

ZMENA PD: november 2019

OBNOVA RUŽOVÉHO PARKU

GP	RUDBECKIA - ATELIÉR s.r.o.
ZP	Viaprojekt s.r.o.
VYPRACOVAL	Ing. Boris Aresta
STAVEBNÍK	MESTO TRNAVA
MIESTO STAVBY	Trnava
SADA	

SO 2 KOMUNIKÁCIE

OBSAH	TECHNICKÁ SPRÁVA
-------	------------------



STUPEŇ PD	SP/RP
DÁTUM	11/2019
FORMÁT	A4

ČÍSLO	SO 2-1
-------	---------------

OBNOVA RUŽOVÉHO PARKU

SO 2 KOMUNIKÁCIE

SO 2 - 1 TECHNICKÁ SPRÁVA

OBSAH

1	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE.....	2
2	CHARAKTER ÚZEMIA STAVBY.....	2
3	STAVEBNO - TECHNICKÉ RIEŠENIE	3
3.1	BÚRACIE PRÁCE	4
3.2	ZEMNÉ PRÁCE	4
3.3	POVRCH Z DRVENÉHO KAMENIVA.....	4
3.4	POVRCH ZO ŽULOVÝCH KOCIEK.....	5
3.5	POVRCH Z ASFALTOBETÓNU – PRÍJAZDOVÁ KOMUNIKÁCIA	5
3.6	POVRCH Z ASFALTOBETÓNU – CYKLISTICKÁ CESTIČKA	6
3.7	POVRCH Z BETÓNOVEJ DLAŽBY – REKONŠTRUKCIA EXISTUJÚCICH VJAZDOV	6
3.8	POVRCH Z CEMENTOBETÓNU – RAMPA K TOKU TRNÁVKY	7
3.9	PLOCHA VYSYPANÁ ŠTRKODRVOU	7
4	DOPRAVNÉ ZNAČENIE	8

1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

Stavba: **OBNOVA RUŽOVÉHO PARKU, TRNAVA**

Miesto: k.ú. Trnava, zastavané územie

Investor: Mesto Trnava

Stupeň PD: Dokumentácia k stavebnému povoleniu s podrobnosťou pre realizáciu stavby

Stavebný objekt: SO 2 Komunikácie

Zodpovedný projektant: Ing. Boris Aresta

2 CHARAKTER ÚZEMIA STAVBY

Ružový park sa nachádza v centrálnej zóne mesta Trnava, v tesnej blízkosti ul. Hlavná, ktorá tvorí hlavnú pešiu zónu mesta. Parkom vedú tranzitné smery chodcov, z ulice Kolárova smerom na ul. Strelecká, Dolné bašty a ul. Hlavná resp. nám. SNP. Ulica Strelecká predstavuje príjazdovú komunikáciu pre budovy v blízkosti parku, vrátane príjazdu do budovy Okresného súdu. Verejná doprava je na ul. Strelecká vylúčená. V severnej časti parku sa nachádza budova Kalokagatie, denného centra s vstupom z ul. Streleckej a s bránou do areálu. Južnú časť parku ohraničuje existujúce parkovisko na ul. Kolárova s prevádzkou reštaurácie, s vjazdom z parkoviska a z plochy parku. Za budovou reštaurácie sa nachádzajú ďalšie tri vjazdy pre bytové domy, prístup je v súčasnosti iba po trávinatej, resp. nespevnenej ploche parku. Zo západnej strany ohraničuje park riečka Trnávka, s vysokými opornými múrmi a zábradlím.

V parku sa nachádzajú hlavne pešie trasy, chodníky so šírkou cca 2,0m s povrchom z liateho asfaltu, tieto ústia na ul. Kolárova alebo na ul. Strelecká, ul. nám. SNP. Chodníky majú obruby z parkových zapustených obrubníkov, vzhľadom na vek a kvalitu konštrukcie sú v značnom stave opotrebenia a deformácie. V blízkosti ul. Strelecká je medzi chodníkmi vytvorený priestor s výsadbou nízkej okrasnej zelene. Prístup z parku na ul. Strelecká zabezpečujú dve schodiská, s povrchom z kameňa, tieto sú v zchovalom, dobrom stave. Chodníky vychádzajú po rampe aj smerom na ul. nám. SNP, kde ústia na plochu okolo pamätníka.

