

## NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIA

**„Dodanie nových podvozkov kategórie N3G v prevedení 4 x 4.2 v celkovom počte 18 ks s príslušnými nadstavbami “**

**(predkladá uchádzač, ktorý položku s názvom „Univerzálna výmenná nadstavba sypacia s objemom min. 5 m<sup>3</sup>“ ponúka ako univerzálnu nadstavbu (leto aj zima)**

Obchodné meno uchádzača: STABO, s.r.o.

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača: Dunajská 1, 81108 Bratislava

IČO: 31 620 582

Právna forma: spoločnosť s ručeným obmedzením zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Bratislave I, dňa 21.12. 1994 odd. Sro, vložka č. 138363/B

e-mail: [saliova@stabo.sk](mailto:saliova@stabo.sk)

telefónne číslo: ~~021 915 778 118~~

Súčasť predmetu zákazky	Merná jednotka (ďalej len „m. j.“)	Cena za 1 m. j. v EUR bez DPH	DPH (20 %)	Cena za 1 m. j. v EUR s DPH	Množstvo v m. j.	Celková cena za súčasť predmetu zákazky v EUR s DPH
Podvozok nákladného vozidla verzia NA-N3G 4 x 4.2	ks	149100,00	29820,00	178920,00	18	3220560,00
Výmenná nadstavba sypacia s objemom min. 5 m <sup>3</sup>	ks	48500,00	9700,00	58200,00	7	407400,00
Výmenná nadstavba sklápacia s objemom min. 6,5 m <sup>3</sup>	ks	15330,00	3066,00	18396,00	7	128772,00
Univerzálna výmenná nadstavba sypacia s objemom min. 5 m <sup>3</sup>	ks	54500,00	10900,00	65400,00	11	719400,00
Snehová radlica krídlového typu	ks	13500,00	2700,00	16200,00	18	291600,00
<b>Celková cena za predmet zákazky v EUR s DPH (kritérium na vyhodnotenie ponúk)</b>						<b>4767732,00</b>

Príloha č. 1a Súťažných podkladov - Návrh na plnenie kritéria

*\* V prípade, ak uchádzač je zdaniteľnou osobou pre DPH, uvedie v stĺpci „Celková cena za predmet zákazky v EUR s DPH“ sumu navýšenú o aktuálne platnú sadzbu DPH.*

*V prípade, ak uchádzač nie je zdaniteľnou osobou pre DPH, uvedie v stĺpci „Celková cena za predmet zákazky v EUR s DPH“ svoju konečnú cenu v EUR.*

*V prípade, ak je uchádzač zahraničnou osobou, uvedie v stĺpci „Celková cena za predmet zákazky v EUR s DPH“ sumu v EUR bez DPH (bez DPH platnej v krajine sídla uchádzača) navýšenú o aktuálne platnú sadzbu DPH v SR (DPH odvádza v prípade úspešnosti jeho ponuky verejný obstarávateľ).*

**Uchádzač vyhlasuje, že \* JE /  NIE JE platiteľom DPH (uchádzač zakrúžkuje relevantný údaj)**

Vo Zvolene dňa 11.07.2021

Rastislav

**Poznámka:**

- dátum musí byť aktuálny vo vzťahu ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk,
- uchádzač zaokrúhli svoje návrhy v zmysle matematických pravidiel na 2 desatinné miesta.





# Banskobystrická regionálna správa ciest

Príloha č. 3 Súťažných podkladov - Opis predmetu zákazky

## Opis predmetu zákazky

**"Dodanie nových podvozkov kategórie N3G v prevedení 4 x 4.2 v celkovom počte 18 ks s príslušnými nadstavbami"**

vyplní uchádzač !!!

Obchodné meno/názov:	STABO, s.r.o.
Adresa/sídlo podnikania:	Dunajská 1, 81108 Bratislava
IČO:	31620582

### 1. Podvozok nákladného vozidla kategórie N3G v prevedení 4 x 4.2 v celkovom počte 18 ks

Ako podvozok nákladného vozidla sa požaduje nové, sériovo vyrábané vozidlo kategórie N3G v prevedení 4 x 4.2 vyhotovený ako nosič výmenných nadstavieb v celkovom počte 18 ks, z toho 7 ks podvozkov je určených pre nesenie výmennej nadstavby sklápavej v rámci letnej údržby ciest a zároveň výmennej nadstavby sypacej v rámci zimnej údržby ciest a 11 ks podvozkov určených pre nesenie výmennej nadstavby sypacej pre bitúmenové zmesi obalované za tepla v rámci letnej údržby ciest a zároveň výmennej nadstavby sypacej pre posypové materiály v rámci zimnej údržby ciest.

