

Elektronicky  
Všetkým známym záujemcom

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
		Martin Daniš 048/4325645	07.09.2021

Vec

**Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky.**

Identifikácia verejného obstarávania.

**Verejný obstarávateľ:** Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica  
**Predmet zákazky:** Poskytovanie prepravných služieb vo verejnom záujme na území Banskobystrického kraja.  
**Vyhlásené:** v Úradnom vestníku EÚ č. S 141 dňa 23.07.2021 pod značkou oznámenia 2021/S 141-374701

Dňa 19.08.2021 bola verejnému obstarávateľovi prostredníctvom systému JOSEPHINE doručená žiadosť o vysvetlenie (viď. znenie Otázok nižšie), ku ktorej verejný obstarávateľ poskytuje podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“), nižšie uvedené

**vysvetlenie:****Otázka č. 83:**

V Zmluve o poskytovaní prepravných služieb vo verejnom záujme (ktorá je Prílohou č. 1 Súťažných podkladov) v časti definície verejný obstarávateľ uvádza definíciu technických kilometrov tak, že tieto znamenajú všetky nevyhnutne najazdené kilometre pre účely riadneho plnenia Zmluvy (t. j. zabezpečenia prevádzky) okrem tarifných kilometrov (kilometrov v zmysle Cestovných poriadkov, t. j. poskytnutého meraného dopravného výkonu), a teda ide najmä o prejazdové, prístavné, odstavné, garážové, servisné a obdobné kilometre technického charakteru, neslúžiace k preprave cestujúcich v zmysle Zmluvy. Následne je v časti bodu 4.1 Zmluvy uvedené, že Technické kilometre sú k tiaži Dopravcu a náklady na tieto kilometre sú už zohľadnené v cene podľa bodu 5.3. Zmluvy. Pokiaľ však v dôsledku zásadných zmien Cestovných poriadkov dôjde k objektívnej a nevyhnutnej zmene Technických kilometrov, aspoň o 10% nadol alebo nahor oproti stavu zodpovedajúcemu informácii poskytnutej zo strany Dopravcu pred podpisom Zmluvy (v prípade prvej zmeny), resp. oproti predchádzajúcemu stavu (v prípade ďalších zmien), všetko za predpokladu, že Dopravca v Ponuke, ako aj zakaždým po zmene Cestovných poriadkov postupoval s maximálnou odbornou starostlivosťou a optimalizoval Technické kilometre na nevyhnutné minimum, na čo je Dopravca povinný, má zmluvná strana, ktorej sa zmena dotkne (t. j. v prípade zvýšenia Technických kilometrov Dopravca a v prípade ich zníženia Objednávateľ), právo na náhradu. Náhrada podľa predchádzajúcej vety bude zohľadňovať zmenené náklady na pohonné hmoty, osobné náklady vodičov a ostatné variabilné náklady (položky 1, 2 a 5 Prílohy č. 6) a k stanoveniu dôjde dohodou Zmluvných strán. O zmene Technických kilometrov je Dopravca povinný informovať Objednávateľa najneskôr do 14 dní od oznámenia zmeny Cestovných poriadkov a súčasne predložiť Objednávateľovi kalkuláciu cenového dopadu v zmysle vyššie

