

Základné náležitosti dokumentácie na stavebné povolenie (DSP) vrátane meračských a vytyčovacích prác (VP)

Dokumentácia bude spracovaná pre stavbu **R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota**.

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) má tieto časti:

- A.1 Sprievodná správa**
- A.2 Netechnické zhrnutie**
- A.3 Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku MŽP SR**
- B.1 Prehľadná situácia M 1: 25 000**
- B.2 Celková situácia stavby M 1: 10 000**
- B.3 Pozdĺžny rez M 1: 10 000 / 1000**
- B.4 Ortofotomapa M 1:10 000**
- B.5 Ortofotomapa M 1: 1 000**
- B.6 Vizualizácie**
- B.7 Animácia**
- C.1 Koordinačné výkresy M 1:1 000 resp. 1: 2 000**
- C.2 Dopravné značenie celej stavby M 1:1 000 resp. 1: 2 000**
- D. Písomnosti a výkresy objektov**
- E. Doklady**
- F. Dokumentácia meračských prác**
- G. Dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie**
- H. Dokumentácia pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy**
- I. Dokumentácia prieskumov**
- J. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci**
- K.1 Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia**
- K.2 Projekt geotechnického monitoringu**
- L. Vplyv stavby na životné prostredie**
- M. Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete**
- N. Návrh projektu organizácie výstavby**
- O. Informačný bulletin**
- P. Orientačný rozpočet**
- R. Analýza nákladov a výnosov (CBA)**
- S. Posúdenie rizík voči klimatickým zmenám**

A.1 SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Všeobecná časť

1.1 Identifikačné údaje:

Stavba:

- názov stavby:
- miesto stavby (kraj, okres):
- katastrálne územie:
- druh stavby:

Objednávateľ:

- názov, adresa:
- nadriadený orgán (pre NDS, a.s. zakladateľ):

Zhotoviteľ:

- názov a adresa, IČO:
- spracovateľský útvar, projektanti:

1.2 Základné údaje, charakterizujúce stavbu:

- druh a funkcia,
- zdôvodnenie potreby stavby,
- účel a ciele stavby,

- spôsob dosiahnutia cieľa,
- celkový rozsah,

1.3 Prehľad východiskových podkladov:

- podklady a požiadavky objednávateľa,
- územné rozhodnutie a jeho podmienky,
- dokumentácia na územné rozhodnutie,
- dokumentácia pre stavebný zámer,
- protokol o vykonaní štátnej expertízy,
- ostatné podklady

1.4 Zmeny oproti dokumentácii pre územné rozhodnutie,**1.5 Členenie stavby**

- členenie podľa objektov, vyznačenie nových objektov a objektov, v ktorých nastali zmeny oproti DÚR resp. vydanému územnému rozhodnutiu
- Predbežné členenie stavebných objektov je uvedené v prílohe 1a.
Predpokladaná základná objektová skladba je prevzatá z projektu DÚR/DSZ Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Mníchova Lehota.

1.6 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície**1.7 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania****1.8 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov****2 Technická časť****2.1 Charakteristika územia stavby**

2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia rýchlostnej cesty a popis staveniska, údaje o existujúcej cestnej sieti, objektoch, rozvodoch (podzemných, pozemných a nadzemných), existujúcej zástavbe, zeleni, ochranných pásmach, dobývacích priestoroch, inundáciách, chránených územiach, objektoch a porastoch, nárokoch na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu a ostatných plôch.

2.1.2 Uskutočňovanie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby. Pri stavebných úpravách a udržiavacích prácach zhodnotenie doterajšieho stavu.

2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady, prípadne letecké fotografie, fotomozaiky, zistenie, zameranie a overenie podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, odkaz na geodetickú dokumentáciu.

2.1.4 príprava na výstavbu, najmä:

- uvoľnenie pozemkov a objektov,
- plnenie rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu na zabezpečenie pamiatkového výskumu pred začatím realizácie stavby
- rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby,
- rozsah a spôsob likvidácie porastov,
- zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby,
- preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, dopravných trás a tokov,
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (strelné práce, výluky, obmedzenie a regulácie dopravy).

2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre miestne komunikácie do zástavby), stručné zdôvodnenie vedenia a popis trasy, podmienky pamiatkovej starostlivosti, ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie. Základné údaje o navrhovaných konštrukciách, vozovkách, križovatkách a dopravných obslužných zariadeniach.

2.2.2 Riešenie dopravných problémov, prístup na stavbou rozdelené pozemky, napojenia na existujúce cestné siete a na ostatné dopravné systémy, parkoviská, počet státi a dopravne technické vybavenie, návrh spôsobu riadenia prevádzky pri výstavbe a užívaní.

2.2.3 Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie, využitie zostatkových plôch vykúpených pozemkov.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie

stručný prehľad vplyvov na životné prostredie (výsledky hodnotenia podľa záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti, dokumentácie na územné rozhodnutie a uskutočnených prieskumov a posúdení) a návrh opatrení na elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu účinkov na prostredie v priebehu výstavby a za prevádzky:

- opatrenia na ochranu proti hluku počas výstavby a v prevádzke,
- opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby,
- opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby,
- spôsob odstraňovania odpadov počas výstavby a v prevádzke,
- spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, záchytne nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov,
- opatrenie na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky,
- migračné koridory zveri v predmetnom území, opatrenia na zabezpečenie prechodu zveri cez navrhovanú rýchlostnú cestu ak sú potrebné,
- návrh opatrení, vrátane monitoringu počas výstavby a v prevádzke.

2.2.5 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením.

2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov.

2.2.7 Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarneho zabezpečenia stavby.

2.3 Hlavné stavebné práce

2.3.1 Zemné práce

Zdôvodnenie návrhu nivelety rýchlostnej cesty vo vzťahu k zemným prácam, bilancia zemných prác a rozvozov, odporúčané miesta zemníkov a skládok, údaje o hospodárení so skrývkou vrstiev pôdy (ornica, podorničné vrstvy), údaje o použiteľnosti a vhodnosti zemín do násypov.

2.3.2 Vozovky

Typy konštrukcie vozoviek – prehľad, zdôvodnenie návrhu.

2.3.3 Mostné objekty

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

2.4 Podzemná voda

Vplyv na návrh a realizáciu stavby, ochrana, odvodnenie, odtokové množstvá, popis technického riešenia, jej prípadné využitie.

2.5 Odvodnenie

Návrh systému odvedenia zrážkovej a splaškovej vody z vozoviek rýchlostných ciest a obslužných dopravných zariadení, t.j. priekopy, žľaby, rigoly, kanalizácie a ostatné zariadenia, charakteristika povodia, prietoky, popis technického riešenia. Riešenie odvodnenia v štádiu výstavby a prevádzky.

2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom pre obslužné dopravné zariadenia, určenie zdrojov, systém zásobovania, denná spotreba a jej priebeh, ročná bilancia spotrieb a uvedie sa popis technického riešenia, signalizácia a meranie.

2.7 Rozvod elektrickej energie

Pre potreby obslužných dopravných zariadení, odpočívadla, dopravnej signalizácie, technologického zariadenia (čerpádlá, hlásiče námrazy, osvetlenie komôrok mostov a pod.) sa navrhne napájací rozvod, napäťová sústava, celkový inštalovaný výkon, uzemnenie a spôsob merania spotreby, ochrana proti skratu, preťaženiu a nebezpečnému dotykovému napätiu.

2.8 Osvetlenie

Osvetlenie ulíc, križovatiek, dopravných značiek, obslužných dopravných zariadení, odpočívadla a podjazdov vyžaduje riešenie:

- systému, druhu a intenzity osvetlenia,
- napájacieho rozvodu, napäťovej sústavy a spôsobu ovládania,
- bilancie spotreby energie,
- stožiarov a iného umiestnenia svietidiel a popis technického návrhu.

2.9 Slaboprúdové rozvody

Bezpečnostné systémy, ovládanie signalizácie, spojové zariadenia (telefóny núdzového volania, obslužné zariadenia) a podobné zariadenia zahrňujúce slaboprúdové rozvody, na ktoré sa navrhne vhodný systém, zapojenia na zdroje a ovládanie a uvedie sa popis technického riešenia.

2.10 Stavenisko a realizácia stavby

- pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska,
- zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, možnosť zavedenia telefónu,
- zásady odvodnenia staveniska, prípadnú možnosť napojenia na kanalizáciu,
- možné a odporúčené zdroje hlavných materiálov s popisom a bilanciou možného využitia materiálu, vyťaženého v trase zo zárezov,
- umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, medziskládky humusu, plochy pre rozprestretie prebytočného humusu,
- nakladanie s odpadom – zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom, s ktorého vznikom sa počíta pri realizácii stavby a pri jej prevádzkovaní – vypracovať v zmysle platných predpisov,
- možnosti prístupu na stavenisko,
- pri veľkých presunoch hmôt vhodné dopravné trasy a údaje o potrebných opatreniach alebo úpravách na dopravných trasách,
- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby,
- doporučený postup stavebných prác.

2.11 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce

3 Riešenie objektov

Pre všetky objekty podľa objektovej skladby sa stručne uvedie zdôvodnenie objektu, jeho umiestnenie (katastrálne územie, v prípade prechodu viacerými k. ú. treba uviesť v akej dĺžke (približne) ktorým k. ú. objekt prechádza), charakter, jeho väzba na jestvujúci stav, podmieňujúce predpoklady, prístup k objektu počas výstavby, základné údaje o objekte (šírkové usporiadanie, dĺžka, konštrukcia vozovky, druh káblov, materiál a profil vodovodných, kanalizačných a plynovodných potrubí, prípadne iný zaujímavý alebo charakteristický údaj o objekte).

4 Prílohy sprievodnej správy

Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku MŽP SR

Všeobecne zrozumiteľná informácia s nasledovným obsahom:

- písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku,
- situácia,
- vypracovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 140c stavebného zákona.

Vyhodnotenie rizík klimatických zmien

V rámci DSP požadujeme spracovať (aktualizovať) samostatný dokument „Posúdenie rizík voči klimatickým zmenám, kde východiskovým dokumentom pre vypracovanie je „Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ (zdroj: <https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf>). Pri vypracovaní dokumentu je potrebné postupovať podľa metodického usmernenia Ministerstva dopravy a výstavby SR: „Posúdenie klimatických zmien – tvorba metodiky a zakomponovanie posudzovaní dopadov na zmeny klímy infraštruktúrnych plánov/projektov do existujúcich procesov na národnej úrovni“ Je nutné zachovať formálnu a obsahovú časť tak, ako o nich ponímajú jednotlivé kapitoly v danej metodike (najmä kapitola č.5 Praktické odporúčania pre jednotlivé kroky str.29) (zdroj:<http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=211218>) .

