

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

**CYKLOTRASA DRUŽSTEVNÁ –
RADLINSKÉHO, MALACKY**

ZHOTOVITEĽ PD:

CYKLOPROJEKT S.R.O.

KUPECKÉHO 3, 821 08 BRATISLAVA

CYKLOPROJEKT
KOMPLEXNÉ RIŠENIE CYKLISTICKEJ DOPRAVY

OBJEDNÁVATEĽ	MESTO MALACKY BERNOLÁKOVA 5188/1A, 901 01 MALACKY	DÁTUM	2021/05
HL. PROJEKTANT	MGR. ART. BRANISLAV ŠKOPEK	Č. ZÁKAZKY	2017/02
ZOD. PROJEKTANT	ING. MIROSLAV MAŽGÚT	REVÍZIA	01 (2021/05)
VYPRACOVAL:	ING. MIROSLAV MAŽGÚT, JURAJ MAŽGÚT, ING. ARCH. ANDREJ JÁCHIM	STUPEŇ PD	DSP+RS
STAVBA: CYKLOTRASA DRUŽSTEVNÁ – RADLINSKÉHO, MALACKY		PROFESIA	
		POČET A4	
		MIERKA	
PRÍLOHA: SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA		PRÍLOHA Č. B	ČÍSLO PARÉ

Obsah

1	Charakteristika územia stavby.....	3
1.1	Zhodnotenie polohy a stavu staveniska.....	3
1.2	Vykonané prieskumy	3
1.3	Použité mapové a geodetické podklady	3
1.4	Príprava na výstavbu	3
2	Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby.....	3
2.1	Zdôvodnenie urbanistického, architektonického a staveb.-tech. riešenia.....	4
	SO 01 - Cyklotrasa	4
	SO 02 – Uzamykateľný prístrešok pre bicykle.....	4
	SO 03 – Prekládka verejného osvetlenia, elektroinštalácie.....	4
2.2	Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby.....	5
2.3	Riešenie dopravy	5
2.4	Ekonomické zhodnotenie stavby – výkaz výmer a rozpočet (všeobecné ustanovenia)	5
2.5	Starostlivosť o životné prostredie.....	6
2.6	Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení.....	7
2.7	Protipožiarne zabezpečenie stavby	8
2.8	Riešenie protikoróznej ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom.....	8
2.9	Dotknuté ochranné pásma, chránené časti územia, kultúrnych pamiatok.....	8
2.10	Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby	9
2.11	Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie.....	9
3	Údaje o technologickej časti stavby	9
4	Zemné práce.....	9
5	Kanalizácia	9
6	Zásobovanie vodou.....	9
7	Teplo a palivá.....	10
8	Rozvod elektrickej energie	10
9	Ostatná energia	10
10	Verejné a vonkajšie osvetlenie.....	10
11	Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia	10

1 Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Stavba je navrhovaná prevažne v zeleni, prípadne rozšírením jestvujúcej komunikácie pre chodcov na úkor zelene či jazdných pruhov motorových vozidiel. Trasa prebieha od jestvujúcej cyklotrasy zo smeru Kostolište do centra mesta po Družstevnej ulici, Záhoráckej, Radlinského a Nádražnej ulici. V prípade málo frekventovaných komunikácií je navrhované viesť cyklistov v HDP formou cyklokoridoru.

1.2 Vykonané prieskumy

V riešenom území bola realizovaná osobná obhliadka a fotodokumentácia dotknutého územia. Iné prieskumy neboli realizované. Pred začatím stavby je nevyhnutné zrealizovať inžiniersko-geologický prieskum pre potvrdenie návrhu zakladania riešených stavebných objektov. Pred realizáciou stavby bude potrebné spracovať predrealizačný dendrologický prieskum, aby sa potvrdil rozsah a obsah výrubu a kultivácia dotknutých drevín na základe skutkového stavu a v zmysle platnej legislatívy.

