



Poznámka:
Odvodnenie pobytových plôch a chodníkov z MSK, bude do okolitého terénu a do menších vsakovacích prielahov v okolí existujúcich ako aj navrhnutých stromov a v záhonoch.
Spevnené plochy sú výškovo osadené mierne nad úroveň existujúceho terénu (cca (0)10-15cm), čo umožní vytvorenie plytkých vsakovacích mäs v okolí stromov. Závlahová misa má zošikmený terén 5-8% smerom k päte stromu (koreňovému krčku) alebo stredu prielohu. V rámci stevbného objektu Vegetačné úpravy bude realizovaná finálna jemná modelácia týchto vsakovacích prielohov.
Terén v okolí spevnených plôch bude upravený na -3 cm pre trávnik a lučný trávnik, a -10cm pre záhony
Výkopová zemina bude použitá na rozplanýrovanie v riešenom území a na vytvorenie jemných terénnych modelácií, napr. za kameným suchým murikom.
Pred realizáciou spevnených plôch je nutné osadenie prvkov drobnej architektúry - soliterných kamenov, betónových sedacích blokov, základov pre prvky mobiliáru.
V mieste križenia rozvodu závlahovej vody s existujúcimi chodníkmi, bude rozobraný existujúci povrch v šírke 1m a následne uvedený do pôvodného stavu.

Poznámka:
- Projektová dokumentácia nenahrádza dielenskú dokumentáciu dodávateľa.
- Všetky prípadné zmeny projektu je nutné pred ich realizáciou prekonzultovať s autorom projektu. Ich realizácia je možná iba na základe písomného súhlasu.
- Prípadné nejasnosti resp. nezrovnalosti v projekte je nutné bezodkladne oznámiť zodpovednému projektantovi časti projektu!
- Projektované rozmery všetkých stavebných konštrukcií a výrobkov je nutné pred ich zadaním do výroby overiť premeraním na stavbe!
- Výkopové práce v koreňovej zóne stromov budú realizované ručne alebo technológiou pneumatického rýľu.
- Pred výkopovými prácami je nutné vytyčenie inžinierskych sietí.
- Pri realizácii a pokládke navrhovaných inžinierskych sietí, bude presná trasa a poloha vytyčená na stavbe v závislosti od spevnených plôch. Dotknuté inžinierske siete sa pod konštrukciami vozovky a chodníkov uložia podľa potreby do príslušných chráničiek.

- Tabuľka súradnicových bodov B1-B135 je súčasťou príloh technickej správy SO 01 SPEVNE NÉ PLOCHY, CHODNÍKY

±0,000=233,00 m n.m.

ČREVĚIE | DÁTUM | VYPRACOVAL | POPIS ZMENY

NÁZOV STAVBY
MESTO STAVBY
„Motýlia lúka“ - Pri križi
Dúbravka, Bratislava

STUPEN PROJEKTU				REALIZAČNÝ PROJEKT	
INVESTOR	Metropolitný inštitút Bratislavy, Primaciálne námestie č. 1, 811 99 Bratislava			PRÉDÁTKA	
AUTOR DIELA - GENERÁLNY PROJEKTANT	ING. MAGDALENA HORŇÁKOVÁ - ATELIER DUMA Sereďská 66, 917 05 Trnava www.atelierduma.sk			ATELIER DUMA	
PROFESIA	KRAJINNÁ ARCHITEKTÚRA				
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT OBJEKTU / ČASTI	Ing. Magdaléna Horňáková				
VYPRACOVAL	Ing. Magdaléna Horňáková, Ing. Ivana Šebeňová				
STAVEBNÝ OBJEKT	SO 01 SPEVNE NÉ PLOCHY, CHODNÍKY			DÁTUM	10/2020
NÁZOV VÝKRESU	SITUÁCIA A VYTYČOVACÍ PLÁN			VÝKRES Č.	02
ČÍSLO ZAKÁZKY	STUPEN PROJEKTU	STAVEBNÝ OBJEKT	FORMÁT	MERKA	REVÍZIA
0520	RP	SO 01	4 A4	1:250	