

D1 – 14

Osobný výťah KONE

Centrum integrovanej zdravotnej starostlivosti, denné centrum pre seniorov,
denný stacionár v meste Bánovce nad Bebravou

Obsah :

- Odborné stanovisko Technickej inšpekcie, a.s., Bratislava,
pracoviska v Banskej Bystrici – k projektovej dokumentácii stavby

- pôdorysy 1., 2., 3. NP /pôvodné/

- projektové podklady dodávateľa výťahu KONE /13 výkresov fA4/,
výťah z cenovej ponuky, technická špecifikácia, cena,
požadované úpravy pre používanie osobami s obmedzenou schopnosťou
pohybu a orientácie – platné pre Slovensko,
výťah z katalógu.

Poznámka : - upresniť pri vyhotovení realizačného projektu stavby a pred realizáciou stavby.
Priamy kontakt dodávateľa stavby /GD stavby/ s výrobcom a dodávateľom
výťahu KONE i
Akceptovať požiadavky investora.



Ing. Batory William
autorizovaný stavebný inžinier

V Žiline, 06/2020.

Ing. Viliam Bátorý
SUKROMNÝ PROJEKTOVÝ
A INŽINIERSKÝ PODNIK
Predmestská 32
010 01 Žilina

ODBORNÉ STANOVISKO k projektovej dokumentácii stavby č. 4797/2/2019

Na základe Vašej žiadosti značky 11/2019 zo dňa 8.08.2019 prijatej dňa 12.08.2019 Technická inšpekcia, a.s. posúdila projektovú dokumentáciu stavby na účely stavebného konania predloženú podľa § 18 ods. 5 zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov stavby: Centrum integrovanej zdravotnej starostlivosti, denné centrum pre seniorov, denný stacionár v rozsahu: Osobný výťah

Stavebník: Mesto Bánovce nad Bebravou

Zodpovedný projektant: Ing. Viliam Bátorý

Umiestnenie stavby: Bánovce nad Bebravou

1. Predložená dokumentácia a doklady:

1.1. Pódorys – dodatok k PD

1.2. Výťah – KONE s.r.o., Technické informácie, Výkresová časť Mono Space 500, R 18.2-1

2. Po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 14 ods.1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a na základe zistených skutočností Technická inšpekcia, a.s. podáva toto

odborné stanovisko :

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

Zistenia:

2.1. Nebol predložený protokol o určení vonkajších vplyvov – rozpor

s § 9 ods. 1 písm. b) bod 5 vyhl. č. 453/2000 Z.z. v nadväznosti na STN 33 2000-5-51.
2.2. V projekte el. zariadenia nie je riešený spôsob zaisťovania bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri budúcej prevádzke / pred účinkami atmosférickej elektriny – v technickej správe alebo predložený výpočet rizika a zariadenie bleskozvodu triedy vnútornej ochrany SPD / - rozpor s § 9 ods. písm. b/ bod 8 vyhl. č. 453/2000 Z.z. v nadväznosti na STN EN 62305-2 (34 1390).

Technická inšpekcia, a.s. vykonáva inšpekciu na základe žiadosti podľa STN EN ISO/IEC 17020 posúdením súladu vyhotovenia stavby (v príslušnej etape výstavby) a technických zariadení, ktoré sú v nej inštalované alebo namontované s požiadavkami bezpečnosti technických zariadení (predkolaudačnú inšpekciu).

3. Poznámka:

Uvedené zistenia, pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

Toto odborné stanovisko je vydané pre účely stavebného konania.

Počas procesu výstavby musia byť dodržané požiadavky vyhl. č. 147/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Technické zariadenie zdvihacie – osobný výtah je určeným výrobkom podľa nariadenia vlády SR č. 35/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohto predpisu.

Pracovné prostriedky, stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení zdvíhať výkonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s..

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci :

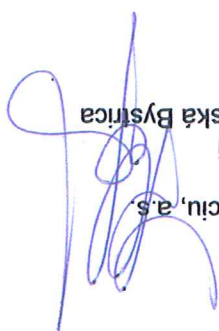
2.10. Nezhoduje sa názov objektu, v časti výtah je názov Poliklinika Bánovce nad Bebravou.

Pripomienky a upozornenia:

- 2.9. Z projektovej dokumentácie jasne nevyplyva, či výtah bude dobudovaný do objektu – rozpor s § 9 ods. 1 písm. e) vyhl. č. 453/2000 Z.z..
- 2.8. Projekt neobsahuje statické posúdenie a technickú správu vrátane riešenia a zaistenia bezpečnosti pri výstavbe a budúcej prevádzke – rozpor s § 9 ods. 1 vyhl. č. 453/2000 Z.z..
- 2.7. Nie je uvedené zariadenie elektrických zariadení do skupín – rozpor s § 9 ods. 1 písm. b) bod 5 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. v nadväznosti na prílohu č. 1 vyhlášky č. 508/2009 Z.z..
- 2.6. V projekte el. zariadenia nie je riešený spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri budúcej prevádzke / ochrany pred účinkami atmosférickej elektriny, ochrany samostatným odpojením od napájania a krytia / – rozpor s § 9 ods. 1 písm. b) bod 8 vyhl. č. 453/2000 Z.z..
- 2.5. Stavebné výkresy stavby neobsahuju schematické zapojenie elektrických rozvádzačov a káblových trás – rozpor s § 9 ods. 1 písm. e) a písm. h) vyhl. č. 453/2000 Z.z..
- 2.4. Projekt neobsahuje vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci aj u elektrických zariadení, posúdenie rizika a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov.
- 2.3. V projekte el. zariadenia nie je riešený spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri budúcej prevádzke / vnútorný systém ochrany pred bleskom – v rozvážaní nie sú navrhnuté prepäťové ochrany / – rozpor s § 9 ods. 1 písm. b) bod 8 vyhl. č. 453/2000 Z.z. v nadväznosti na STN EN 62305-4 (34 1390).

Technická inšpekcia, a.s. ako notifikovaná osoba s identifikačným číslom – 1354 vykonáva posúdenie zhody podľa nariadenia vlády SR č. 235/2015 Z.z..

V Banskej Bystrici dňa 20.08.2019

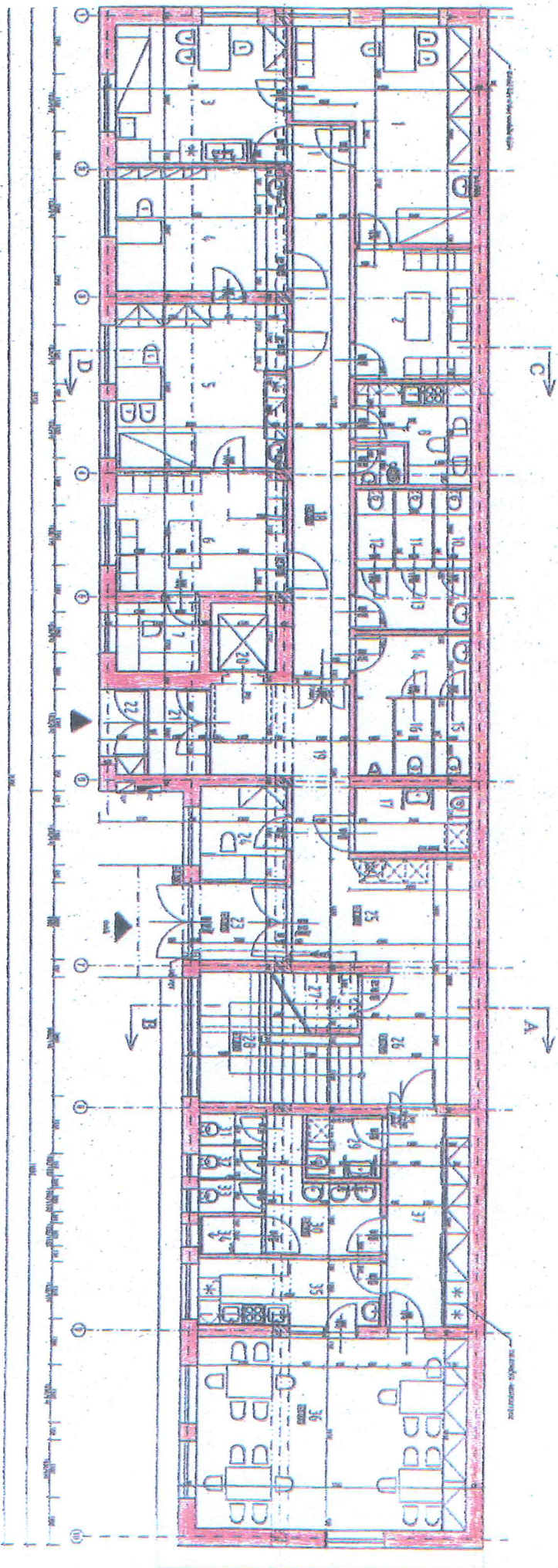


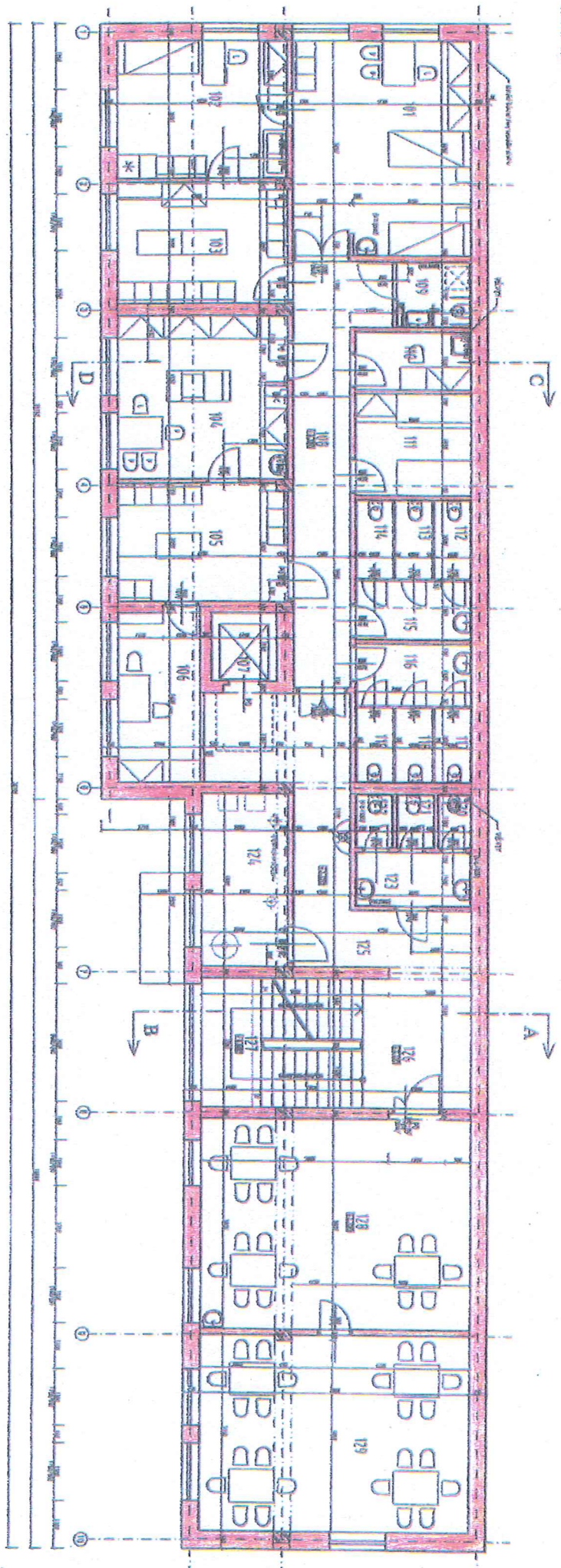
za Technickú inšpekciu, a.s.
Ing. Ján Hegyi
riaditeľ pracoviska Banská Bystrica

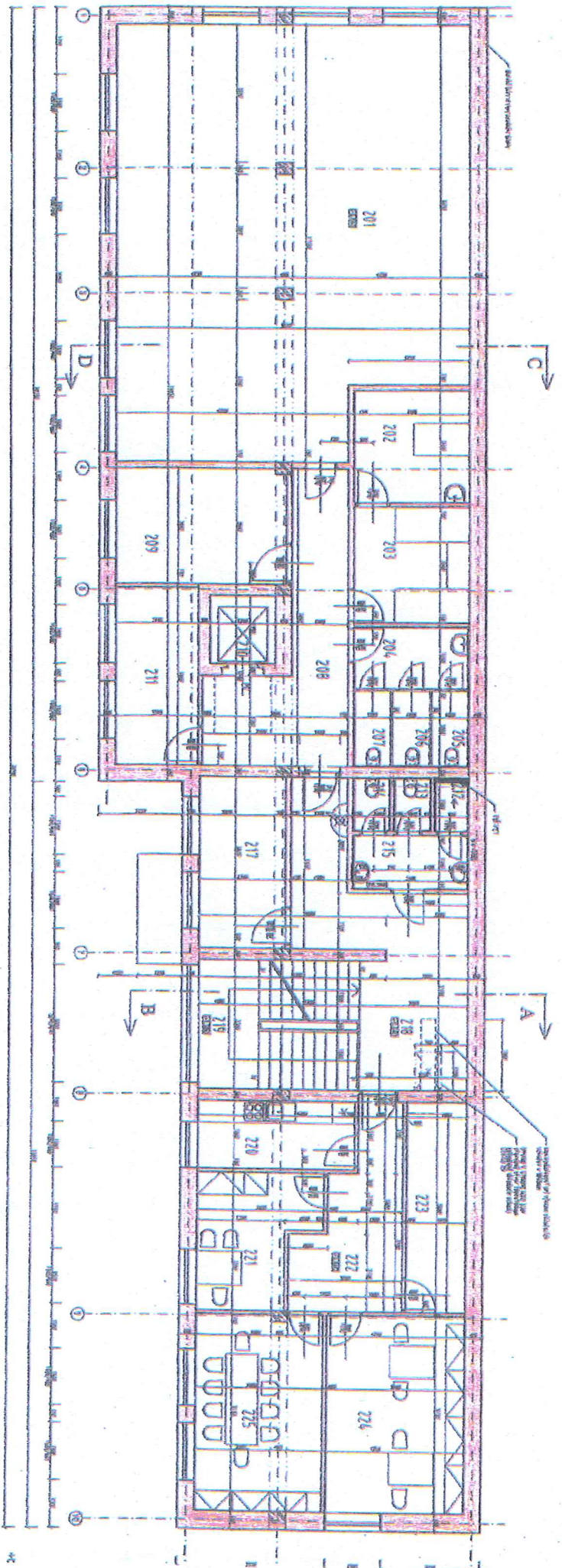


Kópia : Inšpektorát práce Trenčín

Vybavuje: Ing. Danica Barnová
Ing. Róbert Mócik
Ing. Peter Pšitek







3. Svislý řez šachtou - osobní výtah KONE MonoSpace® 500 (bez strojovny)

Platí pro nosnosti od 240 kg do 1150 kg - rychlosti 1 m/s (max. zdvih 55 m), 1.6 m/s a 1.75 m/s (max. zdvih 75 m)

Jmenovitá nosnost (Q) 3 až 15 osob / 240 až 1150 kg	Jmenovitá rychlost (v) 1.0 m/s (Q = 240 až 1150 kg) 1.6 m/s (Q = 320 až 1150 kg) 1.75 m/s (Q = 320 až 1150 kg)	Zdvih (H) 1 m/s max. 55 m 1.6 m/s a 1.75 m/s max. 75 m	Počet stanic 21 stanic při rychlosti 1 m/s 24 stanic při rychlosti 1.6 m/s a 1.75 m/s	Max. horní přejezd (SH) 4200 mm (pro všechny rychlosti)	Max. výška prohlubně (PH) 1550 mm (pro všechny rychlosti)
Typy dveří KES201 - poskytují základní výkon, doporučeno pro aplikace s max. 200,000 cyklů / rok KES600 - poskytují střední výkon, doporučeno pro aplikace s max. 400,000 cyklů / rok KES800 - poskytují vysoký výkon, doporučeno pro aplikace s max. 800,000 cyklů / rok (pro více informací kontaktujte pobočku KONE)					
Výtah KONE MonoSpace® 500 používá šachetní dveře KES201, KES600 a KES800 v následujících konfiguracích -2- panelové dveře (jednostranně nebo oboustranně posuvné) -šifry dveří 600, 700, 800, 900, 1000 a 1100 mm -výška dveří 2000, 2100, 2200 a 2300 mm (v závislosti na výšce kabiny HH) -Rám dveří má standardní šířku = 120 mm -Výška vodorovné části rámu (nadpraží) = 150 mm					
Max. vzdálenost mezi stanicemi (HST) 11000 mm					

CH	HH	HR	SH *	HST **	PH
všechny rozměry v mm					
v = 1.0					
2100	2000	2180	min. 3400	min. 2505	min. 2600
2200	2100	2280	min. 3500	min. 2605	min. 2700
2300	2100	2380	min. 3600	min. 2705	min. 2800
2400	2100	2480	min. 3700	min. 2805	min. 2900
v = 1.6, 1.75					
2100	2000	2180	min. 3600	min. 2505	min. 2600
2200	2100	2280	min. 3700	min. 2605	min. 2700
2300	2100	2380	min. 3800	min. 2705	min. 2800
2400	2100	2480	min. 3900	min. 2805	min. 2900
v = 1.0					
2100	2000	2180	min. 3400	min. 2505	min. 2600
2200	2100	2280	min. 3500	min. 2605	min. 2700
2300	2100	2380	min. 3600	min. 2705	min. 2800
2400	2100	2480	min. 3700	min. 2805	min. 2900
při v = 1.6 m/s					
2100	2000	2180	min. 3400	min. 2505	min. 2600
2200	2100	2280	min. 3500	min. 2605	min. 2700
2300	2100	2380	min. 3600	min. 2705	min. 2800
2400	2100	2480	min. 3700	min. 2805	min. 2900
při v = 1.6 m/s					
2100	2000	2180	min. 3400	min. 2505	min. 2600
2200	2100	2280	min. 3500	min. 2605	min. 2700
2300	2100	2380	min. 3600	min. 2705	min. 2800
2400	2100	2480	min. 3700	min. 2805	min. 2900

Upozornění !

* Při použití strojů CL88L, CL94L, CL162 a CL193 je požadavek na vyšší horní přejezd.

* Při použití bateriové dojezdu do nejbližší stanice (EBD) se přejezd zvyšuje o 150 mm v případě centrálních dveří a stranou suvných při jejich zapuštění do nuly. V ostatních případech zůstává nezměněn. V těchto případech prosím kontaktujte pobočku KONE.

