

Príloha č. 2 - Ponuka uchádzača (Povinná súčasť ponuky)

Predmetom ponuky nie sú položky tvoriace služobné presúvané náklady, poplatky za prípravu letenky, správa primárnej dopravy na autobusovej stanícii, myje a dážď z motorových vozidiel, poplatky platené integrovanou IDK a ostatné náklady podľa bodu 8.7. Zmluvy.

Typ	Nizkokapacitné vozidlo - NKV
1.A Úplná cenová ponuka za východiskový rok	

Typ	Štandardné vozidlo - ŠKV
1.A Úplná cenová ponuka za východiskový rok	

Typ	Veľkokapacitné vozidlo - VKV
1.A Úplná cenová ponuka za východiskový rok	

Východiskový počet tarifných km	Nizkokapacitné vozidlo - NKV	62 445,0
	Štandardné vozidlo - ŠKV	1 208 989,0
	Veľkokapacitné vozidlo - VKV	1 267 623,0
SPOLU		2 619 257,0
Východiskový počet obehových km	Nizkokapacitné vozidlo - NKV	4 236,0
	Štandardné vozidlo - ŠKV	38 746,0
	Veľkokapacitné vozidlo - VKV	37 527,8
SPOLU		72 229,8
Východiskový počet technologických km	Nizkokapacitné vozidlo - NKV	551,8
	Štandardné vozidlo - ŠKV	17 016,9
	Veľkokapacitné vozidlo - VKV	16 481,7
SPOLU		34 050,4
Celkový počet km	Nizkokapacitné vozidlo - NKV	44 252,8
	Štandardné vozidlo - ŠKV	1 364 751,9
	Veľkokapacitné vozidlo - VKV	1 322 834,3
	SPOLU	2 730 839,0

Ponuka (podľa hodnôt za celý rok)		Práporčet na 1 km
Cieľ ceny PFM	Spolu CCmax	0
Cieľ ceny Cena práce	Spolu CCmax	0
Cieľ ceny Ostatné náklady	Spolu CCmax	0
Znak	Spolu CCmax	0
Znak / km	Spolu CCmax	0
SPOLU Casus	Spolu CCmax	0
Použitá palivo (nafta/CNG)	nafta	0

Ponuka (podľa hodnôt za celý rok)		Práporčet na 1 km
Cieľ ceny PFM	Spolu CCmax	0
Cieľ ceny Cena práce	Spolu CCmax	0
Cieľ ceny Ostatné náklady	Spolu CCmax	0
Znak	Spolu CCmax	0
Znak / km	Spolu CCmax	0
SPOLU Casus	Spolu CCmax	0
Použitá palivo (nafta/CNG)	nafta	0

Ponuka (podľa hodnôt za celý rok)		Práporčet na 1 km
Cieľ ceny PFM	Spolu CCmax	0
Cieľ ceny Cena práce	Spolu CCmax	0
Cieľ ceny Ostatné náklady	Spolu CCmax	0
Znak	Spolu CCmax	0
Znak / km	Spolu CCmax	0
SPOLU Casus	Spolu CCmax	0
Použitá palivo (nafta/CNG)	nafta	0

1.B Cenová ponuka - cena za jedno Základné vozidlo	
ROP1	Celkové náklady za jedno Základné vozidlo za celé obdobie zmluvy Celkový nájom, resp. operatívny lízing za jedno Základné vozidlo za celé obdobie zmluvy na mimoslovný a odbovovací systém inštalovaný vo vozidle Spolu ROP 1
ROP2	Celkové náklady za jedno Základné vozidlo za celé obdobie zmluvy na mimoslovný a odbovovací systém inštalovaný vo vozidle Spolu ROP 2
Ročná Cena (1/10 celkových nákladov)	Spolu ROP1
Ročná Cena (1/10 celkových nákladov)	Spolu ROP2

