



MESTO TRENČÍN
MIEROVÉ NÁMESTIE 2
911 64 TRENČÍN

Záujemcom, ktorým boli poskytnuté
súťažné podklady a ktorí sú verejnému
obstarávateľovi známi

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŇA

NAŠE ČÍSLO

VYBAVUJE / LINKA

TRENČÍN

UP-VO/2018/37664/106436/SOK

JUDr. Marta Sokolíková
032/6504265

17.09. 2018

Vec: **Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov, zmena súťažných podkladov**

Mestu Trenčín bola e-mailom dňa 10. 09. 2018 a následne 13.09.2018 poštou doručená žiadosť záujemcu o vysvetlenie súťažných podkladov k **nadlimitnej zákazke na poskytnutie služby „Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín“**, ktorá bola vyhlásená v Európskom vestníku dňa 21.08.2018 pod sp. zn 2018/S 159-364718

Verejný obstarávateľ poskytuje všetkým záujemcom, ktorí si prevzali súťažné podklady a ktorí sú verejnému obstarávateľovi známi toto vysvetlenie:

I.

Otázka č. 1 záujemcu:

Soubor: sutazne_podklady_-_pum_final.pdf
str. 9, bod 8.6.1

„...obstarávateľ požaduje, aby uchádzači predložili v ponuke schému s lokalizáciou sčítacích stanovišť najmenej v 61 lokalitách (viď. bod 4.3.1.čl. VI. Prieskumy). Verejný obstarávateľ pripravil odporúčaný návrh lokalít (viď. čl. IV Vymedzenie záujmového územia, bod 2.3) v Zadávacích podmienkach.“

Lze 8 profilů vyznačených v mapě považovat za hraniční profily pro potřeby průzkumu přes hranice Města? V návrhu je uvedeno 59 ramen křižovatek a 8 profilů. Průzkum je požadován v nejméně 61 lokalitách. Znamená to, že zadavatel navrhuje 67 lokalit, ale pokud zpracovatel usoudí, že některé jsou nepotřebné, stačí provést průzkum v 61 lokalitách?

Odpoveď č. 1 verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ k otázke „Lze 8 profilů vyznačených v mapě považovat za hraniční profily pro potřeby průzkumu přes hranice Města?“ uvádza, že áno, je treba považovať vyznačených 8 profilov za hraničné profily pre potreby prieskumu hraníc Mesta .

K otázke záujemcu „Znamená to, že zadavatel navrhuje 67 lokalit, ale pokud zpracovatel usoudí, že některé jsou nepotřebné, stačí provést průzkum v 61 lokalitách?“ uvádza verejný obstarávateľ, že je potrebné previesť výskum v minimálne 61 lokalitách tak ako je uvedené v súťažných podkladoch na str. 9, bod. 8.6.1.

Otázka č. 2 záujemcu:

Soubor: sutazne_podklady_-_pum_final.pdf

TEL. 032/6504 111

E-MAIL TRENCIN@TRENCIN.SK

WWW.TRENCIN.SK

IČO 00312037

str. 9, bod 8.6.1

„Definitívne určenie priečných rezov s lokalizáciou sčítacích stanovišť – t.j. príloha k Zmluve o dielo bude vyhotovená úspešným uchádzačom najneskôr do 5 dní odo dňa obdržania oznámenia o výsledku vyhodnotenia ponúk a to tak, ako vyplynie z dohody s s verejným obstarávateľom“

Lhůta 5 dní (od oznámení vyhodnocení nabídek) na definitivní určení lokalizace sčítacích stanovišť je extrémně krátká. Důsledkem tohoto požadavku může být výběr nevhodné sčítací lokality a snížení kvality získaných dat. Lokalizaci sčítacích stanovišť je vhodné ověřit v terénu a přizpůsobit aktuálním podmínkám (plánovaná i neplánovaná omezení dopravy apod.). Je možné lhůtu prodloužit, případně ji vztáhnout k pracovním dnům?

Odpoveď č. 2 verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ predlžuje lehotu na vyhotovenie prílohy k Zmluve o dielo Určenie priečných rezov na vykonanie smerového sčítania dopravy z **pôvodných 5 dní na 10 pracovných dní**.

Zároveň v Súťažných podkladoch A1, časť I. bod. 8.6.1 vypúšťa text:

„Definitívne určenie priečných rezov s lokalizáciou sčítacích stanovišť – t.j. príloha k Zmluve o dielo bude vyhotovená úspešným uchádzačom najneskôr do 5 dní odo dňa obdržania oznámenia o výsledku vyhodnotenia ponúk a to tak, ako vyplynie z dohody s s verejným obstarávateľom“.