** Hodnoty minimální mezizákladové vzdálenosti jsou za přepokladu skladby podlahy 0 - 120 mm

*** Hodnoty prohlubně při kabine široké BB≥1050 mm, jsou PH=1290 mm

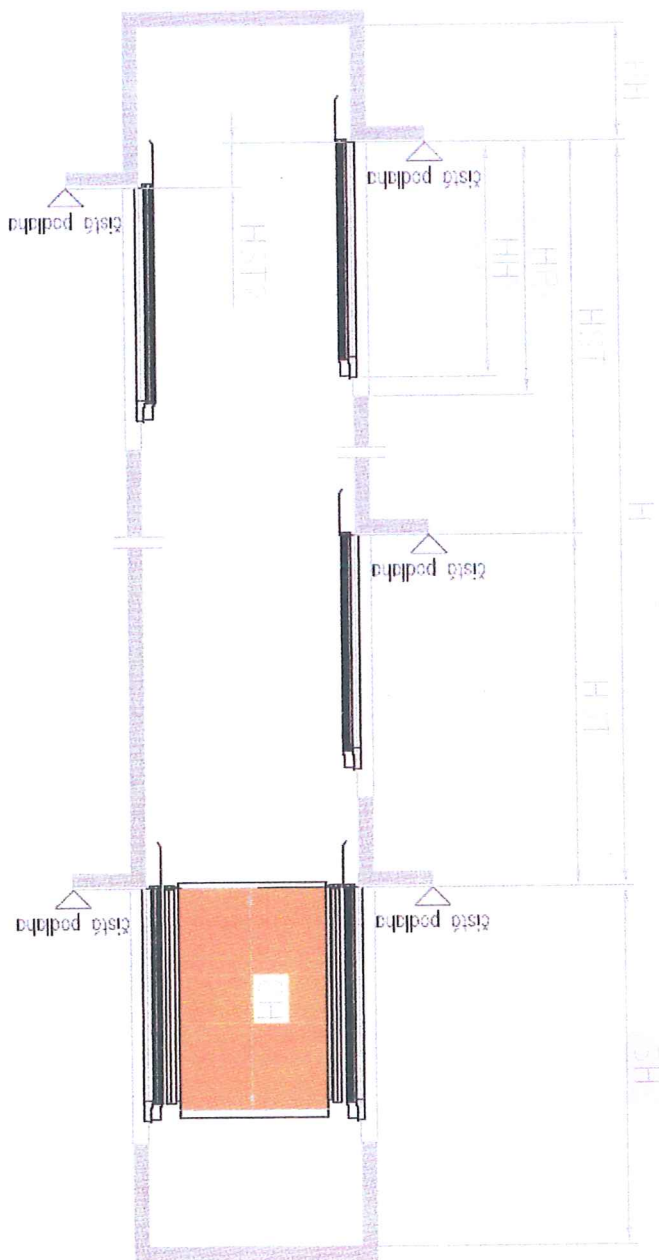
Poznámky

a Šachty výtahů by přednostně neměly být umístěny nad prostorami přístupnými osobám. Jsou-li pod výtahovou šachtou prostory přístupné osobám, je nutné postupovat v souladu s čl. 5.5 normy ČSN EN81-1. V případě řešení této situace pomocí zachycovačů na vyvažovací závaží (čl. 5.5.b) je min. výška prohlubně PH=1400mm (zachycovače na vyvažovací závaží jsou k dispozici pouze pro v=1m/s).

b Je-li výška prohlubně PH větší než 1550 mm, je potřeba zhotovit před montáží výtahu na dně prohlubně betonové podstavce pro vodicí a nárazníky, nebo zhotovit nové rovné dno prohlubně.

c V případě potřeby nižšího přejezdu / prohlubně existující možnosti je snížit až na SH=2670 mm nebo PH=650mm. Tyto produkty jsou ovšem určeno k výměně výtahů ve stávajících budovách.

Tyto případy je nutno vždy konzultovat se zástupci naší firmy.



Vysvětlivky použitých zkratk

CH	vnitřní výška kabiny
HH	čistá výška vstupu
HR	hrubá výška stavebního otvoru pro vstup
v	jmenovitá rychlost
SH	výška horního přejezdu
HST	vzdálenost mezi stanicemi umístěnými nad sebou
PH	výška prohlubně
HST2	vzdálenost mezi stanicemi umístěnými proti sobě (u průchozí kabiny)
H	zdvih

4. Vodorovný řez šachtou - osobní výtah KONE MonoSpace® 500 (bez strojovny) - oboustranně posuvné dveře

Plát pro nosnost od 630 kg do 1150 kg - rychlosti 1 m/s (max. zdvih 55 m), 1.6 m/s a 1.75 m/s
(max. zdvih 75 m), **BEZ REGENERAČNÍHO POHONU**

Vysvětlivky použitých zkratk

BB	vnitřní šířka kabiny
DD	vnitřní hloubka kabiny
LL	čistá šířka vstupu
WW	šířka šachty
WD	šířka hrubého stavebního
LR	hloubka šachty
FW	šířka otvoru pro šachetní dveře
FW	šířka ostění

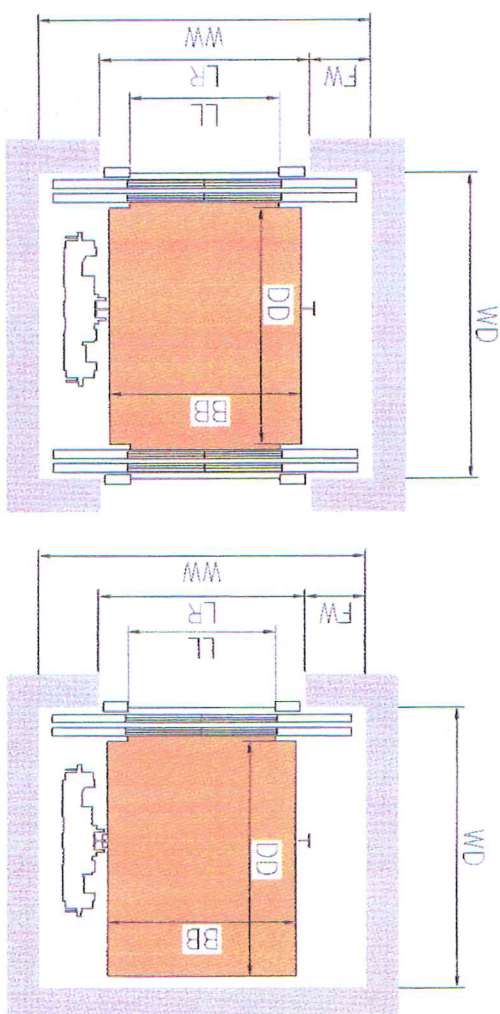
Poznámky

a Ve výše uvedené tabulce jsou standardní rozměry kabiny. Kromě těchto rozměrů jsou k dispozici i variabilní rozměry, které nejsou předmětem tohoto katalogu.

b Tento symbol znamená, že výtahová kabina splňuje rozměrové požadavky vyhlášky MMR 398/2009 Sb. ve znění 492/2006 Sb. a normy ČSN EN81-70. Z normy ČSN EN81-70 také vyplývá, že minimální doporučená čistá šířka dveřního otvoru $LL = 900 \text{ mm}$

c Nakreslené umístění výtahu v šachtě je pravostrané. Výtah je možné provést i zrcadlově, tj. levostraně.

d V případě požadavku na regenerativní pohon je potřeba počítat s navýšením min. šířky šachty o 0-130 mm. Pro bližší informace prosím kontaktujte pobočky KONE.



Oboustranně posuvné (centrální) dveře
Plát pro typy dveří KES201 a KES600.

[illegible]

6. Pokyny pro zřízení montážních ok

Pro informace o rozmístění a únosnosti montážních ok ve stropě šachty prosím kontaktujte pobočku KONE.

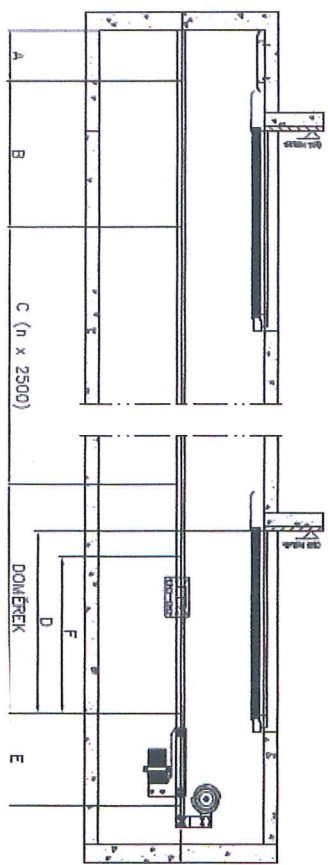
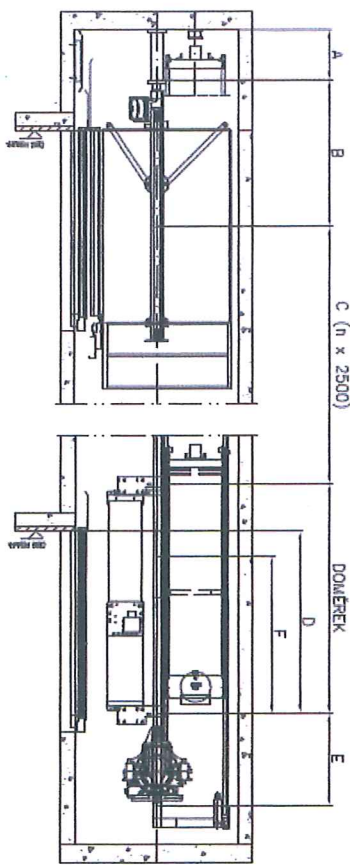
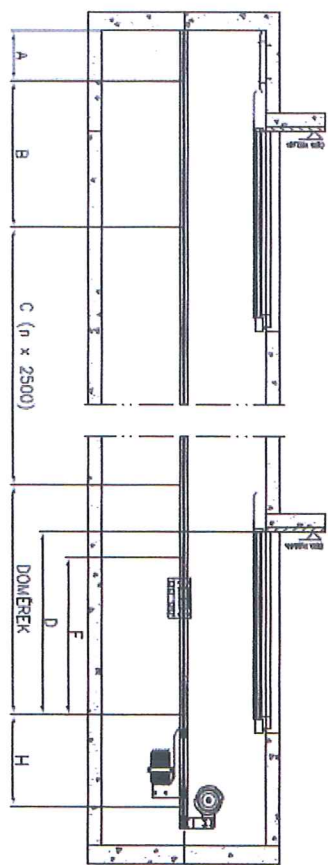
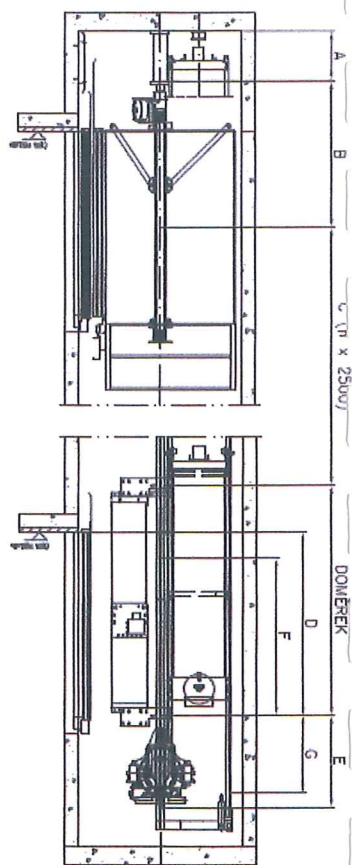
7. Způsoby a rozmístění kotvení vodítek

Typ výtahu	Nosnost	Počet osob	Rychlost	Výška kabiny CH	A	B	C	D	E	F	G*	H*
PW03-PW09	240 - 680	3 - 9	1	2100 - 2400	550	1600	2500	1985	1000	2500	845	955
PW03-PW09	240 - 680	3 - 9	1,6 - 1,75	2100 - 2300	550	1600	2500	2185	1000	2500	845	955
PW03-PW09	240 - 680	3 - 9	1,6 - 1,75	2400	550	1600	2500	2265	1000	2500	845	955
PW10-PW15	800 - 1150	10 - 15	1,0	2100 - 2400	550	1600	2500	1750	1250	2500	1095	1205
PW10-PW15	800 - 1150	10 - 15	1,6 - 1,75	2100 - 2300	550	1600	2500	1950	1250	2500	1095	1205
PW10-PW15	800 - 1150	10 - 15	1,6 - 1,75	2400	550	1600	2500	2030	1250	2500	1095	1205

* - pouze pro kotvení na hmoždinky

Způsoby kotvení vodítek:
-na hmoždinky do betonových stěn
-na hmoždinky do betonových překladů umístěných na osu kotvicího místa o min. výšce 200mm
-na chemické hmoždinky do cihlové šachty
-na C-profil (HALFEN) umístěné na osu kotvicího místa
-na ocelové nosníky s plotnami 80x80x8mm se šrouby M12x45 umístěné na osu kotvicího místa

Kotvení na hmoždinky



Kotvení na C-profil

8. Silové účinky na konstrukci šachty výtah KONE Monospace® 500

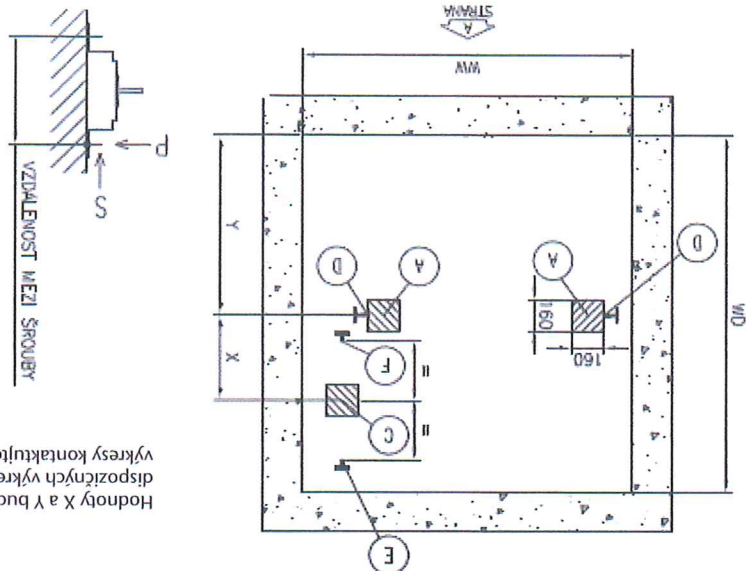
Reakce na stěnu šachty

TYP VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	vrchní 2 kotvení				ostatní kotvení				vrchní 2 kotvení				ostatní kotvení	
			P(min) (kN)	P(max) (kN)	S (kN)	P(min) (kN)	P(max) (kN)	S (kN)	P(min) (kN)	P(max) (kN)	P(min) (kN)	P(max) (kN)	S (kN)	P(min) (kN)	P(max) (kN)	S (kN)
PW03	240	3	1,4	2,5	1,6	0,6	1,2	0,8	1,1	1,7	0,7	1,2	0,8	1,1	1,7	0,8
PW04	320	4	1,5	2,7	1,8	0,9	1,7	1,1	1,2	2,0	0,9	1,7	1,1	1,2	2,0	1,1
PW05	400	5	1,6	3,1	2,0	1,1	2,0	1,2	1,2	2,2	1,2	2,2	1,2	1,2	2,2	1,2
PW06	450	6	1,7	3,2	2,1	1,3	2,3	1,4	1,3	2,3	1,3	2,3	1,4	1,3	2,2	1,4
PW08	630	8	2,3	4,0	2,5	0,9	1,8	1,2	1,4	2,3	1,4	2,3	1,4	1,4	2,3	1,2
PW09	680	9	2,5	4,4	2,7	1,0	1,9	1,3	1,4	2,4	1,4	2,4	1,4	1,4	2,4	1,3
PW10	800	10	2,4	4,5	3,0	1,2	2,2	1,5	1,7	2,5	1,5	2,5	1,7	1,5	2,3	1,5
PW12	900	12	2,5	4,7	3,1	2,0	3,1	1,5	1,8	2,6	1,5	2,6	1,8	1,5	2,4	1,5
PW13	1000	13	3,2	6,1	4,1	2,4	3,8	2,0	2,0	3,0	2,0	3,0	2,0	2,0	3,1	2,0
PW15	1150	15	3,4	6,4	4,3	2,6	4,1	2,2	2,3	3,2	2,2	3,2	2,3	2,2	3,5	2,2

Reakce na prohlubeň šachty

TYP VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	A (kN)	C (kN)	D (kN)	E (kN)	F (kN)	E (kN)	F (kN)	VODÍTKA	
										BEZ ZACHYCOVACÍ VYVAŽOVACÍHO ZÁVAŽÍ	SE ZACHYCOVACÍ VYVAŽOVACÍHO ZÁVAŽÍ
PW03	240	3	14,8	24,9	24,8	11,7	5,5	11,9	11,9	14,6	11,9
PW04	320	4	19,4	32,6	29,8	13,7	6,3	14,6	14,6	17,2	15,7
PW05	400	5	22,3	36,7	32,3	14,7	6,3	15,7	15,7	17,3	17,3
PW06	450	6	24,9	41,0	34,7	16,3	6,3	17,2	17,2	18,9	18,9
PW08	630	8	29,4	46,5	38,3	17,7	6,3	18,9	18,9	22,9	22,9
PW09	680	9	29,4	45,5	38,0	17,7	6,3	18,4	18,4	23,9	23,9
PW10	800	10	33,6	51,4	44,3	19,5	9,0	22,9	22,9	24,6	24,6
PW12	900	12	36,6	55,5	46,9	20,5	9,0	23,9	23,9	25,7	25,7
PW13	1000	13	38,9	58,3	48,7	21,2	9,0	24,6	24,6		
PW15	1150	15	42,6	62,6	51,6	22,3	9,0	25,7	25,7		

Hodnoty X a Y budou upřesněny v kompletních
dispozíčních výkresech. Pro zařazení o tyto
výkresy kontaktujte pobočku KONE.



9.1.1 Provedení hlavního přívodu

Výtahy KONE MonoSpace® 500 jsou standardně připraveny pro 5-ti žilovou napájecí soustavu 3 NPE 50Hz 400V / TN-S (+10% / -15%). Pro jiné varianty a alternativy kontaktujte pobočku KONE.

Na obrázku je znázorněn vývod hlavního přívodu proud. Vývod zakončit do šachty volným, cca 4m dlouhým koncem přívodního kabelu a zajistit revizní zprávu.

Vývod je umístěn do šachty vždy na straně, kde se předpokládá skříň servisního panelu Door-MAP nebo Wall-MAP, resp. na stejné straně, kde je umístěn stroj stanice nebo alternativně o stanici níže, v závislosti na tom, kde je umístěna skříň servisního panelu Door-MAP nebo Wall-MAP. V případě nejasnosti, nebo dotazu kontaktujte pobočku KONE.

