

OBRUBNÍKY

- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou

CELKOVÁ DĹŽKA - 0 m²
- cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou,

CELKOVÁ DĹŽKA - 0 m²
- cestný nábehový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou

CELKOVÁ DĹŽKA - 0 m²
- parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uložený do betónového lôžka C16/20

CELKOVÁ DĹŽKA - 0 m²

POZNÁMKY

Poklapy kanalizačných šacht, dažďových vpustí budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopevnostnú maltu uložia nové prefabrikované prstence. Prstence budú po svojom obvode zaliate vysokopevnostnou maltou cca. 5 cm po úroveň vozovky. Prevedie sa penetrácia príľahlých kolmých stien živícnym adhéznym náterom. Na nové prstence sa následne uložia existujúce poklapy. Na záver sa zzhutní asfaltová plocha vibračnou doskou do nivelety okolitej vozovky.

Po demontovaní budú posúvačové, hydrantové a šachtové poklapy očistené. Okolie stavebného otvoru sa zaleje vysokopevnostnou maltou, nasadí sa špeciálne debnenie, obšype sa obaľovanou asfaltovou zmesou. Pracovná špára sa opatrí živícnym adhéznym náterom, asfalt sa zzhutní vibračnou doskou. Následne sa uloží poklop.

Atypické oceľové a liatinové poklapy sa očistia a výškovo osadia na požadovanú niveletu vrátane úpravy podstavca po obvode obetónovaním.

ZNAČENIE

- ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA**
 - asfaltový betón, AC11 obrus, II
 - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3
 - asfaltový betón, AC22 ložná, II
 - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3
 - existujúci asfaltový betón

40 mm
- ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA**
 - asfaltový betón, AC11 obrus, II
 - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3
 - asfaltový betón, AC22 ložná, II
 - postrek infiltračný, PI, CBP 0,80 kg/m3
 - hydraulicky stmelená zmes, CBGM C 5/6
 - štrkodrvina, ŠD 31,5 (45) Gc
 - geotextília polyesterová PINEMAX 200

40 mm

40 mm

200 mm

230 mm

CELKOVÁ ASFALTOVÁ PLOCHA - 6022 m²
PLOCHA NA ASFALTOVOM A STRKOVOM
PODKLADÉ V POMERE cca 70% A 30%

ČÍSLO PARÉ

		HLAVNÝ INŽINIER		Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina	
<div><div>AP</div><div>A. PROJEKT ING. JÁN POTOMA A. ROZKRYTÝ</div></div>	ZODP. PROJEKTANT		Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina		
	KONTROLOVAL		Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina		
	VYPRACOVAL		Ing. Michal Vierik		
	INVESTOR		Mesto Trstná		
<div><div></div><div>S</div></div>					
NÁZOV A MIESTO STAVBY				ŽAK. ČÍSLO	
REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASŤÍ				07-60-20	
				PROFESIA	
				ARCH.	
				DÁTUM	
MESTO TRSTENÁ				04/2020	
SO 07 - Chodníky popri štátnej ceste				FORMÁT	
				06 x A4	
				MIERKA	
				1:400	
NÁZOV VÝKRESU			STUPEŇ PD		Č.VÝKRESU
SITUÁCIA ČASŤ "5" - navrhovaný stav			RP		
					05