A nahrádza ho textom:

„ Definitívne určenie priečných rezov s lokalizáciou sčítacích stanovišť – t.j. príloha k Zmluve o dielo bude vyhotovená úspešným uchádzačom najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa obdržania oznámenia o výsledku vyhodnotenia ponúk a to tak, ako vyplynie z dohody s verejným obstarávateľom“.

Otázka č. 3 záujemcu:

Soubor: pril._c._1_-zadavacie_podmienky_na_vypracovanie_pum_mesta_trencin_2

Článek VI., bod. 2.2.2

„Pre automobilovú dopravu sa uskutoční 61 sčítačov v aglomerácii mesta Trenčín.“

Věta nedává smysl, prosím o vysvětlení:

V kolika lokalitách (příčných řezech komunikací) má proběhnout sčítání počtu vozidel?

V kolika lokalitách (příčných řezech komunikací) má proběhnout dotazování za asistence Policie.

Jaká je vazba tohoto průzkumu (přes hranice Města) na cca 19 křižovatek vyznačených v mapě uvnitř území města?

Odpoveď č. 3 verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ na otázku „V kolika lokalitách (příčných řezech komunikací) má proběhnout sčítání počtu vozidel?“ uvádza, že sčítanie počtu vozidiel má prebiehať v minimálne v 61 lokalitách v zmysle súťažných podkladov str. 9, bod. 8.6.1.

K otázke „V kolika lokalitách (příčných řezech komunikací) má proběhnout dotazování za asistence Policie“ verejný obstarávateľ uvádza, že dotazovanie, ktoré bude prebiehať za asistencie polície dohodne zhotoviteľ za podpory Mesta na konkrétne dni a ako aj konkrétne lokality. To znamená, že konkrétne lokality vrátane ich počtu , a dni budú dohodnuté medzi verejným obstarávateľom uchádzačom.

K otázke záujemcu „Jaká je vazba tohoto průzkumu (přes hranice Města) na cca 19 křižovatek vyznačených v mapě uvnitř území města?“ verejný obstarávateľ uvádza, že väzbu tohto prieskumu si určí úspešný uchádzač po konzultácii a odsúhlasení s verejným obstarávateľom tak, aby bol prieskum relevantný.

Otázka č. 4 záujemcu:

Soubor: pril._c._1_-zadavacie_podmienky_na_vypracovanie_pum_mesta_trencin_2

Článek VI., bod. 2.2.3, 2.2.4

„Pre autobusovú dopravu sa štatistiky pre prieskum získajú od prevádzkovateľa MHD a PAD, ktorým je SAD Trenčín“

„Pre železničnú dopravu sa štatistiky pre prieskum získajú od prevádzkovateľa ZSSK“

TEL. 032/6504 111 E-MAIL TRENCIN@TRENCIN.SK WWW.TRENCIN.SK IČO 00312037

SAD Trenčín resp. ZSSK zrejme môžu poskytnúť údaje o počtech osôb prekračujúcich hranice Mesta.

Předpokládáme, že nemají k dispozici údaje, které jsou požadovány v bodě 2.3.1 (dotazování cestujících). Jakým způsobem budou tato data získána?

Odpoveď č. 4 verejného obstarávateľa:

Áno, prevádzkovatelia SAD Trenčín a ZSSK môžu poskytnúť tieto údaje.

Zároveň verejný obstarávateľ uvádza, že nemá informáciu, či uvedení prevádzkovatelia majú k dispozícii údaje, ktoré sú požadované v bode 2.3.1. Tieto dáta je potrebné získať dotazníkovým prieskumom, čo bude úlohou úspešného uchádzača.

Otázka č. 5 záujemcu:

Soubor: pril_c_1_zadavacie_podmienky_na_vypracovanie_pum_mesta_trencin_2

Článek VI., bod. 3.2.1.

Bod 3.2.1.1.

„Zber a analýzu štatistických údajov o cestujúcich, ktoré vyplývajú z automatických detekčných systémov a štatistik ohľadom lístkov predaj/použitie.“

Rozumíme dobre, že data poskytne dopravce / zadavateľ a zpracovateľ data analyzuje?

Bod 3.2.1.2.

„Prieskumy sa budú robiť len informatívne pre zber informácií o záujmoch a nových cieľoch,...“

Co bude obsahem „informativních průzkumů“, jakým způsobem budou prováděny, a v jakém rozsahu?

Bod 3.2.1.3.

Zber dát, ich analýza a vyhodnotenie profilových prieskumov vyťaženia vozidiel a zaťaženie všetkých liniek s cieľom identifikácie maximálne zaťažených úsekov v každom smere jazdy vozidiel rozhodujúcich pre dimenzovanie prepravnej kapacity v súčasnom systéme VOD.