Výtah je chráněn proudovou ochranou a je hlídána přítomnost 3. fáze. Přepětová ochrana proti náhlému extrémnímu přepětí není součástí dodávky KONE (např. blesk, apod.)

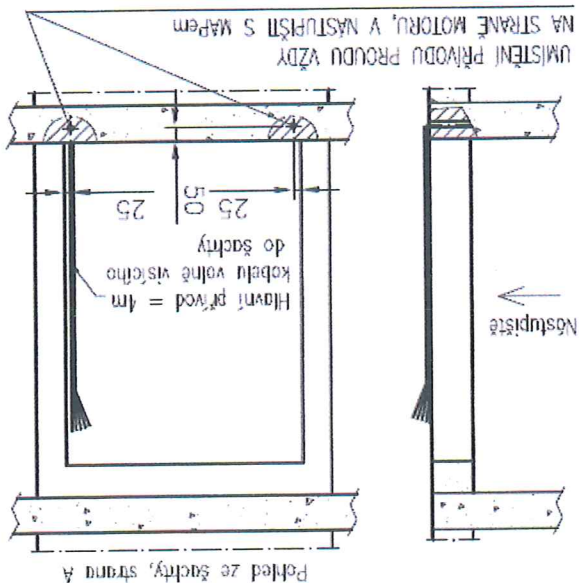
9.2 Podrobnější pokyny pro zřízení výťahu

Zákazník, případně dodavatel výťahu, ve shodě s uzavřenou smlouvou zajistí nebo připraví na své náklady prostory, zařízení a podmínky pro montáž i provoz výťahu podle ustanovení ČSN EN 81-1+A3 v platném znění, příslušných nařízení vlády a dalších předpisů v platném znění, zejména :

- v horní nebo předposlední stanici (podle umístění MAPu) a v šachtě:

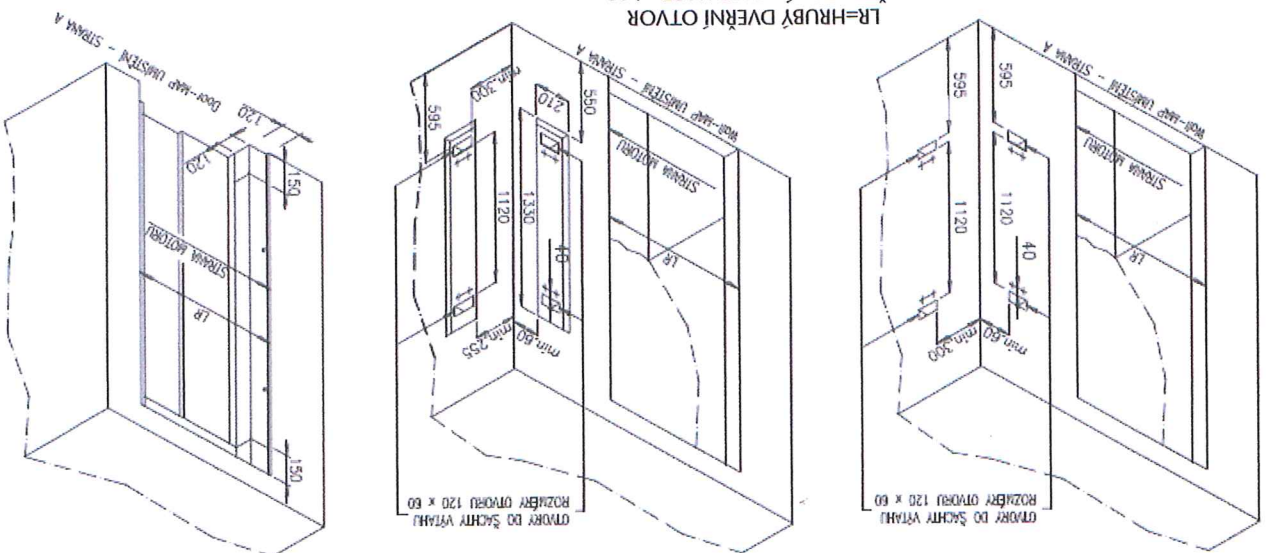
- 1 Přívod proudy pro pohon výťahu, pro osvětlení šachty a zásuvku v prohlubni, včetně revizní zprávy - podle parametrů uvedených na dispozičním výkresu. Doporučená délka od napájecího bodu do 50m. Max. délka - viz. tabulka v kapitole 9.1. Přívod zakončit do šachty volným, 4 m dlouhým koncem kabelu.
- 2 Pokud bude výtah napojen na systém EPS, je nutno přivést do šachty bezhalogenný kabel 2 x 0,75 mm² Cu se signálem z EPS - "vyhlášení požáru", rozpiňací kontakt (napájecí napětí/proud = 24-110 VUC/4-18 mA) - viz. také poznámky v kapitole 9.7 Pokyny k provedení evakuačních výťahů resp. 9.8 Podklady pro preverdenie evakuačního výťahu.
- 3 Ve stropě šachty montážní oka s vyznačenou max. nosností - nosnost a umístění ok, dle dispozičních výkresů KONE. Do zahájení montáže výťahu musí stavba předložit písemně osvědčení záruky za kvalitu provedení montážních ok.
- 4 Větrací otvory opatřené mřížkou v horní části šachty, dle ČSN EN 81, čl. 5.2.3, s celkovou plochou odpovídající min. 1% plochy půdorysu šachty.
- 5 Pokud šachta není betonová, je nutno instalovat betonové vřecce, ocelové nosníky, C-profil (HALFEN), nebo plotny ke kotvení kotek vodítek a dveří dle tabulek uvedených v tomto katalogu, nebo dle dispozičních výkresů. Půdorysné rozměry a stěny šachty s max. odchylkou +25 / -25 mm - viz. také poznámky v kapitole 9.4
- 7 Ve všech nástupišťích otvory pro šachetní dveře. Otvory musejí ležet ve svislici, připravené v hrubém zdivu nebo konstrukci šachty.
- 8 Vnitřní povrch stěn šachty, zejména na straně vstupu, hladký, bez výstupků a prohlubní, dle ČSN EN 81, čl. 5, vyhlášení.
- 9 Doporučujeme olejovzdorné provedení (nářer) prohlubně a stěn do výšky min. 150 mm.
- 10 Doporučujeme hasicí přístroj ruční práškový, umístěný v blízkosti výťahového rozvaděče (MAPu).
- ostatní:
- 11 Prostory v šachtě a v nástupišťích: normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, teplota nesmí být vyšší než 40°C a nižší než 5°C.
- 12 V šachtě nesmí být nic, co nesusvisí s provozem výťahu.
- 13 Silové účinky od výťahových částí musí být zachyceny a utlumeny konstrukcí šachty nebo budovy.
- 14 Stavba nebo provozovatel výťahu musí zajistit podmínky pro napojení dorozumivacího zařízení podle požadavků ČSN EN 81-1+A3 a ČSN EN 81-28 a podle požadavků Nařízení vlády 27/2003 Sb. v platném znění. Provedení a umístění bodu napojení a konfiguraci dorozumivacího zařízení je nutné předem projednat s dodavatelem výťahu.
- 15 Pod podlahou prohlubně nesmí být podchodzí prostory, pokud nejsou na vyvažovacím závaží instalovány zachycovače, nebo pokud není pod vyvažovacím závažím vybetonován podstavec až na rostlou zem.
- 16 Zajištění spár ve dveřních šachetních dveřích (i s případným ohledem na požární odolnost tohoto zajištění) a včetně podbetonování prahu šachetních dveří po montáži - není součástí dodávky KONE.

Poznámka: rozměry jsou v mm

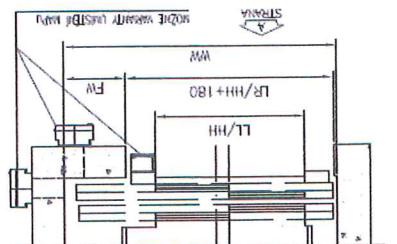
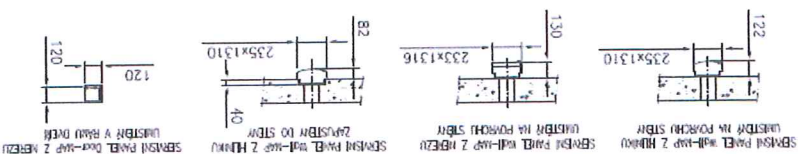


9.3 Provedení servisního panelu MAP (Door-MAP, Wall-MAP)

Servisní panel MAP (Door-MAP nebo Wall-MAP) je umístěn vždy na stejné straně (bud vlevo nebo vpravo) a to vždy tam, kde je pohonná jednotka. MAP je vždy na nástupišti "A". Před servisním panelem MAP musí být volný pracovní prostor o velikosti $5xH = 500 \times 700$ mm (čl. 6.3.2.1 ČSN EN81-1) Pokud se v prostoru před panelem může pohybovat veřejnost, musí být vodorovný rozměr tohoto prostoru alespoň 1200 mm.



LR=HRUBÝ DVEŘNÍ OTVOR
VŠEOBECNÁ TOLERANCE ± 10
MAP MOŽNO VOLITELNĚ UMÍSTIT V HORNÍ NEBO V PŘEDPOSLEDNÍ STANICI (pro variantu předposlední stanice musí být dodržena max. mezipatrová vzdálenost mezi horní a předposlední stanicí 4000 mm)



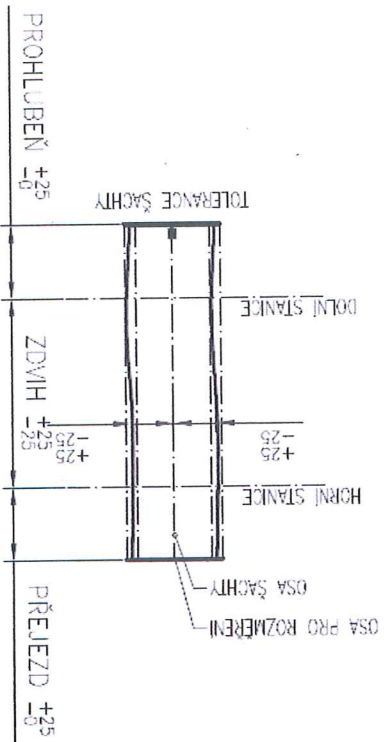
9.4 Tolerance půdorysů a svislých rozměrů šachty

Všechny stavební rozměry šachty jsou jmenovité rozměry výtahu KONE MonoSpace® 500 (viz. rozměry uvedené v kapitolách 3. až 5)
Ve většině případů šířka šachty závisí na dveřích, nikoliv na šířce kabiny 2-panelové centrální dveře potřebují širší šachtu než 2-panelové dveře otvřené do jedné strany (stranově).
Hloubka šachty závisí na hloubce kabiny výtahu, dále na tom, zda je kabina přírůstková nebo nepřírůstková a také zda jsou šachetní dveře umístěny do nástupišť (do niky).

Princip stavebních tolerancí se řídí podle ČSN ISO 4190-1, která stanovuje toleranční pole $\pm 25/-25$ mm pro prvních 20 stanic (pozn. - výtah KONE MonoSpace® 500 je dimenzován na max. 24 stanic). Na obrázku vedle je znázorněn princip používaných stavebních tolerancí.

Je dobré mít na paměti, že příliš úzké šachty vedou výrobce výtahu kvůli úspoře místa v šachtě ke speciálním řešením. Důsledky může pocítit koncový uživatel tím, že výtah může být poruchovější a nakládky na údržbu vyšší.

Doporučuje se, aby všechny typy budov (obytné, komerční, veřejné přístupné) byly projektovány s využitím principů uvedených v této ISO normě.



9.5 Požární odolnost šachetních dveří

Zkoušky požární odolnosti šachetních dveří vytahů se řídí podle normy ČSN EN81-58.

Výtah KONE MonoSpace® 500 používá 4 typy dveří - KES 100, KES201, KES600 a KES800. Tyto dveře se vyrábí buď se zaručenou požární odolností, nebo bez požární odolnosti. Je tedy důležité předem vyjasnit jaký typ požární odolnosti je požadován požárně-bezpečnostním specialistou.

Požární odolnost bez izolace		Požární odolnost s izolací	
KES100	EW60	EI30	EI30
KES201	EW60	EI30	EI30
KES600	EW60	EI30	EI30
KES800	EW60	EI30	EI30

Požární odolnosti uvedené v tabulce jsou k dispozici pro šachetní dveře KES201, KES600 a KES800 v následujících konfiguracích:

Jednotanně nebo oboustanně posuvně

Šířky dveří 600, 700, 800, 900, 1000 a 1100 mm

Výška dveří 2000, 2100, 2200, 2300 mm

Svislé části rámu dveří mají šířku = 120 mm (KES 100 = 100mm)

Výška vodorovné části rámu (nadpraží) = 150 mm, (KES 100 = 100mm)

Důležité poznámky:

Dveře KES 201 mají požární odolnost EI30 pouze pro šířky vstupu LL=800 a LL=900 mm a pouze v provedení panelů z broušené nerez (F) nebo z pozinku (Z).
Výše uvedená požární odolnost není k dispozici, pokud jsou dveřní panely v provedení s oknem nebo skleněnými panely.
Pro více informací kontaktujte pobočku KONE.

9.6 Údaje o hlučnosti

Při projektování a realizaci nových staveb resp. při úpravách staveb existujících, je důležité si uvědomit, že v obecně rovině je každý výtah "zařazen" generující při svém provozu hluk, který se může šířit stavbou (čl. 4.1, ČSN 274210). V kapitolě 5 této normy se dále uvádí nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku pro výtahy. V článku 4.4 je uvedena nejvyšší přípustná hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení (vychází z NV 272/2011 Sb.). Z definice vyplývá, že zprůsňovaný dozor platí pro akustický chráněné místnosti (obytné místnosti a kuchyně), nikoliv však pro tzv. nechráněné místnosti jako jsou sociální příslušenství a komunikační prostory (např. záchody, koupelny, komory, šatny, haly... atd.). V případě akustický chráněných místností jsou povolené hodnoty hluku v denní době od 6:00 do 22:00 hod. max. 40dB a v noci od 22:00 do 6:00 hod. max. 30dB. **Doporučujeme vzít tuto normu při projektování objektu v úvahu.**

Údaje o hlučnosti výtahu bez strojovny KONE MonoSpace® 500 (pro nosnost do 1150kg a do rychlosti 1,75m/s):

- průměrný hluk v kabině výtahu KONE MonoSpace® 500 je cca 52dB(A), bez spuštěného ventilátoru
- průměrný hluk v kabině výtahu KONE MonoSpace® 500 s ventilátorem je cca 55dB(A)
- v horní části šachty v blízkosti výtahového stroje je max. impulsní hluk 62dB(A)
- hluk v šachtě během jízdy 55dB(A)
- průměrný hluk ve stanici (od dveří výtahu) 57dB(A)

9.10 Vyhodenie výťahov určených na používanie osobami s omedzenou schopnosťou pohybu a orientácie - Slovenská Republika

Touto problematikou sa zaoberá Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s omedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Podľa tejto vyhlášky sa postupuje pri projektovaní a schvaľovaní územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacej dokumentácie a pri umiestňovaní, projektovaní, povolení, uskutočňovaní, kolaudovaní, užívaní a odstraňovaní stavby.

Na výťah sú kladené tieto požiadavky:

1. Pred vstupnými dverami výťahu musí byť voľný priestor najmenej 1 400 mm x 1 400 mm.
2. Vstupné dvere výťahu a výťahovej kabíny musia mať šírku najmenej 800 mm.
3. Šírka výťahovej kabíny musí byť najmenej 1 100 mm. Hĺbka výťahovej kabíny musí byť najmenej 1 400 mm.
4. Kabína výťahu musí byť vybavená:
 - a) telefónnym alebo signálnym zariadením umiestneným najmenej 1 200 mm nad podlahou,
 - b) sklenným malým sedadlom umiestneným v blízkosti ovládacieho panela,
 - c) ovládacím zariadením vo výške spodnej hrany najviac 1 200 mm nad podlahou umiestneným najvhodnejšie v strednej polohe kabíny (medzi vstupom a zadnou stenou výťahovej kabíny),
 - d) v nebytovej budove pre verejnosť aj akustickým informačným systémom označujúcim číslo podlažia, v ktorom výťah zastaví.
5. Podlažia kabíny musí byť rovná, nesmie byť textilná a musí mať protišmykovú úpravu.
6. Kabína výťahu musí mať na vnútornom obvode držiadla vo výške 750 mm a 900 mm.
7. Kabína výťahu nesmie mať dvere otvárateľné ručne.
8. Ovládacie zariadenie musí byť čitateľné aj hmatom. Odporiča sa vpravo od tlačidiel ovládacieho panelu umiestniť hmatateľné symboly a vľavo umiestniť označenie v Braillovom slepeckom písme. Hmatateľné označenie sa nemôže umiestniť na tlačidlo ovládacieho panelu. Ovládač pre vstupné podlažie musí byť na ovládacom paneli v kabíne výťahu vizuálne a hmatovo odlišný od ovládačov pre ostatné podlažia. Chodbovy privolávač výťahu musí byť umiestnený vo výške 900 mm až 1 200 mm. Musí mať aj hmatateľné označenie vrátane hmatateľného označenia čísla podlažia.
10. Po zastavení výťahu môže byť výškový rozdiel medzi podlahou výťahovej kabíny a podlahou chodby najviac 20 mm.
11. Príjazd privolanej kabíny musí oznamovať zvukový signál.

K splneniu základných požiadaviek normy STN EN 81-70 a vyhlášky 532/2002 Z.z. je nutné, aby mal výťah okrem vyššie uvedených požiadaviek ešte nasledujúcu minimálnu výstavu:

1. čistá šírka dveri LL=900 mm
2. madla s zahnutými koncami smerom k stene kabíny
3. zrkadlo „čiasťočnej“ výšky a „plnej“ šírky, umiestnené na zadnej stene kabíny (v prípade prechodnej kabíny na bočnej stene)
4. bezpečnosť dverného otvoru zaistená pomocou svetelnej lišty
5. na ovládacom paneli v kabíne zelený krúžok okolo tlačidla hlavnej stanice
6. na ovládacom paneli v kabíne žltý krúžok okolo tlačidla alarmu
7. smerová signalizácia umiestnená vo všetkých nástupiskách
8. akustický gong v kabíne aj v nástupiskách
9. akustické potvrdenie voľby tlačidiel na ovládacom paneli v kabíne a na privolávačoch v nástupiskách

KONE People Flow™ riešenie

- Najlepšie v oblasti eko-efektivity
- Jazdný komfort udávajúci smer v odvetvi
- Design, ktorý ziskava ocenenie
- Komplexný servis podporujúci každý krok Vášho projektu

Poliklinika Banovce n B.