Obchodný názov/značka/model/typ	TATRA 8P6R23, TATRA, Model T158/III
---------------------------------	-------------------------------------

### Minimálne požadované parametre/technická špecifikácia

Komponent	Stanovený parameter/technická špecifikácia	Uchádzač potvrdí slovom áno/nie, alebo uvedie konkrétny parameter		
	celková hmotnosť v zmysle platnej legislatívy: Vyhláška č. 134/2018, § 5, ods. 1a	18 t	áno	áno
Motor	naftový preplňovaný turbodúchadlom s výkonom	min. 230 kW	áno	áno
	s krútiacim momentom /v rozmedzí otáčok	min. 1200 Nm/900-1600 ot	áno	áno
	emisnú normu	min. EURO 6d	áno	áno
	motorovou brzdou s účinnosťou	min. 2/3 výkonu motora	áno	áno
	vyhrievaný palivový filter		áno	áno
	PTO - pomocným pohonom od motora podvozku nákladného automobilu s rozsahom otáčok motora od voľnobežných až po maximálne otáčky, umožňujúci odber výkonu s dostatočnou rezervou pre prevádzkovanie celkovej zostavy sypača v nepriaznivých zimných podmienkach s ochranou proti poškodeniu		áno	áno
	obmedzovač rýchlosti		áno	áno
	klimatizácia od motora		áno	áno
	alternátor s výkonom min. 28 V/100 Ah		áno	áno
	výbava kabíny pre ťažkú zimnú prevádzku		áno	áno
odklápacia kabína		áno	áno	
dvojokruhové ľavostranné riadenie s posilňovačom		áno	áno	
3-miestna (vodič + 2) vybavená nastaviteľným odpruženým sedadlom pre vodiča, sedadlo pre spolujazdca môže byť pevné		áno	áno	
vysokovýkonné stierače čelného skla		áno	áno	
nezávislé kúrenie		áno	áno	
nasávanie vzduchu do motora umiestnené za kabínou vzadu		áno	áno	

Kabína	vysokovýkonné prídavné predné reflektory so smerovými svetlami umiestnenými na kabíne vodiča pod čelným sklom (nad čelnou snehovou radlicou v prepravnej polohe)		áno		
	dva výstražné majáky oranžovej farby umiestnené na kabíne vodiča		áno	áno	
	elektricky vyhrievané a nastaviteľné spätné zrkadlá		áno	áno	
	menič napätia 24/12 V		áno	áno	
	rádio		áno	áno	
	základný imobilizér		áno	áno	
	centrálne uzamykanie		áno	áno	
	FMS konektor na montáž GPS - monitorovacieho systému		áno	áno	
	digitálny tachograf		áno	áno	
	centrálny palubný počítač v jazyku slovenskom/českom		áno	áno	
farba kabíny RAL 2011 – oranžová		áno	áno		
Prevodovka	automatická - (prípadne ekvivalentná - robotizovaná prevodovka)	min. 12 stupňová	áno	áno	
	prídavnou prevodovkou, zosúladenou s výkonom motora, prevodovkou a náparavami tak, aby nedochádzalo k nadmernému namáhaniu jednotlivých dielčích pohonných jednotiek podvozku, /prípadne ekvivalentným riešením pohonu náprav -rozdeľovacou prevodovkou/		áno		
	závislý vypínateľný pomocný pohon od prevodovky s <u>čerpadlom hydrauliky</u> pre sklápaciu nadstavbu (7 ks)		áno	áno	
	závislý vypínateľný pomocný pohon od prevodovky <u>bez čerpadla hydrauliky</u> pre sklápaciu nadstavbu (11 ks)		áno	áno	
	hydraulický okruh sklápania s <u>hydraulickým valcom vyklápania, rozvádzačom</u> /kompletná dodávka hydraulického okruhu sklápania/ (7 ks)		áno	áno	
	hydraulický okruh sklápania <u>bez hydraulického valca vyklápania, rozvádzača</u> /predpríprava hydraulického okruhu sklápania pre možnosť dodatočnej montáže sklápajúcej nadstavby/ (11 ks)		áno		
	rázvor náprav		min. 3 700 max. 3 900	áno	áno
Nápravy	zosilnenie prednej nápravy s únosnosťou		min. 7 800 kg	áno	áno
	zadná náprava s únosnosťou		min. 10 000 kg	áno	áno
	dvojmontáž kolies zadnej nápravy			áno	áno
	zapínateľný (prípadne stály) pohon riadenej nápravy s uzávierkami diferenciálov všetkých náprav			áno	áno
Pneumatiky	predná náprava – 385/65 R 22,5 – dezén M+S zimný (3PMSF) pre egionálnu prepravu		áno	áno	
	zadná náprava – 315/R80 22,5 (dezén M+S (3PMSF)určený na regionálnu prepravu)		áno	áno	
Podvozok	predný nárazník s prednou upínacou doskou spĺňajúcu normu EN 15432-1 pre nesenie čelnej snehovej radlice		áno	áno	
	zosilnené šasi - rám podvozku, odolným voči krutovému ohybu podvozku		áno	áno	
	perovanie podvozku listovými perami na prednej a zadnej náprave /prípadne ekvivalentné riešenie pérovania/		áno	áno	
	konštrukčná únosnosť listových pier: vpredu min. 7 800 kg, vzadu min. 10 000 kg		áno	áno	
	EBS a ABS podvozku s vývodmi a prípravou umožňujúcou ťahanie prívesu		áno	áno	
	vzduchová a elektrická sústava ABS, EBS umožňujúca ťahanie prívesu		áno	áno	
	svetlá výška podvozku vpredu min. 300 mm, vzadu min. 300 mm v nezaťaženom stave /merané od vozovky po najspodnejší pevný bod podvozku -nápravy/		áno	áno	
	bočné zábrany – ochrana proti podbehnútiu /v zmysle platných predpisov/		áno	áno	
	zadný nárazník – ochrana proti podbehnútiu /v zmysle platných predpisov/		áno	áno	
	zadný záves na ťahanie prívesu Ø 40 mm		áno	áno	

