



**s podmienkami:**

1. Všetky stavebné objekty požadujeme pri realizácii stavby koordinovať tak, aby bolo možné v závere stavebných prác, najneskôr ku kolaudácii stavby, zrealizovať aj ozelenenie stavby podľa predloženého projektu SO 011 Sadové a vegetačné úpravy, vypracovaného Ing. Tamarou Reháčkovou 09 /2020.
2. Na dotknutom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody. V plnom rozsahu rešpektovať všetky dreviny v dosahu staveniska a zabezpečiť ich ochranu v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, STN 837 010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a Arboristických štandardov.
3. O výrub všetkých drevín je nutné požiadať Mesto Trnava o vydanie súhlasu v zmysle §47 zákona č.543/2002 Z.z., a to ešte pred vydaním územného rozhodnutia.
4. Na koreňovej zóne stromov, resp. pod korunami stromov nesmie stavebník vykonávať žiadne výkopové práce, ukladať výkopovú zeminu alebo stavebné materiály. Koreňový systém stromov pod vonkajšou líniou koruny nesmie byť zaťažovaný pojazdom stavebných mechanizmov
5. Realizáciu predmetnej stavby zosúladiť časovo a priestorovo s plánovanými investíciami správcov inžinierskych sietí :
  - a) TAVOS, a.s.- Rekonštrukcia vodovodu ul. Hajdóczyho, Trnava
  - b) SPP- distribúcia, a.s.- Rekonštrukcia plynovodov Trnava 1, Pažitná - ul. Jána Hajdóczyho, 1.SC, UO02856
  - c) Slovak Telekom, a.s. - INS\_FTTH\_TT\_Rekonštrukcia \_MK\_Jána Hajdóczyho

**IV. Vyjadrenie:**

Stavba je v súlade s platným Územným plánom mesta Trnava (Aktualizované znenie rok 2009 v znení neskorších zmien) vedená v návrhovej časti ako verejná miestna komunikácia. Stavba Prepojovacieho chodníka a cyklochodníka je v zmysle ÚPN a jeho záväznej časti C.01.12 a C.01.15 verejnoprospešná stavba na úseku dopravy.

**C.01.12. Plochy pre verejnoprospešné stavby**

Plochy pre verejnoprospešné stavby v zastavanom území mesta sú vymedzené najmä jestvujúcimi a novo navrhovanými verejnými priestranstvami, kde sa bude realizovať výstavba sietí a rozvodov verejného technického vybavenia a verejného dopravného vybavenia vrátane konečnej úpravy týchto priestorov, ako aj parcely vo vlastníctve mesta určené pre výstavbu sociálnej vybavenosti.

**C.01.15.a. Osobitné regulatívy a limity**

06. Všetky komunikácie budované ako verejné (miestne, účelové), majú charakter verejného priestranstva.

**Toto záväzné stanovisko zároveň nahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.**

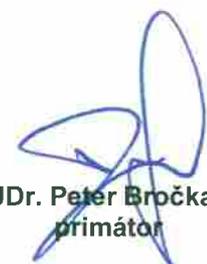
**V. Odôvodnenie:**

Stavba nie je v rozpore s Územným plánom mesta Trnava (Aktualizované znenie rok 2009 v znení neskorších zmien).

**VI. Záväzné stanovisko je platné 1 rok odo dňa vydania.**

S pozdravom





JUDr. Peter Bročka, LL. M.  
primátor

Zodpovedný: Ing. arch. Ondrej Horváth, vedúci odboru územného rozvoja a koncepcií,  
Trhová 3, 917 71 Trnava