

ŘEZ A - A

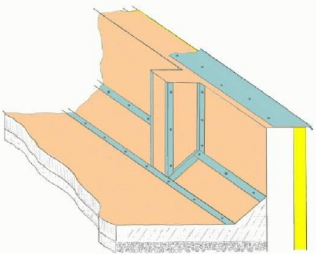
M 1 : 100

plechová krytina falcovaná RR750 Cihlová červená
vyrobená profilováním z povrchově upraveného ocelového plechu.
ocel třída DX54D, vrstva zinku Z350. technická záruka 50 let/estetická 20 let
pás šíře 2000 mm
NEREZOVÝ Závitový šroub JA3-LT-4,9x38
antikondenzační kaširovaná fólie
plně bednění z desek např. 25/100 mm
kontralať - min. rozměr 35/50 mm
pojistná hydroizolace
doplněná krokev

bitumenové šindele jsou speciální výřezy z bitumenového pásu, které jsou vyrobeny z SBS modifikovaného bitumenu s nosnou vložkou z netkané skleněné textilie. Střední vrstvy jsou tvořeny SBS modifikovaným bitumenem. Spodní vrstva pásu je v dolní části opatřena SBS modifikovaným lepidlem, které je kryté ochrannou PVC fólií a v horní části pásu je povrch tvořen jemným křemičitým pískem. U horní vrstvy je povrch tvořen břídlíčným či keramickým posypem nebo jejich kombinací. podkladová vrstva hydroizolační fólie se samolepícími okraji. Tato nedifúzní fólie je vyrobena z SBS modifikovaného bitumenu s nosnou vložkou z netkaného polyesteru. Vrchní vrstva výrobku je z černého nenasákavého polypropylenového roanu a na spodní straně je pevná vyztuž z netkaného polyesteru, plně bednění z desek např. 25/100 mm kontralať - min. rozměr 35/50 mm

pojistná hydroizolace
stávající krokev/doplněná nová krokev
KOTVENÍ VNITŘNÍCH LIŠT

detail plechování atiky



hydroizolační fólie z PVC-P tl. 2,0 mm var. T3 BROOF (t3), mechanicky kotvená
separační skleněné rouno 300 g/m2
v pásu šíře 4 m navíc OSB III deska tl. 15 mm spára max. 5mm
tepelná izolace 2 vrstvy mechanicky kotvená
polystyren EPS 200 S stabil ve spádu tl. 200-300mm
separační textilie 150 g/m2
parozábrana - celoplošně natavený bitumenový pás z SBS tl. pásu 4 mm, nosná vložka PES 200g/m2
penetrační nátěr
zatření spár cementovou maltou
stropní předpjatý panel 250 mm
minerální rastrový podhled 15 mm

DOPLNĚNÍ CHODNÍKU

Skladba konstrukce dlažebního chodníku:
Betonová dlažba sedla DL 60 mm CSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4 - 8 mm L 40 mm CSN 73 6131, TP 192
Štěrka 0/32 SDB min. 250 mm CSN 73 6126-1
Urovnaná a zhuštěná plán min. 30 MPa
Konstrukce nástupišť celkem min. 340 mm
Je nutné, aby zemní plán chodníku splňovala únosnost min. Edef.2 = 30 MPa, přičemž Edef.2/Edef.1 < 2. Míra zhuštění zemní pláň musí dosahovat min. 100% PS dle CSN 72 1006, CBR > 15% dle CSN 72 1006.

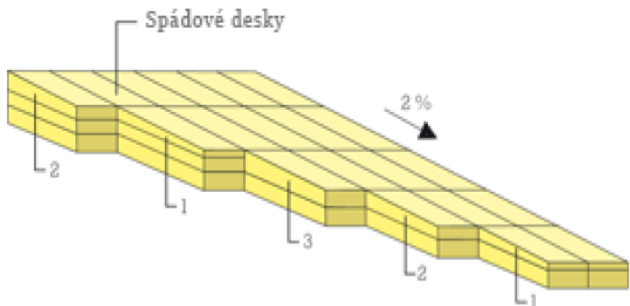
antistatické PVC lepené k podkladu tl. 3 mm
impregnace a uzavření proti vlhkosti povrchu 2 x PUR lak
čerpateľný litý plovoucí potěr pevnost 25 MPa tl. 70 mm
separační Pe fólie
tepelná izolace stabilizovaný polystyren EPS 200 S stabil tl. 2x100 mm
ŽB podlahová deska beton C25/30 XC2 tl. 150 mm
vyztužená u obou povrchů KARI sítě 100/8x100/8
betonová mazanina C16/20 X0 tl. 50 mm
ochranná geotextilie 500 g/m2
hydroizolace na bázi PVC fólie tl. 1,5 mm
mechanicky kotvená a svařovaná ve spojích
ochranná geotextilie 500 g/m2
podkladní beton C16/20 X0 tl. 50 mm
hutněné šterkové lože fr. 32 - 63 tl. 150 mm hutněno Edef= 60 MPa
upravená pláň - rostlý terén hutněno Edef= 45 MPa

antistatické PVC tl. 3 mm lepené k podkladu
samonivelační šterka 0 - 10 mm

podbetonování základového prahu

KONSTRUKČNÍ A TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS - fóliové krytiny

Pro aplikaci hydroizolačních fólií ve střešních pláštích budov je podmínkou dodržení konstrukčních a technologických předpisů výrobce! na tu část krytiny, kde je třeba splnit požadavek B roof T3 bude dodán protokol od výrobce na certifikovanou skladbu



±0,000=534,200

Demonstrace stávajícího stavu a návrhů předložených v této dokumentaci

PŘÍSTAVBA A STAVEBNÍ ÚPRAVY ZŠ OKRUŽNÍ 38, BRUNTÁL
k.ú. BRUNTÁL - MĚSTO na parc.č. 4845, 4851, 4853

INVESTOR: Město Bruntál, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál

AUT. INŽ.PROJEKTU ING. M. BEŠÍK	ZODP.PROJEKTANT ING. M. HRSTKA	UYPRACOVAL ING. M. HRSTKA	D. DOKUMENTACE OBJEKTU D.1.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ D.1.1 b-7 ŘEZ A - A	listopad 2018 mřítko 1:100 ozn.výř. D.1.1 b-7
------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	--	---