1.B Cenová ponuka - cena za jedno Základné vozidlo	
ROP1	Celkové náklady za jedno Základné vozidlo za celé obdobie zmluvy Celkový nájom, resp. operatívny lízing za jedno Základné vozidlo za celé obdobie zmluvy na mimoslovný a odbovovací systém inštalovaný vo vozidle Spolu ROP 1
ROP2	Celkové náklady za jedno Základné vozidlo za celé obdobie zmluvy na mimoslovný a odbovovací systém inštalovaný vo vozidle Spolu ROP 2
Ročná Cena (1/10 celkových nákladov)	Spolu ROP1
Ročná Cena (1/10 celkových nákladov)	Spolu ROP2

1.B Cenová ponuka - cena za jedno Základné vozidlo	
ROP1	Celkové náklady za jedno Základné vozidlo za celé obdobie zmluvy Celkový nájom, resp. operatívny lízing za jedno Základné vozidlo za celé obdobie zmluvy na mimoslovný a odbovovací systém inštalovaný vo vozidle Spolu ROP 1
ROP2	Celkové náklady za jedno Základné vozidlo za celé obdobie zmluvy na mimoslovný a odbovovací systém inštalovaný vo vozidle Spolu ROP 2
Ročná Cena (1/10 celkových nákladov)	Spolu ROP1
Ročná Cena (1/10 celkových nákladov)	Spolu ROP2

Ponúkaný počet	
2. Ponúkaný východiskový počet Základných vozidiel podľa obehov	1

Ponúkaný počet	
2. Ponúkaný východiskový počet Základných vozidiel podľa obehov	20
3. Ponúkaný východiskový počet záložných vozidiel	1

Ponúkaný počet	
2. Ponúkaný východiskový počet Základných vozidiel podľa obehov	19
3. Ponúkaný východiskový počet záložných vozidiel	1

Uchádzač je oprávnený vo svojej ponuke uviesť počet vozidiel v jednotlivých kategóriách s toleranciou +/- 5 % oproti uvedenému počtu vozidiel v príslušných kategóriách. Pre vyúčtovanie pochybnosti verejnej obstarávateľ uvidí, že počet vozidiel v rozsahu +/- 5 % tolerancie sa zaokrúhľuje vždy nahor na celé číslo.

Celkový východiskový počet tarifných kilometrov 2 619 259 km je záväzný. Počet tarifných kilometrov uchádzačom stanovených pre jednotlivé kategórie vozidiel sa však môže pohybovať s toleranciou +/- 5 % oproti uvedenému počtu tarifných kilometrov pre jednotlivé kategórie vozidiel.

Ročná cena za celkové kilometry	
Nizkokapacitné vozidlo - NKV	
Štandardné vozidlo - ŠKV	
Veľkokapacitné vozidlo - VKV	
Spolu	

Celkové ročné náklady za Základné a Záložné vozidlo ROP _{max}	
Celkové ročné náklady za informačný a odbovovací systém inštalovaný vo vozidle ROP _{max}	
Celkové ročné náklady ostatný HMM A HMM ROP _{max}	

1. CELKOVÁ ROČNÁ CENA SLUŽBY	4 181 396,5118 €
Práporčet na 1 km	
2. CELKOVÝ Ponúkaný východiskový počet Základných vozidiel podľa obehov	1
3. CELKOVÝ Ponúkaný východiskový počet záložných vozidiel (v % z celkového počtu)	1
4a. Východiskový počet vozidiel	66,0
4b. Východiskový počet ostatných zamestnancov	22,0
5a. Priemerná mesačná náklady na priame mzdy a odvody jedného vodiča	
5b. Priemerná mesačná náklady na priame mzdy a odvody jedného ostatného zamestnanca	

Identifikačné údaje uchádzača	
Obchodný názov:	Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
Adresa sídla:	Košická 2, 010 05 Žilina
IC:	36407771
Kontaktné osoby:	Mg. Táňa
Mobilná kontaktná osoba:	0213821811
E-mail kontaktná osoba:	taňa@stadza.sk
V:	Žilina
Dňa:	20.02.2020
pečať a podpis oprávnenej osoby uchádzača	

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
Košická 2, 010 05 Žilina
IČO: 36407771 DIČ: 2020107573
IČ DPH: SK2020107573

UPOZORNENIE: Mg. Peter Pábr - predseda predstavenstva, Mg. Jan Bábek, podnikateľ a zástupca spoločnosti, ktoré v prípade uchádzača
Mája požičané automobily z údajov vybraných uchádzačov