



MESTO TRNAVA Mestský úrad v Trnave		
Dátum: 21. APR. 2017	Príj. číslo:	Vyb.: Ag
Ev.c.záznamu:	1976/17	
Číslo spisu:	30042	

Doporučene

Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Odbor investičnej výstavby
Ulica Trhová 3
917 71 Trnava

Váš list číslo/zo dňa
OIV/30042-
10960/2017/Ag

Naše číslo
9341/33430 /40201/2017

Vybavuje
Ing. Kovalinka, kl. 760

Dátum
Bratislava 10. 4. 2017

MIESTNA OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA MODRANKA - JUH

Vyjadrenie k dokumentácii v stupni DUR

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „NDS“) obdržala Vašu žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii investora (mesto Trnava) v stupni DUR ku stavbe: Miestna obslužná komunikácia Modranka – JUH. Komunikácia je navrhnutá vpravo v smere staničenia rýchlostnej cesty R1 od križovatky Modranka. Jej predpokladaná dĺžka by mala byť 1,162 km.

Vyššie uvedená miestna obslužná komunikácia je navrhnutá ako dvojpruhová, obojsmerná, šírky 7,0m. V MÚK Modranka je napojená okružnou križovatkou s priemerom 45m.

Po preštudovaní predloženej žiadosti aj s prílohami Vám oznamujeme, že požadujeme doložiť nasledovné podklady a zapracovať naše pripomienky.

1. Navrhovaná obslužná komunikácia nezohľadňuje budúci šírkový rozvoj rýchlostnej cesty R1. Z tohto dôvodu žiadame umiestniť obslužnú komunikáciu **min 10m** od oplotenia rýchlostnej cesty R1.
2. Na miestnej obslužnej komunikácii Modranka – Juh navrhnuť zo strany rýchlostnej cesty R1 **protioslnivú clonu**, zvyšujúcu bezpečnosť cestnej premávky.
3. Celý projekt miestnej obslužnej komunikácie bude v plnej miere rešpektovať **hlukovú štúdiu**, ktorej výsledok určí, či po sčítaní hluku s oboch komunikácií je alebo nie je potrebná protihluková stena na ochranu obytnej zóny Trnava - Modranka.
4. V PD požadujeme doplniť priečne rezy zohľadňujúce naše požiadavky. V uvedených rezoch bude zakreslená aj rýchlostná cesta R1.
5. Investor požiadá NDS o „majetkoprávne“ vysporiadanie stavby umiestnenej na pozemkoch NDS, najneskôr ku stavebnému konaniu. (samostatne pre dočasný a trvalý záber).
6. V prípade zmeny v PD resp. doplnenia stavby zasahujúcich do našich právom chránených záujmov záujmov je investor povinný vopred predložiť NDS novú žiadosť na posúdenie s tým, že bude v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.

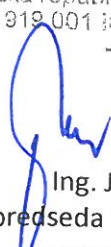
7. V ďalšom stupni žiadame zaslať kompletnú projektovú dokumentáciu.
8. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je investor stavby povinný vopred požiadať cestný správny orgán t.j. Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“) o **udelenie výnimky zo zákazu** činnosti v ochrannom pásme rýchlostnej cesty R1 ešte pred vydaním územného rozhodnutia. Ochranné pásmo rýchlostnej cesty je v zmysle cestného zákona v rozsahu 100 m od osi príslušného jazdného pásu.
9. Na objektoch stavby a ani po jej ukončení nebudú na miestnej obslužnej komunikácii umiestňované žiadne výrazné reklamné, informačné alebo propagačné zariadenia, ktoré by mohli mať vplyv na bezpečnosť cestnej premávky na rýchlostnej ceste R1.
10. Počas prác investor zabezpečí, aby bol dodržaný zákaz pohybu peších po R1, státia vozidiel stavby na rýchlostnej ceste R1, okrem úseku vymedzeného uzávierkou.
11. Investor stavby svojou činnosťou nebude ohrozovať plynulosť a bezpečnosť premávky na rýchlostnej ceste R1.
12. Počas prác nesmie dôjsť k poškodeniu rýchlostnej cesty R1 a jej súčastí. V prípade vzniku škody na majetku NDS je investor povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi NDS – SSÚR 1 Galanta, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.

Po doložení novej PD zohľadňujúcej nami určené požiadavky sa NDS vyjadrí k projektu: „Miestnej obslužnej komunikácie Modranka – JUH“ v stupni DUR

Oznamujeme Vám, že predloženú PD si ponechávame.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dubravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 106 -



Ing. Ján Ďurišin
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