



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Žilina
	3714/2022/OVO-019	Ing. Mgr. Palušková	3.6.2022

VEC

### 3. Oznámenie o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní

Verejný obstarávateľ týmto oznamuje všetkým záujemcom výsledok vybavenia žiadosti o nápravu uplatnenej v postupe verejnej súťaže na nadlimitnú zákazku s názvom „**Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre oblasť Turiec**“ vyhlásenej oznámením o vyhlásení verejného obstarávania uverejneným v Úradnom vestníku EÚ dňa 7.7.2021 pod značkou 2021/S 129-342800 a vo Vestníku verejné obstarávania č. 156/2021 zo dňa 8.7.2021 pod značkou 31527 – MSS (ďalej len „verejné obstarávanie“). Žiadateľ sa doručenou žiadosťou o nápravu podanou podľa § 164 ods. 1 písm. b) zákona č.343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) domáha úpravy vybraných zmluvných podmienok a cestovných poriadkov.

#### **Verejný obstarávateľ podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní časti doručenej žiadosti o nápravu vyhovel a časť doručenej žiadosti o nápravu zamietol.**

V súlade s princípom rovnakého zaobchádzania verejný obstarávateľ uverejňuje presné znenie odpovede adresovanej žiadateľovi v oznámení o vybavení ich žiadosti o nápravu v rozsahu bodov, ktorým verejný obstarávateľ vyhovel.

#### **Vo vzťahu k zmluve o službách v prímestskej autobusovej doprave:**

##### **K článku 4.2.**

Žiadateľ navrhuje úpravu bodu 4.2 Zmluvy tak, aby sa lehota 60 dní na predloženie kúpnych zmlúv, objednávok, nájomných alebo leasingových zmlúv na nákup potrebného počtu vozidiel počítala nie od zverejnenia poslednej z troch zmlúv pre región Kysuce, Horné Považie a Turiec, ale od doručenia písomného oznámenia o dátume začatia poskytovania služby podľa bodu 4.1.

S navrhovanou úpravou **verejný obstarávateľ súhlasí a bod 4.2 upraví** tak, aby sa lehota 60 dní na predloženie kúpnych zmlúv, objednávok, nájomných alebo leasingových zmlúv na nákup potrebného

počtu vozidiel počítala od doručenia písomného oznámenia o dátume začatia poskytovania služby podľa bodu 4.1.

**Verejný obstarávateľ zverejňuje upravenú zmluvu spolu so zverejnením tohto oznámenia.**

**K článku 10.6.**

Žiadateľ upozornil verejného obstarávateľa na nesprávne uvedený odkaz na Cenu Služby v bode 10.6., kde je uvedený odkaz na bod 7.1 a má byť správne bod 7.2.

**Verejný obstarávateľ zverejňuje upravenú zmluvu spolu so zverejnením tohto oznámenia.**

**K článku 12.5.**

Žiadateľ upozornil verejného obstarávateľa na nesprávne uvedený odkaz v bode 12.5. posledná veta, kde je nesprávny odkaz na bod 20.6. a má byť správne bod 20.5.

**Verejný obstarávateľ zverejňuje upravenú zmluvu spolu so zverejnením tohto oznámenia.**

**K článku 14.9.**

Žiadateľ upozornil verejného obstarávateľa na duplicitu bodov 14.8. a 14.9. a žiada vynechať bod 14.9.

**Verejný obstarávateľ súhlasí, že ide o duplicitu, a bod 14.9 vynechá a prečísľuje všetky nasledovné body v článku 14.**

**Verejný obstarávateľ zverejňuje upravenú zmluvu spolu so zverejnením tohto oznámenia.**

**K článku 14.25.**

Žiadateľ upozornil verejného obstarávateľa na nesprávne uvedený odkaz v bode 14.25., ktorý obsahuje nesprávnu odvolávku na čl. 12 Zmluvné pokuty, ktorý ale v zmluve je číslovaný ako článok 14. Žiadateľ navrhol upraviť odkaz na článok 14.