Prehľadné tabuľky

- prehľad cestných objektov (tabuľkový prehľad cestných objektov s uvedením názvu objektu, kategórie, dĺžky, plochy vozovky, objemu výkopov, násypov),

- bilancia zemných prác celej stavby (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, objemu výkopov, spätných zásypov s uvedením bilancie využiteľnosti výkopov na zabudovanie do násypov pre všetky objekty stavby),
- prehľad mostných objektov (tabuľkový prehľad s uvedením čísla a názvu objektu, typu nosnej konštrukcie, popisu objektu, šikmosti, počtu a rozpätí polí, šírky mosta medzi obrubníkmi, dĺžky mosta, dĺžky premostenia, plochy mosta),
- prehľad zárubných a oporných múrov (tabuľkový prehľad zárubných a oporných múrov s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie),
- prehľad protihlukových stien (tabuľkový prehľad protihlukových stien s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie),
- prehľad úprav tokov (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu a dĺžkou úpravy),
- prehľad silnoprúdových a slaboprúdových vedení (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, typu vedenia, navrhnutého materiálu),
- prehľad potrubných vedení (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, profilu, použitého materiálu...),
- prehľad bilancie humusu z trvalého a dočasného záberu (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, množstva získaného humusu, množstva potrebného na spätné zahumusovanie a definovania uloženia prebytočného humusu),
- bilancia hlavných stavebných materiálov,
- prehľad záberu PP.

A.2 NETECHNICKÉ ZHRNUTIE

Všeobecne zrozumiteľná informácia – samostatná časť projektovej dokumentácie s nasledovným obsahom:

- účel projektu
- stručný popis technického riešenia
- charakteristika ovplyvnenej oblasti
- základné charakteristiky
- dodržiavanie činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou
- pravdepodobný dopad na územie

Rozsah textovej časti materiálu bude do 10 strán formátu A4.

A.3 VYHODNOTENIE SPÔSOBU ZAPRACOVANIA PODMIENOK URČENÝCH VZISŤOVACOM KONANÍ ALEBO V ZÁVEREČNOM STANOVISKU MŽP SR

Všeobecne zrozumiteľná informácia – samostatná časť projektovej dokumentácie s nasledovným obsahom:

- písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku
- situácia
- vypracovať v zmysle zákona 24/2006 Z.z v znení neskorších predpisov a v zmysle § 140c stavebného zákona.

Textová časť bude prenesená aj do sprievodnej správy ako samostatná kapitola.

B.1 PREHL'ADNÁ SITUÁCIA – M 1: 25 000

Obsahuje:

- terajší stav územia s vyznačenými katastrálnymi územiami (mapový podklad),
- vykreslenie stavby, staničenie stavby,
- napojenie na existujúcu cestnú sieť,
- schematické zakreslenie križovatiek, odpočívadla aj s ich staničením,

Stavba sa vyznačí osou, s vyznačením začiatku a konca úpravy, staničením a prípadne ďalšími podrobnosťami.

B.2 CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY – M 1:10 000

Obsahuje najmä:

- polohopis a výškopis územia stavby a jej najbližšieho okolia, vrátane hraníc katastrálnych území, uvedenie výškového a súradnicového systému a vyznačenie svetových strán,
- vyznačenie bodov vytyčovacej siete a najbližších trigonometrických bodov,
- polohové vyznačenie všetkých základných prostriedkov, t. j. vrátane podzemných inžinierskych sietí, zakreslenie meliorácií a iných zakrytých zariadení podľa údajov poskytnutých a overených ich správcami,
- vyznačenie ochranných pásiem, archeologických lokalít, PHO vodných zdrojov, hraníc dobývacích priestorov, chránených území, biotopov európskeho a národného významu a pod.,
- vyznačenie obvodu stavby,
- vyznačenie demolácií, zrušenie podzemných alebo nadzemných inžinierskych sietí,
- polohové vyznačenie navrhovanej stavby vrátane jej napojenia na doterajšiu cestnú sieť, prístup na stavbou rozdelené pozemky, preložky podzemných, pozemných alebo nadzemných rozvodných sietí,
- vyznačenie doporučených plôch pre spätnú rekultiváciu a náhradnú výsadbu (ak je predpísaná), plôch pre rozprestretie prebytočného humusu, prístupových ciest k stavbe, stavebným dvorom, skládkam.
- vyznačenie nových a zmenených objektov oproti vydanému územnému rozhodnutiu

B.3 POZDĹŽNY REZ – M 1:10 000/ 1 000

Grafické spracovanie musí zodpovedať príslušným STN a musí umožňovať jednoznačné rozlíšenie zakreslenia novo navrhovanej stavby od vykreslenia existujúceho stavu a od vyznačenia ostatných údajov, ktoré sú súčasťou dokumentácie.

B.4 ORTOFOTOMAPA M 1:10 000

Výkres obsahuje zakreslenie trasy rýchlostnej cesty a ostatných novobudovaných objektov ciest, vyznačenie nových a zmenených objektov, častí predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom charakteru stavby, staničenie rýchlostnej cesty po km, začiatok a koniec úseku rýchlostnej cesty, ochranné pásmo rýchlostnej cesty, dopravné smery, hranice katastrálnych území a ich názvy, hranice katastrálnych území a ich názvy, hranice pozemkov – stav KN-E a KN-C s číslami parciel, názvy obcí, čísla objektov, označenie svetových strán, hektárovú sieť názov stavby. Rýchlostná cesta sa zakresľuje hranou koruny, majetkovou hranicou, ostatné cesty majetkovou hranicou. Čiarkovane sa zakresľujú aj dočasné zábery. Farebnú škálu čiar odsúhlasuje zhotoviteľ ortofotomapy s objednávatelom.

Odovzdávanie digitálnych dát:

Ortofotomapy v digitálnej forme (letecké meračské snímkovanie **nie staršie ako 2 roky**) na DVD nosiči s licenciou pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. (s využívaním pre všetky fázy prípravy a realizácie stavby s možnosťou poskytnutia subdodávateľom) vo formátoch TIFF s georeferenčným súborom TFW, JPEG s georeferenčným súborom JGW a formát COT; pre mierku 1:5 000 s rozlíšením 50 cm/pxl (narezanú po mapových listoch v klade ZM 1:5 000) a pre mierku 1:10 000 s rozlíšením 1 m/pxl (môže byť spojená do väčších blokov).

B.5 ORTOFOTOMAPA M 1: 1 000

Výkres obsahuje súťaž koordinácie situácie, zakreslenia pôvodného a doplneného záberu pozemkov a právneho a užívateľského stavu pozemkov a ostatných novobudovaných objektov ciest, častí predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom, o akú stavbu sa jedná, staničenie rýchlostnej cesty po 200m, začiatok a koniec úseku rýchlostnej cesty, dopravné smery, hranice katastrálnych území a ich názvy, hranice pozemkov – stav KN-E a KN-C s číslami parciel, názvy obcí, označenie svetových strán, hektárovú sieť s udaním súradníc na jej dvoch bodoch, názov stavby. Rýchlostná cesta bude zakreslená osou, majetkovou hranicou, ostatné cesty majetkovou hranicou. Zakreslené budú aj dočasné zábery čiarkovane. Farebnú škálu čiar odsúhlasí zhotoviteľ ortofotomapy s objednávatelom.

Odovzdávanie digitálnych dát:

Ortofotomapy v digitálnej forme (letecké meračské snímkovanie **nie staršie ako 2 roky**) na DVD nosiči s licenciou pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. (s využívaním pre všetky fázy prípravy a realizácie stavby s možnosťou poskytnutia subdodávateľom) vo formátoch TIFF s georeferenčným súborom TFW, JPEG s georeferenčným súborom JGW a formát COT; pre mierku 1:2000, tak požadujeme rozlíšenie 20 cm/pxl (narezané po mapových listoch v klade ZM 1:2000).

B.6 VIZUALIZÁCIE

Perspektívne pohľady na zaujímavé úseky trasy, osadenie veľkých mostov, križovatiek, protihlukových stien, tunelových portálov, odpočívadla a pod.

B.7 ANIMÁCIA

Animácia celého úseku rýchlostnej cesty v dĺžke 10 minút, s úvodnou trojminútovou časťou, kde bude okomentovaná predchádzajúca príprava rýchlostnej cesty a zobrazené jej situovanie na území SR, kraja a pod. Animácia bude osadená do vymodelovaného 3D terénu. Vymodelovaná bude kompletne celá rýchlostná cesta, vrátane spodnej stavby mostov, odpočívadiel, vyvolaných investícií (prekládky ciest, poľných ciest, sietí, tokov a pod.). Súčasťou bude nahovorený text popisujúci aktuálny stupeň projektovej dokumentácie, trasovanie rýchlostnej cesty, jej hlavné objekty, dopad na životné prostredie, obyvateľstvo atď. Ďalej bude animácia obsahovať spracovanie okolitého prostredia, sídelných útvarov a animáciu dopravy.

C.1 KOORDINAČNÝ VÝKRES STAVBY – M 1:1 000 resp. 1:2 000

Výkres znázorňuje vzťahy navrhovanej výstavby a najmä inžinierskych sietí a iných rozvodov k výslednej zástavbe územia a vzťahov medzi inžinierskymi sieťami a inými rozvodmi navzájom. Zároveň sú v ňom vykreslené majetkové hranice objektov, dočasné a ročné zábery zábery (s rozlíšením pôvodných aj doplnených v rámci aktualizácie), obchádzkové a prístupové cesty, vytyčovacia sieť. Vo výkrese musí byť vyznačený spôsob križenia inžinierskych sietí navzájom ale i s ostatnými, najmä inžinierskymi objektmi, so zakreslením potrebnej ochrany. Taktiež sú vykreslené hranice katastrálnych území s ich názvami a hranice intravilánu podľa podkladov z katastra.

C.2 DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY – M 1:1 000 resp. 1:2 000

- **Technická správa**
- **Výkresy trvalého a dočasného dopravného značenia v M 1:1 000 resp. 1:2 000**

Vypracovať situáciu širších vzťahov dopravného značenia. Zosúladiť dopravnú situáciu /dopravné značenie so značením nadväzujúcich úsekov. Obsahujú návrh, druh a umiestnenie zvislých dopravných značiek, premenných dopravných značiek a vodorovného dopravného značenia. Situácie dopravného značenia musia byť rozdelené podľa budúcich správcov jednotlivých ciest. Zvislé dopravné značenie označiť poradovým číslom a staničením a stanovením výkazov výmer podľa typu dopravného značenia.

Pred spracovaním projektovej dokumentácie dopravného značenia je potrebné schváliť dopravnoprevádzkové stavy.

- **Doklady**
 - odsúhlasenie s prevádzkovým úsekom objednávateľa, resp. iným správcom
 - odsúhlasenie príslušným Dopravným inšpektorátom policajného zboru
 - doklad o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom.

D. PÍSOMNOSTI A VÝKRESY OBJEKTŮ

Spracovávajú sa samostatne na každý stavebný objekt stavby.

