrhované svietidlá musia technicky korešpondovať s v projektovej dokumentácii navrhovanými výložníkmi a stožiarmi verejného osvetlenia. Objednávateľ týmto od uchádzačov požaduje do ponuky uviesť typ navrhovaného výložníka a stožiaru, pričom pri návrhu výrobku musia byť dodržané minimálne technické parametre ako sú uvedené v PD

Stavba je členená na stavebné objekty:

**Chodník, cyklochodník, spevnené plochy**

**Verejné osvetlenie**

Podrobnejšie, viď projektová dokumentácia.

**Súčasťou zákazky budú:**

- geodetické zameranie a vytýčenie stavby, porealizačné zameranie, projekt skutočného vyhotovenia a geometrický plán (3x), vyhotovené odborne spôsobilým geodetom, v rámci porealizačného zamerania stavby požadujeme zamerať napr. objekty, trasy chodníkov a prípojky inžinierskych sietí, vrátane šácht, stožiarov, skriniek, komunikácií, spevnených plôch, zelene (stromy, trávnik) a terénnych úprav a pod.,
- kontrolné geodetické merania počas výstavby diela,
- pred realizáciou stavby vytýčenie inžinierskych sietí jednotlivými správcami. Zemné práce v ochranných pásmach inžinierskych sietí sa musia vykonávať so zvýšenou opatrnosťou,
- vypracovanie plánu užívania verejnej práce so zohľadnením všetkých okolností na bezporuchové užívanie diela,
- vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- náklady na činnosti v rámci plánu organizácie výstavby - vrátane opatrení potrebných na zabezpečenie bezpečnosti verejnosti, v rámci PD je vypracovaný POV, ale uchádzač môže predložiť svoj návrh plánu organizácie výstavby s podrobným riešením postupov výstavby vrátane zariadenia staveniska a tento musí byť odkonzultovaný a odsúhlasený objednávateľom, PZ ODI, zástupcami Arrivy a pod.

- vypracovanie plánu užívania verejnej práce so zohľadnením všetkých okolností na bezporuchové užívanie diela,
- všetky ostatné súvisiace práce a dodávky, vyplývajúce z PD a všeobecných technologických predpisov a postupov.
- náklady na vypracovanie dielenskej dokumentácie s podrobnou špecifikáciou všetkých prvkov vrátane ich kotvenia a zakladania. Dielenská dokumentácia bude odovzdaná do 14 dní od podpisu zmluvy o dielo a bude odsúhlasovaná projektantom a objednávateľom.

Práce v zmysle projektovej dokumentácie, ktorá je súčasťou týchto súťažných podkladov a požiadaviek verejného obstarávateľa, musia byť realizované v súlade so špecifickými podmienkami zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení. Na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sa vzťahujú špecifické ustanovenia zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, ďalej je nutné sa riadiť nariadením vlády Slovenskej republiky č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov v platnom znení, nariadením vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v platnom znení. Nutné je dodržať i vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v platnom znení, vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v platnom znení a ustanovenia zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v platnom znení.

Pred realizáciou stavby musia byť jednotlivými správcami vytýčené inžinierske siete. Zemné práce v ochranných pásmach inžinierskych sietí sa musia vykonávať ručne so zvýšenou opatrnosťou.