



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
3714/2022/OVO-020

Vybavuje
Mgr. Turčanová

Žilina
03.06.2022

VEC

Oznámenie o vysvetlení zverejnených súťažných podkladov a ich príloh – III. kolo

Žilinský samosprávny kraj, ako verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) vyhlásil verejnú súťaž s názvom „**Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre oblasť Turiec**“ oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo uverejnené v Ú. vestníku EU pod č. 2021/S 129-342800 a vo Vestníku UVO č. 156/2021 zo dňa 8.7.2021 pod značkou 31527 - MSS. V lehote na predkladanie ponúk boli verejnému obstarávateľovi doručené otázky, ktorých cieľom je vysvetliť poskytnuté informácie potrebné k vypracovaniu cenovej ponuky.

Otázka č. 1:

Obstarávateľ vo zverejnených súťažných podkladoch upravil zásadným spôsobom čl. 9 – podmienky aktualizácie časti ceny, kde výpočet koeficientov upravil na základe podnetov uchádzačov porovnávacie obdobie zo štvrťroku na rok. V súvislosti s touto úpravou nemali by byť upravené aj podmienky článku 6.5. Súťažných podkladov, kde ostali zachované štvrťroky, čím dochádza k nesúladu použitej metodiky v procese predkladania cenových ponúk a následnej aktualizácie cien počas plnenia predmetu zmluvy?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, záujemca uvádza správne. Verejný obstarávateľ opraví bod 6.5. Súťažných podkladov tak, že ceny tých zložiek ponukovej ceny, ktoré budú v zmysle zmluvy valorizované, majú reflektovať úroveň trhových cien jednotlivých zložiek ceny zodpovedajúcu cenám kalendárneho roku predchádzajúcemu kalendárnemu roku, v ktorom bola ukončená lehota na predkladanie ponúk. Ceny tých zložiek ponukovej ceny, ktoré v zmysle zmluvy nie sú predmetom valorizácie majú reflektovať úroveň cien v čase predkladania ponúk vrátane zohľadnenia možnej volatility ceny v čase.

Otázka č. 2:

V oznámení o vysvetlení zverejnených súťažných podkladov a ich príloh – II. Kolo pre oblasť Turiec verejný obstarávateľ uvádza, že obehý nie sú súčasťou súťažných podkladov, nie sú záväzné a nepredstavujú dokument predpísaný verejným obstarávateľom. Uchádzač si pre účely spracovania ponuky vypracováva obehý sám. Verejný obstarávateľ uviedol vo svojej odpovedi, že uchádzač si môže upraviť počty základných a záložných vozidiel.

Rozumieme stanovisku správne, že pokiaľ si uchádzač spracuje na základe poskytnutých cestovných poriadkov obehý vozidiel, ktoré mu vygenerujú iný počet vozidiel, oproti počtu vozidiel, ktorý je už uvedený v cenovej ponuke je oprávnený si určiť v ponuke vlastný počet vozidiel ?

Vychádzame z predpokladu, že počet vozidiel určený obstarávateľom vychádza len z modelových (nezáväzných) teoretických obehov a počet vozidiel na základe obehov spracovaných dopravcom môže byť zásadne odlišný od predpokladaného počtu vozidiel uvedených verejným obstarávateľom, pričom akékoľvek obmedzenie stanoveného počtu vozidiel, ktoré je potrebné na realizáciu poskytovania služby by bol zásah do efektívnosti spracovania cenovej ponuky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, záujemca správne rozumie, že každý uchádzač na základe ním spracovaných obehov určí potrebný počet vozidiel na zabezpečenie dopravnej obslužnosti daného regiónu.

Na druhej strane verejný obstarávateľ vníma, že v budúcnosti je potrebné prispôsobiť veľkosť vozidla potrebám cestujúcej verejnosti pre obslužnosť určitých spojov alebo línií. Verejný obstarávateľ preto doplní do Prílohy č. 2 – Cenová ponuka podmienku, že uchádzač je oprávnený uviesť vo svojej ponuke počet vozidiel s toleranciou +/- 5 % oproti počtu vozidiel, ktorý je už v cenovej ponuke uvedený verejným obstarávateľom.