V jakém rozsahu proběhne sběr dat profilových průzkumů vytížení vozidel?

Odpoveď č. 5 verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza k otázke k bodu 3.2.1.1“ Rozumíme dobre, že data poskytne dopravce / zadavateľ a zpracovateľ data analyzuje?“ nasledovné: dáta poskytne dopravca na žiadosť spracovateľa/ úspešného uchádzača.

K bodu 3.2.1.2 otázka záujemcu „Co bude obsahem „informativních průzkumů“, jakým způsobem budou prováděny, a v jakém rozsahu?“ uvádza verejný obstarávateľ, že obsah „informativních prieskumov „ bude totožný s čl. VI. bod 2.3.1 nachádzajúci sa v Zadávacích podmienok na vypracovanie PUM mesta Trenčín (príloha č. 1). To zn., že obsahom informatívneho prieskumu bude v zmysle č. 6 bod 2.3.1:

2.3.1.1. frekvencia opakovania ciest (treba vyjadriť v počte dní za týždeň),

2.3.1.2. adresa - zdroj a cieľ cesty,

2.3.1.3. čas odjazdu a predpokladaného príjazdu,

2.3.1.4. účel cesty,

2.3.1.5. spôsob pohybu na/zo zastávky / stanice (vrátane pešieho),

2.3.1.6. počet spolucestujúcich a

Rozsah informatívneho prieskumu určí uchádzač tak, aby bol prieskum relevantný v zmysle čl. VI bod.3.2.2 Zadávacích podmienok na vypracovanie PUM mesta Trenčín (príloha č. 1):

Zhotoviteľ poskytne podrobný plán na kvantitatívne dopravné prieskumy cestujúcich VOD a môže tiež navrhnúť ďalšie, alternatívne prieskumy, ktoré by umožnili lepšiu identifikáciu tokov cestujúcich na linkách VOD, výstup a nástup cestujúcich na hlavných zástavkách, a dodatočný smerový prieskum používateľov VOD.

Otázka č. 6 záujemcu:

Soubor: pril_c_1_zadavacie_podmienky_na_vypracovanie_pum_mesta_trencin_2

Článek VI., bod. 3.2.1.

Bod 4.2.

„Zhotoviteľ PUM vykoná dopravný prieskum ASD a smerový dopravný prieskum, a to na miestach, kde sú sčítače umiestnené.“

Rozumieme dobre, že jsou sčítače již někde umístěné a my na stejných místech vykonáme průzkum? Pokud ano, budeme pouze zpracovávat data z existujících sčítačů, nebo budeme nasazovat vlastní přístroje?

V kolika lokalitách je požadováno sčítání ASD?

Pokud žádné sčítače neexistují, předpokládáme, že uchazeč bude umísťovat vlastní ASD. V kolika lokalitách to je požadováno?

Odpoveď č. 6 verejného obstarávateľa:

Zhotoviteľ posúdi prieskumy vykonané NDS a SSC, analyzuje úplnosť týchto prieskumov, definuje a doplní chýbajúce profile / údaje. To znamená, že uchádzač má sám posúdiť či už umiestnené sčítače a ich výstup je dostatočný. Následne po tejto analýze si uchádzač sám určí v koľkých lokalitách je potrebné nasadiť vlastné ASD.

Otázka č. 7 záujemcu:

Soubor: pril._c._1_-zadavacie_podmienky_na_vypracovanie_pum_mesta_trencin_2

Článok VI., bod. 3.2.1.

Bod 4.3.

Smerový dopravný prieskum (automatický zápis evidenčných čísel vozidiel) sa požaduje vykonať automatickými sčítačami (možno nahradiť aj manuálnym zápisom), a to najmenej v 61 lokalitách.

Je to 61 lokalít z celkového počtu 67 navrhovaných zadavateľom? (viz. dotaz č. 1) MINIMÁLNE 61

Kolik jízdních pruhů je požadováno sledovat? VŠETKY Resp. je to 61 lokalit obousměrně? Tzn. 122 jízdních pruhů?

Odpoveď č. 7 verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ v zmysle súťažných podkladov požaduje sledovať 61 lokalít obojsmerne. Počet jazdných pruhov však nemusí byť automaticky 122, keďže sa jedná o smerový prieskum.

Prosím, pri spracovávaní svojej ponuky zohľadnite vyššie uvedenú odpoveď verejného obstarávateľa a zmenu súťažných podkladov.

MESTO TRENCÍN

Podpis anonymizovaný

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín