DÔVERNÉ

Príloha č. 2 - Ponuka uchádzača
(Povinná súčasť ponuky!)

Predmetom ponuky nie sú položky tvoriace skutočne preukázané náklady: poplatky za prístup (vstup) spoja primestskej dopravy na autobusové stanice, mýto a daň z motorových vozidiel, poplatky platené integrátorovi IDŽK a ostatné náklady podľa bodu 8.7. Zmluvy

Východiskový počet tarifných km	Nízkokapacitné vozidlo - NKV	26 512,0
	Štandardné vozidlo - ŠKV	3 106 273,0
	Veľkokapacitné vozidlo - VKV	1 766 017,0
	SPOLU	4 898 802,0
Východiskový počet obehových km	Nízkokapacitné vozidlo - NKV	845,0
	Štandardné vozidlo - ŠKV	89 090,0
	Veľkokapacitné vozidlo - VKV	56 335,9
	SPOLU	156 271,0
Východiskový počet technologických km	Nízkokapacitné vozidlo - NKV	265,1
	Štandardné vozidlo - ŠKV	31 062,7
	Veľkokapacitné vozidlo - VKV	17 660,2
	SPOLU	48 988,0
Celkový počet km	Nízkokapacitné vozidlo - NKV	27 622,2
	Štandardné vozidlo - ŠKV	3 236 425,7
	Veľkokapacitné vozidlo - VKV	1 840 033,1
	SPOLU	5 104 061,0

Ročná cena za celkové kilometre	Nízkokapacitné vozidlo - NKV	€
	Štandardné vozidlo - ŠKV	€
	Veľkokapacitné vozidlo - VKV	€
	Spolu	€

Celkové ročné náklady za Základné a Záložné vozidlá $ROP1_{SPOLU}$	€
Celkové ročné náklady za informačný a odbavovací systém inštalovaný vo vozidle $ROP2_{SPOLU}$	€
Celkové ročné náklady ostatný HIMANIM $ROP3_{SPOLU}$	€
1. CELKOVÁ ROČNÁ CENA SLUŽBY	**7 720 531,1307 €**
Prepočet na 1 km	€
2. CELKOVÝ Ponúkaný východiskový počet Základných vozidiel podľa obehov	61
3. CELKOVÝ Ponúkaný východiskový počet záložných vozidiel (min. 8% z celkového počtu)	7
4a. Východiskový počet vodičov	130,0
4b. Východiskový počet ostatných zamestnancov	27,0
5a. Priemerné mesačné náklady na priame mzdy a odvody jedného vodiča	€
5b. Priemerné mesačné náklady na priame mzdy a odvody jedného ostatného zamestnanca	€

Typ: Nízkokapacitné vozidlo - NKV

1.A Úplná cenová ponuka za východiskový rok

		Ponuka (zadajte hodnoty za celý rok)	Prepočet na 1 km
Časť ceny PHM	Spolu CCnmo		€
Časť ceny Cena práce	Spolu CCpo		€
Časť ceny Ostatné náklady	Spolu CCno		€
Zisk	Spolu CCzisk		€
Zisk / km	Spolu CCzisk/km		€
SPOLU Cpolu			€
Použité palivo (nafta/CNG)	nafta		

1.B Cenová ponuka - cena za jedno Základné vozidlo

ROP1	Celkové Odpisy za jedno Základné Vozidlo za celé obdobie zmluvy	€
	Celkový nájom, resp. operatívny lízing za jedno Základné Vozidlo za celé obdobie zmluvy	€
ROP2	Celkové odpisy na informačný a odbavovací systém inštalovaný vo vozidle za celé obdobie zmluvy	€
	Celkový nájom,na informačný a odbavovací systém inštalovaný vo vozidle za celé obdobie zmluvy	€
	Spolu ROP 1	€
	Spolu ROP 2	€
Ročná Cena (1/10 celkových nákladov)	Spolu ROP1	€
Ročná Cena (1/10 celkových nákladov)	Spolu ROP2	€

	Ponúkaný počet
2. Ponúkaný východiskový počet Základných vozidiel podľa obehov	1

Typ: Štandardné vozidlo - ŠKV

1.A Úplná cenová ponuka za východiskový rok

		Ponuka (zadajte hodnoty za celý rok)	Prepočet na 1 km
Časť ceny PHM	Spolu CCnmo		€
Časť ceny Cena práce	Spolu CCpo		€
Časť ceny Ostatné náklady	Spolu CCno		€
Zisk	Spolu CCzisk		€
Zisk / km	Spolu CCzisk/km		€
SPOLU Cpolu			€
Použité palivo (nafta/CNG)	nafta		