	bočné obrysové svetlá /v zmysle platných predpisov/	áno	áno
	zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode podvozku	áno	áno
	blatníky polkruhového tvaru a zásterky zadných kolies /v zmysle platných predpisov/	áno	áno
	zadný lapač nečistôt, tzv. gumová zásterka, po celej šírke vozidla (aj ochrana pred zadným rozmetadlom) /v zmysle platných predpisov/	áno	áno
	doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou upevnenou za kabínou vodiča na držiaku s hydraulickým ovládaním spúšťania	áno	áno
	ťažná tyč umiestnená na podvozku ako jeho súčasť	áno	áno
	lakovanie - náter kovových častí podvozku nákladného automobilu v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikoróznym, tlmiacim účinkom a účinkom CHPM	áno	áno
	<b>Komunálna hydraulika zostáva súčasťou podvozku a dá sa využiť pre rôzne iné sezónne nadstavby</b>		
Komunálna hydraulika	samoregulačné variabilné čerpadlo s riadeným prietokom – LS systém – využitie viacerých nadstavieb s rozdielnou potrebou prietoku hydraulického oleja	áno	áno
	silový hydraulický okruh pre pohon nadstavby vybavený hydraulickým čerpadlom s premenlivým geometrickým objemom (nie zubové čerpadlo) s možnosťou regulácie množstva oleja nadstavbou (LS regulácia)	áno	áno
	montáž čerpadla priamo na pomocný pohon z motora	áno	áno
	výkon čerpadla min. 80 l/ min. pri otáčkach motora 1 000 RPM	áno	áno
	tlak hydrauliky v systéme min. 200 bar /otáčky motora 1 000 RPM	áno	áno
	olejová nádrž umiestnená za kabínou vodiča - 1 zdroj oleja pre všetky nadstavby	áno	áno
	objem min. 150 l	áno	áno
	olejovoznačná nádrž	áno	áno
	filter nádrže s indikáciou a čidlom	áno	áno
	signalizácia poklesu hladiny oleja v nádrži na ovládacom paneli sypača	áno	áno
	teploměr hydraulického oleja	áno	áno
	rozvádzač s čerpadlom pre ovládanie radlice	áno	áno
	2 páry rýchlospojok – umiestnenie pod predným nárazníkom – pripojenie radlice – pracovné úkony – zdvíhanie-spúšťanie + otáčanie vľavo-vpravo	áno	áno
Pomocný rám	montáž pomocného rámu na hlavný rám podvozku, konštrukčne vyhotovený a prispôbený na uchytanie výmenných nadstavieb (sypacia, sklápacia a pod.) pre aj sezónne využitie podvozku	áno	áno
	návod na obsluhu, užívateľskú príručku, príručku na údržbu alebo iný dokument, ktorým sa opisujú všetky osobitné podmienky alebo obmedzenia viažuce sa na ich používanie v slovenskom/českom jazyku.	áno	áno
Iné doplňujúce požiadavky	Osvedčenie o evidencii vozidla časť II pre potrebu evidencie na ODI ORPZ a pridelenie evidenčného čísla	áno	áno
	Certifikát konformity (COC), ktorý potvrdzuje, že vozidlo má udelené typové schválenie EÚ celého vozidla podľa osobitných predpisov (smernica 2007/46/ES, nariadenie EÚ č. 167/2013 a nariadenie EÚ č. 168/2013) iným členským štátom	áno	áno
	Servisná knižka vozidla v tlačenej alebo elektronickej podobe	áno	áno
	Protokol z typovej skúšky vozidla vydaný autorizovanou osobou (skúšobňou) v zmysle Vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel - ako nosič výmenných nadstavieb	áno	áno
	výbava vozidla a to v zmysle ustanovení Vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 134/2018 Z. z. minimálne v rozsahu povinnej výbavy	áno	áno
	servis v zmysle Prílohy č. 4 týchto SP	áno	áno
	zaškolenie obsluhy	áno	áno

2. Výmenná nadstavba sypacia s objemom min. 5 m<sup>3</sup> v celkovom počete 7 ks

Výmenná nadstavba sypacia s objemom min. 5 m<sup>3</sup> je určená na zimnú údržbu ciest, pričom prostredníctvom chemického posypového materiálu (NaCl), inertného posypového materiálu (kamenivo fr. 4/8) a roztokom soľanky sa počas zimnej údržby udržiavajú komunikácie zjazdne. Technické parametre sú zadané s prihliadnutím na geografickú polohu a terén v rámci Banskobystrického kraja, v ktorom sa zimná údržba ciest vykonáva.