1 Rýchlostná cesta R2

1.1 **Technická správa obsahuje:**

- identifikačné údaje objektu,
- zmeny oproti pôvodnej DÚR a ich zdôvodnenie
- popis funkčného a technického riešenia
- popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístup na pozemky rozdelené stavbou vrátane určenia vlastníctva vybudovaných prístupov a väzby na existujúce inžinierske siete,
- úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu, zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu,
- charakteristika a popis technického riešenia cesty:
 - z hľadiska starostlivosti o životné prostredie,
 - z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky,
 - z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby,
- posúdenie výkonnosti cesty a križovatiek,
- výpočet konštrukcie vozovky,

- bilancia humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi.
- bilancia odpadov a nakladanie s nimi.

1.2 Situácia stavby

Tento výkres sa vypracováva v zmysle príslušných STN a zobrazuje navrhnutú rýchlostnú cestu, križovatky a kríženie s ostatnými cestami, dotknutými inžinierskymi sieťami, demolácie a ostatné úpravy v mierke 1:1 000. V prípadoch zložitých vzťahov sa použije mierka 1:500. Zakresľujú sa aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) sa uvádzajú aj nad rozpiskou každého výkresu.

1.3 Pozdĺžny rez

Vypracováva sa v zmysle príslušnej STN, v mierke podľa situácie a výškove s desaťnásobným prevýšením, prípadne inej podľa zložitosti a rozsahu objektu vždy tak, aby výkres bol čitateľný a prehľadný, musia sa v ňom zakresliť všetky kríženia ciest, dráh, tokov, nadzemných a podzemných inžinierskych sietí a objektov existujúcich aj navrhovaných.

1.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristické a odlišné úseky cesty (zárez, násyp, rôzny počet dopravných pruhov, vetiev križovatiek a pod.) v M 1:50, prípadne M 1:100 a musí byť v nich zakreslené uloženie silnoprúdových a slaboprúdových káblov, kanalizácie, resp. kanalizačnej šachty, stožiare VO, protihluková stena aj so základmi, portály dopravného značenia aj so základmi, oporné múry, oplotenie, resp. omedzníkovanie.

1.5 Priečne rezy

Priečne rezy so zameraním terénu po 25m. Číselný i grafický výstup M 1:50, prípadne M 1:100. V priečných rezoch vyznačiť existujúci terén, ktorý je zameraný min. v troch bodoch (os, majetková hranica), hrúbku odhumusovania, prípadnú výmenu podložia. Súčasťou číselného výstupu priečných rezov sú súradnice:

- a) hrany koruny cestného telesa,
- b) dna priekopy,
- c) majetková hranica.

1.6 Výkresy detailných častí objektu

Podrobnosti odvodňovacích zariadení, drobných oporných a zárubných múrov (so statickým výpočtom a schematickým výkresom výstuže), bezpečnostných zariadení, dopravných značiek, oplotenia a pod v M 1:10 – 1:500.

1.7 Výkresy dopravných značení

Obsahujú návrh, druh a umiestnenie zvislých dopravných značiek, premenných dopravných značiek a vodorovného dopravného značenia a ich odsúhlasenie s prevádzkovým úsekom NDS, a.s. Prezidiom policajného zboru, odbor dopravnej polície MV SR a príslušným dopravným inšpektorátom policajného zboru, určenie dopravného značenia (na diaľniciach a rýchlostných cestách MDV SR, na cestách I., II. a III. triedy príslušným Okresným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, na miestnych a účelových komunikáciách príslušnou obcou).

Situácie dopravného značenia sa musia rozdeliť podľa budúcich správcov jednotlivých ciest. Zvislé dopravné značenie označiť poradovým číslom a staničením.

1.8 Výkresy obslužných dopravných zariadení

Vypracujú sa v prípadoch, keď sú súčasťou objektu cesty. Sú to predovšetkým autobusové zastávky, parkoviská a iné dopravné plochy a zariadenia. Mierku volí projektant tak, aby boli výkresy prehľadné a čitateľné.

1.9 Obchádzkové trasy

Situácia obchádzkových trás, s vyznačením etapizácie a dočasného dopravného značenia.

1.10 Výkaz uličných vpustov

Výkaz obsahuje číslo vpustu, staničenie cesty, kde sa nachádza, kótu mreže, kótu zaústenia drenáže, kótu vyústenia, počet skruží.

1.11 Hydrotechnický výpočet

Hydrotechnický výpočet na základe údajov z Hydrometeorologického ústavu.

1.12 Vytyčovací výkres v mierke podľa situácie

Súčasťou vytyčovacieho výkresu je zoznam súradníc bodov vytyčovacej siete a vytyčovaných bodov na vytýčenie:

- a) priestorovej polohy (os po 150 – 300m),
- b) podrobných bodov (os v staničeniach, totožných s priečnymi rezmi, šírkové usporiadanie a majetková hranica objektu),

c) lomových bodov majetkovej hranice objektu.

1.13 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uvádza sa nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:500 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

2 Mosty

Každá príloha bude mať nad rozpiskou vpravo uvedené výrazným spôsobom objektové číslo mosta.

2.1 Technická správa

2.1.1 Identifikačné údaje mosta:

- objekt č.,
- názov mosta,
- katastrálne územie,
- okres,
- budúci správca mosta,
- projektant (vždy organizácia a meno zodpovedného projektanta),
- bod kríženia s ...,
- staničenie na rýchlostnej ceste/ceste...,
- staničenie na premostovanej prekážke - ceste,
- uhol kríženia,
- výška priechodového prierezu a voľná výška podjazdu,
- bod ďalšieho kríženia s ... atď.

2.1.2 Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200:1975):

- charakteristika mosta - (II Triedenie mostov),
- dĺžka premostenia (čl.60),
- dĺžka mosta (čl.61),
- šikmosť mosta (čl.65, ľavá – pravá),
- šírka vozovky medzi obrubníkmi (čl.69),
- šírka chodníka (služobného – verejného),
- šírka mosta medzi zábradliami (čl.71),
- výška mosta (čl.74),
- stavebná výška (čl.75),
- plocha mosta (dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zábradliami),
- zaťaženie mosta (uviesť použité normy),,
- zaťaženie mosta dopravou (uviesť použité zaťažovacie modely LM1, LM2, LM3)

Poznámka: Na mosty s presýpávkou a iné netypické mostné objekty je nutné základné údaje upraviť.

2.1.3 Nadväznosť projektu mostného objektu na dokumentáciu na územné rozhodnutie (účel mosta a požiadavky na jeho riešenie, je potrebné uviesť všetky závažné skutočnosti a zdôvodniť všetky zmeny oproti DÚR).

2.1.4 Charakter prekážky a prevádzanej cesty

2.1.5 Územné podmienky (uviesť aj seizmicitu a informáciu ohľadne potencionálnych zosuvov)

2.1.6 Geologické podmienky

2.1.7 Technické riešenie mosta

- charakteristika mosta,
- popis konštrukcie mosta (nosná konštrukcia, spodná stavba),
- vybavenie mosta (vozovka, rímsy, ložiská, mostné závery, odvodnenie, bezpečnostné zariadenia, prípadne iné),

- mostné závery sa navrhujú v súlade so zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (s ohľadom na minimálne šírenie hluku),
- ostatné zariadenie na moste (stále, cudzie, ISRC, PHS a pod.),
- povrchové úpravy, korózne sledovanie a ochrana proti bludným prúdom a atmosférickému prepätiu.

2.1.8 Výstavba mosta

- postup a technológia výstavby mosta (zvláštne požiadavky na postup stavebných prác, na koordináciu s ostatnými objektami),
- súvisiace (dotknuté) objekty stavby,
- vzťah k územiu (inžinierske siete, obmedzenie premávky a pod.),
- poznámky a doklady.

2.1.9 Požiadavky na merania počas výstavby mosta, zaťažovacie skúšky (zaťažovacie skúšky pilót, zaťažovacia skúška mosta).

2.1.10 Dlhodobé geodetické sledovanie a meranie mostov (nulté meranie, ďalšie merania).

2.1.11 Označenie roku výstavby mosta, evidenčné číslo mosta/podcestia, identifikačné číslo mosta.

2.2 Výkresy

2.2.1 Pôdorys

Zakresľujú sa aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uvádzať nad rozpiskou každého výkresu, prekládky inžinierskych sietí sa zakresľujú farebne.

2.2.2 Pozdĺžny rez (rezy)

2.2.3 Priečny rez (rezy)

Do výkresov 2.2.1, 2.2.2 a 2.2.3 sa zakresľujú všetky existujúce a preložené inžinierske siete, prípadne iné existujúce objekty a projektované objekty, ktoré sú súčasťou dokumentácie, poloha a zloženie geologických vrstiev. Prekládky inžinierskych sietí sa zakresľujú farebne.

2.2.4 Vytyčovací výkres

Katastrálne územie bude uvedené nad rozpiskou.

Súčasťou vytyčovacieho výkresu je zoznam súradníc vytyčovacích a vytyčovaných bodov a požiadavka na presnosť vytýčenia:

- a) priestorovej polohy (HB a CHB),
- b) podrobných bodov.

2.2.5 Výkres tvaru spodnej stavby (opory, podpory)

2.2.6 Výkres tvaru nosnej konštrukcie

2.2.7 Schéma predpínacej výstuže nosnej konštrukcie (neplatí pre prefabrikované nosníky)

2.2.8 Vzorové detaily (vozovka, odvodnenie, mostné závery, bezpečnostné zariadenia, rímky, ostatné)

2.2.9 Riešenie zvláštnych častí

2.2.10 Návrh technológie výstavby

2.2.11 Výkres pozorovacích a pozorovaných bodov

2.2.12 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpiskou každého výkresu, hranice trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:500 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

2.3 Projekt monitorovania mosta

Vypracuje sa v zmysle TP 076 Monitorovanie cestných mostov pre mosty spĺňajúce kritéria monitorovania podľa kap. 3 v rozsahu podľa kap. 7 uvedených TP.

2.4 Výpočty

2.4.1 Geometrické výpočty (priechodový prierez, plavebné výšky a pod.)

2.4.2 Hydrotechnické výpočty (v prípade, že sú súčasťou križujúcich vodotokov a navrhovanej cesty, ktorá sa nachádza v inundácii)

2.4.3 Výpočet odvodnenia mosta

2.4.4 Výpočty dilatačných pohybov konštrukcie

2.4.5 Statické výpočty (overenie hlavných prierezov) (dokladá sa do 6 súprav)

a) Technická správa statického výpočtu :

- popis mosta,
- platné predpisy a normy,
- použité programy,
- výpočtové postupy.

b) Vlastný statický výpočet nosnej konštrukcie:

- statické schémy konštrukcie v pozdĺžnom smere v etapách výstavby a v definitívnom stave (vyznačenie modelov s okótovaním rozmerov),
- charakteristické priečne rezy nosnej konštrukcie (okótované) s výpočtom prierezových veličín,
- výpočet zaťaženia podľa platných STN EN (STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1998,...)
- výpočet ohybových, resp. krútiacich momentov, normálových síl a priečných síl od jednotlivých zaťažení a určenie ich extrémnych kombinácií pre nosnú konštrukciu
- posúdenie napätí v navrhnutých priečných rezoch od extrémnych kombinácií M, N, T,
- posúdenie na medzi únosnosti,
- výpočet a posúdenie deformácií,
- statický výpočet a posúdenie prvkov priečného rezu pre pôsobenie nosnej konštrukcie v priečnom smere,

c) Statický výpočet a posúdenie prvkov spodnej stavby a výpočet zakladania,

d) Údaje o archivovaní celého výpočtu u spracovateľa, údaje o spracovateľoch výpočtu a o vykonaných kontrolách výpočtu s podpismi a pečiatkami,

e) Statické výpočty predkladať v tlači: druh a verzia programu, vstupné údaje, výsledky výpočtu v tabuľkách a evidencia o objekte, spracovateľ výpočtu, (kontrolovateľné statické výpočty).

