

OBSAH

| | |
|--|---|
| 1. Identifikačné údaje objektu..... | 2 |
| 2. Charakteristika staveniska..... | 2 |
| 3. Opis výstavby..... | 2 |
| 4. Etapizácia výstavby..... | 3 |
| 5. Zariadenie staveniska | 3 |
| 6. Dopravné značenie počas výstavby..... | 4 |
| 7. Bezpečnosť práce | 4 |

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

| | |
|----------------------|--|
| Názov stavby : | Chodník a cyklochodník Zelenečská – Hraničná popri Trnávke |
| Časť : | Plán organizácie výstavby |
| Miesto : | Trnava - Modranka |
| Kraj : | Trnavský |
| Katastrálne územie : | Trnava |
| Druh stavby : | novostavba |
| Stupeň : | DSPaR |
| Investor : | Mesto Trnava |
| | Hlavná 1 |
| | 917 71 Trnava |

2. CHARAKTERISTIKA STAVENISKA

Navrhované prepojenie cyklotrasy je súčasťou širšieho systému cyklotrás v okolí mesta Trnava. Jej realizáciou sa vytvorí prepojenie s plánovanou cyklotrasou Zelenečská - Mikovíniho, ktorá je predmetom samostatnej stavby. Obidve stavby sú súčasťou navrhovanej regionálnej siete cyklotrás, s napojením na nadregionálne cyklotrasy.

3. OPIS VÝSTAVBY

Navrhovaná lokalita sa nachádza v južnej časti mesta Trnava, z časti vedená v intraviláne a zčasti v extraviláne. Na začiatku úseku je navrhovaný cyklochodník napojený na existujúci cyklochodník na ul. Mikovíniho, kde bude pokračovať po korune hrádze popri potoku Trnávka. Na konci trasy je plánované napojenie na ulicu Hraničná v mestskej časti Modranka.

Materiál z výkopov pre IS bude ihneď odvázaný mimo staveniska. Spätný zásyp ryhy bude vždy vykonaný štrkopieskom alebo štrkodrvou a bude ukladán po vrstvách s priebežným hutnením. Pri hutnení je potrebné zachovať optimálnu vlhkosť. Po vykonaní spätného zásypu bude terén upravený do pôvodného stavu.

Na komunikáciách nebudú zriaďované žiadne skládky materiálu. Materiál (štrk, piesok, rúrový materiál, prefabrikáty) bude po dovezení ihneď zabudovaný.

Všetky mechanizmy, ktoré sa budú pohybovať po verejných komunikáciách, musia byť spôsobilé na prevádzku po pozemných komunikáciách. Počas vykonávania prác budú mechanizmy a dopravné prostriedky umiestnené mimo existujúceho chodníka. Pre oddelenie chodcov a cyklistov od pracoviska bude osadené prenosné dopravné značenie. Pri manipulácii nesmie dochádzať k presahu pracovného stroja, alebo jeho časti, do chodníka. Pracovné stroje budú obsluhované pracovníkmi s príslušným osvedčením na obsluhu stroja.

Mimo pracovnej zmeny budú pracovné stroje a mechanizácia odstavené v priestore zariadenia staveniska. Pracovné stroje musia byť zabezpečené tak, aby nebola možná manipulácia cudzími osobami.

**Chodník a cyklochodník Zelenečská – Hraničná popri Trnávke
Plán organizácie výstavby**

Všetok materiál potrebný pre výstavbu, bude privezený na stavenisko a bezodkladne bude zabudovaný do stavby. Skládkovanie materiálu (stavebných výrobkov) je možné v obmedzenej miere len v oplotenej časti staveniska.

Pre dopravu materiálu na stavenisko, ako aj odvoz prebytočnej zeminu zo stavby, budú slúžiť jestvujúce ulice Mikovíniho a Hraničná. Dopravné napojenie staveniska bude označené dopravným značením. Vozidlá stavby pri výjazde zo stavby nesmú znečisťovať verejné komunikácie. Preto bude pri výjazde zo stavby zriadená spevnená plocha, určená na očistenie náprav vozidiel vychádzajúcich zo stavby.

Práce v blízkosti vzrastlej zelene budú vykonávané so zvýšenou opatrnosťou. Vykonávanými prácami nesmie byť poškodená žiadna časť vzrastlých drevín. Dodávateľ stavby musí vykonať také opatrenia (organizačné, konštrukčné), aby k poškodeniu drevín nedošlo. Zemnými prácami nesmie dôjsť k obnaženiu alebo prisypaniu nadzemnej ani podzemnej časti stromov. V prípade zásahu do koreňového systému stromov budú výkopy realizované technológiou vzdušného bagra.

4. ETAPIZÁCIA VÝSTAVBY

Vzhľadom na umiestnenie stavby na korune hrádze je nutné zabezpečiť voľný priechod chodcov a cyklistov, preto je potrebné osádzať stožiare postupne po etapách. Cudzie osoby musia byť informačnými tabuľkami upozornené na stavebné práce.

5. ZARIADENIE STAVENISKA

Pre zabezpečenie prevádzky stavby bude zriadené zariadenie staveniska. Keďže sa v okolí staveniska nenachádza vhodná plocha, umiestnené bude v okruhu 1,0 km od staveniska na vhodnej prenájatej ploche. V rámci zariadenia staveniska budú umiestnené mobilné bunky pre kanceláriu vedenia stavby, šatne zamestnancov a príručný sklad. Stavenisko bude vybavené mobilným WC. Objekty zariadenia staveniska budú oplotené. Stavenisko a ZS bude osvetlené spôsobom, ktorý nebude osľňovať vodičov na okolitých komunikáciách. Stavenisko bude strážené strážnou službou.

Objekty ZS budú napojené na elektrickú energiu z mobilného zdroja. Zásobovanie vodou bude riešené umiestnením semimobilnej nádrže na vodu. Telefonické spojenie bude zabezpečené pomocou mobilného operátora.

Zriadenie dodávky el. energie a zásobovanie vodou je súčasťou dodávateľských prác. Po skončení stavby bude celé zariadenie staveniska odstránené a plochy budú uvedené do pôvodného stavu.

Prístup na stavenisko a prísun materiálu je z ulice Mikovíniho. Odvoz prebytočného materiálu a vybúraných hmôt je po ulici Hraničná.

Pred výjazdom na ulicu Hraničná bude zriadená dočasná panelová plocha na očistenie pneumatík vozidiel. V prípade znečistenia vozovky verejnej komunikácie je dodávateľ povinný neodkladne vykonať opatrenia na očistenie vozovky a zabezpečenie zjazdnosti komunikácie.

Plochy a konštrukcie, ktoré budú stavebnou činnosťou poškodené, budú po skončení výstavby obnovené.

6. DOPRAVNÉ ZNAČENIE POČAS VÝSTAVBY

Prenosné DZ bude oddeľovať verejnú premávku od pracoviska.

Zvislé dopravné značenie

Dopravné značky sú základného rozmeru. Podklad je z ocelového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z ocelových trubiek s červeno-bielymi pruhmi, upevnených do pätky odolnej voči preklopeniu. Na jednom stĺpiku je možné osadiť maximálne dve DZ s dodatkovými tabuľkami.

Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky príslušného jazdného pruhu, spodný okraj značky (aj dodatkovej tabule) je min. 0,6 m nad povrchom časti komunikácie v ktorej je značka umiestnená.

Navrhované prenosné DZ bude vyhotovené v zmysle vyhl. č. 30/2020 Z.z.

7. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.

V Trenčíne, 23.07.2020

Vypracoval : Ing. Igor Ševčík