0009291471-NEB-2019

Bytčická 16

01001

Zilina

www.kone.com/sk

Salesman SEB

Ivan Dražo

04.07.2019

ivan.drazo@kone.com

041/7634740

+421910901947

Email:

Mobil:

Tel:

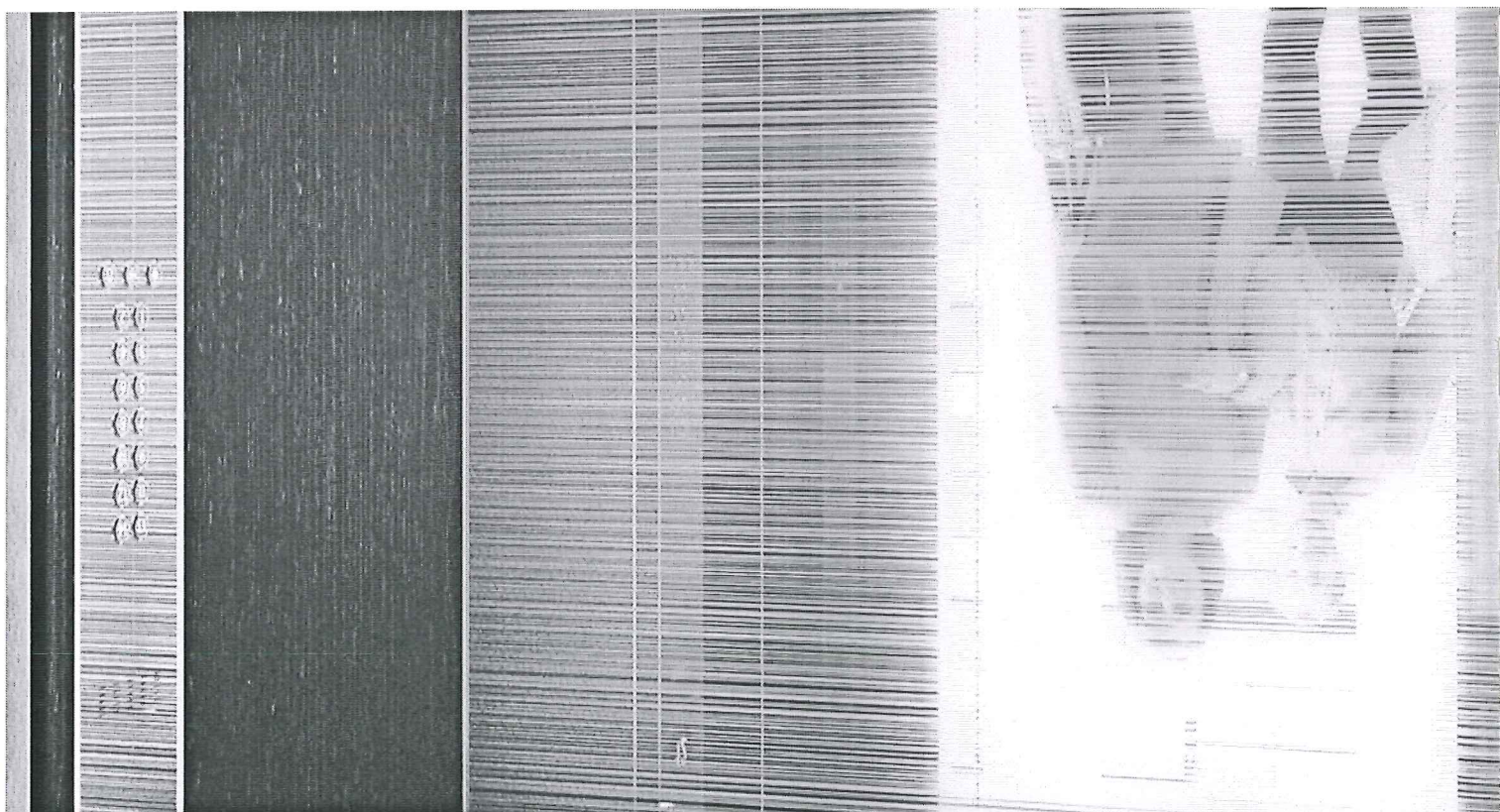
Vypracoval:

Datum:

Ponuka číslo:

Názov projektu:

04.07.2019





KONE s.r.o.
Galvaniho 7/B
821 04 Bratislava

Projekt Batory
Predmestská 32
010 01 Zlilina

Ponuka č. 0009291471--NEB-2019

Číslo kalkulácie: T-0003155590

Vážený obchodný partner,

ďakujeme Vám za pozvanie k účasti na výberovom konaní hore uvedeného projektu. Sme pyšní, že Vám môžeme ponúknuť riešenie výťahov patriacich do svetovej špičky. Riešenie spoločnosti KONE je založené na nasledujúcich základných princípoch:

Najlepši v oblasti eko-efektivity

- Spoločnosť KONE ponúka výťahy s najlepšou eko-efektivitou na trhu, ktoré znižujú celkové náklady prevádzkovateľa a minimalizujú dopady na životné prostredie.
- Naš novo vylepšený výťah KONE MonoSpace® je dokonca o ďalších 25% energeticky efektívnejší a triedu energetickej úspornosti A teraz ponúkame ako štandard.

Jazdný komfort a spoľahlivosť udávajúci smer v odvetvi

- Spoločnosť KONE garantuje kvalitu každého inštalovaného zariadenia overením jazdného komfortu testom, pred odovzdaním výťahu - unikátny servis iba v KONE.
- Tichú a hladkú jazdu našich výťahov umožňuje kompletne renovovaný stroj KONE Ecodisc®, nové brzdy, výťahový systém a konštrukcia kabíny.

Design, ktorý ziskava ocenenie

- Spoločnosť KONE ponúka širokú kolekciu funkčných a vizuálne atraktívnych designov, navrhnutých našimi profesionálnymi návrhármi, ktorí za ne získali aj prestížne ocenenie.
- Máme najflexibilnejšiu a najvšestrannejšiu ponuku interiérov kabín.

Komplexný servis podporujúci každý krok Vášho projektu

- Spoločnosť KONE ponúka profesionálne nástroje pre návrh a design šetriaci čas a náklady behom prípravných prác na Vašom projekte.
- Naša efektívna metóda montáže bez lešenia šetrí náklady, minimalizuje rušenie ďalších profesií a znižuje bezpečnostné riziká na stavbe.

Pokiaľ žiadate akúkoľvek ďalšiu informáciu alebo vysvetlenie, neváhajte nás kontaktovať.

S pozdravom

Ivan Drazo

CENTRÁLA KONE s. r. o. POBOČKY:

Galvaniho 7/B, Bratislava 821 04
tel.: 024 821 44 11
fax: 024 821 44 15
Celostátny dispečing: 0850 111 667
e-mail: slovacka@kone.com
Medeny Hámor 15, 974 77 Banská
Bystrica
tel.: 048 414 12 57, fax: 048 414 56
32
Čermeľská 3, 040 01 Košice
tel./fax: 055 642 86 46
www.kone.sk
Vadimira Clementisa 51, 917 01 Trnava
tel./fax: 033 550 14 28
Bytčická 16, 010 01 Zlilina
tel./fax: 041 763 47 40
Certifikácia ISO 9001:2008
Nariadenie vlády č. 571/2001 Sb. (95/16/ES)
Forbes | 2015
THE WORLD'S
MOST INNOVATIVE
COMPANIES

Obsah

1	TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA.....	4
2	ZHRNUTIE PONUKY.....	13
	2.1 Cena	13
	2.2 Legislatíva.....	13
	2.3 Platobné podmienky.....	14
	2.4 Záruka	14
3	NÁVRH HARMONOGRAMU DODÁVKY	15
4	INŠTALÁCIA.....	16
	4.1 Včasná a bezpečná inštalácia.....	16
	4.2 Základné požiadavky na stavebnú prípravu.....	16
5	ÚDRŽBA, SERVIS	16
6	ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	18

1 TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

Názov zariadenia	233 - MonoSpace 500, R18.2-1
------------------	------------------------------

Základné technické údaje

Produkt	1 x KONE MonoSpace® 500
Prevádzenie	Osobný výtah pre prepravu osôb (trieda výtahu I), elektrický lanový výtahový strojom EcoDisc® (PowerDisc™) s plynulou reguláciou frekvenčným meničom
Menovitá nosnosť	630 kg, max 8 osôb (y)
Menovitá rýchlosť	1 m/s
Zdvih	6.64 m
Počet stánic	Výtah má celkom 3 stanic (e). 3 nástupisko má na hlavnej nástupnej strane (strana A). Hlavná stanica 1
Zohľadnené normy a predpisy	STN EN81-20 Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výtahov. Výtahy na prepravu osôb a nákladov. Časť 20: Osobné výtahy a nákladné výtahy s prístupom osôb [TYP_ELEV_STANDARDCOMPLEMENT_1(EN81-21)] [TYP_ELEV_STANDARDCOMPLEMENT_2(EN81-73_2016)] STN EN 81-21 +A1 Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výtahov. Výtahy na prepravu osôb a nákladov. Časť 21: Nové osobné výtahy a nákladné výtahy s prístupom osôb v existujúcich budovách [TYP_ADDITIONAL_REGULATION_1(17)] [TS_MAINDATA(EN81-73-2016_DESC)]

Šachta

Rozmery šachty	1740 mm šírka x 1700 mm hĺbka
Výška priehlbne	1050 mm
Horný prejazd	3000 mm
Vyhotovenie šachty	Betónová šachta zbavená debnenia
Visual kit	Visual Kit, vonkajšie opláštenie kabíny do presklenej šachty (nie je súčasťou dodávky)
Silent Night Option	[TYP_ELEV_SILENT_OPTION(0)]

Mechanické komponenty

Vyvažovacie závažia
 Rám vyvažovacieho závažia s kĺznymi vodičmi pre vyrovnanie hmotnosti kabíny a polovice menovitej nosnosti. Podchodzie priestory pod vyvažovacím závažím (pod priehľadnou výťahovej šachty) nie sú povolené bez ďalších bezpečnostných opatrení.

[H1 - TENDER SPECIFICATION_MECH ANICAL COMPONENTS(SOLID CWT GUIDE RAILS)]
 No

Zachytávač na
 protiváhu

[H1 - TENDER SPECIFICATION_MECH ANICAL COMPONENTS(LOW PIT OPTION)]
 [TYP_LOW_PIT_OPTION(0)]

[H1 - TENDER SPECIFICATION_MECH ANICAL COMPONENTS(LOW HEADROOM OPTION)]
 [H1 - TENDER SPECIFICATION_MECH ANICAL COMPONENTS(CWT FILLER MATERIAL REQ)]

[H1 - TENDER SPECIFICATION_MECH ANICAL COMPONENTS(CWT FILLER MATERIAL REQ)]
 2, No requirements

Vodítka a príslušenstvo
 Vodítka kabíny a vyvažovacieho závažia (nepatria pre produkt MaxiSpace™) sú špeciálne za studena ťahané profily opatrené zodpovedajúcimi kotevnými prvkami. Konzola vodičok sú pripojené k betónovej stene alebo k KONE kotevným, ktoré sa inštalujú na stavbe. Hmoždinky do steny Rám kabíny SLG20 Kotevnie vodičok - chemické hmoždinky (tehlová šachta)

Nosné prostriedky
 Nosné oceľové lano kabíny a vyvažovacieho závažia (nepatria pre produkt MaxiSpace™) v zodpovedajúcej kvalite a v zhode s príslušnými bezpečnostnými normami.

Kabína

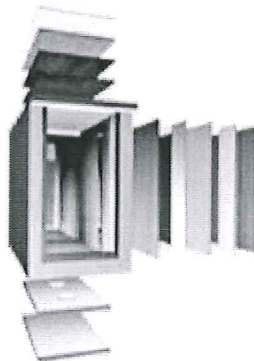
Vnútorne rozmery kabíny
 1100 mm čistá šírka x 1400 mm čistá hĺbka x 2200 mm čistá výška

Konštrukcia kabíny

Rám kabíny je skonštruovaný z ocele odolnej proti mechanickému namáhaniu a opatrený certifikovanými zachycovacími. Zvislý pohyb po vodičoch je umožnený vodičmi čelustami. V dodávke výťahu sú tiež zahrnuté samomazacie zariadenia. Pre prirodzenú ventiláciu slúžia otvory v spodnej časti vstupu do kabíny. Kabína je navrhnutá ako nepriechodná.

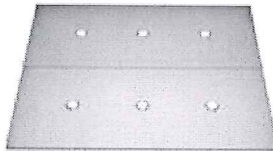
Vnútorné vybavenie

Dizajnová kolekcia KONE Mix & Match Vám ponúka najväčšiu slobodu v prispôsobení vzhľadu kabíny výťahu Vašej budovy a potrebám. Prevedenie interiéru je možné vybrať buď zo skupiny materiálov Standard alebo Premium.

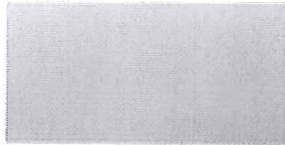


Strop kabíny a osvetlenie

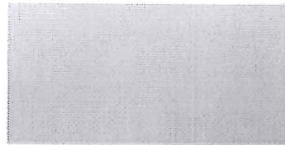
CL88, priame osvetlenie, okrúhle LED bodové (obrázok je ilustratívny, počet bodových svetiel sa môže líšiť podľa veľkosti kabíny)



Asturias Satin (F), brúsená nerezová oceľ



Vertikálne panely
všetky steny: Asturias Satin (F), brúsená nerezová oceľ



Asturias Satin (F), brúsená nerezová oceľ



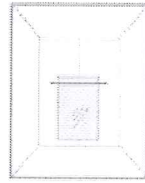
Podlaha kabíny

Shell Gray (RC22), guma



Zrkadlo

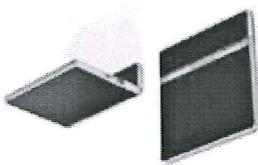
Zrkadlo (MR1)
PW / PH Čiastočná šírka / Čiastočná výška
Umiestnenie: na zadnej stene (strana C)



Umiestnenie: na zadnej stene (strana C)
HR64, trúbkový profil D38/zakuliacené zakončenie
Asturias Satin (F), brúsená nerezová oceľ



Pozícia sklopného sedadla: B1
Black Coal (L224)



Sklopné sedadlo



Okopový plech

Typ: KSC420, displej 7-segment
Čiastočná výška (PH)
Materiál krycej dosky: Asturias Satin (F)
Tlačidlá: guľatá (obrázok je ilustratívny, počet a rozmiestnenie tlačidiel závisí od konkrétnej konfigurácie)
Podsvietenie tlačidiel: jantárová farba
Reliéfné značenie
Štítky s Braille znaky vedľa tlačidiel
Zelené tlačidlo hlavnej stanice
Ochranný krúžok alarmu
Funkcia DCB - tlačidlo pre zatvorenie dverí
Funkcia DOB O - tlačidlo pre otvorenie dverí
Ďalšie možnosti:
Funkcia DOE B - tlačidlo pre predĺženie času otvorenia dverí
Funkcia CRB - akustické potvrdenie registrácie voľby (nie je súčasťou ponuky)
Funkcia PRC - prioritná voľba z Kanin (nie je súčasťou ponuky)
Funkcia LOC - blokácia kabínových volieb (nie je súčasťou ponuky)
Funkcia OSS C - prepínač pre súčasnú prevádzku v kabíne (nie je súčasťou ponuky)
Funkcia OCV - ovládanie ventilácie v kabíne (nie je súčasťou ponuky)
Funkcia OCL A - ovládanie osvetlenia v kabíne, automatické



Ovládacie a
signalizačné prvky v
kabíne

Dvere

Rozmery dverí

800 mm čistá šírka x 2100 mm čistá výška

Typ dverí

KES600

Vyhotovenie

1C, dvojpanelové centrálne

Kabínové dvere



KES600
Asturias Satin (F), brúsená nerezová oceľ
Aby sa zabránilo úrazu automaticky zatváranými dvermi, sú kabínové dvere vybavené obmedzovačom zatvárajúcej sily. Toto opatrenie tiež znižuje nebezpečenstvo poškodenia dverného systému alebo predmetu v priestore dverí
Svetelná clona (CF)

Typ prahu kabínových C, prah s prechodovou lištou

dverí - strana A

Materiál prahu kabínových dverí

C, oceľový profil + hliníkový povrch

Šachtové dvere



Dvere s rámom
Asturias Satin (F), brúsená nerezová oceľ
S požiarnou odolnosťou EW60 podľa STN EN81-58
Kotvenie dverí na hmoždinky (E).
[TTS_DOORS(LDO_DIM_A)]

Číslo nástupiska	Značenie	Prevedenie dverí	Požiarna odolnosť
3	2	Asturias Satin (F), brúsená nerezová oceľ	S požiarnou odolnosťou EW60 podľa STN EN81-58
2	1	Asturias Satin (F), brúsená nerezová oceľ	S požiarnou odolnosťou EW60 podľa STN EN81-58
1	0	Asturias Satin (F), brúsená nerezová oceľ	S požiarnou odolnosťou EW60 podľa STN EN81-58

Typ prahu šachtových C1, prah s prechodovou lištou (šírka 48 mm), v šachte

Materiál prahu šachtových dverí

C, oceľový profil + hliníkový povrch

Ovládacie a signalizačné prvky v nástupiskách



Prívolačiac v nástupisku:
Typ prívolačovača: KSL 420, oválny, osadený na
povrchu (obrázok je ilustratívny, osadenie
tlačidlami príp. kľíčky závisí na konkrétnej výbave
výtahu)
V hornej a spodnej stanici je osadená prívolačacia
jednotka s 1 tlačidlom, zostávajúce stanice sú
osadené prívolačiacimi jednotkami s 2 tlačidlami,
určenými pre jazdu smerom nahor alebo nadol.
Materiál krycej dosky: Asturias Satin (F), brúsená
nerezová oceľ
Podsvietenie tlačidiel: jantárová farba
Umiestnenie: na dvernom ráme.
Signalizácia v nástupisku:
Typ signalizácia: KS1470/KSH470
Ukazovateľ polohy kabíny KSI / KSA vo všetkých
nástupiskách
Materiál: Asturias Satin (F), brúsená nerezová
oceľ
Displej 7-segment
Signalizácia v nástupiskách, umiestnenie v ráme
šachtových dverí
Dodatočné voľby:
[TYP_LCS_NO_ENTRY_LABEL_REQ(1)]
Funkcia PRL L - prioritná voľba v nástupisku (nie
je súčasťou ponuky)
Funkcia OSS L - prepínač pre mimo prevádzku v
nástupisku (nie je súčasťou ponuky)
Funkcia LOL - blokácia prívolať v nástupisku
(nie je súčasťou ponuky)
Funkcia HEL - núdzová jazda v nástupiskách pre
nemocnice (nie je súčasťou ponuky)
Funkcia OSI - indikácia stavu mimo prevádzky (nie
je súčasťou ponuky)
Kľúčkový prepínač, typ pol-cylindrická vložka