<b>Obchodný názov/značka/model/typ</b>	
--	--

**Minimálne požadované parametre/technická špecifikácia**

<b>Komponent</b>	<b>Stanovený parameter/technická špecifikácia</b>	<b>Uchádzač potvrdí slovom áno/nie, alebo uvedie konkrétny parameter</b>	
	univerzálna výmenná nadstavba prispôbená nasledovne: optimálnym využitím celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti naplneného zásobníka nadstavby min. 5 m <sup>3</sup> , naplnených soľankových nádrží objemu min. 1850 l a hmotnosti čelnej snehovej radlice	áno	áno
	určené na posyp inertným, chemickým materiálom a soľným roztokom	áno	áno
	materiálové vyhotovenie z upravenej ocele triedy min. STN 11523 (nosná koštrukcia-jaklové profily hr. min. 5,0 mm, opláštenie-plechy hr. min. 3,00 mm)	áno	áno
	vyhotovením zásobníka sypača (násyvky) z plechu z nehrdzavejúcej ocele s dostatočnou odolnosťou voči dlhodobým negatívnym účinkom posypových materiálov	áno	áno
	prísunom posypového materiálu k „APM“ rotujúcimi kovovými závitovkami (2 ks) s oteruvzdornými hranami zabezpečujúcimi prísun posypového materiálu s požadovanou sypkosťou k „APM“(aplikátor posyp.materiálu)	áno	áno
	Obstarávateľ požaduje vyhotovenie nadstavby sypača s predným - medzinápravovým a zadným rozmetadlom (z hľadiska bezpečnosti vozidla a vodiča pre zabezpečenie plynulého prechodu a výkonu vozidla v ťažkých horských terénoch pri vzniknutej námraze, poľadovici a tiež pri samotnom pluhovaní)	áno	áno
	kovové časti nadstavby ošetrené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom „CHPM“(chem. posyp.materiál)	áno	áno
Zásobník nadstavby	vybavenie zásobníka sypacej nadstavby odnímateľným kovovým roštom s dostatočnou pevnosťou voči nárazu a prehybu, ktorý zabezpečí vniknutie nadrozmerných predmetov nad 10 cm pri jeho plnení	áno	áno
	ochranou zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti (v zime) jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (napr. plachtová kapotáž )	áno	áno
	prípojenie nadstavby k hydraulickému pohonu (komunálnej hydraulike) pomocou rýchlospojok	áno	áno
	zásobník nadstavby s vnútorným objemom min. 5 m <sup>3</sup>	áno	áno
	sekciovým riešením soľankových nádrží rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením s objemom	áno	áno
	čerpádlom na dávkovanie soľankového roztoku	áno	áno
	pri režime zvlhčovania je požadovaný základný pomer soľanky a soli 1:3	áno	áno
	materiálovým riešením soľankového systému odolné voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom resp. prípojkou k rniešaciemu zariadeniu (pre prípojenie požiarnej hadice typu C)	áno	áno
	predné - medzinápravové rozmetadlo	áno	áno
	zadné rozmetadlo	áno	áno