3 Veľké odpočívadlo Mníchova Lehota vľavo

Veľké ľavostranné odpočívadlo prístupné z oboch smerov rýchlostnej cesty. Súčasťou každého objektu budú hlavne:

- TS, situácia, pozdĺžny rez, vzorový priečny rez, priečne rezy, výkresy detailných častí objektu
- podľa potreby vytyčovací výkres, situácia záberu pozemku, výkres dopravného značenia, hydrotechnické výpočty, bilancie vôd, energetická bilancia a iné.

4 Ostatné objekty

sú súčasťou stavby, napr. demolácie, rekultivácie, vegetačné úpravy, úpravy meliorácií, oporné a zárubné múry, protihlukové steny, hydrotechnické objekty, inžinierske siete, samostatné objekty obslužných dopravných zariadení, preložky ciest a pod.

4.1 Technická správa

Obsah primerane objektu:

- základné identifikačné údaje (pri demoláciách okrem katastrálneho územia aj popisné číslo demolovaného objektu, ulicu a pod.),
- popis objektu,
- súlad s DUR a s právoplatným územným rozhodnutím
- popis funkčného a technického riešenia (vrátane prevádzkových údajov a inštalovaných výkonov),
- popis napojenia na doterajšie siete,
- úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana,
- zvláštne požiadavky na postup stavebných prác (na prevádzku a údržbu),
- charakteristika a popis technického riešenia objektu z hľadiska:
 - starostlivosti o životné prostredie,
 - bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky zariadenia,
 - bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby,
- popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu, prípadne bludným prúdom,
- potrebné statické a hydrotechnické výpočty,
- súvisiace objekty, zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a na koordináciu so súvisiacimi objektmi,

- bilancia odpadov a nakladanie s nimi,
- ekologická záťaž – posúdenie
- bilancie zemných prác,
- požiadavky na dočasné dopravné značenie
- fotodokumentácia

4.2 Situácia

Objektu vrátane dotknutých ciest, vodných tokov a inžinierskych sietí, demolácií a úprav v primeranej mierke. Zakreslené budú aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť aj nad rozpiskou každého výkresu.

4.3 Pozdĺžne rezy objektov – v M 1:1 000/100 (resp. v primeranej mierke)

4.4 Vzorové priečne rezy – v M 1:100 (resp. v primeranej mierke)

4.5 Priečne rezy po 25m a výkresy konštrukčných podrobností častí objektu – v primeranej mierke

(v M 1:100, prípadne 1:200) obsahujú:

- hranu koruny cestného telesa,
- dno priekopy,
- majetkovú hranicu.

4.6 Ďalšie výkresy na upresnenie technického riešenia objektu, pokiaľ je to potrebné. Pre demolácie farebná fotodokumentácia a výkaz výmer.

Vypracuje sa v prípade atypických konštrukcií v M 1:10 - 1:50

- odvodňovacích zariadení,
- drobných oporných a zárubných múrov (so statickým výpočtom a schematickým výkresom výstuže),
- bezpečnostných zariadení,
- oplotenia

4.7 Schematické výkresy výstuže a výpočty

4.8 Vytyčovací výkres - v M 1:1 000

S vyznačením bodov vytyčovacej siete. Súčasťou vytyčovacieho výkresu je zoznam súradníc vytyčovacích a vytyčovaných bodov a požiadavka na presnosť vytyčenia.

4.9 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

5. Informačný systém rýchlostnej cesty – technologická časť (podľa materiálu Informačný systém na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá – stupeň vybavenosti technológiou, schválený MDPT SR dňa 3.2.2005)

- 5.1 Technická správa
- 5.2 Trafostanica pre ISRC
- 5.3 Meteozaariadenia
- 5.4 Kamerový dohľad
- 5.5 Sčítacie dopravy + dynamické váženie
- 5.6 Optické káble + technologické uzly
- 5.7 Premenné dopravné značky (podľa potrieb)
- 5.8 Pripojenie na operátorské pracovisko + vizualizácia
- 5.9 Výkaz výmer

E. DOKLADY

- záznam o odsúhlasení objektivej skladby objednávateľom,

- záznam o odsúhlasení konceptu smerového a výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení Projektu geologickej úlohy,
- záznam o odsúhlasení konceptu mostných objektov a konceptu križovatiek objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení konceptu majetkovej hranice a hranice dočasných záberov objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení návrhu konštrukcií vozoviek objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení konceptu vytyčovacej siete objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení rozsahu vyvolaných investícií objednávateľom,
- záznamy o prerokovaní dokumentácie v priebehu spracovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých ciest a inžinierskych sietí a ostatnými zainteresovanými subjektmi,
- záznamy o prerokovaní navrhovaných plôch pre stavebné dvory, skládky a medziskládky ornice zeminy, plôch pre uloženie prebytočnej a nevhodnej zeminy, prístupových ciest na stavenisko, plôch pre rozprestretie prebytočnej ornice, zdrojov a miest napojení staveniska na inžinierske siete,
- doklady o odsúhlasení dokumentácie š.p. Hydromeliorácie,
- doklady o odsúhlasení vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku,
- posúdenie dokumentácie oprávnenou právnickou osobou (§ 14 a § 18 zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci),
- doklad o odsúhlasení bezpečnostnej dokumentácie bezpečnostným technikom,
- doklad o odsúhlasení návrhu dopravného značenia príslušným Dopravným inšpektorátom PZ a doklad o určení dopravného značenia príslušným cestným správny orgánom,
- doklady o záverečnom odsúhlasení vyvolaných investícií s ich správcami, alebo vlastníkmi doložené na ich hlavičkovom papieri, z ktorých bude zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie a zároveň súhlasia s ich prevzatím do správy a majetku,
- záznam zo záverečného prerokovania DSP,
- iné záznamy a doklady z priebehu spracovávaní projektovej dokumentácie.

F. DOKUMENTÁCIA MERAČSKÝCH PRÁČ

F.1 Účelová mapa a profile

Technické podmienky:

- polohopisné a výškopisné domeranie územia v potrebnom rozsahu (odsúhlasenom verejným obstarávateľom), podľa noriem STN 01 3410 a STN 01 3411, podľa platných predpisov a noriem
- digitálne spracovanie polohopisu, výškopisu, popisu a inžinierskych sietí po vrstvách v dohodnutom grafickom systéme MicroStation V8 v štruktúre dát podľa TP 038 (Technická smernica MDPaT SR, 2010),
- vyhotoviť 3D model terénu
- aktualizovanie stavu inžinierskych sietí, ich vytýčenie a domeranie aj s potvrdením o správnosti zákresu ich priebehu, opatrené pečiatkou a podpisom správcu,
- vytýčenie osi cesty v staničeniach po 25 m, stabilizovanej dreveným kolíkom s označením staničenia,
- v staničeniach po 25 m zameranie priečných profilov v potrebnej šírke,
- zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- výsledky geodetických prác budú autorizačne overené zmysle v zmysle § 6 písmena d) – j) zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.

F.2 Vytyčovacia sieť

Technické podmienky:

- vytyčovacia sieť má tvar polygónu pozdĺž budúcej cesty, prevažne po jednej strane, vzdialenosť bodov do 300 m, parametre určiť s presnosťou $m_{xy} < 10 \text{ mm}$
- pri mostných objektoch a mimoúrovňových križovatkách vybudovať dostatočný počet bodov so závislou centráciou, parametre určiť aj v lokálnom súradnicovom systéme s presnosťou $m_{xy} < 5 \text{ mm}$
- rozmiestnenie bodov vytyčovacej siete musí byť navrhnuté tak, aby medzi nimi bola vzájomná viditeľnosť počas celej výstavby, ich poloha sa pred stabilizáciou odsúhlasí s odberateľom,
- kvalita vytyčovacej siete musí spĺňať technickú normu STN ISO 4463-1 Metódy merania v stavebníctve – meranie a vytyčovanie,
- návrh vytyčovacej siete musí spĺňať požiadavky §31 Vyhlášky ÚGKK SR č. 300/2009 a musí byť písomne odsúhlasený obstarávateľom,

Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota

- body sa stabilizujú obetónovanou 2 m dlhou oceľovou pažnicou vyplnenou betónom min. 200 mm priemeru s klinovou značkou na vrchu, prípadná ochrana ohrozeného bodu skružou,
- body so závislou centráciou sa stabilizujú pilierom min. 300 mm priemeru (pažnice vyplnené betónom 1,5 m nad zemou, 3 m pod úrovňou terénu – v závislosti od geologických pomerov), presnosť $m_{xy} < 5$ mm a s nivelačnou značkou v spodnej časti pažnice,
- body sa chránia dvomi až tromi ochrannými tyčovými znakmi (OTZ – červenobielymi), výšky 1,5 m nad terénom, na jednu tyč sa pripevní tabuľka s nápisom: „Vytyčovací sieť rýchlostnej cesty č. bodu Poškodenie sa trestá“,
- výškové určenie bodov – presnou niveláciou,
- novourčeným bodom pridelíť čísla v súlade s predpisom „Inštrukcia na meranie a vykonávanie zmien v súbore geodetických informácií katastra nehnuteľností (984 420 I/93),
- elaborát musí spĺňať náležitosti platných predpisov a usmernení ÚGKaK SR v prípade použitia metódy merania GPS,
- zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- po splnení všetkých podmienok vyššie uvedených inštrukcií, zabezpečí prevzatie bodov VS príslušnou správou katastra,
- do výsledného elaborátu VS priložiť doklad o prevzatí bodov príslušnou správou katastra,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- elaborát musí byť v súlade s „Inštrukciou na práce v polohových bodových poliach“ č. I 74.20.73.12.00 (984 121 I/93),
- výsledky geodetických prác sa autorizačne overujú v zmysle § 6 písmena d) – j) zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.

Elaborát vytyčovacej siete

a. Technická správa

- rozbor presnosti, protokol vyrovňania polohovej siete, protokol vyrovňania nivelačných meraní, relatívne a absolútne charakteristiky presnosti
- náležitosti v zmysle platných predpisov a usmernení, globálna autorizovaná transformácia medzi pôvodnou realizáciou JTSK a realizáciou JTSK03

b. Prehľadný náčrt podrobného bodového poľa, mierka M=1:10000 (resp. 5000), spolu s ortofotomapou

c. Geodetické údaje o bodoch vytyčovacej siete, popis stabilizácie, fotodokumentácia

d. Zoznam súradníc bodov vytyčovacej siete, spôsob stabilizácie, katastrálne územie

e. Digitálna forma na CD, formát dgn a xls (resp. doc)

Elaborát vytyčovacej siete bude overený pečiatkou autorizovaného geodeta (Zákon č. 215/1995 Z.z., §6, písm. d až j).