Doplňky systému riadenia výtahu

Funkcia ACU - hlásiť poschodi
Funkcia ABE C - zvonček alarmu na streche kabíny
Funkcia ACL B - automatické dorovnávanie polohy kabíny v stanici
Funkcia ACU F - hlásiť poschodi. Hlasový modul umiestnený v ovládacom
paneli kabíny
Funkcia ADO - pred-otváranie dverí
Funkcia BMW R - brzdná metóda, rezistorové brzdenie
Funkcia CEL S - núdzové osvetlenie kabíny, separátne osvetlenie
Ukazovateľ polohy v kabíne s displejom typu 7-segment
Funkcia CCTV - kamera v kabíne (nie je súčasťou ponuky)
[TYP_ELEC_FEAT_MAS_C]
KONE E-Link nie je súčasťou ponuky
Funkcia EBD - batériový dojazd (nie je súčasťou ponuky)
Funkcia EMH T - núdzový STOP v šachte s dvoma bezpečnostnými
spínačmi
Funkcia EPD - príprava na pripojenie núdzového zdroja (nie je súčasťou
ponuky)



Funkcia FID SO - detekcia požiaru, manuálny spínač, dvere otvorené
Funkcia FPD - požiar na ochranu dverí (nie je súčasťou ponuky)
Funkcia FRD - požiar na jazdu (nie je súčasťou ponuky)
Funkcia ILS - indukčná slučka (nie je súčasťou ponuky)
Funkcia ISE M - núdzový intercom medzi kabinou a rozvádzačom výťahu
Funkcia ISM E - núdzový intercom pre údržbu (nie je súčasťou ponuky)
Funkcia IUP - intenzívna ranná doprava špička
[TYP_ELEC_FEAT_KNX(RM)]
Funkcia KRM - Obojsmerné komunikačné zariadení v kabíne výťahov
Funkcia KRM GSM - obojsmerné komunikačné zariadenie v kabíne výťahov,
digitálna linka
Funkcia LIL - príprava v rozvádzači výťahu na diaľkové sledovanie základnej
prevádzky výťahu (nie je súčasťou ponuky)
Funkcia LOA MO - zámok automatických dverí, mechanický zámok so
zariadením núdzového otvorenia
Funkcia LSC - príprava pre reproduktor v kabíne (nie je súčasťou ponuky)
Funkcia LSH - bezhalogenová kabeľáž elektroinštalácie v šachte (nie je
súčasťou ponuky)
Funkcia SHL SK - osvetlenie šachty výťahu, vypínač a istenie v rozvádzači,
vypínač v prieblíne.
Funkcia SSA RTE - bezpečnostné zariadenie pre znížený horný prejazd,
podľa EN81-21
Funkcia STE P - plastová korýtká
Funkcia THD - filter elektromagnetického odrušenia podľa STN EN12015
Standard
[TYP_ELEC_FEAT_KFC(0)]

[H1 - TENDER
SPECIFICATION_CONT
ROL(KONE API
SERVICE)]

Pohon

Špecifikácie pohonu

Pohon je navrhnutý ako bezprevodový s trojfázovým synchrónnym motorom
a s integrovaným poskrbaniuodolným trakčným kotúčom. Elektromagnetická
dvočieľusťová brzda sa ticho aktivuje pomocou cievky a samotonej brzdej
plochy sú vyrobené z bezazbestového materiálu. Pre prípad núdzového
vyslobodenia je pohon vybavený ručne ovládaným mechanizmom, ktorý slúži
na uvoľnenie brzd.

4 kW

Výkon motora

Menovitý prúd

11 A(neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvetlenie šachty a kabíny, konkrétne
hodnota je uvedená na DV)

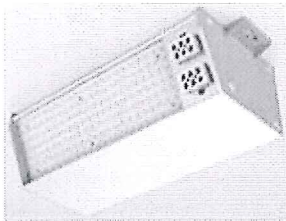
Záberový prúd

13 A(neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvetlenie šachty a kabíny, konkrétne
hodnota je uvedená na DV)

12 A

[H1 - TENDER
SPECIFICATION_MAC
HINERY(NOMINAL
SUPPLY CURRENT
WITH SHAFT)]

[H1 - TENDER
SPECIFICATION_MAC
HINERY(STARTING
SUPPLY CURRENT
WITH SHAFT)]
[H1 - TENDER
SPECIFICATION_MAC
HINERY(SHAFT LIGHT
TYPE)]



[TS_MACHINERY(SHAFT_LIGHT_TYPE_DESC)]

[H1 - TENDER
SPECIFICATION_MAC
HINERY(MAIN
FUSES)]

Prívod prúdu k
pohonu
3 x 400 V, 50 Hz

Prívod prúdu pre
osvetlenie kabíny
230 V, 50 Hz

Umiestnenie pohonu

Pohonná jednotka je umiestnená v hornej časti výťahovej šachty, na strane
vyvažovacieho závažia, uchytaná na vodičku a je izolovaná proti huku. Nie je
preto potrebné oddelené strojovne, čo prináša výrazné úspory stavebných
nákladov.

Riadiaci systém

Princíp riadiaceho
systému
Objsmerný zber FC Riadiaci systém s 1 výťahom (Simplex)

Servisné panel MAP
pre údržbu a núdzové
vyslobodenie

[POS_MAP_FLOOR_SETTING(TOP-X)] [MAP_PLACEMENT_FLOOR(3)]
Ovädacie prvky určené na údržbu výťahu a prípadný vyslobodzovací zásah
sú umiestnené v hornej stanici. Servisný panel MAP je uzamknutý a prístup
má iba oprávnená osoba. Prístup k servisnému panelu musí byť umožnený
kedykoľvek počas celej prevádzkovej doby výťahu.
Servisný panel MAP je zabudovaný v ráme šachtových dverí (verzia DMAP)
Materiál prevedenia MAP: Asturias Satin (F), brúsená nerezová oceľ

Systém núdzového volania

Objsmerný
komunikátor

Vďaka nášmu obojsmernému komunikátoru, bude Vaš výťah vždy v stave
pohotovosti pre núdzové volanie. Hlasové spojenie na KONE Service Centre
je aktivované stlačením tlačidla, a to 24 hodín denne a 7 dní v týždni.
Nejedná sa len o zákonnú požiadavku pre novo inštalované výťahy, ale
účelom je aj poskytnutie tej najlepšej asistencie v prípade poruchy výťahu.



Proces núdzového volania

Jedným stlačením tlačidla Alarm môže užívateľ, ktorý uviazol v kabíne výtahu zavolať operačné servisné centrum, kde sa automaticky zobrazí núdzové volanie a údaje o výtahu. Pomocou sady handsfree zostanú naši psychológom zaškolení pracovníci v kontakte s uviaznutou osobou a budú ju informovať o tom, aké opatrenia sa vykonávajú. Súčasne sa rozbehne vyslobodzovací zásah. Akonáhle dorazí na miesto asistencie, podnikne ďalšie nevyhnutné kroky. Všetky prichádzajúce hovory do servisného strediska KONE sa okamžite zaznamenávajú a v závislosti na dohode je o záležitosti telefonicky alebo písomne informovaná aj osoba zodpovedná za výtah.



2 ZHRNUTIE PONUKY

2.1 Cena

Ponúknuťe riešenie KONE obsahujúce návrh, výrobu, dodávku a inštaláciu nasledujúcich zariadení. Okrem technickej špecifikácie by sme radi vyzdvihli kľúčové body uvedené nižšie:

Názov zariadenia	Riešenie	Nosnosť	Rýchlosť	Jednotková cena
233 - MonoSpace 500, R18.2-1	1 x KONE MonoSpace® 500	630 kg, max 8 osôb (y)	1 m/s	25 000,00 €
Celkový počet staníc a nástupísk				

Zahrnutá lokálna výbava	Skúšobné závesie Inšpekčná skúška za účasti technika KONE TUV (1353) Inšpekčná skúška Technická dokumentácia výťahu (do max. 5 ks)
-------------------------	---

Celková cena bez DPH
DPH bude účtovaná v zákonnej výške podľa typu objektu.
25 000,00 €

Kalkulácia je založená na obsahu špecifikovanom v základnej časti ponuky a dodatkoch, ktoré sú jej neoddeliteľnou súčasťou.

2.2 Legislatíva

Navrhované riešenie zodpovedá Vašej špecifikácii, nasledujúcim zákonom, nariadením vlády a normám:

NV 235/2015 Z. z. v platnom znení, o uvádzaní výťahov na trh a sprístupňovaní bezpečnostných častí do výťahov na trhu (zodpovedá Smernici 2014/33/EU).
NV 194/2005 Z. z. v platnom znení, o elektromagnetickej kompatibilitě (zodpovedá Smernici 2004/108/ES)
NV 436/2008 Z. z. v platnom znení, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na stroje a zariadenia.

STN EN 81-20 v platnom znení, Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov.
STN EN 81-28 v platnom znení, Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov. Výťahy na prepravu osôb a tovaru. Časť 28: Diaľková signalizácia núdzového stavu v osobných výťahoch a v nákladných výťahoch s prístupom osôb
STN EN 12015 v platnom znení, Elektromagnetická kompatibilita. Súbor noriem na výrobky pre výťahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky. Vyžarovanie
STN EN 12016+A1 v platnom znení, Elektromagnetická kompatibilita. Skupina noriem na výrobky pre výťahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky. Odolnosť

Vyhľadajte 549/2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku

a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v živom prostredí.

Prostredie v šachte a v nástupiskách:

Normálne podľa STN 33 2000-5-51, Elektrické inštalácie budov. Časť 5-51: Výber a stavba elektrických zariadení. Spoločné pravidlá, tabuľka 51A, s ohľadom na STN EN 81-20 (požadovaná teplota + 5° až + 40°), vetranie podľa STN EN 81-20

2.3 Platobné podmienky

Predajná cena je platná za nasledujúcich platobných podmienok:

60% Po uzatvorení zmluvy o diele bude vystavená 1. zálohová faktúra, ktorej splatnosť bude stanovená v závislosti na požadovanom termíne realizácie, od ktorého sa odvíja potrebný termín zahájenia výroby výťahu. Úhrada tejto platby je podmienkou zahájenia výroby.

30% Po ukončení výroby a po dodaní výťahu na stavbu alebo do externého skladu KONE s.r.o. bude vystavená 2. zálohová faktúra. Úhrada tejto platby je podmienkou pre odovzdanie výťahu (diela) objednávateľovi.

10% Po ukončení montáže výťahu a jeho odovzdaní objednávateľovi bude vystavený konečný daňový doklad na zostávajúcu časť ceny diela s vyučtovaním DPH v zákonnej výške.

Doba splatnosti 1. a 2. faktúry bude stanovená v zmluve o diele v návaznosti na harmonogram realizácie projektu, splatnosť konečného daňového dokladu je 14 dní odo dňa vystavenia.

Konkrétna podoba platobných podmienok bude v prípade realizácie upresnená v zmluve o diele.

2.4 Záruka

Záručná doba je 5 rokov od uvedenia zariadenia (výťahu) na trh. Platí za predpokladu, že bude so spoločnosťou KONE s.r.o. uzatvorená servisná zmluva platná minimálne po dobu záruky.

V opačnom prípade je záruka poskytnutá objednávateľovi v dĺžke trvania 24 mesiacov od uvedenia na trh.

Dodávka výťahov sa bude riadiť Podmienkami pre dodávku a montáž výťahov, ktoré sú prílohou tejto ponuky. Všetky dodatčné podmienky iných strán, napr. priložené k objednávke, nebudú brané do úvahy.

Všetky obrázky a fotografie použité v tejto ponuke majú informačný charakter a sú ilustratívne.

Táto ponuka je platná 90 dní odo dňa vyhotovenia.

3 NÁVRH HARMONOGRAMU DODÁVKY

Riadne naplánovanie projektu a harmonogram prác umožňuje hľadku a včasnú montáž výtahu.

Na základe informácií, ktoré sú nám k dispozícii vo fáze ponuky, navrhujeme nasledujúci program:

Zhotovenie výkresov 2 týždne
Firma KONE s Vami dohodne termín pre zahrnutie komentárov alebo zmien k dispozícií výkresom.

Odsúhlasenie výkresov a vykonanie písomné oznámenie firme KONE, že výkresy sú plne schválené a že je možné začať výrobu. Vyhotovenie výtahu a vzhľad interiéru musia byť dohodnuté súčasne počas schvaľovania výkresov, pred začatím výroby.

Výroba a dodanie 10 týždňov

Po odsúhlasení dispozícií výkresov, obchodno-technickej špecifikácie výtahu a úhrady 1. zálohovej faktúry, bude treba pre výrobu zariadenia 10 týždňov.

Výzva k začatiu montáže a 6 týždňov

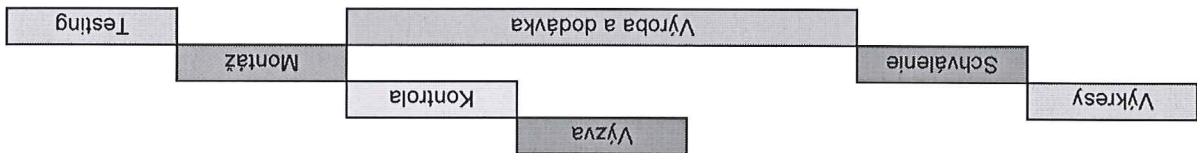
6 týždňov pred začatím montáže výtahu Vás firma KONE vyzve ku kontrole stavbenej pripravenosti šachty. Výtahová šachta musí byť v súlade s dispozícií výkresom a ostatnými dohodnutými požiadavkami. Stavobná pripravenosť musí byť dokončená najneskôr k termínu začatia montáže.

Montáž 4 týždne

Len za predpokladu, že stavenisko prešlo inšpekciou podľa podkladov spoločnosti KONE bez nedostatkov, môže sa začať montáž výtahu. Doba montáže je uvedená na jeden výtah. Poznámka: Doba montáže závisí na konkrétnej špecifikácii výtahu.

Skúšky a uvedenie do prevádzky 1 týždeň

Pre odskúšanie a uvedenie výtahu do prevádzky musí byť vykonaná revízia privodu el. prúdu, fungujúce telefonické spojenie (pevná linka alebo GSM brána).



Prípravné práce, výroba a následná montáž sa začnú po splnení nasledujúcich bodov:

1. Je odsúhlasená a podpísaná obchodno-technická špecifikácia, vychádzajúca z tejto ponuky;
2. Boli nám poskytnuté termíny dodávky a jej kľúčové milníky;
3. Boli nám poskytnuté všetky potrebné informácie a podklady pre spracovanie dispozícií výkresov;
4. Dostali sme prvú platbu.

Naša ponuka predpokladá, že všetky výtahové šachty budú odovzdané včas podľa uvedených termínov. Akákoľvek odchýlka od týchto termínov bude považovaná za zmenu podmienok zmluvy a spoločnosť KONE bude oprávnená vyžadovať uhradenie prípadných nákladov na takú zmenu vrátane nákladov na dodatočnú pracovnú silu či skladovanie. V prípade, že do uvedeného harmonogramu zasiahnu štátne sviatky, uíme sa o túto dobu termíny predlžujú. Naša ponuka je kalkulovaná s predpokladom, že všetky práce budú vykonávané v rámci bežných pracovných dní.

V prípade požiadavky na úpravu tohto harmonogramu prosím kontaktujte zodpovedného zástupcu spoločnosti KONE.

4 INŠTALÁCIA

4.1 Včasná a bezpečná inštalácia

- Unikátny systém montáže bez lešenia, ponúkajúci bezkonkurenčné časové úspory.
- Minimálne obmedzenie ostatných profesií vzhľadom na inštaláciu výtahu v šachte.
- Štandardné komponenty výtahu potrebné pre inštaláciu sú dodané na stavbu ako kompletný balík.
- Prísne kritériá kvality pre každú fázu inštalácie - zaistenie princípu "vždy na prvý raz správne".
- Maximálna bezpečnosť na stavbe vďaka pravidielny školeniam, kontrolám stavby,
- inštaláčnym preukazom bezpečnosti a osvedčeným inštaláčnym metódam.
- Eko-efektívne inštaláčne procesy maximalizujúce recykláciu odpadu a minimalizujúce použitie rozpušťačiel.
- Dodávka materiálu a príjazd montážnych technikov na stavbu podľa vopred odsúhlaseného harmonogramu.
- Skúsený vedúci montér koordinujúci celý montážny proces od začiatku až do konca.
- Hlbkové testovanie jazdného komfortu každého výtahu pred odovzdaním - unikátny servis iba v KONE.

4.2 Základné požiadavky na stavebnú prípravosť

Pred začatím prác zaistiť objednávateľ splnenie nasledujúcich podmienok tak, aby sa dodržal odsúhlasený harmonogram prác a bezpečnosť na stavbe:

1. Výtahová šachta je vždy čistá a suchá.
2. Šachta je postavená podľa dispozičných výkresov firmy KONE a z bezpečnostných dôvodov sú dverne otvory v šachte zaistené proti pádu osôb.
3. Montážne haky a otvory pre vetranie sú umiestnené podľa dispozičných výkresov.
4. Trojfázový privod elektrického prúdu pre montáž a montážny vrátok (Tirak).
5. Skladový priestor o veľkosti cca 30 m² sa nachádza v najnižšom podlaží, v blízkosti výtahovej šachty, s voľnou transportnou cestou pre výtahy.
6. Prístupová cesta k šachte musí byť uprataná a osvetlená.

Pre bližšie informácia viď. Príloha č. 1 - Stavebná prípravosť.

5 ÚDRŽBA, SERVIS

V rámci konceptu KONE Care™ Vám môžeme ponúknuť niekoľko balíčkov servisných činností, ktoré boli navrhnuté na ponúknuté riešenie. Pre zaistenie bezproblémového chodu zariadenia, jeho dlhodobú spoľahlivosť a úspornú prevádzku odporúčame, aby na tieto činnosti bola uzatvorená zmluva so spoločnosťou KONE.

Celkom Vám ponúkame 3 hlavné typy KONE Care™ riešení, z ktorých si vyberiete to, ktoré bude najviac vyhovovať Vaším potrebám. Každé z nich je možné rozšíriť o ďalšie servisné činnosti z nášho portfólia.



