

Vysvetlenie výzvy č. 1

Verejný obstarávateľ: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A. 040 01 Košice
Zákazka: Zákazka s nízkou hodnotou
Názov zákazky: **„Vypracovanie strategického dokumentu „Rámec pre boj proti klimatickej zmene a pre udržateľnú energiu a trvalo udržateľnú zmenu klímy v meste Košice“ (v skratke SECAP)“**

Na základe požiadaviek jedného zo záujemcov o vysvetlenie výzvy, ktoré nám bolo doručené v systéme JOSEPHINE dňa 17.08.2021 dávame nasledovné stanovisko:

1. Otázka:

V opise predmetu zákazky je uvedené, že Adaptačná stratégia nie je súčasťou zákazky, ale bude vytvorená a rozšírená v samostatnom plánovacom dokumente. Keďže adaptačná stratégia je povinnou súčasťou SECAP, bez ktorej SECAP nebude schválený CoM, žiadame o objasnenie, ako bude prebiehať tvorba adaptačnej stratégie a SECAP. Vznikne Adaptačná stratégia pred dokončením SECAP a bude do SECAP implementovaná, alebo bude SECAP vytvorený úplne bez časti Adaptácie? V prípade, že bude nová Adaptačná stratégia nakoniec implementovaná do SECAP, žiadame o potvrdenie, že bude vytvorená v súlade s metodikou SECAP.

Odpoveď:

Predmet zákazky SECAP bude vytvorený samostatne bez Adaptačnej stratégie.

V súlade s „Dohovorom primátorov a starostov“ (Covenant of Mayors) sa v súčasnosti už pripravuje Adaptačná stratégia ako samostatný plánovací dokument.

2. Otázka:

V opise predmetu zákazky je uvedené, že SECAP musí byť spracovaný v súlade s požiadavkami v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie. Žiadame o vysvetlenie, čo tým zadávateľ myslí. Taktiež žiadame o objasnenie, či je posúdenie vplyvu SECAP na životné prostredie odborne spôsobilou osobou súčasťou zákazky.

Odpoveď:

Myslí sa na skutočnosť, že predmetný strategický dokument bude podrobený posudzovaniu v súlade so Zákonom o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Zabezpečenie posúdenia vplyvu SECAP na životné prostredie odborne spôsobilou osobou nie je súčasťou zákazky.

3. Otázka:

Jedným z povinných sektorov je doprava, ktorá zahŕňa súkromnú a komerčnú dopravu na komunikáciách v majetku mesta. Disponuje mesto dopravným modelom? Je jeho vlastníkom? Bude dopravný model poskytnutý ako podklad pre spracovanie sektora dopravy?

Odpoveď:

Obstarávateľ disponuje dopravným modelom spracovaným v programe PTV Visum spoločnosťou NDCon, s.r.o. v roku 2015 v rámci spracovávania strategického dokumentu

„Stratégia dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ a zároveň je vlastníkom dopravného modelu.

Obstarávateľ poskytne zmluvnému partnerovi (Poskytovateľovi služby) dopravný model ako podklad pre spracovanie sektora dopravy v súlade a za dodržania podmienok uvedených v Návrhu zmluvy (príloha č.2 k Výzve).

4. Otázka:

Prílohou zákazky je Základná emisná bilancia mesta Košice, spracovaná v roku 2020. Žiadame o jasnú deklaráciu, do akej miery považuje zadávateľ túto bilanciu za relevantný podklad pred ďalšiu prácu. Základná emisná bilancia mesta Košice sa zdá byť nedokončená (žlté časti na konci dokumentu) a nie sú v nej spracované potrebné bilancie. Chýbajú spracované bilancie pre sektory budovy v majetku mesta, verejné osvetlenie, lokálna výroba elektriny z obnoviteľných zdrojov, výroba elektriny a tepla, doprava a aj odpady. V podstate je pre rok 2005 spracovaná len časť sektoru budov.

Odpoveď:

Súčasťou zadania je aj dopracovanie potrebných častí predmetnej Základnej emisnej bilancie mesta Košice.

5. Otázka:

Žiadame o potvrdenie, že mesto Košice je vlastníkom autorských práv na Základnú emisnú bilanciu mesta Košice, keďže v dokumente je uvedené (c) Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach 2020.

Odpoveď:

Obstarávateľ si v Príkaznej zmluve s Príkazníkom (UPJŠ v Košiciach) opatril hlavný cieľ úžitku z predmetného dokumentu, tak že Základná emisná bilancia bude podklad pre vytvorenie SECAP.

6. Otázka:

Má mesto Košice k dispozícii zdrojové dáta, ktoré boli zozbierané v rámci spracovania Základnej emisnej bilancie mesta Košice? Poskytne ich pre spracovanie SECAP?

Odpoveď:

Obstarávateľ nedisponuje zdrojovými dátami, ktoré boli zozbierané v rámci spracovania Základnej emisnej bilancie.

7. Otázka:

Prosím o objasnenie do akej miery mesto Košice plánuje zapojiť verejnosť alebo odbornú verejnosť do prípravy SECAP. Budú súčasťou spracovania SECAP workshopy s verejnosťou? Bude verejnosť pripomienkovať SECAP?

Odpoveď:

Je na spracovateľovi predmetného strategického dokumentu SECAP akou formou podrobí predmetný dokument pripomienkovaniu so zapojením verejnosti a odbornej verejnosti v termíne pred zaradením materiálu na rokovanie mestského zastupiteľstva, tak aby sa splnili podmienky participácie v zmysle podmienok Dohovoru primátorov a starostov.

SECAP musí obsahovať aj popis, ako sa občania a zainteresované strany zapojili do jeho vypracovania a aj ako budú zapojení do jeho implementácie.

8. Otázka:

V časti Základnej emisnej bilancie - nepriame emisie - odpady - nie sú emisie CO₂ vzniknuté nepriamo produkciou odpadov vôbec vyčíslené. Bude tento sektor ďalej hodnotený? Nie je to povinný sektor. Nie je nám jasné, prečo je tento sektor zahrnutý v BEI, ale nie sú vyčíslené emisie. Má spracovateľ uskutočniť emisnú bilanciu pre tento sektor v roku "0" a následne navrhovať opatrenia?

Odpoveď:

V prípade, že niektoré mitigačné sektory resp. ich časti nebudú v SECAP zahrnuté, požadujeme to relevantne v dokumente SECAP odôvodniť.

Návrh opatrení však musí smerovať k dosiahnutiu úhrnej úspory CO₂ do roku 2030 minimálne o 40% voči zvolenému roku „0“.

9. Otázka:

V opise predmetu zákazky nevidíme požiadavku mesta na nutnosť zapracovať do SECAP pripomienky CoM resp. Joint Research Centre (JRC). Skutočne mesto Košice nepožaduje od spracovateľa SECAP zapracovanie týchto pripomienok a nebude od neho vyžadovať prípadnú komunikáciu s Joint Research Centre (JRC) pri riešení prípadných nedostatkov SECAP?

Odpoveď:

Ak zo strany „Dohovoru primátorov a starostov“ (Covenant of Mayors) budú vznesené pripomienky k strategickému dokumentu SECAP je povinnosťou spracovateľa SECAP takéto nezrovnalosti/nedostatky odstrániť. Komunikáciu s „Dohovorom primátorov a starostov“ bude zabezpečovať signatár dohovoru (obstarávateľ).

V Košiciach, 18.08.2021

Spracoval: Oddelenie strategického rozvoja