F.3 Vytýčenie priestorovej polohy

Technické podmienky:

- vytýčenie hlavných bodov trasy každých 200 m staničenia vrátane vetiev križovatiek a príľahlých komunikácií, ich zastabilizovanie (obetónovanou trubkou, plastovou značkou) a vybudovanie ochranného tyčového znaku (OTZ – modrobielého) s označením staničenia HB trasy (STN 73 04 22),
- zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 Zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- výsledky geodetických prác sa autorizačne overujú podľa Zákona 215/1995 Z.z. §6,
- Majetková hranica, hranica dočasných záberov a záberov do 1 roka bude vytýčená zhotoviteľom stavby.

F.4 Podklady pre geometrické plány

- výkres: farebná súťaž účelovej mapy, majetkových hraníc, hraníc dočasných, ročných záberov a vecných bremien s číslovaním lomových bodov,
- zoznam súradníc lomových bodov trvalého, dočasného, ročného záberu a vecných bremien.

G. DOKUMENTÁCIA NA MAJETKOPRÁVNE USPORIADANIE

- **geometrické plány na trvalý záber dodá zadávateľ, zhotoviteľ spracuje GP na dočasný a ročný záber, prípadne na trvalý záber v prípade zmien oproti GP z DÚR**

G.1 Geometrické plány

Technické podmienky vyhotovenia:

- digitálne spracovanie, grafika v systéme Microstation V8 (dgn) + (pdf), tabuľky v systéme Excel (xls) a (xml), v štruktúre IS ESID (tab.7.17, tab.7.19, tab.7.20, tab. 7.22, tab. 7.26),
- GP sa vyhotovia v zmysle Smernice na vyhotovovanie geometrických plánov a vytyčovanie hraníc pozemkov ÚGKK SR č. S 74.20.73.43.00 /1997 a predpisov v platnom znení ku dňu dodávky a budú overené príslušným katastrálnym úradom,
- novú majetkovú hranicu tvoria súradnice lomových bodov trvalých záberov daných projektom,
- v prípade, že v katastrálnom území je súčasne vykonávaný ROEP, PPÚ alebo ZRPS, geometrický plán sa s ním zosúladí,
- GP sa vyhotovia podľa katastrálnych území, zvlášť podľa stavu popisných informácií KN a podľa stavu bývalého pozemkového katastra spĺňajú podmienky na zápis do KN),
- nové parcelné čísla sa pričlenia po objektoch tak, aby tvorba parciel zodpovedala požiadavkám na zápis do KN na základe právnych listín a vyššie citovanej smernici § 6, bod 8,
- priebeh novej majetkovej hranice a návrh vlastníctva odsúhlasuje zodpovedný pracovník objednávateľa,
- v kolónke "vlastník" výkazu výmer sa vo všetkých objektoch uvedie: Národná diaľničná spoločnosť a.s.,
- v grafickej časti sa vyznačujú aj susedné parcely dotknutých parciel,
- v grafickej časti neoverených kópií sa vyznačí os komunikácie (staničenie po 100 m), čísla objektov, hektárová sieť a mierka; na titulnej strane GP sa vypisuje príslušné staničenie a čísla dotknutých objektov,
- majetkovú hranicu vytyčuje a stabilizuje zhotoviteľ stavby,
- lomové body novovzniknutých parciel odsúhlasuje zodpovedný geodet objednávateľa
- ak sa vyskytnú demolácie objektov, GP sa vyhotoví na daný objekt samostatne a v predstihu

G.2 Podklady na uzatváranie nájomných zmlúv (dočasné zábery a zábery do jedného roka)

Technické podmienky vyhotovenia:

- digitálne spracovanie, grafika v systéme Microstation V8 (dgn) + (pdf), tabuľky v systéme Excel (xls) a (xml), v štruktúre IS ESID v štruktúre IS ESID (tab.7.18, tab.7.19, tab.7.22, tab.7.26),
- hranice dočasných záberov sú dané súradnicami lomových bodov daných projektom,
- podklady na uzatváranie nájomných zmlúv sa vyhotovujú ako geometrické plány s tým rozdielom, že namiesto nových parcelných čísel sa uvedie číslo objektu a neoverujú sa,
- prehľad záberov podľa vlastníkov – v celom k.ú., k objektu a v aritmetickom poradí parciel; údaje musia súhlasiť s dokladmi o vlastníctve,
- vyhotovujú sa podľa katastrálnych území zvlášť podľa stavu popisných informácií KN a podľa stavu bývalého pozemkového katastra,
- výkazy výmer sa vyhotovia ako pri GP v stĺpci „k parcele č.“ sa vypíše číslo príslušného objektu
- v grafickej časti sa vyznačí os komunikácie (staničenie po 100 m), hranice katastrálneho územia a zastavaného územia obce, čísla objektov, hektárová sieť a mierka; na titulnej strane GP sa vyznačí príslušné staničenie,
- ostatné podmienky sú rovnaké ako pri geometrických plánoch.
- Identifikácie stavu KN pred zápisom geometrických plánov (časť G.1) a po zápise geometrických plánov do KN (z nového stavu vychádzajúce dočasné zábery a zábery do jedného roka). Formát - tabuľka Excel (obsah: starý stav - parcela, register, LV, k. ú, výmera, druh pozemku, vlastník, geometrický plán, nový stav – parcela, register, LV, k. ú, výmera, druh pozemku, vlastník, dočasné zábery – diel, výmera, objekt, ročné zábery – diel, výmera, objekt). Grafika v systéme Microstation V8 (dgn) + (pdf) – farebná súťaž stavu KN po zápise geometrických plánov (časť G.1) do KN a podkladov na uzatváranie nájomných zmlúv.

G.3 Geometrické plány na vyznačenie vecného bremena (inžinierske siete)

Technické podmienky vyhotovenia:

- digitálne spracovanie, grafika v systéme Microstation V8 (dgn) + (pdf), tabuľky v systéme Excel (xls) a (xml), v štruktúre IS ESID (tab.7.18, tab.7.19, tab.7.22, tab.7.26),
- GP sa vyhotovia v zmysle Smernice na evidovanie rozsahu vecného bremena v súbore geodetických informácií katastra nehnuteľností ÚGKK SR č. O 84.11.13.31.31.00-16 a predpisov v platnom znení ku dňu dodávky, s vyznačením šírky ochranného pásma vedenia s vyčíslením plochy obmedzenia pre každú dotknutú parcelu,
- GP sa vyhotovia ako obmedzenie užívania v šírke ochranného pásma objektu danej projektom,

- priebeh inžinierskych sietí je daný projektovanými súradnicami lomových bodov, vyznačuje sa aj pod diaľnicou resp. rýchlostnou cestou,
- GP sa vyhotovia podľa katastrálnych území osobitne, podľa stavu popisných informácií KN a podľa stavu bývalého pozemkového katastra,
- v prípade, že v katastrálnom území je súčasne vykonávaný ROEP, PPÚ alebo ZRPS, geometrický plán sa s ním zosúladí,
- v grafickej časti sa vyznačí číslo objektu, hektárová sieť, mierka, hranice katastrálneho územia a zastavaného územia obce, staničenie križovatky a priebeh inžinierskych sietí aj v trvalom zábere križovaných objektov, s vyznačením šírky ochranného pásma vedenia s vyčíslením plochy obmedzenia pre každú dotknutú parcelu,
- vyhotoví sa prehľad dotknutých parciel s uvedením čísla PK vl. (LV) a menom vlastníka.
- výkaz výmer sa vyhotoví s tým, že v časti „zmeny“ (tab. 7.18) v stĺpci „k parcele č.“ sa vypíše číslo objektu príslušnej inžinierskej siete.
- Identifikácie stavu KN pred zápisom geometrických plánov (časť G.1) a po zápise geometrických plánov do KN (z nového stavu vychádzajúce vecné bremená). Formát – tabuľka Excel (obsah: starý stav - parcela, register, LV, k. ú, výmera, druh pozemku, vlastní, geometrický plán, nový stav – parcela, register, LV, k. ú, výmera, druh pozemku, vlastní, vecné bremená – diel, výmera, objekt). Grafika v systéme Microstation V8 (dgn) + (pdf) – farebná sýtlač stavu KN po zápise geometrických plánov (časť G.1) do KN a geometrických plánov na vyznačenie vecného bremena.

G.4 Výkupné elaboráty

Obsahom pre každé katastrálne územie a objekt sú tabuľky 7.2, 7.3, 7.21, 7.23., 7.24, 7.25 prílohy č. 7

- zoznam dotknutých parciel sa vyhotoví v aritmetickom poradí podľa parciel – tab.č.7.2,
- prehľad záberov podľa vlastníkov – v celom k.ú., k objektu a v aritmetickom poradí podľa parciel, údaje musia súhlasiť s dokladmi o vlastníctve – tab. č. 7.21, 7.23., 7.24, 7.25
- register vlastníkov – tab.č.7.3

Obsahom pre každé katastrálne územie a objekt sú tabuľky v štruktúre IS ESID tabuľky 7.

G.5 Situácia dotknutých pozemkov M 1:1 000

Výkres obsahuje zakreslenie koordinačného výkresu, kde podkladom je rastrová mapa s grafickou časťou geometrického plánu (stav KN + PK), čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán.

G.6 Zoznam dotknutých parciel

Tabuľková časť obsahuje zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená) pre každý objekt zvlášť s uvedením katastrálneho územia a parcelných čísiel.

Príloha sa vyhotoví podľa katastrálnych území, objektov a druhu záberov pozemkov (trvalý, dočasný, záber do jedného roka, vecné bremeno).

Poznámka: v grafických prílohách požadujeme trvalý záber červenou farbou, dočasný záber modrou farbou a ročný záber tyrkysovou farbou.

H. DOKUMENTÁCIA NA TRVALÉ A DOČASNÉ VYŇATIE PÔDY Z PP

Dokumentácia sa vyhotoví osobitne pre PP.