Pri budove Kalokagatie sa nachádza plocha menšieho parčíku s betónovými múrikmi a plochou s povrchom z dlažby. Za bránou do areálu sa nachádza ďalšia betónová plocha s príjazdom k objektu garáže. V priestore areálu sa nachádza aj znehodnotené ihrisko s antukovým povrchom.

Pre existujúce vjazdy do bytových domov a prevádzky reštaurácie sa postupom času vytvoril priestor príjazdu s nespevným povrchom, s napojením na parkovisko na ul. Kolárova. Príjazdová komunikácia je spolu s príľahlým terénom v umelom násype oproti bytovým domom a okolitému terénu parku, cca o 2m vyššie. Návrh predpokladá so zemnými prácami v tejto časti parku, so znížením terénu a tým sa zlepší prístup k vjazdom bytových domov a umožní umiestnenie jednak príjazdovej komunikácie a chodníka.

Všetky existujúce komunikácie a spevnené plochy majú odvodnenie do príľahlej zelene, v parku sa nenachádzajú žiadne prvky odvodnenia povrchových vôd. Dokumentácia navrhuje obdobný spôsob pre chodníky, navrhované komunikácie pre automobily budú odvodnené v kombinácii zeleň a odvodňovacie žľaby. Odvodnenie komunikácií je navrhnuté v súlade so zlepšením mikroklimatických a hygienických podmienok v zmysle adaptačných opatrení z platnej Stratégie adaptácie mesta Trnava na dopady zmeny klímy.

Na ploche riešeného územia parku sa nachádzajú podzemné vedenia inžinierskych sietí, stĺpy verejného osvetlenia. Medzi podzemné vedenia v parku patria hlavne vedenie elektra (káble VO ale aj káble 22kV a pod.) a vedenie teplovodu, v časti násypu.

Návrh nových dopravných plôch, spevnených plôch predstavuje nové pochôdne plochy, chodníky pri zachovaní približnej trasy tranzitu Ružovým parkom a vytvorenie nových trás pri navrhovaných sadových úpravách a nových prvkov mobiliáru a architektonických prvkoch (terasý, fontány, prístrešky, pergoly). Súčasťou nových plôch bude aj príjazdová komunikácia pre automobily, v napojení na plochu parkoviska na ul. Kolárova až po posledný vjazd do bytového domu vo východnej časti parku spolu s chodníkom. Pre cyklistov bude pokračovať od konca príjazdovej

komunikácie cyklistická cestička, chodník pre peších bude samostatne. V priestore pod budovou Kalokagatie bude vytvorený nový menší parčík typu francúzskych záhrad, s fontánkou a chodníkmi, napojený na terasu Kalokagatie novými schodmi. Pri rieke Trnávka vznikne nová prístupová plocha pre peších, so schodmi a zábradlím, vytvorením odpočinkovej a relaxačnej zóny. Ďalším prvkom sprístupnenia riečky sú navrhnuté premostenia, lávky, napájajúce sa na priestor parku knižnice Juraja Fándlyho. Pre potrebu riadnej údržby toku riečky Trnávka bude vytvorená príjazdová rampa, s opornými prvkami a prístupom až po hladinu riečky.

Jednotlivé povrchy komunikácií sú definované vo výkresoch, pre chodníky je to najmä povrch z drveného kameniva frakcie 0/5 v šedo-béžovom odtieni (mlatový typ povrchu „Parkdecor“ alebo obdobný) s obrubou zo žulových kociek s teplým šedým odtieňom (farebnosť existujúcej historickej dlažby na ul. Streleckej) a povrch z dlažby zo žulových kociek s teplým šedým odtieňom, pre príjazdovú komunikáciu a ďalej cyklistickú cestičku je povrch z asfaltobetónu. Doplnená je rampa k toku Trnávky s povrchom z cementobetónu a dočasne vysypané plochy so štrkodrvou. Nové vjazdy pre bytové domy a reštauráciu budú s povrchom z betónovej dlažby.

