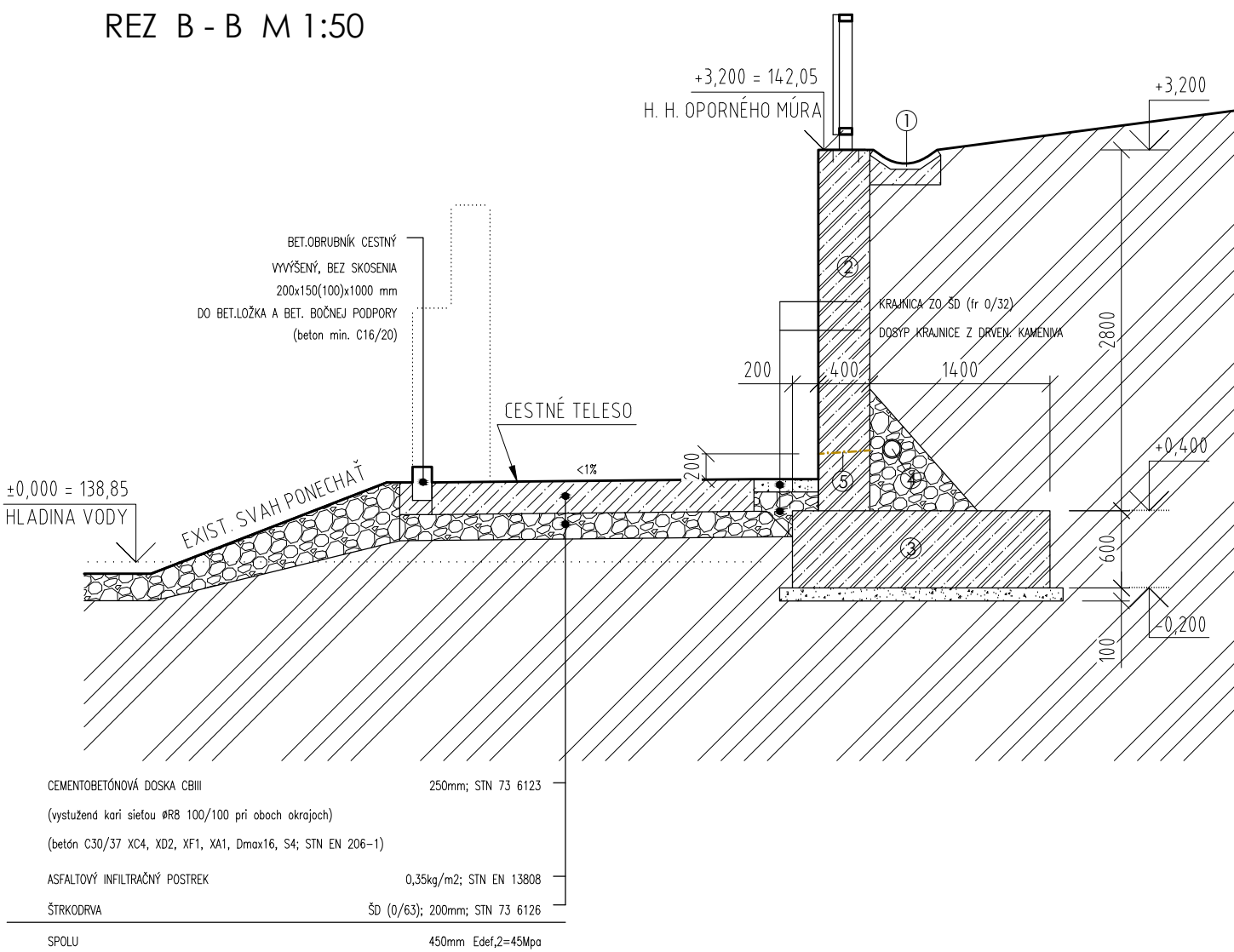


REZ B - B M 1:50



P O Z N Á M K Y:

- TVAR OPORNÝCH MÚROV (ZÁKLADOV A AJ STIEN) DOPORUČUJEME NA STAVBE - KVÔLI ZLOŽITOSTI ICH TVARU - ZAMERAŤ GEODETICKY PODĽA DIGITÁLNEJ FORMY VÝKRESOV (DWG).
- PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ VYBÚRAŤ JESTVUJÚCI OPORNÝ MÚR OD JEHO HLAVY PO SPODOK NAVRHOVANEJ CEMENTOBETÓNOVEJ DOSKY CESTNÉHO TELESA RAMPY. BÚRACIE PRÁČE JE POTREBNÉ REALIZOVAŤ POSTUPNE REZANÍM JEDNOTLIVÝCH KUSOV. PNEUMATICKÉ NÁRADIE NESMIE BYŤ POUŽITÉ, ABY NENASTALO PORUŠENIE ZOSTÁVAJÚCEJ ČASTI OPORNÉMU MÚRA.
- POD ZÁKLADOVÉ PÁSY JE POTREBNÉ ZHOTOVÍŤ ZHUTNENÚ ŠTRKODRVOVÚ VRSTVU HRÚBKY 100 MM - ZO ŠTRKODRVY FRAKcie 0-32 (ŠTRKODRVU ZHUTNIŤ NA $ld \geq 0,9$).
- DO ZÁKLADOVÝCH PÁSOV Z1 AŽ Z5 JE POTREBNÉ ZABETÓNOVAŤ KOTEVNÚ VÝSTUŽ ŽELEZOBETÓNOVÝCH STIEN S1 AŽ S5.
- STENY S1 A S4 BUDÚ PREPOJENÉ S JESTVUJÚCIM OPORNÝM MÚROM POMOCOU LEPENEJ STYKOVACEJ VÝSTUŽE ØR10 - POZRI DETAIL "D2" CEZ STENY JE POTREBNÉ PREVIESŤ OCEĽOVÉ PRECHODKY (Z NEREZOVÝCH TRUBIEK DN100) PRE ODVOD VODY Z DRENÁŽE (DRENÁŽ ZA OPORNÝMI MÚRMÍ BUDE ZABRAŇOVAŤ HROMADENIU PODZEMNEJ, RESP. POVRCHOVEJ VODY ZA MÚRMÍ). PRECHODKY JE POTREBNÉ OSADIŤ CCA 200 MM NAD ÚROVEŇ CESTNÉHO TELESA. PRI HLAVE OPORNÝCH MÚROV JE POTREBNÉ NA TERÉNE ZHOTOVÍŤ ZBERNÉ ŽĽABY (Z PREFABRIKOVANÝCH BETÓNOVÝCH ODVODŇOVACÍCH ŽĽABOV TBM), KTORÉ BUDÚ ZBERAŤ POVRCHOVÚ VODU.

- ① Betónový odvodňovací žlab uložený do betónového lôžka
- ② Nosný železobetónový múr. viď časť statika
- ③ Železobetónový základ. viď časť statika
- ④ Odvodňovacia drenáž v štrkovej vrstve s ochrannou textíliou
- ⑤ Oceľové prechodky (z nerezových trubiek DN100) pre odvod vody z drenáže

OBNOVA RUŽOVÉHO PARKU

GP	RUDBECKIA - ATELIÉR s.r.o.
ZP	Ing. arch Miroslav Hrušovský
VYPRACOVAL	Ing. arch Miroslav Hrušovský
STAVEBNÍK	MESTO TRNAVA
MIESTO STAVBY	Trnava
SADA	

STUPEŇ PD	SP/RP
DÁTUM	2017
FORMÁT	2 x A4
MIERKA	1: 100, 50

SO 3 DROBNÁ ARCHITEKTÚRA