H.1 Dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PP (ďalej len Dokumentácia)

Dokumentácia sa vypracuje v zmysle Zákona č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a vyhlášky č.508/2004 Z.z., ktorou sa vykonáva § 27 Zákona č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy. Súčasťou dokumentácie sú:

H.1.1 Sprievodná správa

- Identifikačné údaje**
- Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie**
- Popis stavby (dotknuté poľnohospodárske podniky)**
- Celkový záber pozemkov**
 - z toho PP a ostatná plocha v členení podľa k.ú.
 - s rozdelením PP na trvalý a dočasný záber v členení podľa k.ú. a druhu pozemku

- s rozdelením trvalého a dočasného záberu na ornú pôdu a trvalý trávny porast

e) Vyhodnotenie prírodných podmienok

- druh poľnohospodárskeho pozemku podľa stavu KN
- BPEJ – záber podľa k.ú., druhu záberu (BPEJ – 7-miestne)
- závlahy, meliorácie, odvodnenie
- erózia

f) Bilancia skrývky kultúrnych vrstiev pôdy

- ornica z plôch trvalo zabratých
- ornica z plôch dočasne zabratých
- ornica potrebná pre stavbu
- prebytočná ornica, určenie plôch na jej rozprestretie s uvedením parcelných čísiel

g) Rekultivácia dočasne zabratých plôch

- spôsob a rozsah
- vyčleniť biologickú rekultiváciu ako samostatnú časť stavby (objekt)

Do vyňatia pôdy z PP sa nezahŕnú:

- zábery do jedného roka,
- zábery v zastavanom území obce, ak nepôjde o plochu väčšiu ako 1 000m², (postupovať v zmysle zákona č. 57/2013 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 220/2004 Z. z.),
- zábery na vstupné šachty, prečerpávacie stanice, vrty a studne, stožiare alebo iné objekty nadzemného a podzemného vedenia, a ak v jednotlivých prípadoch nejde o plochu väčšiu ako 25 m².

H.1.2 Grafický prehľad

- vyhotoví sa doplnením geometrických plánov stavu KN o hranice a kódy BPEJ (Bonitné pôdnoekologické jednotky 7-miestne), staničenie a čísla objektov, farebne,
- vyhotoví sa po katastrálnych územiach (spoločný výkres s farebným odlíšením) pre trvalý, dočasný a ročný záber,
- plochy záberov podľa BPEJ sa určia formou dielov ako pri GP,
- hranice a čísla BPEJ musia byť potvrdené príslušným Pozemkovým úradom, VUPOP-om
- hranice katastrálneho územia a zastavaného územia obce potvrdzuje príslušná Správa katastra,
- v grafickom prehľade sa farebne zakresľujú meliorované plochy a ich rozsah potvrdzuje príslušný správca meliorácií,
- každá grafická príloha je potvrdená, príslušnou Správou katastra,
- digitálne spracovanie (formát dgn).

H.1.3 Prehľadné tabuľky

Vytvoria sa podľa tabuľkovej prílohy – Príloha č. 7, tab.č.7.4 - 7.8

- prehľad trvalých záberov pozemkov z PP,
- sumár trvalých záberov pozemkov z PP podľa BPEJ,
- prehľad dočasných záberov pozemkov z PP,
- prehľad záberov PP do jedného roka,
- celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov a podľa katastrálnych území (k.ú.),
- digitálne spracovanie (formát xls).

H.1.4 Bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy (ďalej len Bilancia)

Bilancia sa vypracúva sa **podľa vyhlášky č.508/2004 Z. z., ktorou sa vykonáva § 27 zákona č.220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy pre trvalý, dočasný a ročný záber s uvedením ďalšej manipulácie s ňou.** Spracovať prehľad podľa objektov, katastrálneho územia, s uvedením vlastníka, užívateľa, parcelného čísla, BPEJ, výmery pre odhumusovanie, hĺbky skrývky, lokality uloženia.

- sprievodná správa,
- spracovanie grafickej časti stavbou zabratých plôch – trvalý, dočasný a ročný záber, vykreslenie umiestnenia prebytočného humusu (kategórie skrývky ornice a podornice) na podklade geometrického plánu a tabuľkové spracovanie jednotlivých parciel C KN
- prehľadné tabuľky podľa tabuľkovej prílohy – tab.č.7.12 - 7.16 prílohy č. 7, osobitne podľa katastrálnych území, objektov a užívateľov,
- bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy – trvalý záber,
- dočasné umiestnenie skrývky na spätné zahumusovanie – trvalý záber,
- umiestnenie prebytočnej skrývky – trvalý záber,
- bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy – dočasný záber a záber do 1 roka,
- dočasné umiestnenie skrývky na spätné zahumusovanie – dočasný záber a záber do 1 roka,

- Prejednanie a potvrdenie bilancie skrývky s vlastníkmi, užívateľmi a orgánmi štátnej správy, výber lokalít na umiestnenie prebytočnej skrývky z trvalo odnímaných plôch
- Potvrdenie BPEJ (VUPOP)
- Digitálne spracovanie

H.1.5 Projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov PP technickej a biologickej

Vypracúva sa podľa vyhlášky č.508/2004 Z. z., ktorou sa vykonáva § 27 zákona č.220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy pre plochy dočasne vyňaté z PP

- Identifikácia parciel podľa GP (DZ do 1 roka a nad 1 rok), situácia
- Technická rekultivácia (DZ nad 1 rok)
- Biologická rekultivácia (DZ nad 1 rok)
- Vrátenie do pôvodného stavu, technologický postup (DZ do 1 roka)
- Technická správa, vypracovanie grafických príloh
- Rozpočet – spätná rekultivácia, výkazy výmer
- Rozpočet - vrátenie poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu, výkazy výmer
- Odborný posudok k projektovej dokumentácii (VUPOP)
- dokladová časť – odsúhlasenie projektu s užívateľom (vlastníkom), záväzné vyhlásenie vlastníka alebo užívateľa, že po skončení rekultivácie prevezme rekultivované plochy do užívania, odborný posudok Výskumného ústavu pôdoznanectva a ochrany pôdy,
- spracovanie podľa katastrálnych území, objektov, užívateľov, kultúry,
- digitálne spracovanie.

Projekt sa zaradi do objektovej skladby stavby s prideleným samostatným číslom objektu.

H.1.6 Návrh vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu

pre plochy vyňaté na dobu kratšiu ako 1 rok

- sprievodná správa,
- situácia – neoverený GP s vyznačením upravovaných plôch,
- výkaz výmer.

H.1.7 Výkresy

- prehľadná situácia v M=1:10000
- kópie máp katastra nehnuteľnosti v M=1:1000 (1:2000) s farebne odlišeným zákresom trvalých a dočasných záberov pozemkov, hraníc BPEJ, čísiel BPEJ, hraníc intravilánu, závlah, resp. meliorovaných plôch a osí so staničením po 100 m a po k.ú.
- hranice intravilánu, kódy a hranice BPEJ budú potvrdené príslušným katastrálnym úradom a hranice závlah, resp. meliorovaných plôch budú potvrdené SVP š.p. a užívateľom pôdy.

I. DOKUMENTÁCIA PRIESKUMOV

1. Prieskum bioty

- **Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu**
Aktualizácia. Vykoná sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a podľa platných a schválených metodík na ich mapovanie (ŠOP SR 2013, 2014). Inventarizáciu biotopov európskeho a národného významu vypracovať s uvedením riadne vyplneného formuláru pre mapovanie biotopov ku každej lokalite, s údajmi o výmere biotopu v rámci celého dotknutého územia i v rámci SR, ich plošnej výmery priamo zasiahnutého biotopu, parcelných čísiel pozemkov s uvedením dotknutých katastrálnych území a spoločenskej hodnoty zničených biotopov. Detailne opísať vplyvy nielen na prvky RÚSES ale aj MÚSES dotknutých katastrálnych území, možné strety záujmov s krajinnno-ekologickými plánmi už spracovaných ÚP obcí RÚSES – regionálne územné systémy ekologickej stability.
- **Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín**
Aktualizácia počtu zasiahnutých drevín a ich parametrov po spresnení majetkovej hranice a dočasného záberu objektov celého úseku.

Lokalitu výrubu je potrebné podrobne popísať, vrátane informácií o druhu pozemku podľa stavu registra CKN, charakteru drevín (cestná zeleň, sprievodná vegetácia vodných tokov – brehové porasty, vetrolam, stromoradie, vegetácia v chránených územiach a pod.).

Pri jednotlivých lokalitách uvádzať nasledovné údaje:

- Názov lokality

- K.ú.
- Súhlas na výrub v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z., č. 543/2002 Z.z. alebo č. 135/1961 Zb.
- Stupeň ochrany (v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z.)

Pri sprievodnej vegetácii vodných tokov (v koryte, na pobrežných pozemkoch a v inundačnom území vodných tokov) doplniť:

- Riečny kilometer dotknutého vodného toku (začiatok a koniec lokality výrubu)
- Správca vodného toku

Pri cestnej zeleni doplniť:

- Trieda a č. cesty
- Správca cesty
- Cestný správny orgán

Bude obsahovať správu s vyhodnotením ako podklad k žiadosti o povolenie výrubu drevín rastúcich mimo lesa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a povolenie na výrub sprievodnej vegetácie vodných tokov podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách. Samostatne vypracovať vyhodnotenie pre cestnú zeleň, na ktorú je potrebné požiadať o súhlas na výrub cestný správny orgán podľa § 14 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Skúmané lokality sa zakresľujú v situácii M 1:10 000 (M 1:5 000, M 1:2 000). Spoločenskú hodnotu drevín, na ktoré sa vyžaduje súhlas na výrub podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov vypočítať podľa tohto zákona a vyhlášky č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov s dôrazom na zdravotný stav drevín, súlad s využívaním druhu pozemku, pôvod drevín, lokality výskytu, charakter porastu a pod. v zmysle prirážkových indexov. Spoločenská hodnota drevín sa vyčísľuje samostatne pre každý strom a skupinu krov (nie hromadne podľa parametru obvodu drevín). Pre dreviny, ktorých výrub povoľuje cestný správny orgán a orgán štátnej vodnej správy sa vypočíta spoločenská hodnota s uvedením, že táto má iba informačný charakter.

V rámci objektovej skladby v časti **Vegetačné úpravy** je potrebné doplniť v projekte vegetačných úprav nasledujúce súčasti:

1. Počty a špecifikáciu drevín určených na výsadbu je potrebné okrem celkového sumáru rozdeliť aj samostatne po jednotlivých katastrach.
2. Pri vysádzaných krovinách je okrem počtu v ks potrebné uviesť plochu v m² na ktorej budú vysadené a to samostatne podľa katastrálnych území.
3. Samostatne po jednotlivých katastrálnych územiach je potrebné vypočítať spoločenskú hodnotu vysádzaných drevín.

• Migračná štúdia

Vykonať prieskum migračných trás živočíchov v zmysle TP 067, ich kolízie s návrhom rýchlostnej cesty, popísať návrh opatrení na odstránenie migračných bariér. Migračnú štúdiu vykonať na základe spresnenia trvalých a dočasných záberov stavby. Bude obsahovať správu, kde budú podrobne popísané lokality výskytu veľkých šeliem a ich migračných trás, lokality výskytu poľovnej zveri (najmä veľkých kopytníkov) a jej migračných trás a lokality výskytu obojživelníkov a ich migračných trás. Lokality výskytu a migračných trás budú zaznamenané do ortofotomáp v príslušných mierkach.