3 STAVEBNO - TECHNICKÉ RIEŠENIE

V rámci komunikácií je navrhnutých niekoľko typov povrchov na nových chodníkoch a cestách. Návrh konštrukcie a povrchovej úpravy jednotlivých plôch bol odvodený z predpokladaného dopravného zaťaženia a spôsobu odvodnenia týchto plôch. Konštrukcie sú navrhované na uvažovaný modul únosnosti podložia $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$.

Výpis typov povrchov komunikácií:

- Žulové kocky (100x100x100mm) - TEPLÝ ŠEDÝ ODTIEŇ
- Povrch z asfaltobetónu – Príjazdová komunikácia
- Povrch z asfaltobetónu – Cyklistická cestička
- Povrch z betónovej dlažby (ŠEDO-BÉŽOVÝ ODTIEŇ) – Rekonštrukcia existujúcich vjazdov
- Povrch z cementobetónu – Rampa k toku Trnávky
- Povrch z drveného kameniva frakcie 0/5 v ŠEDO-BÉŽOVOM ODTIENI s obrubou zo žulových kociek (200x200x200mm) - TEPLÝ ŠEDÝ ODTIEŇ
- Povrch z drveného kameniva frakcie 0/5 v ŠEDO-BÉŽOVOM ODTIENI s obrubou oceľovou samofixačnou
- Plocha vysypaná štrkodrvou

Výpis materiálu pre spevnené plochy zo žulových kociek:

sivé žulové kocky 100/100mm, v=100mm, teplý šedý odtieň žulových kociek vychádzajúci z farebnosti existujúcej historickej dlažby na ul. Streleckej, opracovanie flambovaním len vrch, obvod štiepaný, spodok rezaný, lepidlo na kameň: lepiaca malta na pružné lepenie obkladov a dlažieb metódou tenkovrstvého lôžka

Výpis materiálu pre obruby:

- žulové kocky tvoriace obrubník v betónovom lôžku rozmerov 200/200mm, v=200mm, (farba teplý šedý odtieň žulových kociek a obrubníkov vychádzajúci z farebnosti existujúcej historickej dlažby na ul. Streleckej), opracovanie flambovaním len vrch, obvod a spodok rezaný, lepidlo na kameň: lepiaca malta na pružné lepenie obkladov a dlažieb metódou tenkovrstvého lôžka
- obrubník cestný so skosením, 100x26x15-5 cm, sivý
- obrubník cestný nábehový, 100x20x15-5 cm, sivý
- oceľová samofixačná obruba, rozmerov 200x2000mm hr. 25mm

Konečnú podobu farebnosti a tvaru navrhovaných plôch z dlažby určí investor stavby v spolupráci s projektantom a dodávateľom.

3.1 BÚRACIE PRÁCE

Spočívajú v odstránení existujúcich plôch chodníkov, komunikácií a iných spevnených plôch, vrátane existujúceho ihriska s povrchom z antuky. Rovnako príde k odstráneniu existujúcich obrubníkov a múrikov. Pre rekonštrukciu je navrhnuté preskladanie dlažby na schodoch, v napojení na ul. Strelecká. Tieto budú vzhľadom na dobrý technický stav iba preskladané, po posúdení v rámci realizácie ostatných častí stavby.

BILANCIA BÚRACÍCH PRÁČ

- odstránenie chodníkov, povrch asfaltový 1330m²
- odstránenie komunikácií (spevnených plôch a vjazdov) 565 m²
- odstránenie obrubníkov betónových 1382m
- odstránenie plôch s povrchom z kameňa 40m²
- odstránenie herných plôch s povrchom z antuky 575m²

3.2 ZEMNÉ PRÁCE

Spočívajú v odhumusovaní celej plochy na hrúbku humusovej vrstvy cca 300mm. Zemina sa uskladní na vzdialenosť do 100m a použije sa na spätné zahumusovanie okolia komunikácií pri zatrávnení. Odkopávky sa vykonajú na celú plochu, na požadovanú hrúbku v závislosti od jednotlivých konštrukcií povrchov. Zostávajúcu zeminu je možné použiť v okolí na rekonštrukciu plôch zelene a na vyrovnanie terénnych nerovností.

