



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Žilina
	3715/2022/OVO-021	Ing. Mgr. Palušková	30.5.2022

VEC

## 2. Oznámenie o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní

Verejný obstarávateľ týmto oznamuje všetkým záujemcom výsledok vybavenia žiadostí o nápravu uplatnených v postupe verejnej súťaže na nadlimitnú zákazku s názvom „**Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre oblasť Kysuce**“ vyhlásenej oznámením o vyhlásení verejného obstarávania uverejneným v Úradnom vestníku EÚ dňa 7.7.2021 pod značkou 2021/S 129-342797 a vo Vestníku verejné obstarávania č. 156/2021 zo dňa 8.7.2021 pod značkou 31528-MSS (ďalej len „verejné obstarávanie“). Žiadatelia doručenými žiadosťami o nápravu podanými podľa § 164 ods. 1 písm. b) zákona č.343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) žiadali úpravu vybraných zmluvných podmienok, cestovných poriadkov alebo podmienok účasti.

### **Verejný obstarávateľ podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní častí doručených žiadostí o nápravu vyhovel a častí doručených žiadostí o nápravu zamietol.**

V súlade s princípom rovnakého zaobchádzania verejný obstarávateľ uverejňuje presné znenie odpovede adresovanej žiadateľom v oznámení o vybavení ich žiadosti o nápravu v rozsahu bodov, ktorým verejný obstarávateľ vyhovel.

#### **Vo vzťahu k zmluve o službách v prímestskej autobusovej doprave:**

##### **K článku 4.2.**

Žiadateľ navrhuje úpravu bodu 4.2 Zmluvy tak, aby sa lehota 60 dní na predloženie kúpnych zmlúv, objednávok, nájomných alebo leasingových zmlúv na nákup potrebného počtu vozidiel počítala nie od zverejnenia poslednej z troch zmlúv pre región Kysuce, Horné Považie a Turiec, ale od doručenia písomného oznámenia o dátume začatia poskytovania služby podľa bodu 4.1.

S navrhovanou úpravou **verejný obstarávateľ súhlasí a bod 4.2 upraví** tak, aby sa lehota 60 dní na predloženie kúpnych zmlúv, objednávok, nájomných alebo leasingových zmlúv na nákup potrebného

počtu vozidiel počítala od doručenia písomného oznámenia o dátume začatia poskytovania služby podľa bodu 4.1.

**Verejný obstarávateľ zverejní upravenú zmluvu do troch pracovných dní odo dňa vybavenia žiadosti o nápravu žiadateľa.**

**K článku 10.6.**

Žiadateľ upozornil verejného obstarávateľa na nesprávne uvedený odkaz na Cenu Služby v bode 10.6., kde je uvedený odkaz na bod 7.1 a má byť správne bod 7.2.

**Verejný obstarávateľ vykoná opravu nesprávneho odkazu a upravenú zmluvu zverejní do troch pracovných dní odo dňa vybavenia žiadosti o nápravu žiadateľa.**

**K článku 12.5.**

Žiadateľ upozornil verejného obstarávateľa na nesprávne uvedený odkaz v bode 12.5. posledná veta, kde je nesprávny odkaz na bod 20.6. a má byť správne bod 20.5.

**Verejný obstarávateľ vykoná opravu nesprávneho odkazu a upravenú zmluvu zverejní do troch pracovných dní odo dňa vybavenia žiadosti o nápravu žiadateľa.**

**K článku 14.9.**

Žiadateľ upozornil verejného obstarávateľa na duplicitu bodov 14.8. a 14.9. a žiada vynechať bod 14.9.

**Verejný obstarávateľ súhlasí, že ide o duplicitu, a bod 14.9 vynechá a prečísluje všetky nasledovné body v článku 14.**

**Verejný obstarávateľ zverejní upravenú zmluvu do troch pracovných dní odo dňa vybavenia žiadosti o nápravu žiadateľa.**

**K článku 14.25.**

Žiadateľ upozornil verejného obstarávateľa na nesprávne uvedený odkaz v bode 14.25., ktorý obsahuje nesprávnu odvolávku na čl. 12 Zmluvné pokuty, ktorý ale v zmluve je číslovaný ako článok 14. Žiadateľ navrhol upraviť odkaz na článok 14.