Návrh servisnej zmluvy nájdete v prílohe tejto ponuky.

www.kone.com/

T-0003155590

17(20)

6 ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Firma KONE je priekopníkom ekologickej efektivity výťahového priemyslu. Počas niekoľkých dekád firma KONE viedla a vytvárala inovatívne riešenia, ktoré napomohli výrazne znížiť energetickejšiu spotrebu budov.

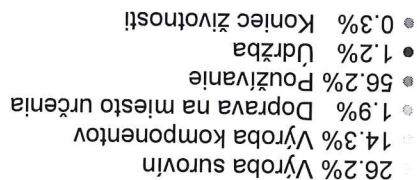
Výsledky skúmania životnosti výťahov firmy KONE ukazujú, že najväčší dopad na životné prostredie pochádza pri výťahoch z použitej elektriny pri prevádzke výťahov. Preto je hlavným záujmom firmy KONE systematické znížovanie spotreby energie na svojich výťahoch, pri uvedení každého nového produktu na trh. Výťahy sa skladajú prevažne z kovov, a viac ako 90% týchto materiálov je recyklovateľných.

Podpora ekologických stavieb vďaka meraniu a výpočtom energie.

Výťahy KONE MonoSpace dosiahli výbornú energetickú efektivitu kategórie A v hodnoteniach meraní nezávislými tretími stranami. Spoločnosť KONE sa ďalej zameriava na prebiehajúci vývoj štandardov, ako ISO/DIS 25745, Energetická náročnosť výťahov a eskalátorov, ktoré budú definovať globálne schválené kritériá meraní a porovnaní rozdielnych technologických produktov z hľadiska energetickej spotreby.

KONE vyvinulo nástroje na odhadnutie spotreby energie podľa potreby a riešenia už v ľuďovej fáze každého projektu. Tieto nástroje zväčša pomáhajú zákazníkom, pracujúcim na projektoch certifikovaných ekologických stavieb, napr. LEED, BREEAM. KONE sleduje posledné trendy vo výstavbe ekologických budov, pretože sa angažuje v združeníach pre ekologické stavby po celom svete.

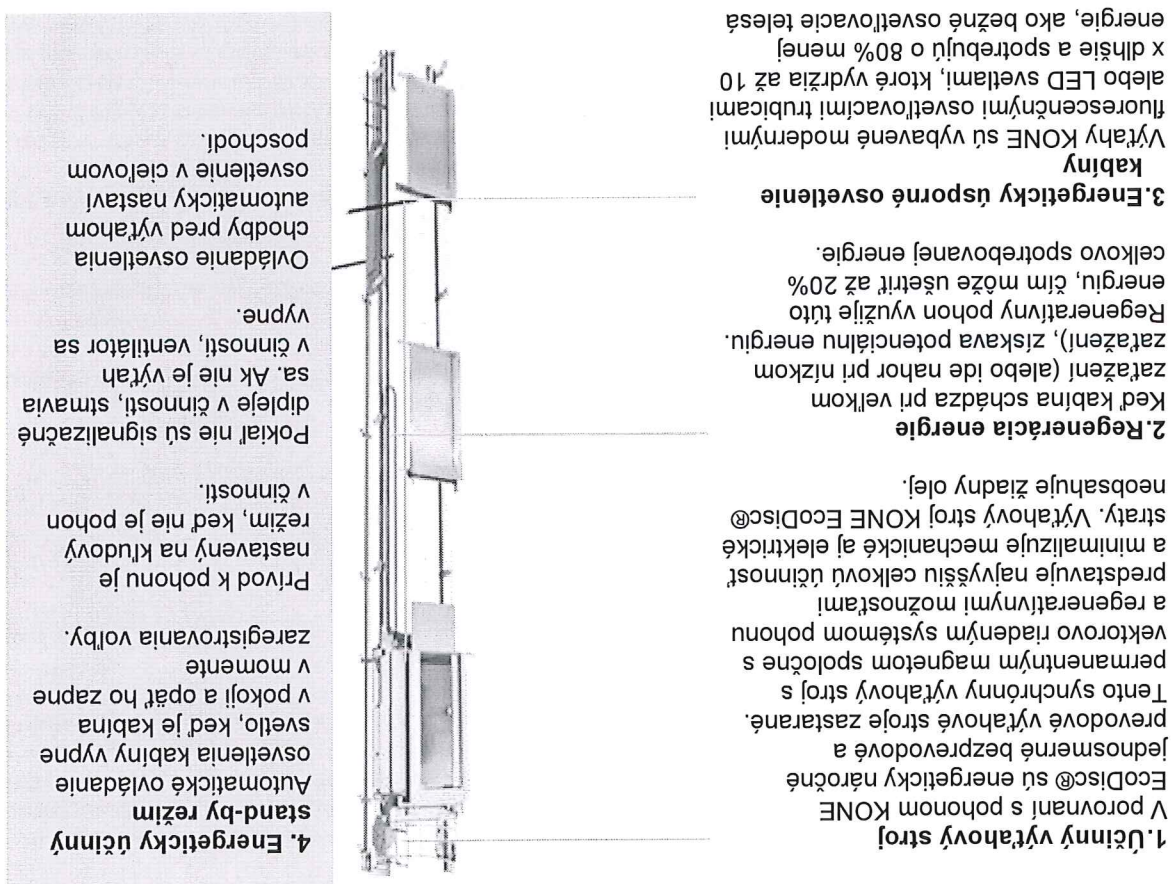
Dopady na životné prostredie počas životnosti typického výťahu firmy KONE.*



*Táto analýza je určená pre výťah KONE MonoSpace® Standard s menovitou nosnosťou 630 kg, 150,000 štartov za rok, zdvihom zodpovedajúcim 5 podlažiam a s životnosťou výťahu 25 rokov.

Štyri možné spôsoby zníženia energetickej spotreby výťahu

Energetická spotreba výťahu môže byť znížená zavedením energeticky efektívnych technológií a ovládaním výťahu účinnnejším spôsobom.



Milníky KONE vo vývoji ekologickej efektivity

- 1987: KONE predstavuje V3F frekvenčný menič zlepšujúci prevádzkovú vlastnosť výťahu.
- 1991: KONE je prvá spoločnosť, ktorá používa na svojich výťahoch regeneratívny pohon.
- 1996: KONE vynachádza a uvádza prvý bezstrojovňový výťah, KONE MonoSpace®, umožňujúci až 70 % úspory energie v porovnaní s komerčnou technológiou.
- 2005: KONE MonoSpace® je prvý výťah, ktorý obsahuje diódové osvetlenie ako štandardný prvok.
- 2006: KONE odhalilo koncept výťahov fungujúcich na solárnu energiu.
- 2009: KONE uvádza vysoko účinné regeneratívne pohony pre celú výrobnú radu.
- 2010: Výťah KONE MonoSpace® Standard dosahuje energetickú klasifikáciu triedy A podľa smernice VDI.
- 2011: Výťahy KONE v 5 "net-zero energy" budovách v Európe a Severnej Amerike.



2011: KONE MonoSpace® Special a KONE Double Deck dosahujú energetickú klasifikáciu triedy A podľa smernice VDI.

2012: KONE uvádza kompletne renovovaný a ešte viac energeticky efektívny stroj KONE EcoDisc pre všetky typy svojich výtahov.

2013: Svetový unikát ultraľahkého lana s jadrom z uhlíkových vlákien KONE UltraRope. Značná redukcia pohybujúcej sa hmoty dramaticky zníži odber el. energie, až o 25%.

ZÁKAZNÍK [připojení KONE] ZASTÍ V RHODE S UZARETOU ZOD:

1. Jediný povrch stien sachtí, hromie na stroje vstupú, hydroj, vybletény. Sachto čisto. – Zastí stobha.
2. 40 Beavých nespúšťach otvor pre sachtove dvere. Otvory musia ležat v zvislici.
3. Dvere otvory do sachtí zabezpečia proti prírodnému prudu do sachty.
4. Po montáži sachtových dverí zabezpečia zosilniť medzery medzi rámom dverí a diernym otvorom s ohľadom na požadovnú odolnosť dverí. – Zastí stobha.
5. V strope sachtí montážne okná s výmencovou max. nosnosťou. – Zastí stobha.
6. Vertikálny otvor osadený kypcom mrežkou v hornej časti sachtí o priereze min. 1x z podrobných plôchy sachtí. – Zastí stobha.
7. Vetracie otvory musia vždy učiť miera budovy.
8. Prívod prudu pre plynový výfuk, vodí ľah G-1/2. – Zastí stobha.
9. Skladovací priestor 30 m² blízko sachtí a pripájajúceho čerpaľ sachtie bez prekážok. – Zastí stobha.
10. Konštrukcia ruder (oporu rádu) vytvárajúca časť podľa pokynov montéra výfuku. – Zastí stavbu.
11. Pripravené vyhotovenie (inter) priebehu. – Zastí stavbu.
12. Teplo v sachtie nesmie byť vyššie než +40°C a nižšie než +5°C. – Zastí stobha.
13. V sachtie nesmie byť zatienené alebo tie, vetelnie. Kone neuasí s prevádzkou výfuku.
14. Služe utvrdy od výfuku muso byť zachytané a diherne konštruovanú sachtí alebo budovy. – Zastí stobha.
15. Pezidekoy na sachtí: kvotla betonu min. B25/30 a hr. stien sachtí minimálne 150 mm. – Zastí stobha.
16. Hosieli prístroj ručný smetový odporúčujeme umiestniť do blízkosti výfukového rozvodzaka. – Zastí stobha.
17. Osvetlenie sachtí, zasuvka v priebeh 230V/16A a rovnaký pre prístup do priebehu. – Zastíuje KONE (ak osvetlenie sachtí KONE neexistujú, potom urobí osvetlenie podľa STN EN 81-1, min. intenzita osvetlenia v sachtí je 50 lux v hlavie sachtí min. 200 lux.)
18. Veľký rozmery su udane v milimetroch, pokiaľ nie je uvedené inde.
19. Nedomeňovanie z toho výfuku.
20. Veľký zmeny muso byť oznamené nosí prísušné pobočky KONE.
21. Pre dimenziu privedeného kabla kondukcie sachtí špeciálisu v KONE.

MATERIÁL SACHTY:

- BETON

METODA KOTVENIA SACHTOVÝCH DVIER:

METODA KOTVENIA VODIDIEL:

PŮZOR – POKAL JE SACHTA Z TEHL ALEBO Z OCELOVEJ KONSTRUKCIE, NÚTNE KONZULTOVATI SPÔSOB KOTVENIA DVIERI A VODIDIEL

Max. podmorská výška: 3,000 m nad úroveň hladiny mora
Max. relatívna vlhkosť: 95% (pri +40°C)

Hluk v hornej časti sachtí od výfukového stroja: impulzné max. 62dB (A)
Hluk v nospúšťaku pri prízjazde kabíny: 52dB (A)
Hluk v nospúšťaku pri opzjazde kabíny a otvorení dvier: max. 57dB (A)
Hluk v kabíne počas normálnej jazdy: max. 55dB (A)

The diagram illustrates the electrical wiring for the lift system. It starts with a power source connected via a cable labeled "DODATEL ELEKTRO" to a main distribution point. From there, it branches out to several components: "RISER FUSE", "RISER CABLE", "MAIN FUSES", "VARIABLE SPEED MOTOR WITH BRAKE", "LIGHTING LAMP", and "OSVETLENIE ALCE". The diagram includes current ratings (e.g., 16 A, 10 A, 6 A) and cable specifications (e.g., 3x N, PE 5x2,5mm²). It also shows a ground connection symbol and a note about the minimum distance between the cable and the building structure.

ELEKTRICKÉ SCHEMA

TU-S
NAPÁJENIE SOUSTRA
400V-15KV+10%
50 Hz ±1 Hz

DODATEL ELEKTRO ———— **INSTALACE**

RISER FUSE RISER CABLE

3x N, PE 5x2,5mm²

PE 6mm²

16 A

10 A

10 A

6 A

VARIABLE SPEED MOTOR WITH BRAKE

OSVETLENIE ALCE 0,3 A

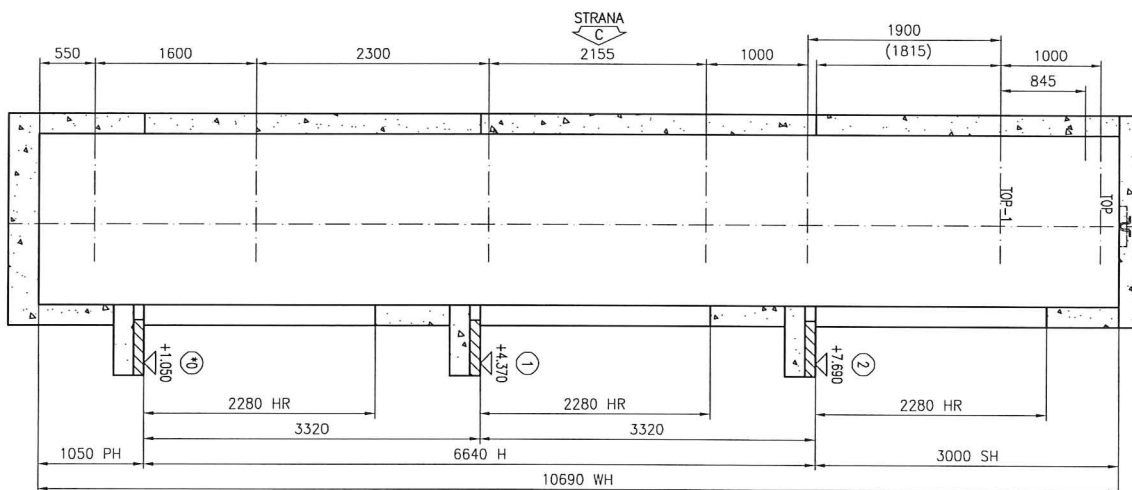
OSVETLENIE SACHTY 1,5 A

- PRIPRAVU A VOCHOZI REVIZII KABELEŽ HL NAPAJENÍ - ZAISTITE DODATEL ELEKTRONSTALACE

Priezer a množstvo dlhá prirodnej kabeláže je daná na základe podmienok inštalačie.
Dane hodnoty závisia od:
– polohy dveri kabeláže prirodú, použité prídové ochranné zariadenie a na menšom prevádzkovom pride
– IEC 60364 s metódou metodu X2
– je dovolení množstvo 3% poľské napätia v prirodnej kabeláži pri max. zberovom pride pri zrychlí.
Pokiaľ si to podmienky inštalácie vyžadujú, môže byť potrebný väčší prierez prirodnej kabeláže ako pri predpokladaných podmienkach inštalácie.
Dane hodnoty selektivity medzi istením hlavného prívodu v budove a istením vo výfukovom rozvadzači nemuso byť plnité za každých podmienok.
Ak by bola dodržaná správna selektivita medzi istením hlavného prívodu v budove a istením vo výfukovom rozvadzači, môže byť vyrobené väčšie istenie hlavného prívodu. V tomto prípade potom musí byť potvrdené aj zväčšený priezer hlavného prívodu.
Na bezpečných svetelných výfukoch sa musí overiť dostatočne níзка impedancia poruchovej sústavy, aby sa zabezpečila účinnosť prostriedkov na ochranu pri automatickom odpojení napájania v prípade poruchy uzamknutia.
Zariadenie je zodpovedný za správnú a bezpečnú náhn elektrickú prácu výfuku až po všetky rozvádzače výfuku.

[illegible]

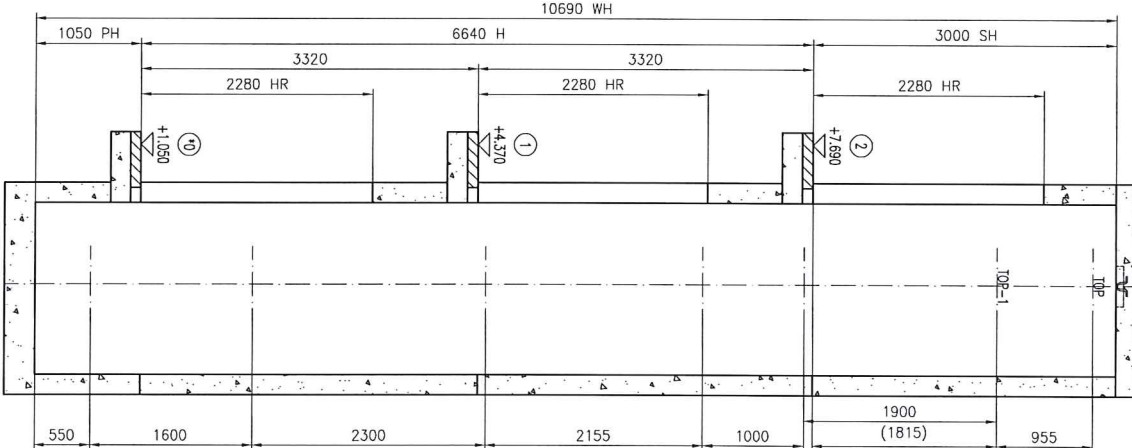
REZ A-A
EXPANDER BOLTS WALL
Mierka 1:50



STRANA
A

STRANA
A

REZ B-B
EXPANDER BOLTS WALL
Mierka 1:50



STRANA
C

MAXIMÁLNE SILY V MIESTACH KOTVENIA VODNÍKOV			
ČÍSLO VÝTAHU(OV):			
T-0003155590			
Združenie		Hodnota (kN)	
P top	S top	5,64	5,24
P top	T top	5,62	5,62
P top-1	S top-1	5,58	5,18
P top-1	T top-1	5,56	5,56
P rest	S rest	1,8	1,3
P rest	T rest	1,63	1,63

Podlažie		Vstup		HR		LR		FPL		Podlažie	
číslo:		Strana A		Strana C		podlažie		výška		výška	
3	2	---		2280		1100		7690		3320	
2	1	---		2280		1100		4370		3320	
1	0	---		2280		1100		1050		3320	