**Verejný obstarávateľ zverejňuje upravenú zmluvu spolu so zverejnením tohto oznámenia.**

**Žiadal zároveň namietal aj bod 7.8. zmluvy, pričom verejný obstarávateľ návrh žiadateľa zamietol. Na druhej strane verejný obstarávateľ upraví predmetné ustanovenie zmluvy – verejný obstarávateľ upraví dobu, po ktorú bude platiť znížená záloha na štyri kalendárne štvrtroky, čo považuje za dostatočné, aby bol dopravca motivovaný dodržiavať svoj záväzok riadne poskytovať súčinnosť pri kontrole skutočných nákladov.**

**Verejný obstarávateľ zverejní upravenú zmluvu do troch pracovných dní odo dňa vybavenia žiadosti o nápravu žiadateľa.**

**Vo vzťahu k cestovným poriadkom a modelovým obehom:**

V tomto bode žiadosti o nápravu žiadateľ zároveň žiadal verejného obstarávateľa o vysvetlenie a doplnenie niektorých skutočností. Z tohto dôvodu verejný obstarávateľ prikladá aj odpovede na žiadateľom položené otázky ako dovysvetlenie požadovaných skutočností:

- 1) *Doprovca žiada doplniť v sumáre modelových obehov pre všetky obehov stĺpec parkuje, tento údaj je len pri niektorých obehoch. Stĺpce chýbajú pri obehoch pre režim x10 a x11*

Odpoveď verejného obstarávateľa: Neurčitá otázka, požadovaná informácia je uvedená vo všetkých modelových obehoch. Nebol nájdený uvedený nesúlad.

*2) Dopravca žiada o zosúladenie počtu vozidiel, kde v sumáre modelových obehov je uvedený rozdielny počet vozidiel ako v konkrétnych obehoch. Obehy pre režim x10, 6+*

Odpoveď verejného obstarávateľa: **Verejný obstarávateľ opraví tento nesúlad a zverejní aktualizované obedy do 3 pracovných dní.** K danej nedokonalosti došlo z nepozornosti. Uvedená oprava, resp. doplnenie nemá vplyv na konečný počet vozidiel a požadované dopravné výkony. Ide o nesúlad len v rámci záverečnej sumarizácie, kde omyl nastal pri vyššom, resp. nižšom počte podkategórie vozidiel v podobe nízkopodlažnosti. Táto skutočnosť nemá vplyv na stanovené počty vozidiel v jednotlivých kategóriách v rámci ponuky.

*3) Dopravca žiada o definíciu vysvetlenia režimu premávania – voľný deň? Jednotlivé obehy v režime 6+*

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno „voľný deň“ znamená premávanie v režime 6+.

*4) Dopravca žiada o zosúladenie počtu typov jednotlivých vozidiel v obehoch v porovnaní s cenovou ponukou*

Odpoveď verejného obstarávateľa: Táto otázka je nejednoznačná. V rámci cenovej ponuky sú požadované typy (kategórie) vozidiel bez uvedenia požiadavky nízkopodlažnosti, na rozdiel od modelových obehov, kde je nízkopodlažnosť modelovo priradená. Počty nízkopodlažných vozidiel si dopravca určuje sám, avšak musí dodržať stanovené podmienky uvedené v prílohe č. 12 Zmluvy TPŠ. Cenová ponuka stanovuje kategórie vozidiel NKV, ŠKV a VKV, nepodmieňuje uchádzača dielčím rozdelením vozidiel v daných kategóriách na nízkopodlažné a bez nízkopodlažnosti.

*5) Dopravca žiada o vysvetlenie ako je zabezpečené otáčanie a státie vozidla v Martine na zastávke Jesenského?*

Odpoveď verejného obstarávateľa: Daná otázka je zmätočná, pretože daná zastávka nie je konečná, ide len o prechodziu zastávku.

*6) Dopravca žiada o vysvetlenie prečo je spoj 111 do Martina je cez prázdniny posunutý o 30 minút neskôr na úkor cestujúcich?*

Odpoveď verejného obstarávateľa: Z položenej otázky nemožno identifikovať požiadavku na úpravu spoja, nie je identifikovaná linka a smer.

Upravené dokumenty verejný obstarávateľ uverejní:

- aktualizované obedy do 3 pracovných dní odo dňa zverejnenia tohto oznámenia;
- aktualizovanú verziu zmluvu v deň zverejnenia tohto oznámenia.

S úctou

v. r.

Ing. Erika Jurinová

Predsedníčka Žilinského samosprávneho kraja