	osvetlením zásobníka posypového materiálu, zadného „APM“ a medzinápravového „APM“ s možnosťou sledovania posypového obrazca	áno	áno	
	umožnením bezpečného jednostranného prístupu obsluhy na nadstavbu sypača po celej jej šírke (na strane za kabinou nosiča) so schodíkmi z protišmykového materiálu	áno		
Pohon nadstavby	a bezpečnostným zábrdlím po celej dĺžke nadstavby		áno	
	pohonom nadstavby od motora podvozku hydraulickým čerpadlom	áno	áno	
	samoregulačné-piestikové čerpadlo hydrauliky	áno	áno	
	výkon čerpadla	min .80l/min. pri otáčkach motora 1000 RPM	áno	áno
	tlak hydrauliky v systéme	min. 200 bar /pri otáčkach motora 1000 RPM	áno	áno
Ovládania a dávkovanie	hlavný ovládací panel nadstavby a rozmetadiel - pine automatický umiestnený v kabíne vodiča v jeho dosahu	áno	áno	
	chemických posypových materiálov (ďalej len „CHPM“) v predvolenej hodnote v rozsahu 5 až 50 g/m <sup>2</sup> (krokom po 5 g/m <sup>2</sup> resp. kontinuálne)	áno	áno	
	inertných posypových materiálov (ďalej len „IPM“) v rozsahu 50-350 g/m <sup>2</sup> (krokom po 50 g/m <sup>2</sup> resp. kontinuálne) s možnosťou nesymetrického posypu a dosahu pod kolesá najbližších náprav podvozku nákladného automobilu - medzinápravovým rozmetadlom	áno	áno	
	Hodnota nastavenej dávky-gramáže posypového materiálu musí byť dosahovaná aj pri rýchlosti vozidla min. od 5 km/hod. - 60 km/hod.	áno	áno	
	dodržaním zadanej hodnoty dávkovania aj pri zmene šírky aplikácie resp. pri zmene pracovnej rýchlosti nosiča pomocou mikroprocesora so spätnou väzbou	áno	áno	
			áno	
Rozmetadlá (APM)	vyhotovenie rozmetadiel( „APM“) – z plechu z nehrdzavejúcej ocele (materiálu odolného voči účinkom CHPM, korózie) a ochranným krytom,	áno	áno	
	možnosťou asymetrie aplikácie zadným „APM“ ± 2,0 m oproti pôvodnému symetrickému obrazcu	áno	áno	
	šírkou aplikácie posypových materiálov v rozsahu od 2 do 8 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri resp. kontinuálne	áno	áno	
	dodržaním zadanej hodnoty dávkovania aj pri zmene šírky aplikácie resp. pri zmene pracovnej rýchlosti nosiča pomocou mikroprocesora so spätnou väzbou	áno	áno	
	odklopením zadného „APM“ pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka za pomoci pneumaticko-hydraulického zdvíhania jednomužnou obsluhou	áno	áno	
			áno	
	vyprázdňovaním zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu (hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja)	áno	áno	
Iné doplňujúce požiadavky	farebné prevedenie v odtieni oranžová – RAL 2011	áno	áno	
	bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými doskami	áno	áno	
	výstražnými svetlami –(napr. výstražná šípka) oranžovej farby umiestnené na zadnej stene nadstavby	áno	áno	
	výstražné nálepky na zadnom čele nadstavby s reflexným popisom „PRI POSYPE NEPREDBIEHAŤ“	áno	áno	
	odstavné nohy pre potreby sezónneho prekladania nadstavieb	áno	áno	
	návod na obsluhu, užívateľskú príručku, príručku na údržbu alebo iný dokument, ktorým sa opisujú všetky osobitné podmienky alebo obmedzenia viažuce sa na ich používanie v slovenskom/českom jazyku	áno	áno	
	Osvedčenie o typovom schválení SR vydané typovým schvaľovacím orgánom v zmysle ustanovení zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov o schválení na prevádzku v cestnej premávke	áno	áno	
	Certifikát o meraní pre meracie zariadenie dávkovania posypových materiálov (g/m <sup>2</sup> ) sypačej nadstavby, vydaný autorizovanou osobou (skúšobňou) výrobcovi pre požadované typ nadstavby sypača s potvrdením presnosti a spôsobu merania dávkovania, alebo iný hodnoverný doklad potvrdzujúci požadované parametre posypu	áno		
			áno	

OEV II pre výmennú nadstavbu	áno	áno
servis v zmysle Prílohy č. 4 týchto SP	áno	áno
zaškolenie obsluhy	áno	áno

### 3. Výmenná nadstavba sklápacia s objemom min. 6,5 m<sup>3</sup> v celkovom počte 7 ks

Výmenná nadstavba sklápacia s objemom min. 6,5 m<sup>3</sup> je namontovaná na hlavný alebo pomocný rám (medzirám) vozidla s možnosťou jednoduchej demontáže/výmeny. Je určená na výkon činností v rámci letnej údržby ciest pre všetky materiály. Technické parametre sú zadané s prihliadnutím na geografickú polohu a terén v rámci Banskobystrického kraja, v ktorom sa letná údržba ciest vykonáva.

<b>Obchodný názov/značka/model/typ</b>	VS mont, VSPN/S3
--	------------------

#### Minimálne požadované parametre/technická špecifikácia

Komponent	Stanovený parameter/technická špecifikácia	Uchádzač potvrdí slovom áno/nie, alebo uvede konkrétny parameter			
Sklápacia nadstavba	trojstranné vyklápanie s dostatočným uhlom sklonu podlahy nadstavby pre všetky druhy materiálov				
	ložná plocha šírko nepresahujúca vonkajšie rozmery vozidla	áno	áno		
	vyhotovenie s povrchovo upravenej ocele triedy 11523	áno	áno		
	podlaha s hrúbkou 5,0 mm, vyrobená z vnútorná šírka	min. 2 350 mm	áno	áno	
	min. HARDOX 400	dĺžka	min. 4 300 mm	áno	áno
	predné čelo so štítom - hrúbkou 2,5 mm	výška	min. 1 200 mm	áno	áno
	štít korby s hrúbkou 2,5 mm	dĺžka	min. 350 max. 450 mm	áno	áno
	bočnice s hrúbkou 2,5 mm v strede nedelené	výška min. 650 mm	áno	áno	
	zadné čelo s hrúbkou 2,5 mm - možnosť skladania/demontáže	výška min. 650 mm	áno	áno	
	mechanické otváranie bočníc		áno	áno	
	povrchová úprava odolná voči korózií		áno	áno	
	farba RAL 2011		áno	áno	
	reflexné polepy po stranách a na zadnej bočnici		áno	áno	
	Iné doplňujúce požiadavky	OEV II pre výmennú nadstavbu		áno	áno
Osvedčenie o typovom schválení SR vydané typovým schvaľovacím orgánom v zmysle ustanovení zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a			áno	áno	
návod na obsluhu, užívateľskú príručku, príručku na údržbu alebo iný dokument, ktorým sa opisujú všetky osobitné podmienky alebo obmedzenia viažuce sa na ich používanie v slovenskom/českom jazyku			áno	áno	
servis v zmysle Prílohy č. 4 týchto SP			áno	áno	
	zaškolenie obsluhy		áno	áno	