Zároveň verejný obstarávateľ do Prílohy č. 2 – Cenová ponuka doplní, že celkový počet tarifných kilometrov je záväzný. Počet tarifných kilometrov uchádzačom stanovených pre jednotlivé kategórie vozidiel sa však môže pohybovať s toleranciou +/- 5 % oproti uvedenému počtu tarifných kilometrov pre jednotlivé kategórie vozidiel.

Keďže dopravcovia majú právo určiť vlastný počet vozidiel pri zohľadnení vyššie uvedeného pravidla, verejný obstarávateľ zároveň doplní do súťažných podkladov vo vzťahu k obsahu ponuky požiadavku na predloženie obehov, na základe ktorých dopravca stanovil ponúknutý počet vozidiel a určil počet tarifných kilometrov pre jednotlivé kategórie vozidiel.

Upravenú prílohu č. 2 a upravené súťažné podklady verejný obstarávateľ zverejní do troch pracovných dní odo dňa zverejnenia oznámenia o vysvetlení súťažných podkladov.

Otázka č. 3: Počet základných vozidiel jednotlivých typov

Verejný obstarávateľ uvádza v odpovedi na otázku, že počet základných vozidiel jednotlivých typov môže Dopravca v ponuke upraviť, konkrétne v odpovedi:

1. Verejný obstarávateľ požaduje, aby zo strany záujemcu došlo k predloženiu cenovej ponuky prostredníctvom formulára s názvom " Príloha č. 2_Cenová Ponuka_ TURIEC ". Svetlo zelenou farbou sú v tejto prílohe označené povinné údaje, ktoré vyplní záujemca (budúci uchádzač). Svetlo zelenou farbou sú označené aj bunky ktoré obsahujú údaj o počte „Základných vozidiel a počet záložných vozidiel“ – uvedené bunky sú však v rámci prílohy už predvyplnené verejného obstarávateľa.

V nadväznosti na vyššie uvedené preto prosíme verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či môže zo strany záujemcu (budúceho uchádzača) dôjsť k úprave počtov základných vozidiel a záložných vozidiel v

príslušných vopred vyplnených bunkách obsahujúcich údaj o počte „Základných vozidiel a počet záložných vozidiel“ v zmysle vlastných prepočtov alebo je uzamknutie a predvyplnenie týchto buniek zo strany verejného obstarávateľa intenčné (a teda záujemca nemôže tieto bunky editovať a vložiť do nich údaje na základe vlastných prepočtov)? Prosíme o vysvetlenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, uchádzač môže upraviť počty základných a záložných vozidiel.

Taktiež uvádza vo svojej odpovedi, že obehly vozidiel nie sú taktiež záväzné, konkrétne v otázke a odpovedi:

16. Obehly vozidiel sú definované objednávateľom, preto sa chceme informovať, že pri zahájení poskytovania služby je povinný dopravca vykonávať služby len podľa týchto obehov, ktoré definoval objednávateľ a nemôže žiadnym spôsobom meniť tieto obehly pred dátumom poskytovania služby.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Obehly, nie sú súčasťou súťažných podkladov, nie sú záväzné a nepredstavujú dokument predpísaný verejným obstarávateľom. Ide len o príkladné obehly, ktoré verejný obstarávateľ zverejnil ako pomôcku pre uchádzačov, ktorí nepôsobia v danom regióne a nemajú teda spracované obehly pre daný región v žiadnom rozsahu (t.j. nemajú nejaké funkčné obehly, ktoré by si len upravili podľa východiskových cestovných poriadkov). Zverejnené obehly nepredstavujú žiaden záväzný dokument, ktorý uchádzača ovplyvňuje k spracovaniu jeho ponuky. Uchádzač si na účely spracovania ponuky vypracováva obehly sám (a to bez ohľadu na to, či si spracuje sám kompletne obehly alebo si podľa svojej potreby a know – how upraví zverejnené obehly).

