

OBRUBNÍKY

- cestný betonový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
 - cestný nábehový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
 - cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
 - parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uložený do betónového lôžka C16/20
 - cestný spomaľovač
 - existujúce betónové široké obrubníky ktoré sa ponechávajú
 - okraj komunikácie bez obrubníkov
 - trvale vodorovné dopravné značenie bude z materiálu „plast za studena – dvojzložková farba“
- KŠ ● kanalizačná šachta kruhová
KŽ ■ kanalizačný žľab
VP ■ cestná dažďová vpusť

POZNÁMKY

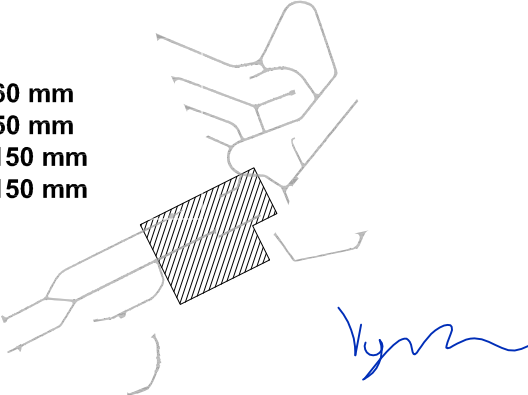
Poklapy kanalizačných šacht, dažďových vpusť budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopevnostnú maltu uložia nové prefabrikované prstence. Prstence budú po svojom obvode zaliate vysokopevnostnou maltou cca. 5 cm po úrovni vozovky. Prevedie sa penetrácia priľahlých kolmých stien živícnym adhéznym náterom. Na nové prstence sa následne uložia existujúce poklapy. Na záver sa sa zhutní asfaltová plocha vibračnou doskou do nivelety okolitej vozovky.

Po demontovaní budú posúvačové, hydrantové a šachtové poklapy očistené. Okolie stavebného otvoru sa zaleje vysokopevnostnou maltou, nasadí sa špeciálne debnenie, obsype sa obaľovanou asfaltovou zmesou. Pracovná špára sa opatrí živícnym adhéznym náterom, asfalt sa zhutní vibračnou doskou. Následne sa uloží poklop.

Atypické oceľové a liatinové poklapy sa očistia a výškovo osadia

ZNAČENIE

- ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA
- asfaltový betón, AC11 obrus, II 40 mm
 - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3
 - asfaltový betón, AC22 ložná, II 40 mm
 - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3
 - existujúci asfaltový betón
- ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA
- asfaltový betón, AC11 obrus, II 40 mm
 - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3
 - asfaltový betón, AC22 ložná, II 40 mm
 - postrek infiltrčný, PI, CBP 0,80 kg/m3
 - hydraulicky stmelená zmes, CBGM C 5/6 200 mm
 - štrkodrvina, ŠD 31,5 (45) Gc 230 mm
 - geotextília polyesterová PINEMAX 200
- CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY
- betónová dlažba, šparovanie pleskom 60 mm
 - drevené kamenivo fr. 4-8 mm 50 mm
 - štrkodrvina fr. 0-32 mm 150 mm
 - štrkodrvina fr. 0-63 mm 150 mm



SO 01b - ČASŤ HÝBEL', BREH

HLAVNÝ INŽINIER		Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina	
AP A - PROJEKT INŽINIER A - PROJEKT	ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina	
	KONTROLOVAL	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina	
	VYPRACOVAL	Ing. Michal Vierič	
	INVESTOR	Mesto Trestná	
NÁZOV A Miesto STAVBY		ZAK. ČÍSLO	07-60-20
REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTÍ		PROFESIA	ARCH.
MESTO TRSTENÁ		DATUM	04/2020
SO 01b - I. ETAPA - ČASŤ HÝBEL', BREH		FORMÁT	08 x A4
NÁZOV VÝKRESU		MIERKA	1:400
SITUÁCIA ČASŤ "H" - navrhovaný stav		STUPEŇ PD	RP
		Č. VÝKRESU	08