Pri návrhu stavby neboli zrealizované statické únosnosti podlažia. Po odhalení základovej škáry bude nevyhnutné zrealizovať tieto skúšky, aby sa potvrdila navrhované miera únosnosti podlažia. Z toho dôvodu bude potrebné na stavbu prizvať geotechnika, ktorý odhalenú základovú škáru zhodnotí a určí miesta, kde a v akom rozsahu je potrebné skúšky realizovať.

Vykonané prieskumy je potrebné zohľadniť v rámci dodávateľských cien stavby. Nie je možné nárokovať si ich ako práce navyše.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Pre stavbu bolo zrealizované predrealizačné polohopisné a výškopisné zameranie a jeho kartografické spracovanie v roku 2017. Toto zameranie bolo spracované v celej dĺžke navrhovanej trasy. Zamerané boli okolité chodníky, miestne komunikácie, objekty ako verejné osvetlenie, zeleň a pod.

Jestvujúce podzemné rozvody inžinierskych sietí boli zakreslené na základe podkladov od majiteľov a prevádzkovateľov týchto sietí. Jestvujúce priebehy inžinierskych sietí budú overené u majiteľov a prevádzkovateľov týchto sietí pri odovzdaní staveniska dodávateľovi stavby.

Všetky mapové podklady aj zákresy priebehov IS zabezpečil objednávateľ a spracovateľ nenesie zodpovednosť za prípadné nedostatky týchto podkladov.

Nakoľko od spracovania pôvodnej PD ubehlo niekoľko rokov, je možné, že sa niektoré detaily v mieste stavby zmenili. PD tieto zmeny nereflektuje, preto je nevyhnutné zo strany zhotoviteľa pred spracovaním cenovej ponuky na realizáciu stavby absolvovať miestne šetrenie, aby vedel v rámci cenotvorby zohľadniť niektoré skutočnosti s ktorými projekt nemusel v čase svojho spracovania počítať. Všetky okolnosti, ktoré sú zistiteľné miestnym šetrením nebudú v rámci realizácie stavby akceptované ako prípadné práce navyše.

1.4 Príprava na výstavbu

Územie pre výstavbu sa nachádza na pozemkoch v katastrálnom území Malacky (835196). Identifikácia dotknutých pozemkov, ich vlastníkov a LV sa nachádza v prílohe A (Spríevodná správa), kapitola 2 (Základné údaje o stavbe).

2 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, architektonického a staveb.-tech. riešenia

Navrhované riešenie vychádza z podkladu pre územnoplánovaciu dokumentáciu, konkrétne územného generelu cyklistickej dopravy – Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky.

Cieľom stavby je obslúžiť centrum mesta a prepojiť obytné zóny so zónou priemyslu v juhovýchodnej časti mesta a s významným dopravným uzlom – autobusovou a železničnou stanicou. Návrh nadväzuje na existujúcu sieť cyklotrás s mestom Malacký (prepojenie Kostolišťa, cyklotrasa na Továrenskej ulici).

Ambíciou návrhu je zvýšiť podiel nemotorovej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce a znížiť podiel motorovej dopravy, čo prispieje k zníženiu kongescií a podpore trvalo udržateľnej mobility.

Z architektonického hľadiska ide o dostavbu a rozšírenie existujúcich povrchov, prípadne vybudovanie novostavby súbežne s existujúcimi MK. Stavba svojím charakterom a stavebnotechnickým riešením nenaruší vzhľad dotknutých ulíc.

SO 01 - Cyklotrasa

Cyklotrasa je navrhnutá ako jeden stavebný objekt o celkovej dĺžke 2,107 21 km. Povrch v celej dĺžke je s krytom z červeného asfaltového betónu.

Umiestnenie cyklotrás je v súlade s TP 085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry (platné od 10.6.2019) vydané Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Malá časť cyklotrasy je vedená v HDP MK. Podstatná časť cyklotrasy je segregovaná, umiestnená v PDP MK, čím sa zásadným spôsobom zvyšuje bezpečnosť cyklistov, chodcov aj motorových vozidiel.

V rámci cyklotrasy sú použité tri formy vedenia cyklistov:

- segregovaná samostatná cyklistická cestička široká 2,5 – 3 m,
- spoločná cestička pre chodcov a cyklistov,
- vedenie cyklistov v HDP formou cyklokoridoru.