BILANCIA VÝKOPOVÝCH PRÁČ

- výkopy pre HTU 640m³
- výkopy pre konštrukcie 805m³ (zemina bude použitá na stavbe)
- násypy pre konštrukcie 329,80m³
- celkový prebytok výkopu 640m³

3.3 POVRCH Z DRVENÉHO KAMENIVA

Hlavná kostra chodníkov v parku bude predstavovať chodníky s povrchom z **drveného kameniva** (vrstva „Parcdecor“ alebo obdobná) so základnou šírkou 2,0m resp. 3,0m. Povrchová úprava má pripomínať pieskový chodník žltej až okrovej farby s kamenivom fr. 0/5mm. Chodník bude na väčšine územia s konštrukciou, ktorá bude osadená do bočného prvku zo žulových kociek 200x200x200mm, boky budú predstavovať dosyp a dorovnanie do terénu na šírku min. 0,50 m. Konštrukcia bude nasledovná:

➤ <i>drvené kamenivo fr 0/5mm, farba OKER</i>	<i>40 mm</i>
➤ <i>drvené kamenivo fr 0/16, farba OKER</i>	<i>60 mm</i>
➤ <u><i>štrkodry ŠD (0/63)</i></u>	<u><i>200 mm</i></u>
<i>Spolu</i>	<i>300 mm</i>

Vrchná mlatová vrstva z jemného kameniva frakcie 0/5, ktorý je na povrchu po finálnom dozrení (2-5 týždňov) pokrytý drobným vyplaveným jemným kamenivom z niekoľkých frakcií. Táto vrstva plní dôležitú úlohu bezprašnosti povrchu a estetiky. Podkladná dynamická vrstva štrkodry frakcie 0/16 zaručuje potrebnú únosnosť a pevnosť, pre zaťaženie vozidlami s hmotnosťou 7,5t (technika, vozidlá údržby, popri prípade zásobovanie). Podkladná ochranná vrstva je zo štrkodry frakcie 0/63mm. Pod touto vrstvou je navrhnuté uloženie netkanej geotextílie pre zabránenie prerastaniu zelene, buriny. Dôležitou súčasťou vlastností povrchu z drveného kameniva je aj jeho „samoregeneračná“ schopnosť zacelovať narušený povrch (napr. vyjazdené koľaje), do hĺbky cca 100mm.

Požiadavky na vrstvu z drveného kameniva, ktoré je nutné uviesť pre kladením povrchu:

- uvedenie konkrétnej farby mlatového materiálu
- minimálna vodopriepustnosť materiálu
- minimálna pevnosť v šmyku
- minimálna hodnota únosnosti konštrukcie (min. 7,5t)
- použitie spojív a stabilizátorov – NEPRÍPUSTNÉ!
- použitie farbív a recyklátov – NEPRÍPUSTNÉ!

V mieste styku chodníka s navrhovanou príjazdovou komunikáciou bude osadený cestný betónový obrubník pre oddelenie dvoch rozdielných funkcií pohybu. V mieste nového parčíka pri objekte Kalokagatie bude obruba chodníka z ocelevej samofixačnej obruby (200x2000x25mm).

Založenie

Založenie tohto typu povrchu chodníka bude realizovaný certifikovanou firmou. Pokládka je možná priamo na zhutnený terén ($E_{def,2} = \text{min. } 30\text{MPa}$), ošetrový položením textílie proti zarastaniu zeleňou, burinou. Jednotlivé konštrukčné vrstvy je potrebné opäť vyrovnávať a hutniť. Každá vrstva vyžaduje inú techniku pre zhutnenie, pri zachovaní vodopriepustnosti a pevnosti povrchu.