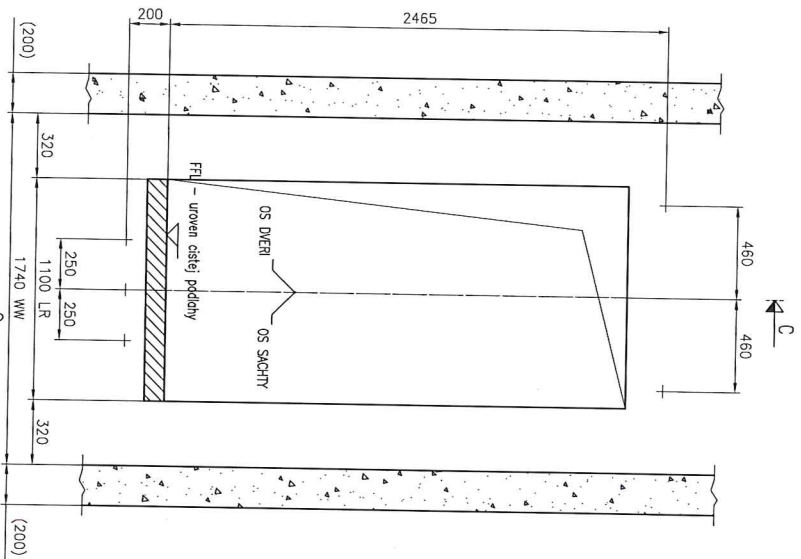
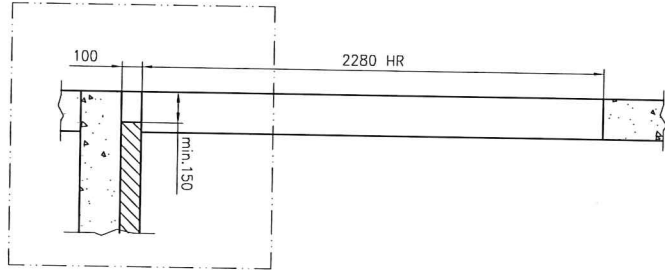
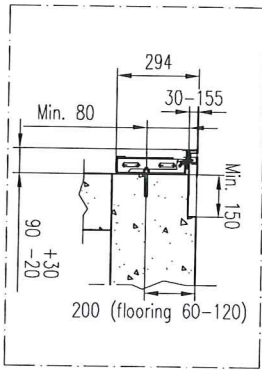
* = HLAVNÁ STANICA

VÝŠKA HLAVY SACHTY	3000
VÝŠKA ZDVHŮ	6640
VÝŠKA PRIEHLBNÉ	1050
VÝŠKA SACHTY	10690
SÍRKA SACHTY	1740
HLBK SACHTY	1700



Názov projektu		Názov výkresu	
Poliklinika Borovce n. B.		T-0003155590	
Adresa umiestnenia výstupu		T-0003155590-010-B-2-1	
233 - MonoSpore 500, R18.2-1		Záver	
Názov výkresu		Záver	
VÝKRES PRE STAVBU		2 (5)	
Číslo výstupu		2 (5)	
T-0003155590		2 (5)	

MO02048402/0009231471-v1



STAVBNÍ OTVORY
POHLED Z SACHTY
Podlaží: 1; Strana A
Měřítko 1:25

KONE

KONE s.r.o.
Bratislava

Název projektu
Poliklinika Barovce n. B.
Adresa umístění výřezu
233 - MonoSpace 500, R18.2-1

Název výřezu
VÝKRES PŘE STAVBU

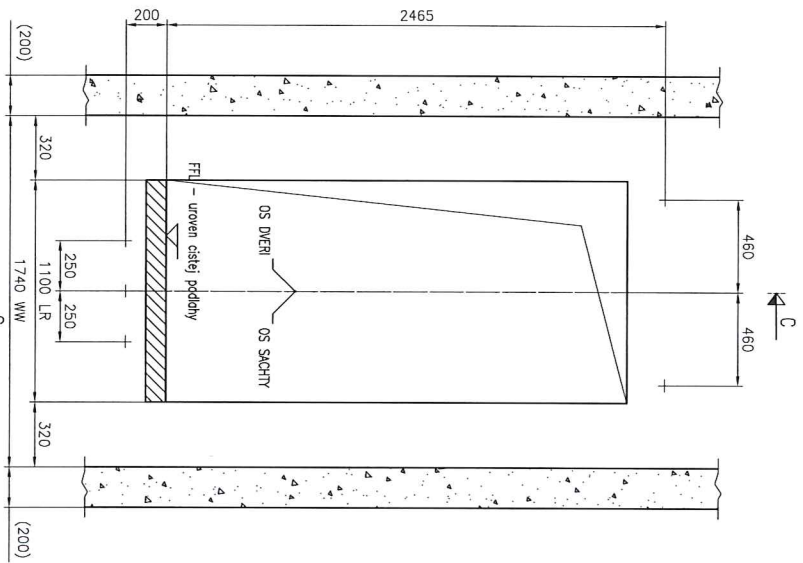
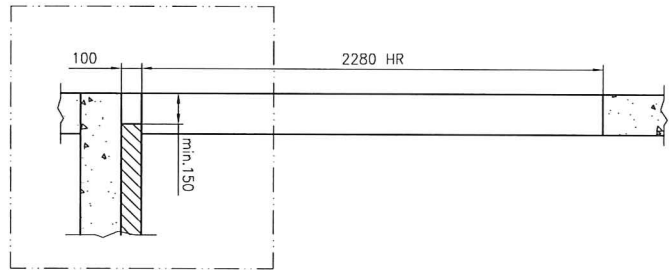
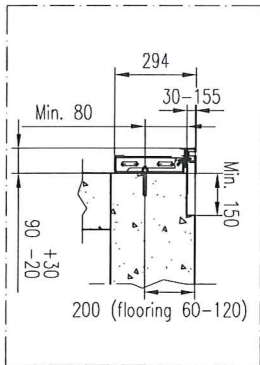
Celo výřezu
T-0003155590

Celo základy
T-0003155590

Celo výřezu
T-0003155590-010-B-3-1

Změna
-

Strana
3 (5)



STAVEBNÉ OTVORY
POHĽAD Z SACHTY
Podlažie: 2; Strana A
Mierka 1:25



KONE s.r.o.
Bratislava

Nazov projektu
Poliklinika Bonovce n. B.
Adresa umiestnenia výstupu
233 - MonoSpace 500, R18.2-1

Nazov výkresu
VÝKRES PRE STAVBU
Číslo výstupu
T-0003155590

Číslo zadatky
T-0003155590

Číslo výkresu
T-0003155590-010-B-3-2

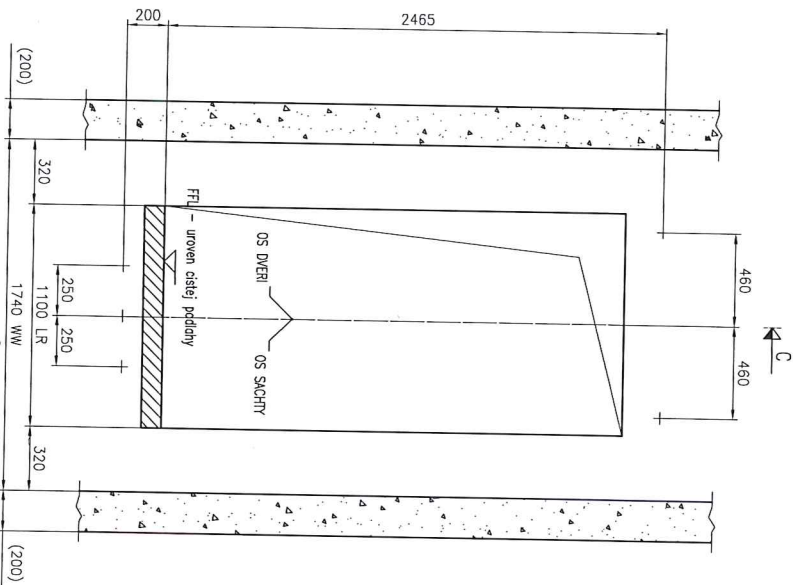
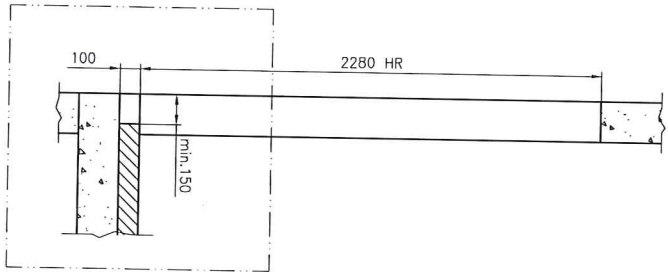
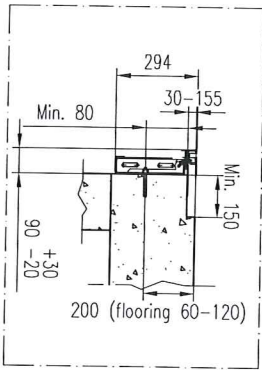
Zmena

-

Strana

4 (5)

MO20348402/0009231471-v1



STAVEBNÉ OTVORY
POHĽAD Z SACHTY
Podlažie: 3; Strana A
Mierka 1:25



KONE s.r.o.
Bodliava

Názov projektu

Poliklinika Barovce n.B.

Adresa umiestnenia výťahu

233 - MonoSpace 500, R18.2-1

Názov výkresu

VÝKRES PRE STAVBU

Číslo výťahu

T-0003155590

Číslo zakázky

T-0003155590

Číslo výkresu

T-0003155590-010-B-3-3

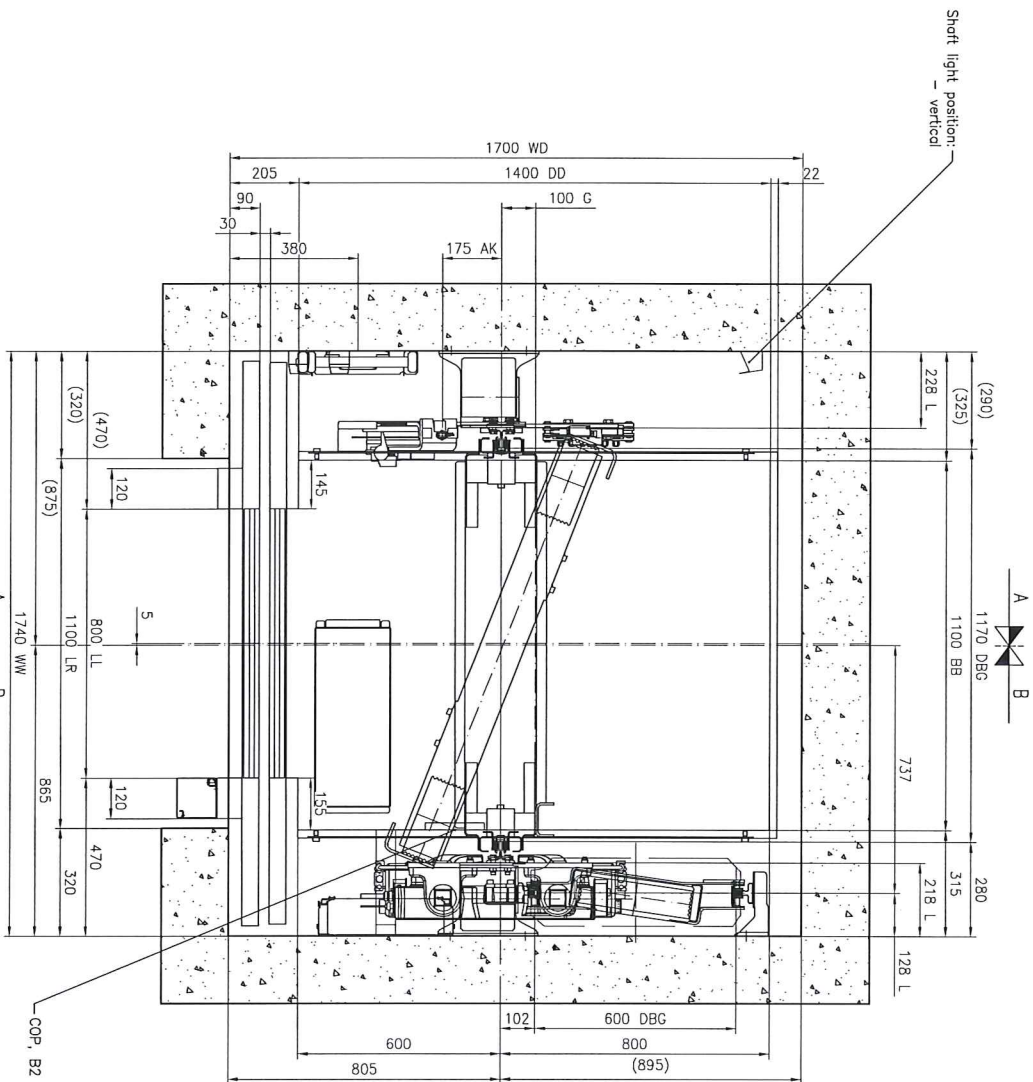
Zmena

-

Strana

5 (5)

PODORYS KLETKY A SACHTY
Mierka 1:15



HLAVNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKÁCIA

VÝTAH:	10020
Bezpečnostný predpis	EN81-20
Typ výťahu KONE	PW08/10-19
Trieda výťahu	Osobný
Nosnosť	630 kg
Počet osôb	8
Rýchlosť	1 m/s
Počet stôp/nástupísk	3/3
Zdĺh	6540 mm

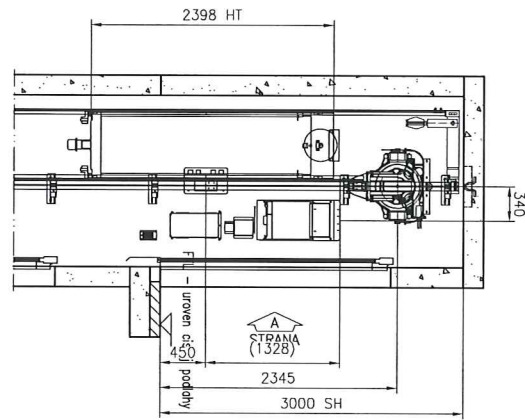
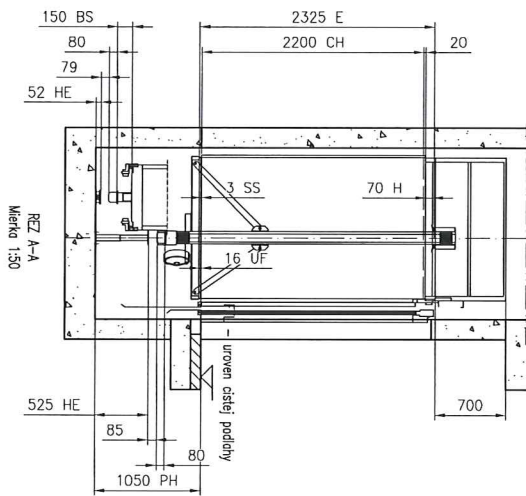


KONE s.r.o.
Bredlivo
233 – MonoSpace 500, R18.2-1

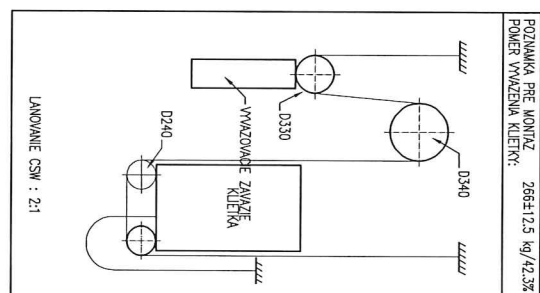
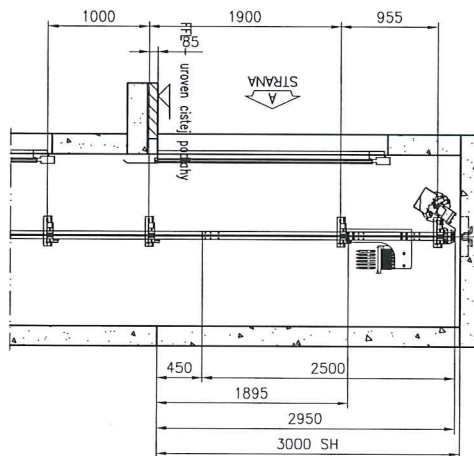
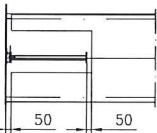
Nazov výkresu
VÝKRES PRE MONTÁŽ VÝTAHU

Císlo výťahu
T-0003155590

Císlo združky T-0003155590	Císlo výkresu T-0003155590-010-1-1-1	Zmena -	Strana 1 (5)
-------------------------------	---	------------	-----------------



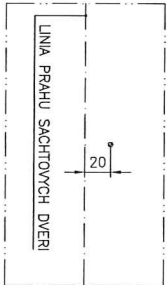
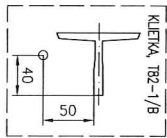
Krýť vyzdvizového zovozie



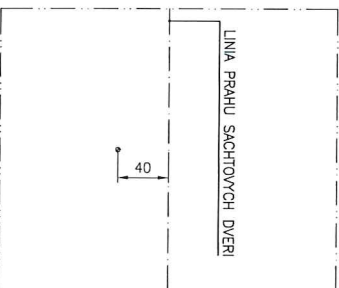
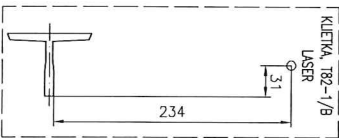
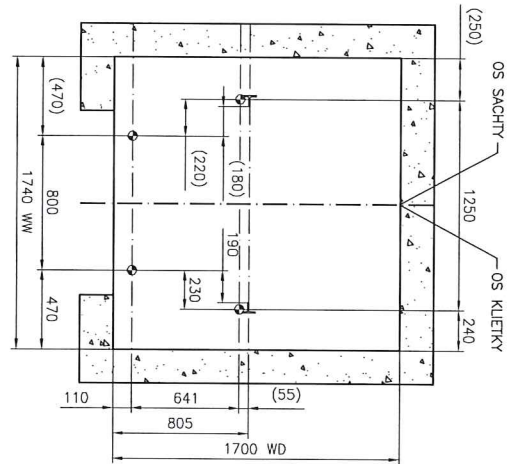
POZNÁMKA PRE MONTÁŽ 266±12,5 kg/42,3%
POMER VYVAŽENIA KLETKY:

KONE	
KONE s.r.o. Bratislava	
Názov projektu	Poliklinika Barmocce n. B.
Adresa umiestnenia výťahu	233 – MonoSpace 500, R18.2-1
Názov výťahu	VÝKRES PRE MONTÁŽ VÝTAHU
Číslo výťahu	T-0003155590