### 4. Univerzálna výmenná nadstavba sypacia s objemom min. 5 m<sup>3</sup> v celkovom počte 11 ks

Univerzálna výmenná nadstavba sypacia s objemom min 5 m<sup>3</sup> je určená na zimnú údržbu ciest, pričom prostredníctvom chemického posypového materiálu (NaCl), inertného posypového materiálu (kamenivo fr. 4/8) sa počas zimnej údržby udržiavajú komunikácie zjazdne. V rámci letnej údržby ciest je táto určená na prevoz bitúmenovej zmesi obaľovanej za tepla pri výkone činností s tým spojených. Technické parametre sú zadané s prihliadnutím na geografickú polohu a terén v rámci Banskobystrického kraja, v ktorom sa zimná a letná údržba ciest vykonáva.

<b>Obchodný názov/značka/model/typ</b>	
--	--



Minimálne požadované parametre/technická špecifikácia

Komponent	Stanovený parameter/technická špecifikácia	Uchádzač potvrdí slovom áno/nie, alebo uvedie konkrétny parameter		
Zásobník nadstavby	Univerzálna výmenná nadstavba prispôbená nasledovne:			
	v zime - posyp inertným a chemickým materiálom	áno	áno	
	v lete - na vysprávký ciest teplou obaľovanou asfaltovou zmesou	áno	áno	
	vyhotovením zásobníka sypača s dvojitou stenou so zateplením medzipriestoru (materiálom odolným voči nasávaniu vlhkosti a zabezpečujúcim tepelnú izoláciu násypky) z vysokokvalitného oceľového plechu s dostatočnou odolnosťou voči dlhodobým negatívnym účinkom posypových materiálov	áno	áno	
	materiálové vyhotovenie z upravenej ocele triedy min. STN 11523 (nosná koštrukcia-jakové profily hr. min. 5,0 mm, opláštenie-plechy hr. min. 3,00 mm)	áno	áno	
	prísunom posypového materiálu k „APM“ rotujúcimi kovovými závitovkami (2 ks) s oteruvzdornými hranami zabezpečujúcimi prísun posypového materiálu s požadovanou sypkosťou k „APM“ a asfaltových zmesí k zadnému vypúšťaciemu zariadeniu	áno	áno	
	kovové časti nadstavby vyhotovenými s antikoročným ochranným náterom odolným voči účinkom „CHPM“	áno	áno	
	odnímateľným zabezpečením zásobníka voči vniknutiu nadrozmerých predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm - kovovým roštom s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom	áno	áno	
	ochranou zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti (v zime) a pre udržiavanie teploty asfaltovej zmesi (v lete) jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (napr. plachtová kapotáž s termoplachtou)	áno	áno	
	prípojenie nadstavby k hydraulickému pohonu (komunálnej hydraulike) pomocou rýchlospojok	áno	áno	
	zásobník nadstavby min. 5 m <sup>3</sup>	áno	áno	
	predné - medzinápravové rozmetadlo	áno	áno	
	zadné rozmetadlo	áno	áno	
	nádrž na emulziu s vlastným ohrevom (napr. LPG),(prípadne ekvivalentné riešenie ohrevu emulzie), s čerpadlom na dávkovanie emulzie s ručnou lištou na zalievanie špár (vyhavenou napr. hadicou a kovovou lištou s tryskou)	áno	áno	
	nádrž na LPG (prípadne ekvivalent)	áno	áno	
	nádrž na vodu objemu	áno	áno	
	osvetlením zásobníka posypového materiálu, zadného „APM“ a medzinápravového „APM“ s možnosťou sledovania posypového obrazca	áno	áno	
	umožnením bezpečného jednostranného prístupu obsluhy na nadstavbu sypača po celej jej šírke (na strane za kabínou nosiča) so schodíkmi z protišmykového materiálu a bezpečnostným zábradlím po celej dĺžke nadstavby	áno	áno	
	odkladacou, uzamykateľnou skriňou na náradie umiestnenou na pravej strane nadstavby	áno	áno	
	Pohon nadstavby	pohonom nadstavby od motora podvozku hydraulickým čerpadlom (komunálnou hydraulikou)	áno	áno
samoregulačné-piestikové čerpadlo hydrauliky		áno	áno	
výkon čerpadla		min.80l/min. pri otáčkach motora 1000 RPM	áno	áno
tlak hydrauliky v systéme		min. 200 bar /otáčky motora 1000 RPM	áno	áno
hlavný ovládací panel nadstavby a rozmetadiel - plne automatický umiestnený v kabíne vodiča v jeho dosahu			áno	áno