Vrchná vrstvu sa nesmie zhutňovať vibračnou doskou, je potrebné použiť valec so špecifickou hmotnosťou a tlakom.

Údržba

Údržba mlatových plôch je pravidelná, minimálne jedenkrát ročne. Po zimnom období je potrebné celé plochy vo vrchnej vrstve prehrabať hrablami, navlhčiť a zavalcovať. Narušené časti vybrať v celom profile, pokiaľ je to možné, zaštrkovať podľa skladby vrstiev a zavalcovať.

3.4 POVRCH ZO ŽULOVÝCH KOCIEK

V mieste navrhovaných lavičiek je navrhnutá **konštrukcia s povrchom zo žulových kociek** (100x100x100mm), tento „výklenok“ je ohraničený bočnou žulovou kockou (200x200x200mm), s prevýšením 10mm. Konštrukcia výklenku je nasledovná:

➤ <i>dlažba (žulová kocka 100x100x100mm)</i>	<i>100 mm</i>
<i>(žulová kocka s teplým šedým odtieňom vychádzajúci z farebnosti exist. historickej dlažby na Streleckej ulici)</i>	
➤ <i>lôžko z drveného kameniva (frakcia kameniva 0/4mm)</i>	<i>30 mm</i>
➤ <u>štrkodrava ŠD (16/32)</u>	<u>150 mm</u>
<i>Spolu</i>	<i>280 mm</i>

Konštrukcia s povrchom zo žulovej kocky je použitá aj v mieste navrhovaných fontán a zhromažďovacích plôch, terasách pri vodných prvkoch. Každá plocha je ohraničená bočnou žulovou kockou (200x200x200mm), s prevýšením 10mm. V mieste styku s technológiou fontán je tento podrobne popísaný vo vzorových rezoch.

3.5 POVRCH Z ASFALTOBETÓNU – PRÍJAZDOVÁ KOMUNIKÁCIA

Pre návrh konštrukcie **príjazdovej komunikácie** a cyklistickej cestičky bol zvolený **povrch z asfaltového betónu**, s minimálnou hodnotou deformačného modulu podložia $E_{def,2}=45\text{MPa}$. Konštrukcia príjazdovej komunikácie:

➤ <i>asfaltový betón AC 11 O;I</i>	40 mm
➤ <i>asfaltový postrek spojovací</i>	
➤ <i>asfaltový betón AC 16 L;I</i>	80 mm
➤ <i>asfaltový postrek penetračný</i>	
➤ <i>kamenivo spevnené cementom CBGM C5/6</i>	150 mm
➤ <i>asfaltový postrek infiltračný</i>	
➤ <u><i>štrkodrva ŠD (0/63)</i></u>	<u>200 mm</u>
<i>Spolu</i>	470 mm

Príjazdová komunikácia bude napojená na plochu existujúceho parkoviska v mieste súčasného pripojenia, cez zapustený obrubník. Zvyšná časť chodníka pri parkovisku bude oddelená vyvýšeným cestným obrubníkom. Pre potrebu zabezpečenia vjazdu a výjazdu bude nutné navrhovaným vodorovným značením vyznačiť miesto so zákazom stáť, náterom značením č. V12a. Pred stavebnými prácami na konštrukcii príjazdovej komunikácie a cyklistickej cestičky bude nutné vykonať úpravu terénu, hrubé terénne úpravy, ktoré znížia niveletu terénu o 500mm, na navrhovanú niveletu 142,00. Konštrukcia bude ohraničená z bokov cestnými obrubníkmi, od príľahlého chodníka obrubníkom nábehovým. Povrch konštrukcie bude vyspádovaný smerom vpravo s priečnym spádom v hodnote 2%, s návrhom vsakovania povrchových vôd do zelene, v mieste napojenia príjazdovej komunikácie na navrhované vjazdy bude osadený zapustený cestný obrubník, pre zabezpečenie odvodnenia potom odvodňovací žlab v mieste vjazdu.

