

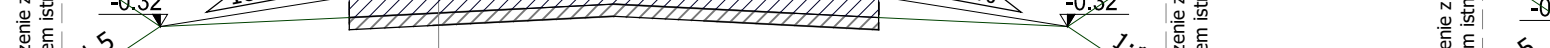
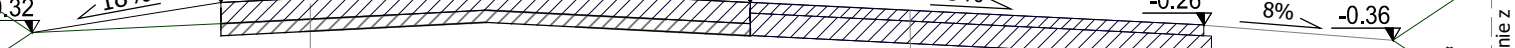

	<p>Konstrukcja nawierzchni drogi pożarowej nr 35 - odcinek <u>wzmocniony warstwą kruszywa</u></p> <p>Gruz betonowy 0/40mm grubości 10 cm</p> <p>Rewitalizacja nawierzchni z kruszywa łamanego na głębokość 12 cm z uzupełnieniem ubytków gruzem betonowym 0/40 mm</p> <p>Istniejące warstwy konstrukcyjne drogi leśnej</p>
	<p>Konstrukcja nawierzchni drogi pożarowej nr 35 - odcinek <u>wzmocniony warstwą kruszywa</u></p> <p>Gruz betonowy 0/40mm grubości 10 cm</p> <p>Rewitalizacja nawierzchni z kruszywa łamanego na głębokość 12 cm z uzupełnieniem ubytków gruzem betonowym 0/40 mm</p> <p>Istniejące warstwy konstrukcyjne drogi leśnej</p>
	<p>Konstrukcja nawierzchni mijanek i skrzyżowań</p> <p>gruz betonowy 0-40mm grubości 10cm</p> <p>podbudowa zasadnicza z gruzu betonowego 0-80mm grubości 12cm</p> <p>istniejąca konstrukcja pobocza należy oczyścić z humusu a powstały ubytek uzupełnić piaskiem stabilizowanym mechanicznie Y-22cm</p>

		
<p>Konstrukcja nawierzchni drogi pożarowej nr 35 - odcinek wzmacniany warstwą kruszywa</p> <p>Gruz betonowy 0/40mm grubości 14 cm</p> <p>Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego grubości około 8cm</p>	<p>Konstrukcja nawierzchni drogi pożarowej nr 35 - odcinek wzmacniany warstwą kruszywa</p> <p>Gruz betonowy 0/40mm grubości 14 cm</p> <p>Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego grubości około 8cm</p>	<p>Konstrukcja nawierzchni mijanek i skrzyżowań</p> <p>gruz betonowy 0-40mm grubości 7cm</p> <p>podbudowa zasadnicza z gruzu betonowego 0-80mm grubości 15cm</p> <p>istniejąca konstrukcja pobocza należy oczyścić z humusu</p>

32
łącznik między drogą 32 i 34
34 (odcinek 2)
35 (odcinek 2)

Konstrukcja nawierzchni drogi ppoż.
gruz betonowy 0-40mm grubości 7cm
podbudowa zasadnicza z gruzu betonowego 0-80mm grubości 15cm
istniejąca konstrukcja pobocza należy oczyścić z humusu
a powstały ubytek uzupełnić piaskiem stabilizowanym mechanicznie
 $\Sigma=22\text{cm}$

33
łącznik między drogą 33 i 34
34 (odcinek 2)
35 (odcinek 2)

Konstrukcja nawierzchni drogi ppoż.
gruz betonowy 0-40mm grubości 7cm
podbudowa zasadnicza z gruzu betonowego 0-80mm grubości 15cm
istniejąca konstrukcja pobocza należy oczyścić z humusu
a powstały ubytek uzupełnić piaskiem stabilizowanym mechanicznie
 $\Sigma=22\text{cm}$

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Projekt y drogowe Marcin Kaczmarek Ul. Piłsudskiego 13/14 62-028 Koziegłowy		
INWESTOR	Nadleśnictwo Szubin Szubin Wieś 52 89-200 Szubin		
OBIEKT	Przebudowa dojazdów pożarowych nr 32, 33, 34 i 35 w Leśnictwie Załachowo		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	DROGI		
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. MARCIN KACZMAREK	KUP/0161/PBD/16	
OPRACOWAŁ			
Data	Skala	Numer rysunku	Numer projektu:21050
05.2021	1:50	D-02	Strona numer: 30