



- Všetkým záujemcom •
- •

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
3715/2022/OVO-028

Vybavuje  
Mgr. Turčanová

Žilina  
1.7.2022

VEC

## **Oznámenie o vysvetlení zverejnených súťažných podkladov a ich príloh – V. kolo**

Žilinský samosprávny kraj, ako verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) vyhlásil verejnú súťaž s názvom „**Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre oblasť Kysuce**“ oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo uverejnené v Ú. vestníku EU pod č. 2021/S 129-342797 a vo Vestníku UVO č. 156/2021 zo dňa 8.7.2021 pod značkou 31528 - MSS. V lehote na predkladanie ponúk boli verejnému obstarávateľovi doručené otázky, ktorých cieľom je vysvetliť poskytnuté informácie potrebné k vypracovaniu cenovej ponuky.

### **Otázka č. 1:**

V Oznámenie o vysvetlení zverejnených súťažných podkladov a ich príloh – IV. Kolo pre verejnú súťaž s názvom „Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre oblasť Kysuce“ uvádzate v odpovedi na otázku č.1 tabuľku, kde uvádzate východiskové počty vozidiel s maximálnym a minimálnym počtom vozidiel. Tu sa chceme opýtať či dobre chápeme, že sa jedná Východiskový počet ZÁKLADNÝCH vozidiel podľa obehov, ktoré sú uvedené bez východiskového počtu záložných vozidiel.

### **Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Áno správne to chápete, pretože záloha je stanovená ako min. 8 % z celkového počtu východiskových vozidiel.

**Otázka č. 2:**

Taktiež sa chceme informovať, že v prípade ak podľa obehov dopravcu vychádza menší počet vozidiel, tak vozidla navyše aj tak musí dopravca uviesť a to do východiskového počtu základných vozidiel podľa obehov a to podľa tabuľky uvedenej v Oznámenie o vysvetlení zverejnených súťažných podkladov a ich príloh – IV odpovedi na otázku č.1. v stĺpci minimálny počet vozidiel.

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Áno. Verejný obstarávateľ stanovil toleranciu +/- 5% preto, pretože túto hranicu považuje za maximálnu hranicu, kedy s pravdepodobnosťou hraničiacou s istotou nenastane riziko nedostatočného počtu vozidiel potrebných na poskytovanie služby aj v prípade úpravy východiskových cestovných poriadkov pred nábehom na službu. V prípade, že uchádzač dokáže efektívnejšie usporiadať vozidlá v rámci obehov, ktorými je nevyhnutné zabezpečiť službu v podobe východiskových cestovných poriadkov, to však nemusí platiť počas poskytovania služby v priebehu platnosti celej zmluvy, t.j. 10 rokov. Doprava je živý mechanizmus a neustále sa prispôsobuje potrebám cestujúcich v ŽSK (pribúdajúce osídlenia vidieku, nové zdravotné či školské zariadenia, pandémie a pod...). Verejný obstarávateľ jednoducho nie je ochotný podstupovať riziko, že uchádzačom určený nižší počet vozidiel nebude postačujúci na riadne plnenie služby. Verejný obstarávateľ bude považovať ponuku uchádzača, v ktorej nebudú predmetné tolerancie počtov vozidiel pri jednotlivých kategóriách vozidiel dodržané, vrátane minimálneho podielu záložných vozidiel z celkového počtu východiskových vozidiel, za nespĺňajúcu podmienky v súťažných podkladoch, a takúto ponuku vylúči.

**Vysvetlením týchto otázok nedochádza k úprave zverejnených dokumentov, ani k poskytnutiu nových podstatných informácií, preto verejný obstarávateľ nepredlžuje lehotu na predkladanie ponúk.**

S úctou

v. r.

---

JUDr. Elena Sivová

Riaditeľka odboru verejného obstarávania