

SÚŤAŽNÉ PODKLADY k zriadeniu dynamického nákupného systému
Opravy asfaltových povrchov a práce na cestách vo vlastníctve mesta Košice

Príloha č. 3 súťažných podkladov - Informatívny opis predmetu zákazky k výzve v rámci DNS

Upozornenie.

Tu uvedený opis predmetu zákazky je informatívny, slúži výlučne na ilustráciu, pričom presný opis predmetu zákazky bude uvedený v konkrétnej výzve v rámci zriadeného DNS.

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby:

Kraj: Košický

Okres:

Objednávateľ: Mesto Košice

URČENIE STAVEBNÝCH PRÁC

Predmet stavby

Vybraté úseky ciest vo vlastníctve Mesta Košice.

Druh stavby

Stavebné úpravy ciest triedy

Účel a ciele stavby

Vyhotovením daných stavebných úprav sa odstráni nevyhovujúci a havarijný stav vozoviek v určených úsekoch.

Umiestnenie stavby

V zmysle priložených výkazov výmer – príloha č. xxxxxxxxx súťažných podkladov

Predpokladaná hodnota zákazky

xxxxxxxxxxxxx EUR bez DPH.

Lehota uskutočnenia

o xxxxxx dní odo dňa odovzdania staveniska

Podrobnosti v zmluve o dielo, ktorá je prílohou č. xxxxxxxxx súťažných podkladov.

Rozsah stavby

Rekonštrukcia a zosilnenie ciest bude pozostávať zo zosilnenia resp. výmeny krytu vozoviek v daných úsekoch. Živičný kryt vozoviek ciest II. a III. triedy zosilníme pridaním obrusnej resp. ložnej asfaltobetónovej vrstvy. Frézovanie bude vyhotovené plošne alebo lokálne za účelom zrovnania podkladu. S úpravami na živičných krytoch súvisia aj nevyhnutné úpravy poklopov sietí, odvodňovacích zariadení, obrubníkov a iných zariadení situovaných vo vozovke. Montážou bezpečnostného zariadenia (zvodidlá) zvýšime bezpečnosť premávky.

Špecifikácia prác:

Zapílenie asfaltu na hr. 50 mm začiatku a konca úseku

Čistenie vozovky-zametanie

Postrek spojovací

Frézovanie s naložením a odvozom

ACo 11-II s dovozom rozprestrením a zhutnením

ACo 11-II s dovozom rozprestrením a zhutnením

ACo 11-II s dovozom rozprestrením a zhutnením
ACL 16-II s dovozom rozprestrením a zhutnením
ACL 16-II vysprávky nerovností krytu
Výšková úprava poklopov kanalizačných šacht
Dodávka a montáž bezpečnostného zariadenia
Asfaltová zálievka pracovných spojov

Špecifikácia a množstvo prác podľa výkazu výmer:

Príloha č.

POŽIADAVKY

Vzdialenosť obalovacej súpravy od každého vybratého úseku (ktorý je predmetom zákazky) nesmie byť vyššia ako 60 km, resp. pri časovom vyjadrení nesmie doprava asfaltových zmesí trvať viac ako 90 minút resp. teplota asfaltovej zmesi pri pokládke musí spĺňať minimálne požadované hodnoty podľa príslušných noriem (STN EN 13108-1, STN EN 13108-2, STN 73 6121).

Kvalita frézovacích prác musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia nových vrstiev s podkladom, zabezpečiť rovinnosť s minimálnymi odchyškami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky ochrany životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením), čistenie kútov pozdĺžnych a priečných spojov. Rovinnosť podkladu musí byť zabezpečená v súlade s STN 73 6121 pre pokládku hutnených asfaltových zmesí.

Verejný obstarávateľ (objednávateľ) požaduje od uchádzača (zhotoviteľa stavebných úprav), aby pokládka asfaltových zmesí bola vyhotovená v súlade s STN 73 6121. Pokládka bude vyhotovená po aplikovaní spojovacieho postreku podľa STN 73 6129.

Spojovací postrek sa nanesie tesne pred položením novej asfaltovej vrstvy, a to len na tú časť vozovky,

kde sa bude bezprostredne nanášať asfaltová vrstva. Vykonanie spojovacieho postreku bude povolené po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych úpravách podľa pokynov stavebného dozora.

Nová vrstva musí zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie: rovinnosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie pozdĺžneho sklonu, homogénny, celistvý vzhľad povrchu.

V cene asfaltového betónu je zahrnutá aj úprava pracovných špár (priečných a pozdĺžnych pracovných stykov) pružnou zálievkov (KLEaZ 1/2014, STN EN 14188-1).

Práce budú realizované za premávky po polovici vozovky na jazdnom pruhu susediacom s opravovaným pruhom, usmernením premávky dočasným dopravným značením. V prípade potreby bude premávka regulovaná náležite poučenými osobami. premávka môže byť po položenej asfaltovej vrstve uvoľnená až po jej riadnom dohutnení a vychladnutí na teplotu najviac 40 °C. Po položení postreku sa stavenisková premávka môže pohybovať hneď po vyštípení emulzie a odparení vody.

Záchytné bezpečnostné zariadenia realizovať v zmysle TP 1/2005 a súvisiacich STN, EN (STN EN 1317-2, pr EN 1317-5).