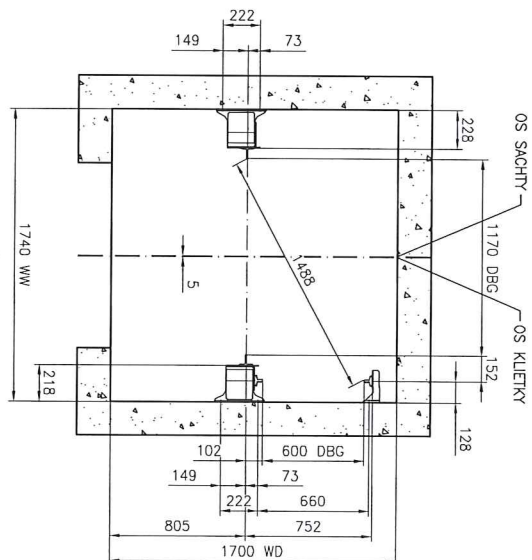
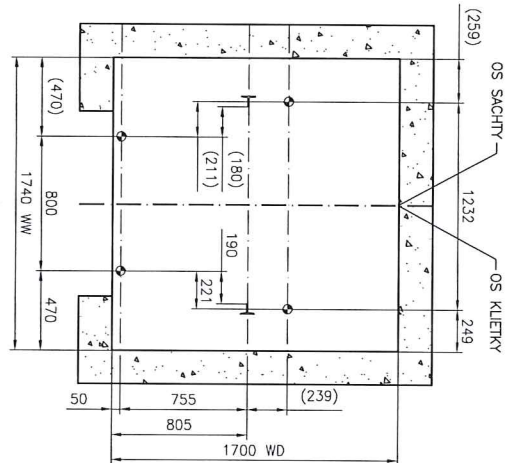
Číslo zakázky	Číslo výkresu	Zmena	Strana
T-0003155590	T-0003155590-010-1-1-2	-	2 (5)



ROZMERANIE PRED ZACATIM MONTAZE, DROT
Mierka 1:30



ROZMERANIE PRED ZACATIM MONTAZE, LASER
Mierka 1:30



STRANA
VODILIA
Mierka 1:30

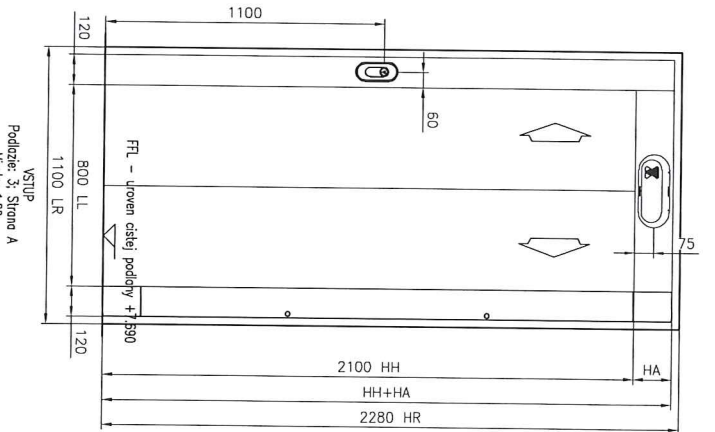
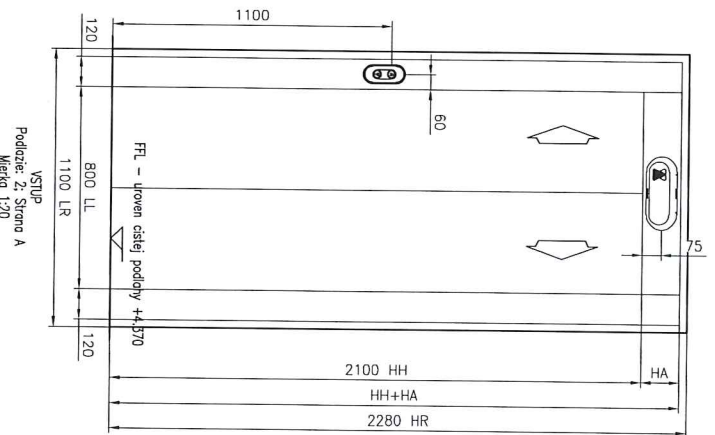
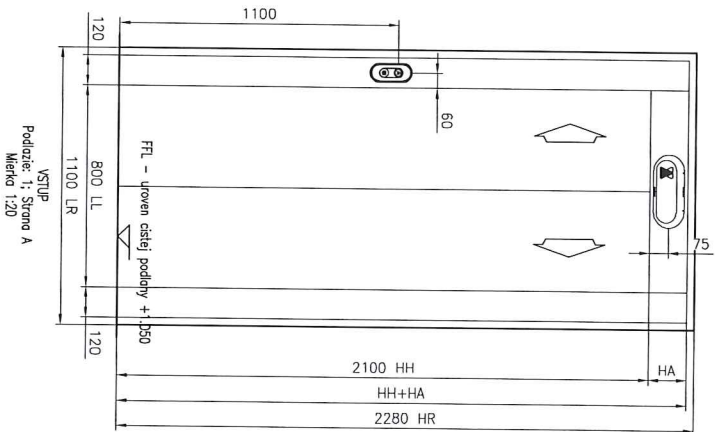
KONE

Nazov projektu
Poliklinika Bonnice n. B.
Adresa umiestnenia výtahu
233 - MonoSpace 500, R182-1
Nazov výkresu
VÝKRES PRE MONTAZ VYTAHU
Číslo výtahu
T-0003155590

KONE s.r.o.
Bratislava

Číslo zakázky
T-0003155590
Číslo výkresu
T-0003155590-010-I-2-1

Zmena
3 (5)



Podlážie: 1, Strana A	HA	HH+HA
Podlážie: 2, Strana A	150	2250
Podlážie: 3, Strana A	150	2250
Podlážie: 3, Strana A	150	2250

NASTUPISKO	PRIVOLÁVAC	SIGNALIZÁCIA
HORNE (Podlážie: 3, Strana A)		
STREDNE (Podlážie: 2, Strana A)		
HLAVNA STANICA (Podlážie: 1, Strana A)		

SIGNALIZÁCIA V NASTUPISKU

KONE s.r.o.
Bratislava

Názov projektu

Politikárka Baranovce n. B.

Adresa umiestnenia výťahu

233 - MonoSpace 500, R18.2-1

Názov výkresu

VÝKRES PRE MONTÁŽ VÝTIAHU

Číslo výťahu

T-0003155590

Číslo zakázky

T-0003155590

Číslo výkresu

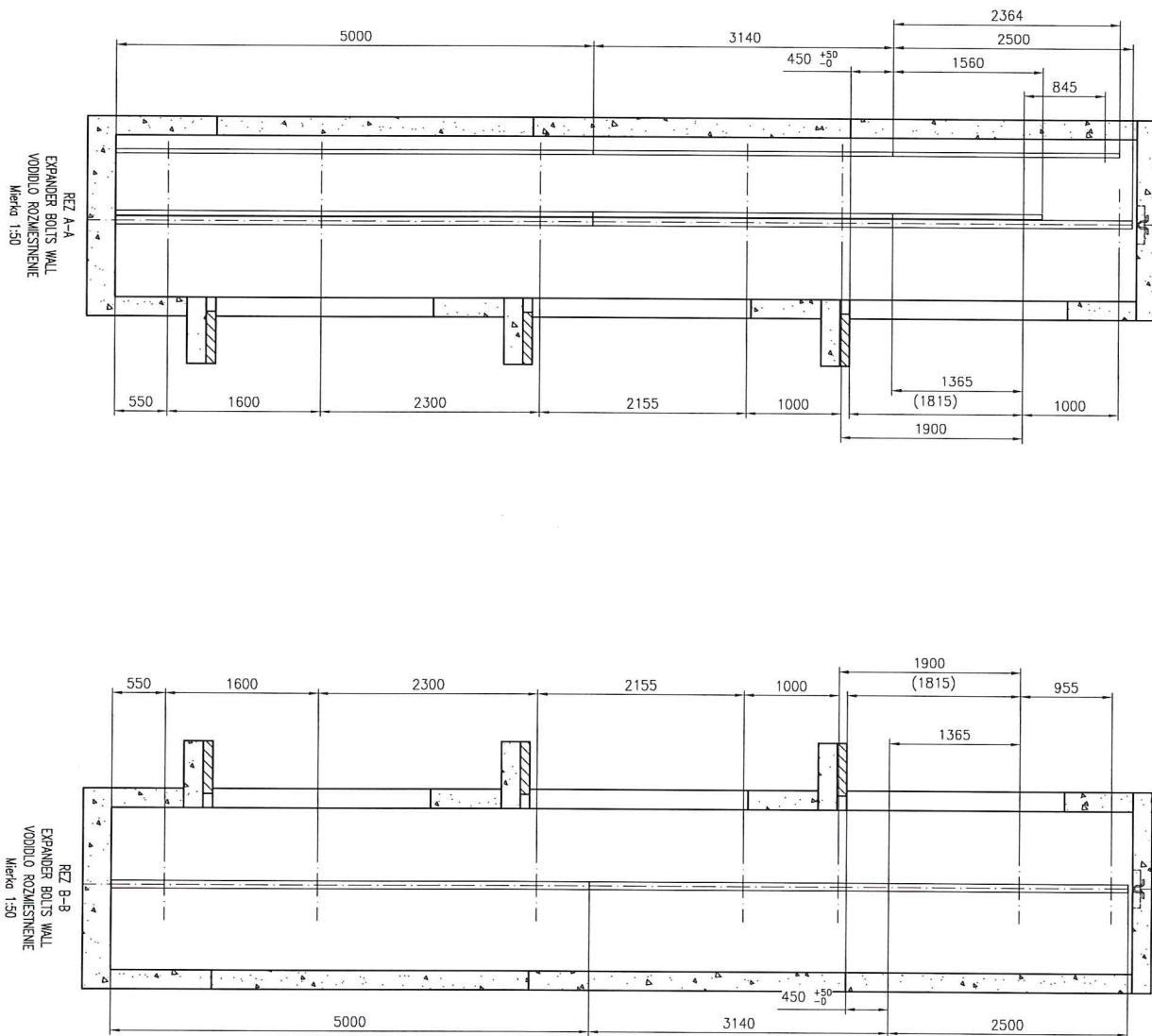
T-0003155590-010-L-3-1

Zmena

Strana

4 (5)

HT60-15 - os vodidla protivahy: 0 mm svetla vyska k podlahe priehlbne
 T82-1/B - os vodidla klietky: 0 mm svetla vyska k podlahe priehlbne



T82-1/B - os vodidla klietky: 0 mm svetla vyska k podlahe priehlbne

KONE

KONE s.r.o.
 Bratislava

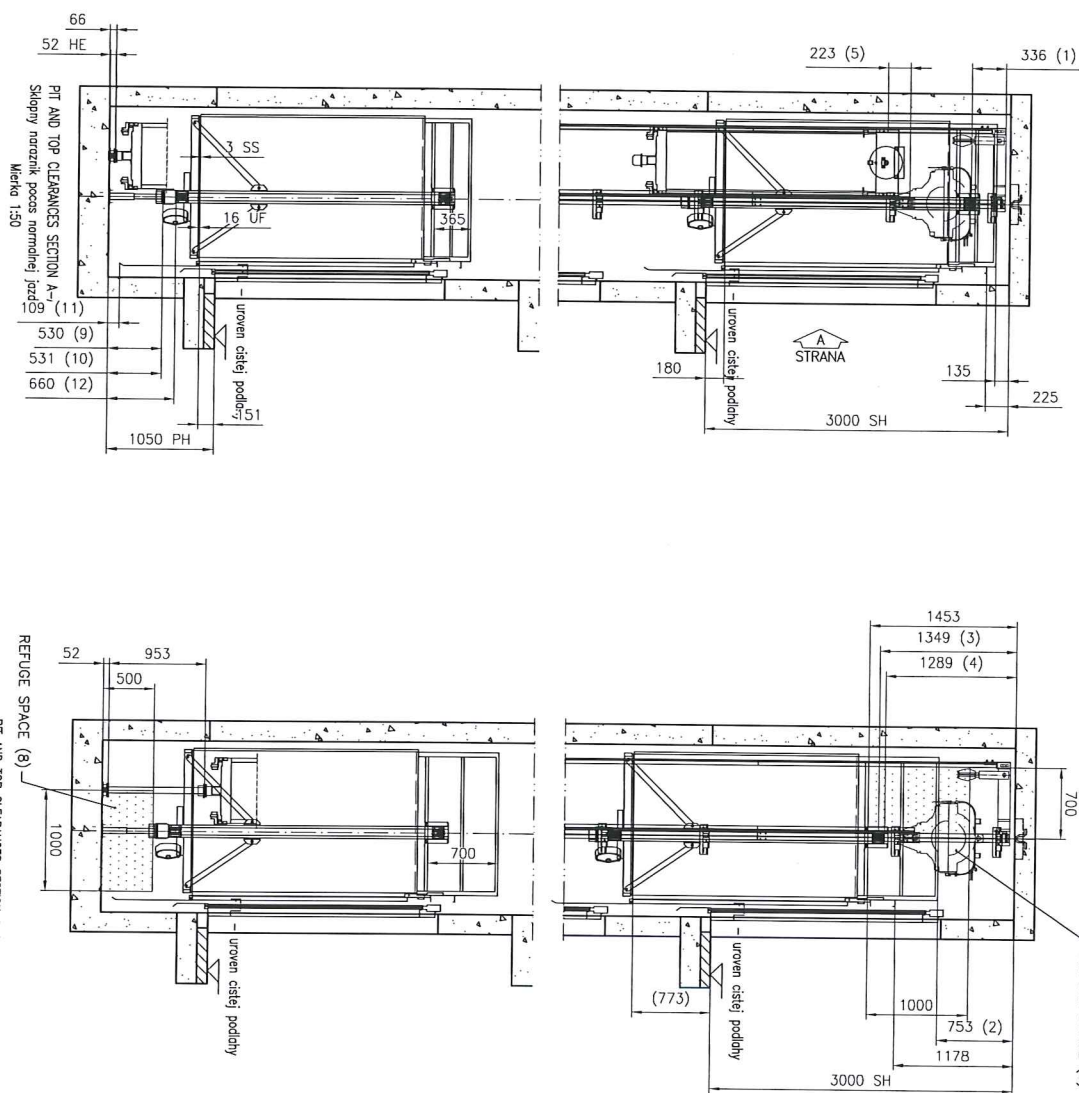
Nazov projektu
 Poliklinika Bonorce n. B.
 Adresa umiestnenia výťahu
 233 - MonoSpace 500, R18.2-1
 Nazov výkresu
 VÝKRES PRE MONTÁŽ VÝTAHU
 Číslo výťahu
 T-0003155590

Číslo zakázky
 T-0003155590

Číslo výkresu
 T-0003155590-010-1-4-1

Zmena
 -

Strana
 5 (5)



PRELAZD KABINY	: 65 mm
SLIACIENE NARAZNIKA KABINY	: 66 mm
CELKOM	: 131 mm
NADSOČIENIE KABINY	: 35 mm
PRELAZD VYVAZUJACEHO ZNAZIA	: 79 mm
SLIACIENE NARAZNIKA VYVAZUJACEHO ZNAZIA	: 66 mm
CELKOM	: 180 mm

MAIN STANDARD:

EN81-20

COMPLEMENTARY STANDARDS:

EN81-21_2018, EN81-73_2016

Odcitky:

Odcitky:

Postup pre ES posudzenie zhody

VEĽKOST HLAVY SACHTY & PRIEHLBNE

re : PODLA NORMY

ODSTAVEC EN81-20		SKUTOČNOST		MINIMUM EN81-21	
1.	5,2,5,6,2	336		100	
2.	5,2,5,7,2 (c)	753		300	
3.	5,2,5,7,2 (b)	1349		500	
4.	5,2,5,7,2 (b)	1289		100	
5.	5,2,5,6,2	223		100	
6.	5,2,5,7,1			Refuge space 0,5x0,1x10m	
7.					
ODSTAVEC EN81-20		SKUTOČNOST		MINIMUM EN81-20	
8.	5,2,5,8,1				
9.	5,2,5,8,2 (a)	530		Refuge space 0,7x1,0x0,5m	
10.	5,2,5,8,2 (a)	531		500	
11.	5,2,5,8,2 (a)	109		500	
12.	5,2,5,8,2 (a2)	660		100	



KONE s.r.o.

Bratislava

Poličnicko Barovce n. B.

Adresa umiestnenia výroby

233 - MonoSpace 500, R18,2-1

Názov výkresu

VÝKRES PRE POSUDENIE ZHODY

Číslo výroby

I-0003155590

Číslo zakázky

I-0003155590

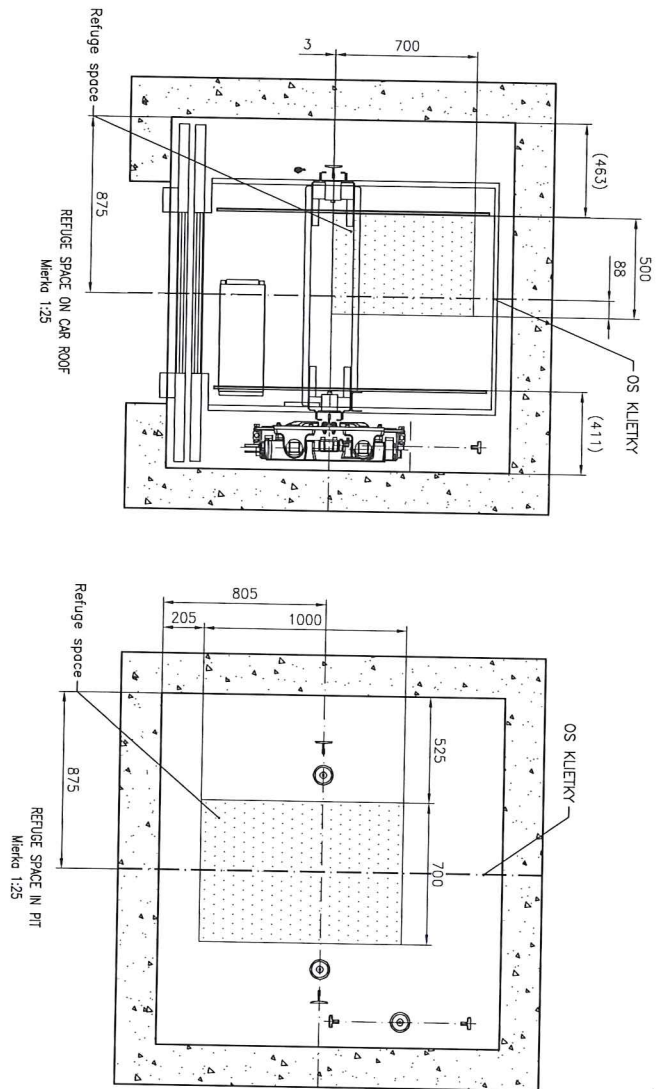
I-0003155590-010-A-1-1

Zmena

-

Strana

1 (2)



Nazov projektu
Poliklinika Benovce n. B.

KONE s.r.o.
Adresa umiestnenia výstavby
233 – MonoSpace 500, R18.2-1

Benšovce

Nazov výkresu
VÝKRES PRE POSUDENIE ZHODY

Číslo výstavby
T-0003155590

Číslo zmluvy
T-0003155590

Číslo výkresu
T-0003155590-010-A-1-2

Zmena
-

Strana
2 (2)