2. **Pedologický prieskum** (doplnenie a aktualizácia z DÚR)
3. **Dopravnoinžiniersky prieskum** preberie sa z dokumentácie pre stavebné povolenie na stavbu R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná (v prípade významného časového posunu aktualizácia uvedeného dopravného prieskumu (krátkodobé profilové sčítanie dopravy a smerový dopravný prieskum) a rekalibrácia dopravného modelu)
4. **Emisná štúdia** (doplnenie a aktualizácia z DÚR)
Vypracovať v zmysle platných legislatívnych predpisov (napr. Vyhláška č. 244/2016 Ministerstva životného prostredia o kvalite ovzdušia a pod.).
5. **Archeologický prieskum** (doplnenie a aktualizácia z DÚR)
6. **Hluková štúdia** (doplnenie a aktualizácia z DÚR)

Aktualizácia a návrh opatrení na elimináciu hluku z cestnej dopravy na zabezpečenie platnou legislatívou požadovaných hygienických limitov pre časový horizont uvedenia stavby do prevádzky a časové horizonty 10 a 20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky na základe aktualizovanej hlukovej štúdie.

Hlukovú štúdiu je potrebné aktualizovať aj s ohľadom nutnosti zapracovania údajov z nových dopravnoinžinierskych podkladov (posun výhľadových rokov a posledné sčítanie dopravy z roku 2015). Pri náraste hluku možno očakávať nárast dĺžky, resp. výšky protihlukových stien.

Meranie hluku realizovať takým spôsobom, aby z výsledkov merania bolo zrejmé, aký hluk sa šíri od rýchlostnej cesty R2 a aký od okolitého prostredia v danom území. Počas 24 hod. merania hladiny hluku merať intenzitu a zloženie dopravy po R2. Výsledok merania predikovanej plošnej hlukovej záťaže bude znázornený aj graficky hlukovou mapou a to pre intervaly deň, večer a noc súčasný stav a stav po realizácii protihlukových opatrení. Meranie bude vykonané podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií. Výpočtová metodika hluku cestnej dopravy bude odsúhlasená na vstupnom rokovaní.

7. **Podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum (IGP),**
Požiadavky podrobného inžiniersko-geologického prieskumu sú uvedené v samostatnej prílohe č. 6.
8. **Korózný a geoelektrický prieskum** (doplnenie a aktualizácia z DÚR)
Bude obsahovať stanovenie prítomnosti bludných prúdov v pôde, geoelektrické merania zdanlivého merného odporu podložia, spôsob ochrany proti korózii kovových konštrukcií uložených v zemi, spôsob ochrany proti korózii betónových konštrukcií (metodika terénnych prác, interpretácia nameraných výsledkov, vyhodnotenie meraní, doporučené prípadných následných opatrení, postup pri kontrole korózneho stavu objektov počas ich predpokladanej životnosti), základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mosty (vyhodnotenie meraní bludných prúdov v podloží a potrebné opatrenia uviesť pre každý most samostatne).
9. **Seizmický prieskum** (aktualizácia z DÚR)
10. **Vibroakustický prieskum** (doplnenie a aktualizácia z DÚR)
11. **Aktualizácia inžinierskych sietí, domeranie územia** (v prípade potreby)
12. **Pyrotechnický prieskum** (aktualizácia z DÚR)

J. PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI

Plán BOZP vypracuje koordinátor dokumentácie ako súčasť DSP. Plán BOZP musí byť potvrdený úradnou pečiatkou a podpisom koordinátora dokumentácie. Ak si k spracovaniu plánu BOZP koordinátor dokumentácie prizve iné odborne spôsobilé osoby (napr. autorizovaného bezpečnostného technika) musí ich uviesť ako spracovateľov Plánu BOZP spolu s uvedením ich príslušnej odbornej spôsobilosti a zároveň musia Plán BOZP takto prizvané osoby tiež podpísať.

Vypracuje sa podľa Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a aplikovaním príslušných opatrení podľa vyhlášky č.147/2013 Z.z.

Obsahuje:

1. Úvod
2. Vstupné podklady
3. Identifikačné údaje
 - 3.1 Stavba
 - 3.2 Projektant
4. Základné údaje charakterizujúce stavbu
 - 4.1 Druh komunikácie a jej funkcia
 - 4.2 Zdôvodnenie potreby stavby
 - 4.3 Účel a ciele stavby
 - 4.4 Celkový rozsah a členenie stavby
 - 4.5 Predpokladaný postup výstavby
 - 4.6 Základné technické údaje a bilancie stavby
5. Stručný popis základných prác vykonávaných na stavenisku
6. Stavebné stroje a dopravné prostriedky zhotoviteľa stavby (v DSP predpokladané)

7. Základné práva a povinnosti účastníkov výstavby z hľadiska BOZP
 - 7.1 Povinnosti a právomoci stavebníka
 - 7.2 Požiadavky na projektovú dokumentáciu
 - 7.3 Koordinácia dokumentácie
 - 7.4 Koordinácia bezpečnosti
 - 7.5 Povinnosti a zodpovednosti zhotoviteľa a podzhotoviteľa stavby
 - 7.6 Práva a povinnosti zamestnancov zhotoviteľa stavby
8. Minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko rozpracované v celom rozsahu stanovenom v § 5 nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. vrátane zmien v projektovej dokumentácii
9. Závěry
10. Prílohy:
 1. Osobitné opatrenie pre jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom,
 2. Podklady s obsahom príslušných informácií o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých ostatných prácach a ich zmeny a doplnky,
 3. Oznámenie (Príloha č.1 NV SR č.396/2006 Z.z.) jeho aktualizácie a spôsob umiestnenia na stavenisku,
 4. Prehľadná situácia.

K.1 PROJEKT MONITORINGU VPLYVU STAVBY NA VYBRANÉ ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Projekt bude vypracovaný podľa TP 050 „Príručka monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie“, úpravou projektu monitoringu z Dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) a v súlade so Záverečným stanoviskom z posúdenia navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Pre spracovanie projektu monitoringu (vybraných zložiek ŽP) sa vyžaduje odborná spôsobilosť v zmysle TP 050.

V zmysle záverečného stanoviska pre jednotlivé monitorované zložky životného prostredia je potrebné uviesť predmety ochrany, predpokladané vplyvy a uviesť požiadavku k obsahu záverečnej správy z monitoringu vplyvov stavby na odborné porovnanie predpokladaných vplyvov so skutočným stavom.

V každej oblasti budú uvedené zložky, prvky, parametre, ktoré sa zisťujú, limity platných predpisov, frekvencie sledovania (periodicita), dĺžka merania, návrh monitorovacích bodov, GPS súradnice navrhnutých monitorovacích bodov, účel navrhnutých monitorovacích bodov, metodiky merania, spôsob vyhodnocovania, atď. Lokality monitoringu sa zakresľujú v situácii v M 1:10 000.

V projekte bude navrhnutý racionálny rozsah monitoringu, na základe ktorého je možné preukázať vplyv stavby na životné prostredie a účinnosť zmierňujúcich opatrení.

Monitoring sa bude vykonávať rok pred začiatkom stavby, počas trvania výstavby a rok po uvedení stavby do prevádzky.

Súčasťou projektu monitoringu bude aj operatívny monitoring vybraných zložiek životného prostredia, návrh výstražných stavov pri ktorých by prichádzalo k pozastaveniu výstavby a návrh riadenia a kontroly monitoringu.

K.2 PROJEKT GEOTECHNICKÉHO MONITORINGU

Projekt bude vypracovaný v súlade s TKP časť 35 Geotechnický monitoring pre objekty líniových častí pozemných komunikácií. V časti K.2 budú spracované geologické faktory vrátane geotechnických meraní pre jednotlivé objekty. V každej oblasti sú uvedené zložky, prvky, parametre, ktoré sa zisťujú, limity platných predpisov, frekvencie sledovania (periodicita), návrh monitorovacích stanovišť, spôsob vyhodnocovania, atď. Lokality monitoringu sa zakresľujú v situácii v M 1:1000. V projekte bude navrhnutý racionálny rozsah monitoringu, na základe ktorého je možné preukázať vplyv stavby na životné prostredie. Tento projekt bude konzultovaný so zodpovedným riešiteľom inžinierskogeologického prieskumu na tejto stavbe.

Vypracovaný projekt monitoringu bude jednoznačne definovať ciele monitoringu, jeho prostriedky, spôsob vykonávania, hodnotenia výsledkov a prijímania opatrení (v zmysle TKP časť 35 Geotechnický monitoring pre objekty líniových častí pozemných komunikácií).

Ak z projektov monitoringov vyplynie potreba zriadenia vrtov na monitoring vôd, geologické faktory ako aj geodetické merania na zisťovanie stability svahov, seizmicity a pod, náklady na tieto práce a činnosti Zhotoviteľa stavby projektant zapracuje do rozpočtu stavby, avšak nebudú súčasťou dodávky zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Dokumentácia musí jednoznačne definovať ciele monitoringu, jeho prostriedky, spôsob vykonávania, hodnotenia výsledkov a prijímania opatrení.

Dokumentácia GTM bude pojednávať o celom úseku rýchlostnej cesty, t.j.

- o objektoch líniových časti stavby
- zárezy, oporné a zárubné múry, svahy zosuvné a umelé, násypy, mostné objekty

Obsahové zameranie projektu geotechnického monitoringu:

Projekt geotechnického monitoringu má byť zameraný na návrh kontrolného sledovania t.j. súboru činností na poznanie resp. overenie stavu horninového masívu dotknutého výstavbou, a zisťovanie vývoja tohto stavu v čase, najmä pretváranie a zmeny stability horninového masívu alebo stavebnej konštrukcie priamym meraním vybraných veličín.

Projekt bude riešiť tri etapy monitoringu

- a) pred výstavbou (za účelom poznania resp. overenia prirodzeného vývoja niektorých podmienok miestneho prostredia, pred ich ovplyvnením výstavbou, napr. kolísanie hladiny podzemných vôd, pôvodnú napätosť a jej zmeny, prirodzený seizmický nepokoj, prejavy geodynamických javov – zosuvov. Na základe získaných výsledkov kontrolného sledovania bude možné navrhnúť prípadnú účinnú sanáciu s možnosťou optimalizácie požiadaviek na dostatočnú bezpečnosť, kvalitu a ekonomickú úspornosť stavebných konštrukcií),
- b) počas výstavby - za účelom zaistenia bezpečnosti realizovaných stavebných prác, možnosti kontroly a úpravy technologických postupov, priebežnej kontroly skutočného chovania horninového masívu a porovnania s projektovými predpokladmi, napr. :
 - ❖ stability výkopov,
 - ❖ sadania priľahlých konštrukcií, tlakov na oporné múry,
 - ❖ stlačiteľnosti podložia násypov,
 - ❖ meranie deformácií pažiacich konštrukcií stavebných jám,
 - ❖ meranie napätia v kotvách,
 - ❖ meranie pretvárania konštrukcií z vystužených zemín,
 - ❖ kolísanie hladín podzemnej vody,
 - ❖ ohrozenie zdrojov podzemnej vody,
 - ❖ geologický dozor stavby
 - ❖ upresnenie skutočnej rýchlosti sypania násypov a pod.
- c) po ukončení výstavby (za účelom spracovania dokumentácie skutočného vyhotovenia a stavu konštrukcií, najmä ich dlhodobého spolupôsobenia s horninovým masívom – sadanie podložia, meranie pórových tlakov a hladín podzemnej vody, meranie nestabilných svahov (zosuvov) a zárezov, meranie posunov stavebných konštrukcií a pod.)