Súčasťou stavebných úprav cyklotrasy je aj úprava niektorých dotknutých spevnených plôch (chodníkov pre chodcov a pod.).

V rámci revízie 01 (2021/05) bola PD doplnená o projekt výsadby v zmysle Katalógu adaptačných opatrení miest a obcí Bratislavského samosprávneho kraja na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy.

SO 02 – Uzamykateľný prístrešok pre bicykle

Stavba má pôdorysný rozmer 4,98 x 4,98 m, zastavanú plochu 24,8 m² a jedná sa o drobnú stavbu, ktorá bude slúžiť ako doplnková stavba k existujúcemu objektu školy a cyklotrasy.

Do prístrešku je možné zaparkovať 20 ks bicyklov a 6 ks kolobežiek.

Vysokú mieru bezpečnosti uzamknutia bicyklov zabezpečuje okrem robustnej konštrukcie prístrešku aj vstup na základe autorizácie (čipová karta, elektromagnetický kľúč a pod.), osvetlenia prístrešku a kamerový systém. Prístrešok je napájaný autonómne – FVE panelmi.

Vedľa prístrešku bude umiestnených 5 ks voľne stojacich stojanov pre bicykle, ktoré umožnia obojstranné parkovanie bicyklov. Celková kapacita navrhovaného parkoviska pre bicykle bude teda 30 bicyklov a 6 kolobežiek.

Z dôvodu realizácie parkoviska pre bicykle bude potrebné upraviť časť existujúceho oplotenia školy, vybudovať novú bránu a upraviť časť existujúcich spevnených plôch.

SO 03 – Prekládka verejného osvetlenia, elektroinštalácie

Pri prekládke veľkého verejného osvetlenia sa použijú nové stožiare na osvetlenie podľa špecifikácie v PD. Pri prekládke malého verejného osvetlenia sa zachovávajú stĺpy s osvetlením, len sa preložia.

Doplnenie nových svetidiel na Radlinského ulici bude formou umiestnenia LED zemných svetidiel vyrobených z odolného hliníku a transparentného skla.

Na Radlinského ulici je navrhovaná príprava na umiestnenie automatického počítadla cyklistov zabudovaného do telesa vozovky.

Nakoľko cyklotrasa prechádza aj cez veľmi frekventovanú križovatku vybavenú existujúcou svetelnou signalizáciou navrhuje sa aj doplnenie výstražného signalizačného blikajúceho semaforu POZOR CYKLISTA. Semafor sa osadí na existujúce stĺpy s existujúcim výstražným semaforom s ktorým sa prepojí.

2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter.

2.3 Riešenie dopravy

Výstavbou dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy formou zúženia jestvujúcich komunikácií. Tieto obmedzenia budú riadne vyznačené prvkami prenosného a zvislého dopravného značenia popísaného vo výkresovej dokumentácii.

2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby – výkaz výmer a rozpočet (všeobecné ustanovenia)

Výkaz výmer a rozpočet tvorí samostatnú prílohu PD. Obsahuje zoznam všetkých položiek s celkovým počtom merných jednotiek na jednotlivých častiach stavby. Je to zoznam prác a činností nutných k zhotoveniu stavby zostavený v triedení podľa stavebných objektov.

Stavba je určená projektovou dokumentáciou, technicko-kvalitatívnymi podmienkami MDPaT, a ostatnými časťami tejto projektovej dokumentácie alebo aj odkazmi a odvolaniami, ktoré tieto obsahujú. Pri určení cien jednotlivých položiek je preto potrebné venovať pozornosť všetkým prácam, zabudovaným materiálom a nadväzujúcim činnostiam, ako aj zhotoviteľom poskytovaných úkonov a služieb podľa pokynov a podmienok, ktoré sú uvedené v citovaných dokumentoch.

Nie je možné, aby niektorá pracovná činnosť nebola zhotoviteľom stavebného diela ocenená a v prípade, že nie je samostatne určená, ide o druhotnú činnosť či prácu, ktorá technologicky súvisí s popísanými položkami a jej ocenenie musí byť započítané v jednotkovej cene súvisiacich prác, hlavných činností a konštrukcií.