Ovládania a dávkovanie	inertných posypových materiálov (ďalej len „IPM“) v rozsahu min. 50-300 g/m <sup>2</sup> (krokom po 50 g/m <sup>2</sup> resp. kontinuálne) s možnosťou nesymetrického posypu a dosahu pod kolesá najbližších náprav podvozku nákladného automobilu – medzinápravovým „APM“	áno	áno
	chemických posypových materiálov (ďalej len „CHPM“) v predvolenej hodnote v rozsahu min. 10 až 50 g/m <sup>2</sup> (krokom po 10 g/m <sup>2</sup> resp. kontinuálne)-zadným "APM"	áno	áno
	Hodnota nastavenej dávky-gramáže posypového materiálu musí byť dosahovaná aj pri rýchlosti vozidla min. od 5 km/hod. - 60 km/hod.	áno	áno
Rozmetadlá (APM)	vyhotovenie „APM“ – z plechu z nehrdzavejúcej ocele (materiálu odolného voči účinkom CHPM, korózie) a ochranným krytom,	áno	áno
	možnosťou asymetrie aplikácie zadným „APM“ ± 2,0 m oproti pôvodnému symetrickému obrazcu	áno	áno
	šírkou aplikácie posypových materiálov v rozsahu od 2 do 8 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri resp. kontinuálne	áno	áno
	dodržaním zadanej hodnoty dávkovania aj pri zmene šírky aplikácie resp. pri zmene pracovnej rýchlosti nosiča pomocou mikroprocesora so spätnou väzbou	áno	áno
	odklopením zadného „APM“ pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka za pomoci pneumaticko-hydraulického zdvíhania jednomužnou obsluhou	áno	áno
Zadný výpusť	vyprázdňovaním zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu (hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja)	áno	áno
	výmenný systém zadného „APM“ za vypúšťacie zariadenie asfaltových zmesí	áno	áno
	vyhotovením zadného vypúšťacieho zariadenia s zapínaním z kabíny vodiča a ovládacím panelom umiestneným v zadnej časti na nadstavbe z pracovného miesta obsluhy.	áno	áno
Iné doplňujúce požiadavky	vybavenie nadstavby ručnou lištou na zalievanie špár obsluhou	áno	áno
	farebné prevedenie v odtieni oranžová – RAL 2011	áno	áno
	bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými doskami	áno	áno
	výstražnými svetlami –(napr. výstražná šípka) oranžovej farby umiestnené na zadnej stene nadstavby	áno	áno
	výstražné nálepky na zadnom čele nadstavby s reflexným popisom „PRI POSYPE NEPREDBIEHAŤ“,	áno	áno
	odstavné nohy pre potreby sezónneho prekladania nadstavieb	áno	áno
	návod na obsluhu, užívateľskú príručku, príručku na údržbu alebo iný dokument, ktorým sa opisujú všetky osobitné podmienky alebo obmedzenia viažuce sa na ich používanie v slovenskom/českom jazyku	áno	áno
	certifikát o meraní pre meracie zariadenie dávkovania posypových materiálov (g/m <sup>2</sup> ) sypacej nadstavby vydaný autorizovanou osobou (skúšobňou) výrobcovi pre požadované typ nadstavby sypača s potvrdením presnosti a spôsobu merania dávkovania, alebo iný hodnoverný doklad potvrdzujúci požadované parametre posypu	áno	áno
	Osvedčenie o typovom schválení SR vydané typovým schvaľovacím orgánom v zmysle ustanovení zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov o schválení na prevádzku v cestnej premávke	áno	áno
	revízna správa o plynovom zariadení	áno	áno
	OEV II pre výmennú nadstavbu	áno	áno
	servis v zmysle Prílohy č. 4 týchto SP	áno	áno
	zaškolenie obsluhy	áno	áno

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť alebo odstrániť predloženú technickú špecifikáciu bez toho, aby to ovplyvnilo kvalitu výrobku. Všetky údaje sú orientačné a môžu sa líšiť od skutočného stavu výrobku. Všetky údaje sú orientačné a môžu sa líšiť od skutočného stavu výrobku. Všetky údaje sú orientačné a môžu sa líšiť od skutočného stavu výrobku.

## 5. Snehová radlica krídlového typu v celkovom počte 18 ks

Snehová radlica krídlového typu je vyhotovená spôsobom čelne nesenej kompaktnej nedelenej radlice vyrobenej z kovového materiálu, upevnená na upínacej doske so zabezpečením pracovných, resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojками. Technické parametre sú zadané s prihliadnutím na geografickú polohu a terén v rámci Banskobystrického kraja, v ktorom sa zimná údržba ciest vykonáva.