Členenie projektu:

- Technická správa
 - Popis všetkých geotechnických objektov navrhovaných na monitoring
 - Definovanie cieľa monitoringu pre každý geotechnický objekt
 - Návrh definícií varovných stavov a ich kritérií a meraných veličín, pre každý geotechnický objekt
 - Popis všetkých technológií výstavby,
 - Návrh systematickej kontroly a dohľadu,
 - Plánovanie, predvídanie a organizovanie,
 - Návrh spôsobu dokumentácie všetkých zmien a nariadení,
 - Frekvencia meraní
 - Iné
- Situácia M 1:1000,
- Pozdĺžny rez s geotechnickými údajmi M 1:500/500 (M 1:200/200 v zastavanom území),
- Priečne rezy s geotechnickými údajmi M 1:100,
- Vzorové priečne rezy M 1:20.

L. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Obsahom prílohy sú:

- Správa, v ktorej sú uvedené nasledujúce údaje:
- vymenovanie a popis priamo dotknutých chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- vymenovanie a popis pravdepodobne nepriamo dotknutých chránených území
- vymenovanie a popis chránených území európskej sústavy Natura 2000, ktoré môžu byť pravdepodobne priamo alebo nepriamo dotknuté stavbou
- stručný popis procesu prípravy stavby z hľadiska ŽP a povoľovania stavby
- plnenie podmienok Záverečného stanoviska EIA (ZS):
 - uviesť všetky podmienky ZS so stručným popisom ich riešenia, rozčlenené na podmienky počas výstavby a pre stavbu danú do prevádzky, vrátane podmienok zadefinovaných v stanovisku procesu Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- opatrenia na ochranu životného prostredia:
 - uviesť všetky navrhnuté opatrenia na ochranu životného prostredia napr. mosty, protihlukové steny, vegetačné úpravy, náhradná výsadba, kanalizácia, odlučovače ropných látok atď. Jednotlivé opatrenia očíslovať a uviesť km rýchlostnej cesty, v ktorom sa nachádzajú. Dodatočné zmierňujúce opatrenia.
- Situácia chránených území a opatrení na ochranu životného prostredia M 1:10 000 (1:2 000), v ktorej sú zakreslené všetky popísané opatrenia aj s očíslovaním, zvlášť vyznačené dodatočné zmierňujúce opatrenia.
- Súčasťou dokumentácie DSP bude aj posúdenie stavby v zmysle Smernice 2000/60/ES európskeho parlamentu a rady z 23.10.2000 v platnom znení, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva.
- Súčasťou dokumentácie DSP bude aj vyhodnotenie rizík klimatických zmien (odolnosť a zraniteľnosť projektu voči klimatickým zmenám) spolu s návrhom adaptačných opatrení.

M. PODKLADY K ŽIADOSTI O USPORIADANIE CESTNEJ SIETE

Vypracujú sa podľa technických podmienok MDPT SR – TP 03/2004 Usporiadanie cestnej siete podľa bodu 8.1 týchto TP.

N. NÁVRH PROJEKTU ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

Projektant spracuje návrh projektu organizácie výstavby.

Ohľadne staveniska a realizácie stavby uvedie nasledujúce údaje:

- pozemky a jestvujúce budovy vhodné na zariadenie staveniska
- zdroje a miesta napojenia pre prívod vody a energie k stavenisku
- zásady odvodnenia staveniska,
- možné a odporúčené zdroje hlavných materiálov, zemníkov a skládok
- možnosti prístupu na stavenisko
- pri veľkých presunoch hmôt vhodné dopravné trasy a údaje o potrebných opareniach alebo úpravách na dopravných trasách
- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby
- postup stavebných prác, harmonogram – doporučený postup výstavby jednotlivých stavebných objektov
- umiestnenie nevhodného materiálu, odpadového materiálu, humusu (zakreslenie do situácie)
- hlavné zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s odkazom na konkrétne časti Plánu BOZP na stavenisku

Zhotoviteľ vypracuje podrobný projekt organizácie výstavby (POV), ktorý bude obsahovať samostatné prílohy, **grafický harmonogram výstavby (HMG)** – časovú postupnosť zhotovenia pri zhotovovaní jednotlivých stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS),

Grafický harmonogram výstavby bude vo forme Ganttovho diagramu vypracovaného v softvéri Microsoft Project (formát mpp), s jasne vyznačenou kritickou cestou, ktorú budú vytvárať príslušné technologické míľniky SO a/alebo PS.

Harmonogram výstavby – doporučený postup výstavby jednotlivých stavebných objektov musí byť spracovaný v podrobnostiach, ktoré jasne definujú doporučený postup výstavby a musí byť členený na jednotlivé technologické časti objektu.

Technická správa k postupu stavebných prác vrátane opisu nadväznosti jednotlivých SO a PS.

V TS k postupu stavebných prác je zhotoviteľ povinný okrem iného určiť a zadefinovať obmedzenia týkajúce sa navrhovaných prístupových komunikácií vo vzťahu na projektantom navrhovanú technológiu realizovania objektov. Definovať únosnosti existujúcich prístupových komunikácií a definovať obmedzenia v prejazdnych profiloch, ktoré majú vplyv na dovoz materiálov a technologických zariadení potrebných na realizáciu diela. V TS určiť spôsob riešenia obmedzeného prístupu.

Objednávateľom požadovaný min. obsah a rozsah POV:

- Technická správa k postupu stavebných prác vrátane opisu nadväznosti jednotlivých SO a PS.
- Prílohy: Situácie + umiestnenia SD + prístupových ciest;
Grafický harmonogram výstavby (HMG);

Súčasťou budú situácie M 1:10 000, 1:1 000, doklady o prerokovaní.

O. INFORMAČNÝ BULLETIN

Zhotoviteľ zabezpečí návrh a vyhotovenie informačného bulletinu stavby so základnými informáciami o stavbe. Informačný bulletin bude dodaný v tlačenej forme (200 g/m², matné lamino) a v elektronickom formáte (*.pdf).

Informačný bulletin stavby bude vizuálne spracovaný v rozsahu:

- Formát a rozmer: 3xA5 formát (210 x 445,5 mm), zložený do A5 formátu (210x148,5 mm)
- Farebná nálada: Korporátne farby objednávateľa
- Písmo: Korporátne písmo objednávateľa
- Obsah: logo objednávateľa, názov stavby, vizualizácia, kontakty, najčastejšie otázky s poznámkovým blokom, lokalita stavby, mapa lokality, stavba ako súčasť ťahu, vizualizácia, prínos stavby, stav prípravy, termíny výstavby, financovanie, popis trasy, parametre stavby, vizualizácia.

Návrh informačného bulletinu stavby predloží zhotoviteľ objednávateľovi na schválenie. Po schválení návrhu zabezpečí zhotoviteľ tlač informačného bulletinu stavby v počte 100 kusov. Vzorka 10 kusov a elektronická forma bude doručená príslušnej organizačnej zložke objednávateľa (oddelenie marketingu).

Vyhotovenie informačného bulletinu v tlači bude v zmysle pokynov objednávateľa (vizuál, dizajn, manuál). Všetky formy podkladov a realizovaných výstupov sú v zmysle autorských práv majetkom objednávateľa.

P. ORIENTAČNÝ ROZPOČET

Zhotoviteľ projektovej dokumentácie vypracuje orientačný rozpočet v členení na úrovni DÚR. Orientačný rozpočet bude slúžiť pre vykonanie kontroly dodržania protokolu o vykonaní štátnej expertízy, resp. rezortnej expertízy pre stavby dopravnej infraštruktúry, v zmysle metodického pokynu MDV SR, č.11/2013.

R. ANALÝZA NÁKLADOV A VÝNOSOV (CBA)

CBA musí byť spracovaná v zmysle aktuálnej príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII (www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba).

- Analytickú časť CBA je potrebné spracovať systematicky, prehľadne a v logickej nadväznosti pomocou tabuľkového procesora MS Excel tak, aby boli objednávateľovi dostupné všetky vstupné údaje, predpoklady, kalkulácie, výpočty a výsledky, ktoré boli použité v jednotlivých výpočtových krokoch. Objednávateľovi budú odovzdané v editovateľnom a plne prístupnom formáte.
- Analytická časť CBA musí obsahovať minimálne tieto časti:
 - systematicky členené vstupné údaje a výpočty do jednotlivých hárkov tabuľkového procesora MS Excel
 - vstupné údaje projektu
 - finančná analýza
 - monetarizované úspory času, prevádzkových nákladov vozidiel, dopravnej nehodovosti a emisií

- ekonomická analýza s vypočítaním pomeru výnosov a nákladov, ekonomickej vnútornej miery návratnosti a ekonomickej čistej súčasnej hodnoty investície
- citlivostná analýza
- riziková analýza
- Sprievodná časť CBA (technická správa) musí byť členená minimálne na tieto časti:
 - úvod, vstupné informácie, stručný opis projektu a jeho možných variantov
 - dopytová analýza (dopravný model s dôrazom na predikciu dopravných intenzít)
 - finančná analýza (použitá metodika, základné výpočty a výsledky)
 - socio-ekonomická analýza (použitá metodika, základné výpočty a výsledky)
 - analýza citlivosti
 - analýza rizík
 - záverečné vyhodnotenie (vyhodnotenie finančnej a socio-ekonomickej časti, analýzy citlivosti a rizík, výber najvhodnejšieho variantu projektu, stanovenie harmonogramu realizácie a rámcového rozpočtu; resp. v prípade ekonomickej neefektívnosti uviesť príčiny)
 - grafické, tabuľkové a ostatné použité prílohy

Výsledky, výstupy a závery CBA musia byť uvedené a interpretované tak, aby boli v súlade s platnou Príručkou k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPPI bez potreby ďalších dodatočných výpočtov.

S. POSÚDENIE RIZÍK VOČI KLIMATICKÝM ZMENÁM

V rámci DSP požadujeme spracovať samostatný dokument „Posúdenie rizík voči klimatickým zmenám“, kde východiskovým dokumentom pre vypracovanie je **„Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“** (zdroj: <https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf>). Pri vypracovaní dokumentu je potrebné postupovať podľa metodického usmernenia Ministerstva dopravy a výstavby SR: **„Posúdenie klimatických zmien – tvorba metodiky a zakomponovanie posudzovaní dopadov na zmeny klímy infraštruktúrnych plánov/projektov do existujúcich procesov na národnej úrovni“**. Je nutné zachovať formálnu a obsahovú časť tak, ako o nich ponímajú jednotlivé kapitoly v danej metodike (najmä kapitola č.5 Praktické odporúčania pre jednotlivé kroky str. 29). (zdroj: www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba)