

ZÁKAZKA: Kravský pasienok – Trnava sever II.

Verejný obstarávateľ predkladá na základe žiadosti záujemcu z 21.10.2021 14:51:43

Vysvetlenie 22.10.2021

Otázka:

Dobrý deň, v súťažných podkladoch k zákazke nie je jasne definovaná trieda miestnej obslužnej komunikácie a tak isto ani cestný most. Je možné ich špecifikovať presnejšie?

Odpoveď:

V súťažných podkladoch je uvedený minimálny orientačný rozsah a obsah objektovej skladby.

Komunikácie, spevnené plochy:

- V rámci územia bude riešená základná obslužná komunikačná sieť – pešia, cyklo a pre potreby údržby, s prírodnými a vodopriepustnými povrhmí; trasovanie musí byť v maximálnej miere úsporné a prispôbené potrebám územia; spevnené odstavné a parkovacie plochy je možné budovať iba na okraji prírodného územia nadväzne na existujúce verejné komunikácie s uplatnením stromovej vegetácie v rozsahu najmenej jedného veľkokorunného listnatého stromu na 80 m² spevnených plôch.

- Dostupnosť lokality bude zabezpečená prepojovacím chodníkom medzi Cukrovou ulicou a Národným streleckým centrom. Mesto má pripravenú projektovú dokumentáciu rekonštrukcie existujúceho chodníka pod názvom „Prepojovací cyklochodník Pri kalvárii úsek Cukrová – Národné strelecké centrum“.

Ďalej je v súťažných podkladoch uvedené „Návrh – má riešiť priestorovo-funkčné usporiadanie“:

- Nevyhnutnej komunikačnej siete – vnútornej a prepájajúcej územie s obývanou časťou mesta (obslužné miestne komunikácie vrátane potrieb údržby, pešie a cyklochodníky), spevnené a parkovacie plochy (sezónne), pričom malé odstavné plochy je možné budovať iba na okraji prírodného územia nadväzne na existujúce verejné komunikácie s uplatnením stromovej vegetácie v rozsahu najmenej jedného veľkokorunného listnatého stromu na 80 m² spevnených plôch.

- V Prílohe č. 3 je znázornená obslužná komunikácia C2 (MO 8/50) medzi ulicami Cukrová a severným obchvatom na západnej strane, mimo územie Kravského pasienka. V platnom územnom pláne mesta je predmetná komunikácia plánovaná na východnej strane pôvodného cyklochodníka popri vodnom toku Trnávka, čím by sa stala bariérovým a rušivým prvkom budúceho prírodného a pobytového územia. Mesto v súčasnosti hľadá alternatívnu trasu. – zmienka o tejto komunikácii je informatívna, mesto hľadá iné riešenie, ktoré bude predmetom samostatnej PD.

V Rozvojovom území krajiny – Trnava sever bude potrebné rezervovať priestor pre novú obslužnú komunikáciu prechádzajúcu ponad Morovú kaplnku po vodný tok Trnávka s kategóriou cesty MO C3 7,5/40 vrátane obojstranného cyklochodníka, chodníka, bezpečných oddeľovacích pásov pre zeleň, prípadne pozdĺžne parkovanie v celkovom profile cca 26 m. Úsek od Morovej kaplnky po etapu Kravský pasienok – Trnava sever sa bude riešiť ako výhľadový. Cestný most nie je predmetom tejto zákazky, v grafickej prílohe uvedený „výhľadovo“.