3.6 POVRCH Z ASFALTOBETÓNU – CYKLISTICKÁ CESTIČKA

Cyklistická cestička začína na konci príjazdovej komunikácie, bude riadne vyznačená zvislým dopravným značením a ukončená na výstupe z priestoru Ružového parku, pri budove Kalokagatie. Šírka cyklistickej cestičky bude jednotná 2,50m. Odvodnenie povrchu bude priečnym spádom vpravo v hodnote 2%. Pre konštrukciu cyklistickej cestičky bol zvolený podobný profil, s ohraničením konštrukcie do parkových obrubníkov:

➤ <i>asfaltový betón AC 11 O;I</i>	40 mm
➤ <i>asfaltový postrek spojovací</i>	
➤ <i>asfaltový betón AC 16 L;I</i>	50 mm
➤ <i>asfaltový postrek penetračný</i>	
➤ <i>kamenivo spevnené cementom CBGM C5/6</i>	150 mm
➤ <i>asfaltový postrek infiltračný</i>	
➤ <u><i>štrkodrva ŠD (0/63)</i></u>	<u>150 mm</u>
<i>Spolu</i>	390 mm

Konštrukcia príjazdovej komunikácie bude v mieste existujúceho vedenia teplovodu. Teplovod podľa zamerania je v tejto oblasti tvorený dvomi rúrami DN 350/520 s predpokladanou hĺbkou na úrovni - 2,00m pod terénom. Zemnými prácami sa tento terén zníži o 500mm, čím sa síce zmenší krytie potrubia, ale zlepší sa povrch, vybudovaním riadnej vozovky a teda výsledné zaťaženie prenášané do podložia automobilmi bude menšie.

3.7 POVRCH Z BETÓNOVEJ DLAŽBY – REKONŠTRUKCIA EXISTUJÚCICH VJAZDOV

Pre **rekonštrukciu existujúcich vjazdov** bola zvolená **konštrukcia s povrchom z betónovej dlažby**, táto sa prispôbi nivelete vchodov a vjazdov bytových domov a vjazdu reštaurácie. Ohraničenie vjazdov bude vyvýšenými cestnými betónovými obrubníkmi:

➤ <i>betónová dlažba (200x200mm)</i>	<i>60 mm</i>
<i>(dlažba so šedo-béžovým odtieňom s nepravidelnou textúrou a nášľapnou vrstvou z kremičitého piesku)</i>	
➤ <i>lôžko z drveného kameniva (frakcia kameniva 0/4mm)</i>	<i>30 mm</i>
➤ <i>kamenivo spevnené cementom CBGM C5/6</i>	<i>150 mm</i>
➤ <u><i>štrkodrava ŠD (0/63)</i></u>	<u><i>200 mm</i></u>
<i>Spolu</i>	<i>440 mm</i>

Založenie

Nutné je dôsledne zhutniť terén, štrkopieskom vyrovnáť terén, uvibrovať spodnú vrstvu štrku, natiahnuť vrstvu betónu. Osadenie obrubníkov do betónu je nutné vypočítať na mieste podľa veľkosti dlaždíc. Je použitý cestný obrubník uložený do betónového lôžka po celej dĺžke. Dlažba sa kladie na vrstvy do jemného lôžka z drveného kameniva. Po zapieskovaní pieskom sa celá plocha uvibruje. Pri zakladaní plochy je nutné dbať na to, aby dlažba bola zarovno terénom, prípadne max. 2cm nad terénom. Vyššie osadenie obrubníkov môže komplikovať následnú údržbu trávnatých plôch v okolí.

Údržba

Pri údržbe je nutné dbať na odburiňovanie od vysemenených náletov burín po celej ploche dlažby ručne.

Vzor, uloženie a farebnosť dlažby bude predmetom dohody medzi investorom stavby, mestom Trnava a obyvateľmi bytových domov, resp. vlastníckmi nehnuteľnosťí.