<b>Obchodný názov/značka/model/typ</b>	KOBIT RSK P-30
--	----------------

### Minimálne požadované parametre/technická špecifikácia

Komponent	Stanovený parameter/technická špecifikácia	Uchádzač potvrdí slovom áno/nie, alebo uvede konkrétny parameter		
		Áno	Nie	
Snehová radlica	konštrukčne-nosne prvky radlice vyhotovené ocelovych profilom triedy min. 11523, hrúbka min. 5,00 mm, pracovná časť – teleso radlice vyhotovené z kvalitného ocelového plechu	áno	áno	
	triedy min. 11523 - hrúbka min. 3 mm			
	výška radlice na vstupe	min. 600-max. 800 mm	áno	áno
	výška radlice na výstupe	min. 1350-max. 1800 mm	áno	áno
	hmotnosť radlice	max. 850 kg	áno	áno
	s pripojením rýchlospojками		áno	áno
	ovládanie radlice z kabíny vodiča v jeho zornom poli		áno	áno
	upínacím, hydraulickým zdvíhacím a pretáčacím zariadením umožňujúcim nastaviť pracovnú polohu radlice (vpravo, vľavo, plávajúcu polohu, nesenú polohu, prítlak)		áno	áno
	nastaviteľnými pojazdvými kolesami		áno	áno
	aretáciou nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzujúcou jej samovoľné prestavenie		áno	áno
	pripojením a uchytением na nosič celnou rýchloupínacou kovovou doskou podľa normy EN 15432-1 (DIN 76 060)		áno	áno
	konštrukčná šírka od 3400 - 3500 mm, umožňujúca zhrňovať sneh (vpravo-vľavo) v pracovnej šírke 2900 - 3200 mm pri rozsahu nastavenia uhla záberu voči rovine kolmej na pozdĺžnu os podvozku min. 30°		áno	áno
	rozsahom nastavenia uhla záberu voči pozdĺžnej osi vozidla 90 ± 30 až 35° pri nastavení na pracovnú šírku v rozsahu min. 2800- 3000 mm s možnosťou zhrňovania snehu do ľavej resp. pravej strany pri doprednom pohybe nosiča (tzv. stranové naklápanie pre zhrňovanie snehu vpravo resp. vľavo) hydraulickým spôsobom		áno	áno
	istenie proti poškodeniu nosiča bočným naklápaním pri transportnej polohe		áno	áno
prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne vozovky pri zaťaženom nosiči		áno	áno	
konštrukčná výška a horné zakrivenie prispôbena k zásahom aj v extrémnych snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb zhrňovanej vrstvy snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou aj pri zásahoch vykonávaných pri vyšších pojazdvých pracovných rýchlostiach nosiča		áno	áno	

	konštrukcia nepresahujúca v prepravnej polohe ľavý obrys nosiča o viac ako 200 mm a pravý obrys nosiča viac ako 800 mm	áno	áno
	konštrukčné riešenie vyhotovenia hornej časti tak, aby nedochádzalo k úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu vozidla	áno	áno
	spodné záberové brity vyhotovené z kvalitného kovového oteruvzdorného materiálu, zabezpečujúceho stieranie snehu s minimálnym zostatkom snehovej vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky, pričom konštrukcia uchytania musí umožňovať ich ľahkú a rýchlu výmenu	áno	áno
	okrajové LED osvetlenie (označenie maximálnych rozmerov) radlice v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie (24 V)	áno	áno
	farebné prevedenie – RAL 2011	áno	áno
	bezpečnostné šrafovanie okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii „biela a červená“ s doplnenými odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštneho určenia	áno	áno
	núdzové prestavenie do prepravnej polohy aj v prípade poruchy	áno	áno
	vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení	áno	áno
Iné doplňujúce požiadavky	Osvedčenie o typovom schválení SR vydané typovým schvaľovacím orgánom v zmysle ustanovení zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a OEV II pre prídavné zariadenie nesené	áno	áno
	návod na obsluhu, užívateľskú príručku, príručku na údržbu alebo iný dokument, ktorým sa opisujú všetky osobitné podmienky alebo obmedzenia viažuce sa na ich používanie v slovenskom/českom jazyku	áno	áno
	zaškolenie obsluhy	áno	áno
	servis v zmysle Prílohy č. 4 týchto SP	áno	áno

### Technické požiadavky v zmysle poskytnutia súčinnosti spoločnosti DATACAR, s. r. o.

Z dôvodu monitorovania vozidiel, sledovania PHL a výkonov (pluhovanie, posyp, šneky, rozmetadlo) požadujeme dovybaviť podvozky a nadstavby potrebnými snímačmi zabezpečujúcimi snímanie a odosielanie požadovaných údajov cez GPS systémom FLEETWARE, pričom dáta z nadstavby pre pripojenie na GPS musia byť vyvedené do zásuvky v kabíne vozidla alebo v ovládacom paneli nadstavby na konektor SUB-D 9, protokol RS-232 - podľa normy EN 15430-1. Minimálny rozsah poskytovaných dát je: činnosť rozmetadiel, poloha pluhu, druh posypu/typ posypu (drva, soľ, soľanka, kombinácia,...), šírka posypu, hmotnosť posypu, ako aj iné dáta spojené s prevádzkou zimnej a letnej údržby.

VO Zvolene 11.07.2021