uvedeného, zmeny Technických kilometrov je Objednávateľ každopádne oprávnený kedykoľvek kontrolovať a Dopravca je povinný na požiadanie predložiť Objednávateľovi bezodkladne všetky relevantné údaje a podklady. Náhrada bude zohľadnená vo vyrovnaní ceny dopravného výkonu za príslušný kalendárny mesiac. V súvislosti s týmito zmluvnými dojednaniami je v bode 25.2. Súťažných podkladov určená osobitná podmienka súvisiaca s plnením Zmluvy a to tak, že verejný obstarávateľ požaduje od úspešného uchádzača (zhotoviteľa), aby predložil verejnému obstarávateľovi prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE, a to v lehote do 20 pracovných dní (primerane predĺžená lehota na poskytnutie súčinnosti potrebnej na uzavretie zmluvy v zmysle § 56 ods. 12 a ods. 15) odo dňa doručenia písomnej výzvy na uzavretie zmluvy, okrem iného predloženie dokumentu – Počet technických kilometrov pre účely čl. 4.1. zmluvy (zmena cestovných poriadkov). Žiadame o vysvetlenie ako má záujemca postupovať a z akých konkrétnych podkladov má záujemca vychádzať pri určovaní počtu technických kilometrov, ktoré má povinnosť predložiť v zmysle bodu 25.2. Súťažných podkladov, pretože v čase podávania ponuky (v roku 2021) záujemca má k dispozícii len „modelové“ cestovné poriadky, „sucasny stav“ s uvádzaním dátumu 26.04.2021 (dátum úpravy 27.05.2021) a z ustanovení Zmluvy je zrejmé, že pred Začiatkom prevádzky (ako začiatok prevádzky sa len predpokladá deň 01.01.2024) budú schvaľované Cestovné poriadky.

**Odpoveď č. 83:**

Pri kalkulácii Technických kilometrov uchádzač vychádza zo stavu podľa Súťažných podkladov, teda podľa Prílohy č. 1 Zmluvy – Modelové CP, pričom počet Technických kilometrov oznamovaný úspešným uchádzačom v rámci súčinnosti pred podpisom Zmluvy v zmysle bodu 25.2 Súťažných podkladov rovnako reflektuje kalkuláciu Technických kilometrov v stave podľa Súťažných podkladov, t. j. podľa Prílohy č. 1 Zmluvy – Modelové CP.

**Otázka č. 84:**

Tiež žiadame o vysvetlenie aký zmysel bude mať určenie počtu technických kilometrov už v čase podpisu Zmluvy pokiaľ technické kilometre majú byť určené s maximálnou odbornou starostlivosťou a optimalizované na nevyhnutné minimum, pričom verejnému obstarávateľovi musí byť zrejmé, že zmeny cestovných poriadkov (tobôž schválenie nových cestovných poriadkov – čo predpokladá samotná Zmluva) má zjavný vplyv na počet technických kilometrov.

**Odpoveď č. 84:**

V danom prípade je dôvodom skutočnosť, aby existoval údaj o referenčnom objeme Technických kilometrov Dopravcu, ktorý je podstatný pre posudzovanie zmien s dopadom na Technické kilometre (bližšie vid' bod 4.1 Zmluvy).

**Otázka č. 85:**

Podľa uchádzača je zároveň zmluvné ustanovenie o úprave technických kilometroch netransparentné, nakoľko sa úprava odvoláva na údaj, ktorý poskytne až úspešný uchádzač a zároveň uvedený údaj nie je vôbec súčasťou cenovej ponuky v predmetnej zákazke.

**Odpoveď č. 85:**

Podľa názoru Verejného obstarávateľa je tento spôsob zohľadnenia zmien Technických kilometrov férový a chrániaci Dopravcu pred zmenami, ktoré by ho z dôvodu jeho prevádzkových potrieb nadmieru zaťažili oproti stavu, s ktorým počítal pri príprave ponuky. Pre úplnosť Verejný obstarávateľ dáva do pozornosti, že prípadne priznanie náhrady za zvýšenie Technických kilometrov podľa bodu 4.1 Zmluvy predpokladá, že toto zvýšenie je Dopravca povinný odôvodniť a preukázať, čo motivuje uchádzačov uviesť v rámci súčinnosti pred podpisom Zmluvy korektný údaj o Technických kilometroch kalkulovaný pri príprave ponuky (mimo iného o skutočnom počte Technických kilometrov bude mať Objednávateľ informáciu z GPS v inštalovaných odbavovacích zariadeniach, ktoré poskytne Dopravcovi Objednávateľ).

Žiadame uchádzačov, aby predmetné vysvetlenie poskytnuté zo strany verejného obstarávateľa zohľadnili pri príprave ponuky.

S úctou,

Martin Daniš  
za verejného obstarávateľa