Čiastkové práce v popise prác daného popisu položky menovite neuvedené, ale s daným popisom priamo súvisiace a vyplývajúce z ponukovej dokumentácie a pre úplné ukončenie prác nevyhnutné, musia byť zahrnuté v základných položkách. Je neprípustné predpokladať, že popis položiek neobsahujúci všetky podrobnosti pripúšťa previesť práce nižšej technickej, resp. kvalitatívnej úrovne, ako je pre daný účel obvyklé.

Všetko, čo neobsahuje výkaz výmer a je to popísané v inej časti dokumentácie pre realizáciu stavby, je súčasťou stavby a zhotoviteľ je povinný započítať si tieto práce a materiály do nákladov stavby.

Množstvá v položkách sú určené výpočtom na základe projektovej dokumentácie.

Pri výkopových prácach sú zohľadnené všetky potrebné rozšírenia (debnenie, paženie a pod.). V prípade, že uchádzač z vlastných technologických alebo iných dôvodov potrebuje urobiť širšie alebo iné výkopy, musí všetky náklady s tým súvisiace premietnuť do predložených množstiev.

Pri búracích prácach sú rozmery zakrytých konštrukcií stanovené kvalifikovaným odhadom. Pri realizácii búracích prác bude objem každej vybúranej konštrukcie odsúhlasený technickým dozorom investora. Bez jednoznačného odsúhlasenia objemu a kvality vybúraných hmôt investorom nie je zhotoviteľ stavebného diela oprávnený k fakturácii týchto prác.

Ceny na realizáciu jednotlivých druhov prác musia obsahovať aj náklady na ich údržbu v záručnej lehote podľa uzatvorenej zmluvy.

Jednotkové ceny majú obsahovať náklady na prácu, všetky stroje, vybavenie a zariadenie, ich používanie a údržbu, ďalej všetky služby, ktoré zabezpečujú realizáciu prác, dokončenie, individuálne odskúšanie, komplexné skúšky technologického zariadenia, údržbu, zmluvné záruky, bankové náklady, zisk a pod.

Do ceny jednotlivých položiek je potrebné zahrnúť všetky náklady na:

- vytýčenie navrhovaných inžinierskych sietí;
- overenie smerovej a výškovej polohy jestvujúcich inžinierskych sietí sondážnymi jamami v miestach dotyku so stavebnými prácami;
- vytýčenie stavby, kontrolné geodetické merania, stabilizáciu vytyčovacích bodov počas výstavby, porealizačné zameranie stavby;
- spracovanie prevádzkových poriadkov, manuálov, doplňujúcich geometrických plánov a dokumentácie obdobného charakteru;
- reguláciu dopravy počas vykonávania všetkých stavebných prác, rozdelených etapovite v zmysle schváleného POD a vydaného určenia dopravného značenia. Súčasťou nákladov je i použitie prenosného dopravného značenia, jeho demontáž a poplatky za zapožičanie. Súčasťou nákladov je i sprievodná inžinierska činnosť a doplňujúca projektová dokumentácia, potrebná pri použití prenosného DZ;
- vykonanie všetkých kontrol, funkčných skúšok, aj skúšobných prevádzok, vrátane vyhodnotenia a správ;
- vykonanie IG a HG prieskumu, statických skúšok únosnosti podlažia, predrealizačného dendrologického prieskumu;
- vykonanie všetkých činností v súvislosti s preberacím konaním, kolaudáciou a uvedením do prevádzky;
- kompenzáciu pri prekládkach inžinierskych sietí.

2.5 Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná výstavba nebude mať dopad na životné prostredie lokality. Likvidácia odpadov vznikajúcich počas výstavby inžinierskych sietí sa predpokladá ako odpad nekontaminovaný. Vhodná zemina z výkopov sa použije na spätný zásyp a úpravu územia. Prebytočná zemina sa po ukončení výstavby vyvezie na skládku.

Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so:

- zákonom č. 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č. 91/2016 Z. z., 313/2016 Z. z., 90/2017 Z. z., 90/2017 Z. z., 292/2017 Z. z., 292/2017 Z. z., 106/2018 Z.z.)
- vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení č. 320/2017 Z.z.
- vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení č. 322/2017 Z.z.

Katalógové číslo	Kategória	Názov materiálu	
15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky	
15 01 02	O	Obaly z plastov	
15 01 06	O	Zmiešané obaly	
16 02 13	N	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	
16 02 14	O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	
17 01 01	O	Betón	
17 02 01	O	Drevo	

07 01 07	O	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc keramiky neobsahujúce nebezpečné látky	
17 03 02	O	Bitúmenové zmesi obsahujúce iné ako uvedené v 17 03 01	
17 05 04	O	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako 17 05 05	
17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02a 17 09 03	
20 01 40	O	Kov	
20 02 01	O	Biologicky rozložiteľný odpad (stromy, kríky)	
20 02 02	O	Zemina (humusová vrstva)	
20 03 99	O	Komunálne odpady inak nešpecifikované	

Poznámka:

- O – ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy
- N – nebezpečný odpad

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach je nutné po roztriedení sústreďovať v pristavených kontajneroch, príp. dočasne uložiť na vyhradené miesto na stavenisku.

Asfalt sa vyvezie na skládku v Zohore (cca 18km od miesta stavby). Betón a kamenné podkladové vrstvy, ak budú spĺňať požiadavky STN 73 6126 sa po predrvení použijú ako nové podkladové vrstvy pre výstavbu cyklistickej cestičky. Ak vybúrané betóny a kamenivo nebude vhodné pre opätovné použitie, vyvezie sa na skládku v Zohore.

Výkopové zemina sa použije na spätný zásyp a terénne úpravy v riešenom území, na vyrovnanie existujúcich nerovností terénu.

O vznikajúcich odpadoch je potrebné viesť evidenciu vrátane spôsobu nakladania s nimi (odvoz, zhodnotenie, zneškodnenie), ktorá bude predložená pri kolaudácii stavby. Odpady vhodné na zhodnotenie budú odovzdané do zariadení na to určených a odpady, ktoré nebude možné zhodnocovať, budú zneškodnené skládkovaním. Stavebník doloží zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu. Nebezpečné odpady (ďalej len „NO“) budú odovzdané zariadeniu, ktoré má povolenie na nakladanie s NO, príp. priamo spracovateľovi, ktorému ministerstvo udelilo autorizáciu na výkon činnosti spracovania odpadu.

V nadväznosti na §40c zákona o odpadoch ods. 2 je držiteľ stavebných odpadov a odpadov z demolácií povinný ich triediť podľa druhov *§19 ods. 1 písm. b) a c)+, ak ich celkové množstvo z uskutočňovania stavebných a demolačných prác na jednej stavbe alebo súbore stavieb, ktoré spolu bezprostredne súvisia, presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie.

2.6 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení

Pred realizáciu výkopových prác pre všetky navrhované inžinierske siete (voda, kanalizácia, el. NN) je potrebné tieto práce prevádzať v zmysle ustanovenia STN 733050.

Pri prácach musia byť dodržané všetky platné predpisy a vyhláška BOZP.

Bezpodmienečne dbajte na to, aby všetky práce na elektrickej inštalácii boli urobené len odborníkmi v zmysle novelizovanej vyhlášky MPSVaR SR č. 718/2002 Z.z.

Pracovné postupy je nutné zabezpečovať v zmysle súčasne platných predpisov a noriem STN.

Všetky časti zariadení a elektrických inštalácií, ktoré slúžia na zaistenie bezpečnosti osôb v prípade nebezpečenstva musia byť nápadne označené a v ich blízkosti musí byť umiestnená bezpečnostná značka alebo nápis s príslušným pokynom.

Elektrické zariadenie musí byť udržiavané v stave, ktorý vyhovuje prevádzke a bezpečnosti pri práci. Elektrické zariadenie musí byť pravidelne kontrolované v lehotách zodpovedajúcim zložitosti a dôležitosti zariadenia a prevádzkovým pomerom.