3.8 POVRCH Z CEMENTOBETÓNU – RAMPA K TOKU TRNÁVKY

Pre potrebu riadnej údržby a obsluhy toku Trnavky je navrhnutá **prijazdová rampa**, ktorá začína v priestore chodníka pri existujúcom parkovisku na ul. Kolárova. Pre občasný pojazd týchto a ostatných mechanizmov údržby sú chodníky od napojenia na ul. Strelecká (kde je vybudovaná rampa) smerom k parkovisku na ul. Kolárova, v šírke 3,0m. Prijazdová rampa pre tok Trnavky je navrhnutá **s povrchom z cementobetónu**. Vzhľadom na maximálny možný pozdĺžny spád a šírkové a výškové pomery v území je v priestore rampy navrhnutý zárubný múr, z oboch strán príjazdu. V mieste kraja rampy od toku bude osadený cestný betónový obrubník vyvýšený, napojený na existujúci betónový svah s kamenným obkladom. Konštrukcia rampy je navrhnutá s prihliadnutím na prostredie s vodou, s konkrétnymi požiadavkami na povrch CB dosky:

➤ <i>cementobetónová doska CBIII</i>	<i>250 mm</i>
<i>(vystužená kari sieťou ØR8 100/100 pri oboch okrajoch)</i>	
<i>(betón C30/37 XC4, XD2, XF1, XA1, Dmax16, S4; STN EN 206-1)</i>	
➤ <i>asfaltový postrek infiltračný</i>	
➤ <u><i>štrkodrava ŠD (0/63)</i></u>	<u><i>200 mm</i></u>
<i>Spolu</i>	<i>450 mm</i>

Medzi kraj rampy a objekt zárubného múru je umiestnená v šírke 0,50m krajnica zo štrkodrvy s dosypom z drveného kameniva. Konštrukcia rampy a múru musí byť v styku ochránená hydroizolačnou fóliou.

3.9 PLOCHA VYSYPANÁ ŠTRKODRVOU

V rámci stavebných plôch príde k potrebe dočasného vysypania štrkodrvou vytipované plochy Ružového parku. Tento prísyp bude vykonaný na plochách pri napojení nových lávok na areál knižnice, takisto pre plochy pri budove Kalokagatie. Vo vrstve 200mm sa vysype na rastlý terén vrstva štrkodrvy ŠD 0/63 a uvalcuje, pre možnosť prechodu pre peších, prípadne vozidiel stavby.

4 DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Projektová dokumentácia rieši návrh *trvalého aj prenosného dopravného značenia* počas výstavby na ploche Ružového parku a príľahlých uliciach. Návrh trvalého značenia predpokladá s novými značkami, najmä na označenie nových dopravných plôch, vyznačenie nových trás pre cyklistov, chodcov a príjazdovej komunikácie. Existujúce značenie ostane zachované, doplnené o navrhované značenie. Prenosné dopravné značenie je navrhnuté pre čo najrýchlejšiu výstavbu, z tohto dôvodu je plocha parku navrhnutá na úplnú uzávierku, s vyznačením priestoru staveniska opločením stavby a so zvislými dopravnými značkami pre automobily, uzávierky, spolu s informatívnymi tabuľami. V rámci informácie pre vodičov je nutné označiť priestor vjazdu a výjazdu vozidiel stavby. Celkový predpokladaný čas výstavby je 90dní.

Vytýčenie novonavrhovaných plôch je uvedené vo výkresovej dokumentácii, trasy sa nachádzajú v priestore parku, s minimálnou zmenou výškového vedenia.

V zmysle vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. pred začatím výkopových prác treba požiadať správcov podzemných inžinierskych sietí o presné vytýčenie jestvujúcich rozvodov v záujmovom území, aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu. Pri súbehu, alebo križovaní inž. siete (kábla VVN, plynovod STL atď.) s inými podzemnými rozvodmi treba dodržať príslušné odstupové vzdialenosti podľa STN 73 6005 a zákona 656/2004 Z.z.

Prípadné zmeny oproti odovzdanej PD je potrebné riešiť s projektantom.