Pred nástupom na poskytovanie služby dopravca predloží upravené obehly v zmysle bodu 5.14 Zmluvy, ktoré budú zodpovedať vtedy aktuálnym cestovným poriadkom. Ak sa zmluvné strany na obehoch nedohodnú, obehly určí odborný expert.

Z týchto odpovedí usudzujeme, že nie je v súťažných podkladoch určený počet ani percento vozidiel jednotlivých typov, pričom jediné čo je v súťažných podkladoch uvedené, je percento vozidiel podľa výkonu vozidla konkrétne 25% a taktiež percento nízkopodlažných vozidiel.

Otázka teda je, či môže dopravca vzhľadom na uvedené skutočnosti na celý objem výkonov použiť napríklad ŠKV vozidla?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ doplní do Prílohy č. 2 – Cenová ponuka podmienku, že uchádzač je oprávnený uviesť vo svojej ponuke počet vozidiel s toleranciou +/- 5 % oproti počtu vozidiel, ktorý je už v cenovej ponuke uvedený verejným obstarávateľom. Po tejto úprave súťažných podkladov teda bude platiť, že uchádzač nemôže využiť na celý objem výkonov ŠKV vozidlá, ale musí uviesť vo svojej ponuke pri jednotlivých typoch vozidiel taký počet vozidiel, aby dodržal minimálnu hranicu – 5 % z uvedeného počtu vozidiel daného typu a maximálnu hranicu + 5% z uvedeného počtu vozidiel daného typu.

Zároveň verejný obstarávateľ do Prílohy č. 2 – Cenová ponuka doplní, že celkový počet tarifných kilometrov je záväzný. Počet tarifných kilometrov uchádzačom stanovených pre jednotlivé kategórie vozidiel sa však môže pohybovať s toleranciou +/- 5 % oproti uvedenému počtu tarifných kilometrov pre jednotlivé kategórie vozidiel.

Keďže dopravcovia majú právo určiť vlastný počet vozidiel pri zohľadnení vyššie uvedeného pravidla, verejný obstarávateľ zároveň doplní do súťažných podkladov vo vzťahu k obsahu ponuky požiadavku na predloženie obehov, na základe ktorých dopravca stanovil ponúknutý počet vozidiel a určil počet tarifných kilometrov pre jednotlivé kategórie vozidiel.

Upravenú prílohu č. 2 a upravené súťažné podklady verejný obstarávateľ zverejní do troch pracovných dní odo dňa zverejnenia oznámenia o vysvetlení súťažných podkladov.

Otázka č. 4:

Vypĺňanie prílohy č.12 - Chceme sa informovať, či dobre chápeme, že v ponuke č.12 dopravca vypĺňa len farebne označené polia, okrem polí, ktoré sú označené zelenou farbou.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno. Uchádzač v Prílohe č. 12 – Finančný plán a skutočné náklady vypĺňa farebné polia okrem zelených polí (kategória nákladov SNp), keďže tieto nie sú súčasťou ponuky.

Otázka č. 5:

Uchádzač má doplniť do aktuálnej zmluvy s preškrtanými a doplnenými pripomienkami všetky potrebné údaje a takúto zmluvu aj podpísať alebo má zmluvu uviesť do finálneho stavu tzv. „vyčistiť“ a následne podpísať?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ zverejní finálnu vyčistenú verziu, do ktorej uchádzač vpiše všetky požadované údaje a podpíše ju.