**Verejný obstarávateľ vykoná opravu nesprávneho odkazu a upravenú zmluvu zverejní do troch pracovných dní odo dňa vybavenia žiadosti o nápravu žiadateľa.**

**Žiadal zároveň namietať aj bod 7.8. zmluvy, pričom verejný obstarávateľ návrh žiadateľa zamietol. Na druhej strane verejný obstarávateľ upraví predmetné ustanovenie zmluvy – verejný obstarávateľ upraví dobu, po ktorú bude platiť znížená záloha na štyri kalendárne štvrtroky, čo považuje za dostatočné, aby bol dopravca motivovaný dodržiavať svoj záväzok riadne poskytovať súčinnosť pri kontrole skutočných nákladov.**

**Verejný obstarávateľ zverejní upravenú zmluvu do troch pracovných dní odo dňa vybavenia žiadosti o nápravu žiadateľa.**

**Vo vzťahu k cestovným poriadkom a modelovým obehom:**

1. Žiadateľ uvádza, že verejný obstarávateľ dňa 22. 4. 2022 zverejnil dokumenty (vo formáte .rar), ktorých súčasťou sú aj súbory (.pdf) s názvom „Obehy Horné Kysucko...“, „Obehy Dolné Kysucko...“ a „CP Kysucko“. Verejný obstarávateľ dňa 26.4.2022 zverejnil ďalší súbor (.xlsx) s

názvom „Editovateľné cestovné poriadky“. Žiadateľ ďalej uvádza, že pri porovnaní množín obehov a množín cestovných poriadkov dospel k záveru, že množiny obehov a množiny cestovných poriadkov obsahujú linku 050232, kde spoje č. 2, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 21, 39, 53, 54, 55 tejto linky sú označené ako spoje, ktoré sú v prevádzke každý pracovný deň, pričom sú zapracované iba do obehov v pracovné dni v čase školských prázdnin. Pri takto zapracovaných spojoch je uvedený aj požadovaný typ vozidla, ktorým majú byť uvedené spoje zaistené. Podľa žiadateľa v pracovné dni v dobe mimo školských prázdnin nemožno zo zverejnených podkladov určiť, akým typom autobusu majú byť tieto spoje zo strany budúceho poskytovateľa služieb zabezpečené. Vychádzajúc z premisy, že pri linke 50232 sa jedná skutočne o spoje, ktoré majú byť zaistené každý pracovný deň – t.j. ako v dobe školského vyučovania, tak aj počas školských prázdnin, žiadateľ navrhuje, aby verejný obstarávateľ pristúpil k vykonaniu revízie predpokladaného rozsahu výkonov km a tento prípadne upresnil.

Verejný obstarávateľ namietané skutočnosti preskúmal, a konštatuje, že pri linke 050232 sa skutočne jedná o spoje, ktoré majú byť zaistené každý pracovný deň – t.j. ako v čase školského vyučovania, tak aj počas školských prázdnin. Uvedené spoje sú zapracované aj do obehov v pracovné dni v čase školského vyučovania. V skutočnosti ide o formálnu chybu kedy v obehu č. 2671 boli namiesto čísla linky 232 uvedené čísla liniek 233. Na základe uvedeného ako aj na základe zverejnených cestovných poriadkov je zrejmé, že spoje č. 2, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 21, 39, 53, 54, 55 na linke 050232 sú prevádzkované počas pracovných dní v roku, t.j. aj pracovné dňoch v školskom roku aj pracovné dni počas školských prázdnin.

