



***Súhrnný zápis z prípravných trhových konzultácií  
doplnený dňa 24.11.2021 na základe vykonania výroku rozhodnutia Úradu pre  
verejné obstarávanie***

Tento dokument predstavuje súhrnný zápis z realizácie prípravných trhových konzultácií podľa § 25 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, k verejnému obstarávaniu, ktorého cieľom bude vybrať dopravcu zabezpečujúceho prímestskú autobusovú dopravu vo verejnom záujme v regiónoch Horné Považie, Kysuce a Turiec po skončení aktuálnej zmluvy. Z dôvodu flexibility a rýchlosti zistenia potrebných informácií sa kraj rozhodol pripraviť dotazník, ktorým od oslovených hospodárskych subjektov získaval informácie.

Prípravné trhové konzultácie boli realizované v mesiaci koncom mesiaca november 2020 (zaslanie žiadosti s dotazníkom) a v priebehu mesiacov december 2020 a január 2021 (zber dotazníkov).

#### **Účel a predmet prípravných trhových konzultácií**

Účelom prípravných trhových konzultácií (ďalej aj ako „PTK“) bolo zistenie informácií, ktoré majú výrazný vplyv na rozhodnutie hospodárskych subjektov zúčastniť sa verejného obstarávania, a zároveň sú potrebné pre splnenie záväzkov, ktorými je župa viazaná na základe aktuálneho zmluvného kontraktu. Cieľom bolo identifikovať rozsah informácií týkajúcich sa budúceho užívania 150 autobusov zakúpených aktuálnym dopravcom v priebehu rokov 2016 až 2022 a preferovaného spôsobu majetkového prevzatia týchto autobusov.

#### **Priebeh prípravných trhových konzultácií**

Z dôvodu potreby zistenia reakcie trhu na možnú povinnosť budúceho dopravcu prevziať časť autobusov od aktuálneho dopravcu a rozsah i charakter informácií potrebných k prijatiu takejto záväzku budúcim dopravcom, sa verejný obstarávateľ rozhodol zrealizovať prípravné trhové konzultácie, a to formou dotazníka adresovaného hospodárskym subjektom, o ktorých má verejný obstarávateľ vedomosť, že pôsobia v autobusovej hromadnej doprave (ďalej len „doprovca“) na území Slovenskej republiky a okolitých štátov.

Komunikácia s hospodárskymi subjektami prebiehala formou emailu – riaditeľ Úradu ŽSK emailom odoslal žiadosť o poskytnutie informácií a dotazník na verejne dostupné emailové adresy dopravcov. Vyplnenie dotazníka bolo dobrovoľné. Tí dopravcovia, ktorí sa slobodne rozhodli poskytnúť svoj názor verejnému obstarávateľovi, zaslali na kontaktný email vyplnený a podpísaný dotazník. Žiaden z oslovených dopravcom nemal otázky k zaslanému dotazníku, a iná komunikácia neprebehla.

Rozsah informácií, ktoré boli dopravcom poskytnuté:

- informácia o aktívnej príprave verejného obstarávania na výber dopravcu pre regióny Horné Považie, Turiec a Kysuce,
- informácia o záväzku, ktorý verejnemu obstarávateľovi vyplýva z aktuálne platnej zmluvy o zabezpečení prímestskej autobusovej dopravy v regiónoch Kysuce, Horné Považie a Turiec,

Opatrenia prijaté na zachovanie čestnej hospodárskej súťaže:

- oslovením viacerých dopravcov sa sledovalo zistenie takých informácií, aby pri koncipovaní opisu predmetu zákazky / zmluvných podmienok nedošlo k nepriamemu alebo neúmyselnému zvýhodneniu akéhokoľvek dopravcu,
- každý dopravca dostal obsahom a rozsahom rovnaký dotazník v jeden deň.

Súhrnný zápis spísala: Mgr. Marcela Turčanová, LL.M.

**Doplnenie zápisu v zmysle vykonania výroku rozhodnutí č. 10069-6000/2021 zo dňa 13.09.2021, 9854-6000/2021 zo dňa 13.09.2021 a 9859-6000/2021 zo dňa 13.09.2021:**

**Záver, ku ktorému dospel verejný obstarávateľ na základe realizácie PTK:**

- napriek osloveniu značného množstva dopravcov, bol verejnemu obstarávateľovi doručený len 1 vyplnený dotazník,
- nezáujem oslovených dopravcov o poskytnutie informácií ohľadom možného spôsobu nadobudnutia vlastníctva a prevzatia užívania, ako aj financovania časti vozidlového parku aktuálneho dopravcu presvedčil verejného obstarávateľa o tom, že zahrnutie takéhoto záväzku do súťažných podkladov by mohlo značne limitovať okruh uchádzačov, ktorí by boli ochotní zúčastniť sa súťaže s takouto podmienkou,
- vzhľadom na to sa verejný obstarávateľ rozhodol, že záväzok nadobudnúť vlastníctvo a prevziať užívanie, ako aj financovanie časti vozidlového parku aktuálneho dopravcu do novej súťaže, nezahrnie,
- takýto postup verejného obstarávateľa je plne v súlade so zmluvou s aktuálnym dopravcom a prispieva k rozšíreniu možného okruhu uchádzačov o poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme a tým k väčšej pravdepodobnosti vysúťaženia lepšej ceny za obstarávané služby.

Súčasťou tohto zápisu je aj samotný dotazník, ktorý bol zasielaný osloveným dopravcom.

Doplnenie zápisu vykonané dňa 24.11.2021 Mgr. Marcelou Turčanovou, LL.M.