



O B E C D E D I N K Y

Dedinky 79, 049 73 Dedinky, IČO: 00328171, DIČ: 2020961228

Záznam z prípravných trhových konzultácií

podľa § 25 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Verejný obstarávateľ ¹⁾ :	Obec Dedinky Dedinky č. 79, 049 73 Dedinky
Typ zákazky:	Podlimitná zákazka na realizáciu stavebných prác
Postup:	Podlimitná zákazka bez použitia elektronického trhu podľa § 113 zákona o verejnom obstarávaní, s uplatnením § 114 ods. 9
Predmet zákazky:	Rekonštrukcia lanovej dráhy Dedinky – Geravy
CPV:	45234230-7: Stavebné práce pre sedačkové lanovky 45234250-3: Stavebné práce na lanovkách/lanových visutých dráhach

Spôsob vykonania a priebeh prípravných trhových konzultácií:

Prípravné trhové konzultácie boli realizované prostredníctvom elektronickej pošty, a to v rámci určovania predpokladanej hodnoty zákazky a stanovenia opisu predmetu zákazky.

Výzva na predloženie ponuky za účelom určenia predpokladanej hodnoty zákazky a zistenia rozsahu predmetu zákazky ako výber alternatívy Rekonštrukcie bola zaslaná trom hospodárskym subjektom, o ktorých mal verejný obstarávateľ vedomosť, že realizujú výstavbu a rekonštrukcie lanových dráh.

Pri stanovení predpokladanej hodnoty zákazky bolo cieľom preniesť zodpovednosť za stanovenie predpokladanej hodnoty zákazky pre jednotlivé alternatívy z verejného obstarávateľa na realizátora stavebných prác. Verejný obstarávateľ nemohol vychádzať z vlastného odhadu ani z predchádzajúcich skúseností, nakoľko predmet zákazky Z väčšej časti zahŕňa činnosti, ktoré v minulosti neboli predmetom činnosti obce, a sú svojim charakterom vysoko odborné a výnimočné z hľadiska bežného výkonu stavebných resp. rekonštrukčných prác.

Hlavné dôvody potreby trhových konzultácií:

Rozhodnutím Úradu pre reguláciu železničnej dopravy SR zo dňa 22.02.2012, bola lanová dráha Dedinky – Geravy vyradená z prevádzky. Tomuto rozhodnutiu predchádzali kontroly, ktoré zistili nedostatky vedúce ku klasifikácii lanovej dráhy ako nespôsobilých pre ďalšiu bezpečnú prevádzku. Dôvodom pre vyradenie z prevádzky boli hlavne nedostatky v zastaranej elektrickej časti lanovej dráhy, absencie prevádzkovej dokumentácie, morálne opotrebovanosti lanovej dráhy, opotrebenia jednotlivých častí bez možnosti zabezpečenia pôvodných náhradných dielov. Problémom bola tiež absencia odborne spôsobilých zamestnancov lanovej dráhy a niektoré rozpory s vtedajšími platnými legislatívnymi predpismi pre prevádzku lanovej dráhy. Lanová dráha je už 5 rokov mimo prevádzky. Obe stanice sú zaistené proti vstupu neoprávnených osôb a sú využívané ako skladovacie priestory. Dopravné lano je stále uložené v drážkach kladiek kladkových batérií a v drážkach lanových kotúčov. Na dopravnom lane sú pripevnené vozíky lanovej dráhy (jednomiestne sedačky). Elektro časť lanovej dráhy je stále pôvodná, vrátane núdzového pohonu a hlavného motora. Pôvodná je taktiež prevodovka a brzdy vrátane ich ovládania. Cca v roku 1980 bola na lanovej dráhe uskutočnená výmena kladkových batérií. Priesek v trase lanovej dráhy nebol dlhšiu dobu udržiavaný a tak porast vrátane vetví stromov zasahuje prechodového profilu lanovej dráhy. Ďalej bola zaznamenaná jedna mimoriadna udalosť v dobe kedy bola lanová dráha mimo prevádzky, keď došlo k pádu stromu na jej laná. Stav lanovej dráhy celkovo zodpovedá jej veku a dobe jej prevádzky neschopnosti. Keďže lanovú dráhu nebolo možné opätovne spustiť do prevádzky, nie je úplne možné stanoviť jej aktuálny stav jednotlivých častí aj možné stanoviť len kvalifikovaný odhad pre ďalší postup.



O B E C D E D I N K Y

Dedinky 79, 049 73 Dedinky, IČO: 00328171, DIČ: 2020961228

Na základe uvedeného bolo pre verejného obstarávateľa nevyhnutné zadefinovať nasledovné:

- 1) Určiť vzhľadom na financovanie akcie (dotácia 200 000,- EUR zo strany Úradu vlády SR, 400 000,- EUR dotácia Košický samosprávny kraj) možnosti rekonštrukcie. Prioritne sa vychádzalo z predpokladu rekonštrukcie jednosedačkovej lanovky, do úvahy však pripadala aj možnosť jej prerobenia na dvojsedačkovú lanovku resp. kúpu novej dvojsedačkovej lanovky.
- 2) Vzhľadom na špecifický rozsah akcie nájsť vhodných záujemcov, s ktorými by bolo možné odborne pripraviť na základe ich skúseností a obhliadky opis predmetu zákazky, keďže absentovala projektová dokumentácia,
- 3) Na základe výsledkov trhových konzultácií vybrať vhodnú variantu riešenia.

Predbežné konzultácie boli uskutočnené s troma hospodárskymi subjektami, o ktorých mal verejný obstarávateľ vedomosť, že realizujú výstavbu a rekonštrukcie lanových dráh:

- 1) MICHÁLEK s.r.o., Čáslavská 52, 537 01 Chrudim IV, Česká republika,
- 2) SNOWTECH, s.r.o., Palackého 339, 538 21 Slatiňany, Česká republika,
- 3) TATRALIFT a.s., Poľná 4, 060 01 Kežmarok.

Cieľom uskutočnených trhových konzultácií bolo najmä poskytnutie súčinnosti pri definovaní nediskriminačných technických špecifikácií predmetu zákazky tak, aby sa verejného obstarávania mohli zúčastniť všetci potenciálni dodávatelia pôsobiaci na relevantnom trhu. Za týmto účelom bolo nevyhnutné poznať dopodrobna všetky technické špecifikácie a technologické riešenia možnej rekonštrukcie alternatív ponúkaných účastníkmi trhu.

Prípravných trhových konzultácií sa za Obec Dedinky zúčastňovali:

Milan Červenka, starosta obce

PhDr. Peter Hložný, MPH, externý poradca pre verejné obstarávanie

Prípravných trhových konzultácií sa za jednotlivých záujemcov zúčastňovali:

MICHÁLEK s.r.o., Čáslavská 52, 537 01 Chrudim IV, Česká republika: Ing. Peter Malý

SNOWTECH, s.r.o., Palackého 339, 538 21 Slatiňany, Česká republika: Martin Hejzlar

TATRALIFT a.s., Poľná 4, 060 01 Kežmarok: Ing. Karol Cibur

.....
Milan Červenka
starosta obce