**Verejný obstarávateľ žiadateľovej žiadosti o nápravu v danom bode vyhovuje a do troch pracovných dní odo dňa vybavenia žiadosti o nápravu zverejní opravený obeh č. 2671 so správnymi číslami linky. Verejný obstarávateľ si opäť dovolí upozorniť, že zverejnené obehy majú len informatívny charakter a sú modelové.**

2. Žiadateľ uvádza, že verejný obstarávateľ dňa 22.4.2022 zverejnil dokumenty (vo formáte .rar), ktorých súčasťou sú aj súbory (.pdf) s názvom „Obehy Horné Kysucko...“, „Obehy Dolné Kysucko...“ a „CP Kysucko“. Verejný obstarávateľ dňa 26. 4. 2022 zverejnil ďalší súbor (.xlsx) s názvom „Editovateľné cestovné poriadky“. Ďalej žiadateľ uvádza, že pri porovnaní množín obehov a množín cestovných poriadkov dospel k záveru, že spoje č. 30 a 81 linky 050225 nie sú zaradené v žiadnom obehu. Žiadateľ preto navrhuje, aby verejný obstarávateľ uvedené spoje zaradil do obehov vozidiel, jednoznačne určil, akým typom vozidla majú byť tieto spoje zabezpečené a aby vykonal revíziu predpokladaného rozsahu výkonov km a tento prípadne upresnil.

**Verejný obstarávateľ vyhovuje žiadosti o nápravu v danom bode v časti návrhu, aby chýbajúce spoje zaradil do obehu. Verejný obstarávateľ do troch pracovných dní odo dňa vybavenia žiadosti o nápravu zverejní opravené obehy č. 2221 a2033 kde budú spoje zapracované. Uvedená oprava však nebude mať vplyv na km výkony napočítané v rámci súťažných podkladov pre jednotlivé kategórie vozidiel ako aj celkové požadované výkony. V tejto súvislosti si verejný obstarávateľ opäť dovolí upozorniť, že zverejnené obehy majú len informatívny charakter a sú modelové.**

**Vo vzťahu k podmienke účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní:**

Žiadateľ napáda podmienku účasti týkajúcu sa kvalifikačných predpokladov na zodpovedného pracovníka – vedúceho dopravy. Podľa žiadateľa je neproporcionálne a diskriminačné, ak sa požadovaná prax 5 rokov má počítat až od momentu získania osvedčenia podľa nariadenia č. 1071/2009. Podľa žiadateľa práve určitá prax v oblasti vedúceho dopravy býva predpokladom pre získanie tohto osvedčenia, ktoré preukazuje dosiahnutie určitých odborných a praktických znalostí v oblasti riadenia dopravy.

Žiadateľ navrhuje, aby verejný obstarávateľ upravil článok 3 bod 2 dokumentu „podmienky účasti“ v časti požadovaného zodpovedného pracovníka v oblasti vedúci dopravy tak, aby osoba vedúceho dopravy u uchádzača spĺňala požiadavku (i) disponovania osvedčením v zmysle nariadenia č. 1071/2009 (vedúci dopravy), (ii) požiadavku odbornej prax v riadení cestnej verejnej osobnej dopravy na pozícií vedúceho dopravy alebo nadriadeného pozícií vedúceho dopravy v dĺžke najmenej piatich (5) rokov, pričom aby z opravenej formulácie bolo zrejmé, že požadovaná dĺžka praxe piatich (5) rokov sa nevzťahuje výlučne na obdobie po získaní osvedčenia podľa nariadenia č. 1071/2009.

**Verejný obstarávateľ žiadosti o nápravu v bode 4. vyhovel a najneskôr do troch pracovných dní odo dňa vybavenia žiadosti o nápravu zverejní úpravu namietanej podmienky účasti tak, že požadovaná 5 ročná prax sa nebude počítat' od získania osvedčenia.**

Upravené dokumenty verejný obstarávateľ uverejní do 3 pracovných dní odo dňa zverejnenia tohto oznámenia.

S úctou

V. r.

Ing. Erika Jurinová

Predsedníčka Žilinského samosprávneho  
kraja