Treba kontrolovať najmä krytie spotrebičov, prístrojov, povrchovú teplotu zariadenia a vedenia. Dotahovať spoje, aby sa zabránilo ich uvoľňovaniu a tak opaľovaniu svorkového materiálu. Pohyblivé privody treba kontrolovať, či nie sú poškodené a vystavené mechanickému poškodeniu, či je dodržaná tesnosť pri zaústení vodiča do prístroja.

Hlavný vypínač musí byť trvalo prístupný. Stroje a zariadenia, alebo ich časti, musia byť zabezpečené proti samovoľnému spusteniu a nebezpečenstvu nárazu, poruchy alebo prevádzkovej nehody. Samovoľné spustenie stroja alebo zariadenia nesmie nastať ani v prípade náhodného skratu alebo uzemňovacieho spojenia v riadiacich obvodoch.

O výsledku prehliadok sa musia viesť záznamy a závady sa musia napraviť v primeranej lehote. Všetky neobvyklé javy, ktoré sa spozorovali i mimo pravidelných prehliadok sa majú čo najskôr hlásiť na príslušnom mieste. Pri zistení závady sa volia také opatrenia, ktoré zaistia bezpečnosť zariadenia až do odstránenia závady.

Svietidlá treba udržiavať čisté, treba ich sklenené kryty očistiť aspoň 2x do roka. Výmenu svetelných zdrojov (žiaroviek) treba robiť pri vypnutom vypínači k svietidlu.

Elektrický rozvádzač treba pravidelne, aspoň 2x do roka, kontrolovať a podľa potreby vyčistiť, dotiahnuť skrutkové spoje na svorkách.

Elektrické zariadenia sa musia udržiavať v stave, ktorý zodpovedá platným elektrotechnickým normám a predpisom.

Realizácia navrhovaných prác, ako aj použitý materiál musí vyhovovať platným predpisov ZSZ š.p. a predpisom STN a ďalším súvisiacim normám a predpisom k zaisteniu bezpečnosti a ochranu zdravia pri práci a k zabezpečeniu bezpečnosti prevádzky energetických zariadení.

2.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Stavebné objekty sú riešené formou dobudovania jestvujúcich komunikácií, prípadne novostavbou pozdĺž jestvujúcich komunikácií, teda rešpektujú jestvujúci stav a podmienky na požiaru bezpečnosť.

Objekt cykloprístrešku má otvorenú prevetrávanú fasádu.

Všetky stavebné objekty musia byť navrhnuté tak, aby:

- umožnili bezpečnú evakuáciu osôb z horiaceho alebo ohrozeného objektu na voľné priestranstvo,
- umožnili účinný zásah hasičských jednotiek pri hasení a záchranných prácach.

2.8 Riešenie protikorózneho ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom

Ocelové nadzemné konštrukcie sú chránené proti korózii pozinkovaním, prípadne ochranným náterom. Presný typ konštrukcií a ich ochranu zašpecifikuje dodávateľ stavby.

2.9 Dotknuté ochranné pásma, chránené časti územia, kultúrnych pamiatok

Pred realizáciou zemných prác alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade križovania s inžinierskymi sieťami o presné vytyčenie existujúcich zariadení.

Nakoľko je stavba situovaná v intraviláne mesta Malacky a prepája jeho okrajové časti s centrom, bude zasahovať do ochranných pásiem prevádzkovateľov IS. Podľa vytyčenia IS budú práce v ich ochranných pásmach realizované ručne a so zvýšenou opatrnosťou. Pri realizácii všetkých križení a tesných súbehov inžinierskych sietí je povinný stavebník postupovať podľa pokynov správcov týchto inžinierskych sietí a v zmysle platných STN a TP. Nakoľko ide o líniovú stavbu s plytkým zakladaním, nepredpokladáme vznik kolíznych situácií s vedeniami IS.

Stavba okrem toho zasahuje do ochranných pásiem:

- CK II/503
- CK I/2
- Železničná trať č. 110 (Bratislava – Břeclav)

Navrhovaná stavba nezasahuje a nie je ani v blízkosti kultúrnych pamiatok. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby je nutnú postupovať v zmysle platného pamiatkového zákona a zákona o územnom plánovaní a stavebnom poriadku. Nálezca, alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác je povinná nález ihneď ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Bratislava. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Podľa §40 ods. 3 pamiatkového zákona archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Navrhovaná stavba nezasahuje do chráneného vtáčieho územia či územia európskeho významu NATURA 2000.

Z charakteru stavby nevyplýva potreba definovať akékoľvek jej ochranné pásma.

2.10 Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby

V procese realizácie stavby môže dôjsť ku súbežnej realizácii s rekonštrukciou svetelnej križovatky CK I/2 a CK II/503 (MK Záhorácka / Kláštorne námestie / Mierové námestie), prípadne s rekonštrukciou Radlinského ulice. Ak by k tomu došlo, je povinný stavebník stavbu koordinovať tak, aby nedošlo k vzájomnému obmedzeniu realizovaných činností a aby sa dodržala bezpečnosť a ochrana pri práci.

2.11 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie

Navrhovaná stavba nemá charakter objektu civilnej ochrany.

3 Údaje o technologickej časti stavby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter a teda nerieši údaje o technológii výroby.

4 Zemné práce

Zemné práce spočívajú v odkopávkach pre navrhovanú konštrukciu cyklotrasy, zakladanie uzamykateľného prístrešku pre bicykle a zakladanie nových a presunutých stĺpov verejného osvetlenia.

Časť vyťaženej zeminy sa použije na spätný zásyp a zvyšok sa vyvezie na skládku v Zohore vo vzdialenosti 18 km.

5 Kanalizácia

Navrhované cyklistické cestičky budú odvodnené spádom min. 2% vsakom do zelene a v miestach kde je existujúce dažďové potrubie uličnými vpustami do vozovky. V prípade vedenia po jestvujúcich miestnych komunikáciách tiež spádom do zelene, alebo do existujúcich uličných vpustí. Časť jestvujúceho odvodnenia dotknutých MK bude upravená tak, aby do nich bolo možné zrealizovať aj odvodnenie CYK. V určitom úseku CYK budú vybudované vsakovacie drény.

Odvodnenie prístrešku pre bicykle bude zvedením dažďovými potrubiami a vsakom do príľahlej zelene.

6 Zásobovanie vodou

Navrhované stavebné objekty si nevyžadujú zásobovanie vodou.

7 Teplo a palivá

Navrhované stavebné objekty nevyžadujú žiaden zdroj tepla.

8 Rozvod elektrickej energie

Stavebný objekt SO 02 si vzhľadom na charakter svojej prevádzky vyžaduje napájanie elektrickým prúdom. Má navrhnutý plne autonómny systém s fotovoltickými článkami, ktorý zabezpečuje dostatok prísunu elektrickej energie aj v zimných mesiacoch. Systém obsahuje tiež záložnú batériu v prípade výpadku fotovoltického systému.

9 Ostatná energia

Stavebný objekt SO 02 má zabezpečené napájanie elektrickým prúdom z fotovoltických článkov. Presný typ a fungovanie technológie zašpecifikuje dodávateľ fotovoltickej technológie.

10 Verejné a vonkajšie osvetlenie

V rámci objektu SO 03 dôjde k preloženiu viacerých stĺpov verejného osvetlenia. Časť z nich (veľké) sa nahradí novými stĺpmi a svetidlami. Zvyšok (malé stĺpy) sa zachová a presunie.

Vzhľadom na nízky počet verejných lúčň na Radlinského ulici je navrhované doplnenie osvetlenia formou zemných svetidiel.

Podrobnejší opis technológie a technického riešenia obsahuje PD SO 03 – elektroinštalácie.

11 Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia

Návrh stavby zohľadnil v maximálnej možnej miere vyjadrenia dotknutých orgánov k územnému rozhodnutiu zo dňa 15.5.2017. Č. j. SOÚ/2066/17/279/17Fa Obcou Jakubov – stavebný úradom.