Otázka č.6: – Vypĺňanie prílohy č.2

Chceme sa informovať na položku č.5a a 5b, či výpočet tejto položky je taký, že zrátame z prílohy č.12 Mzdy a Sociálne a zdravotné poistenie (napr. u vodičov položka 3.1.1 + 3.1.2) a vydáme východiskovým počtom vodičov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno. I keď záujemcom naznačený výpočet skôr verejný obstarávateľ vníma ako krížovú kontrolu. V každom prípade platí, že suma určená ako súčin nákladov na mzdy a odvody na jedného vodiča (položka 5a. v prílohe č. 2) a východiskového počtu vodičov (položka 4a. v prílohe č. 2) má zodpovedať súčtu položiek 3.1.1 a 3.1.2 v prílohe č. 12. Rovnaké platí pre ostatných zamestnancov.

Otázka č. 7 - Príloha č. 11

V tejto prílohe je uvedené, že dátum prvej evidencie vozidla je povinný údaj v prípade už používaných vozidiel, pričom ale taktiež je definované, ak je už známy. Ak dobre chápeme, tak v prípade, ak dopravca ráta s prevádzkou aj používaných vozidiel, ale ešte nevie presne aké vozidlá tam zaradí, pretože ich napríklad musí taktiež nakúpiť, prípadne nevie vzhľadom na prebiehajúce tendre, ktoré vozidlá z vozidlového parku tam bude zaraďovať, tak tento údaj nie je pre neho známy a toto pole nemusí vyplniť. Chápeme túto definíciu správne?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Záujemca si nesprávne vykladá poznámku v stĺpci EČV „ak je známe“. Slovné spojenie „ak je známe“ je viazané práve k tomu, či uchádzač použije nové alebo používané vozidlo. V prípade používaných vozidiel je tento údaj povinný, pretože používané vozidlá už tento údaj majú známy. Tvrdenie záujemcu, že v čase predloženia ponuky ešte presne nevie aké používané vozidlá v prílohe uvedie je prinajmenšom zvláštne,

pretože ak nevie aké používané vozidlá do tejto zákazky zaradiť, verejný obstarávateľ nechápe ako chce garantovať splnenie podmienky priemerného resp. maximálneho veku vozidla.

Otázka č. 8:

Ako bude verejný obstarávateľ postupovať v prípade, ak úspešný uchádzač bude síce zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle článku 2.2. Zmluvy o službách, avšak v čase predkladania ponuky alebo uzatvárania zmluvy bude voči tomuto uchádzačovi v zmysle § 12 zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora začaté konanie o overení pravdivosti a úplnosti údajov o konečnom užívateľovi výhod zapísaných v registri na základe kvalifikovaného podnetu? Akým spôsobom bude verejný obstarávateľ skúmať pravdivosť vyhlásenia uchádzača, ktorý na základe článku 2.2. posledná veta Zmluvy o službách vyhlasuje, že všetky údaje a dokumenty uvedené v tomto registri o Dopravcovi a o konečnom užívateľovi výhod sú úplné a pravdivé?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ bude postupovať v súlade s § 11 zákona o verejnom obstarávaní a v súlade s platným a účinným zákonom č. 315/2015 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zároveň si verejný obstarávateľ dovoľuje informovať záujemcov, že prehodnotil svoju požiadavku na prax vedúceho dopravy (ako osobu určenú na plnenie predmetu zákazky podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o VO) a vypustil požiadavku počítania požadovanej 5-ročnej praxe od vydania osvedčenia o odbornej spôsobilosti podľa Nariadenia európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009. Upravenú prílohu súťažných podkladov verejný obstarávateľ zverejní spolu s týmto vysvetlením.

Vysvetlením týchto otázok dochádza k úprave týchto dokumentov:

- aktualizované Súťažné podklady
- aktualizovanú Prílohu č. 1 SP: Návrh zmluvy o službách prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v dopravnom regióne Kysuce vrátane jej príloh (očistenú verziu k podpisu)
 - vrátane prílohy Zmluvy:
 - Príloha č. 2 Ponuka Dopravcu (pre región Turiec)
- aktualizovaná Príloha č. 3 SP: Požadované podmienky účasti a spôsob ich preukázania

S úctou

v. r.

Ing. Erika Jurinová

Predsedačka Žilinského samosprávneho kraja