1.B Cenová ponuka - cena za jedno Základné vozidlo

ROP1	Celkové Odpisy za jedno Základné Vozidlo za celé obdobie zmluvy	€
	Celkový nájom, resp. operatívny lízing za jedno Základné Vozidlo za celé obdobie zmluvy	€
ROP2	Celkové odpisy na informačný a odbavovací systém inštalovaný vo vozidle za celé obdobie zmluvy	€
	Celkový nájom,na informačný a odbavovací systém inštalovaný vo vozidle za celé obdobie zmluvy	€
	Spolu ROP 1	€
	Spolu ROP 2	€
Ročná Cena (1/10 celkových nákladov)	Spolu ROP1	€
Ročná Cena (1/10 celkových nákladov)	Spolu ROP2	€

	Ponúkaný počet
2. Ponúkaný východiskový počet Základných vozidiel podľa obehov	49
3. Ponúkaný východiskový počet záložných vozidiel	3

Typ: Veľkokapacitné vozidlo - VKV

1.A Úplná cenová ponuka za východiskový rok

		Ponuka (zadajte hodnoty za celý rok)	Prepočet na 1 km
Časť ceny PHM	Spolu CCnmo		€
Časť ceny Cena práce	Spolu CCpo		€
Časť ceny Ostatné náklady	Spolu CCno		€
Zisk	Spolu CCzisk		€
Zisk / km	Spolu CCzisk/km		€
SPOLU Cpolu			€
Použité palivo (nafta/CNG)	nafta		

1.B Cenová ponuka - cena za jedno Základné vozidlo

ROP1	Celkové Odpisy za jedno Základné Vozidlo za celé obdobie zmluvy	€
	Celkový nájom, resp. operatívny lízing za jedno Základné Vozidlo za celé obdobie zmluvy	€
ROP2	Celkové odpisy na informačný a odbavovací systém inštalovaný vo vozidle za celé obdobie zmluvy	€
	Celkový nájom,na informačný a odbavovací systém inštalovaný vo vozidle za celé obdobie zmluvy	€
	Spolu ROP 1	€
	Spolu ROP 2	€
Ročná Cena (1/10 celkových nákladov)	Spolu ROP1	€
Ročná Cena (1/10 celkových nákladov)	Spolu ROP2	€

	Ponúkaný počet
2. Ponúkaný východiskový počet Základných vozidiel podľa obehov	31
3. Ponúkaný východiskový počet záložných vozidiel	4

Uchádzač je oprávnený vo svojej ponuke uviesť počet vozidiel v jednotlivých kategóriách s toleranciou +/- 5 % oproti uvedenému počtu vozidiel v príslušných kategóriách. Pre vylúčenie pochybností verejný obstarávateľ uvádza, že počet vozidiel v rozsahu +/- 5 % tolerancie sa zaokrúhľuje vždy nahor na celé číslo.

Celkový východiskový počet tarifných kilometrov 4 898 802 km je záväzný. Počet tarifných kilometrov uchádzačom stanovených pre jednotlivé kategórie vozidiel sa však môže pohybovať s toleranciou +/- 5 % oproti uvedenému počtu tarifných kilometrov pre jednotlivé kategórie vozidiel.

Identifikácia uchádzača	
Obchodný názov:	Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
Adresa sídla:	Košická 2, 010 65 Žilina
IČO:	36407771
Kontaktná osoba:	Ing. Tatka
Mobil kontaktnej osoby:	421911715696
E-mail kontaktnej osoby:	tatka@sadza.sk

V: Žilina
Dňa: 06.07.22

pečiatka a podpis oprávnenej osoby uchádzača

Slovenská autobusová doprava Žilina,
akciová spoločnosť
Košická 2, 010 65 Žilina
IČO: 36407771 DIČ: 2020107573
IČ DPH: SK2020107573

UPOZORNENIE: Ing. Peter Poberia – predseda predstavenstva; Dr. Ing. Peter Šulkaj, člen predstavenstva

- povinné údaje, ktoré vypĺňa uchádzač
- údaje počítané automaticky z údajov vyplnených uchádzačom