MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY
oddelenie verejného obstarávania
Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1

Bratislava, 08.11.2021
Všetkým záujemcom

Vysvetlenie súťažných podkladov č. 2 až 10

Vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky „**Stanovenie dopravných údajov ako podklad pre výpočet hluku z cestnej dopravy na území Bratislavskej aglomerácie pre rok 2021**“, boli doručené nasledovné otázky:

Otázka č. 2:

Koľko úsekov je potrebné sčítať?

Odpoveď č. 2:

V súčasnosti ako mesto disponujeme len dátami v rámci sčítania dopravy z generelu dopravy mesta Bratislava z roku 2014. Dopravný model pre IAD a nákladnú dopravu teda vychádza z týchto dát (2014), ako mesto máme spracovaný na základe prognózy stav pre rok 2020/2021, kalibrovaný bol ale len na strane MHD. Prípadne sú k dispozícii údaje z križovatiek, ktoré sú pokryté sčítačmi dopravy (indukčnými slučkami) a sú pripojené na centrálu, sčasti je možné získať údaje ešte z cca 20 ďalších svetelne riadených križovatiek.

Nakoľko sa nebudú realizovať nové merania nie je potrebné udávať množstvo úsekov na sčítanie.

Otázka č. 3:

Koľko monitorovacích bodov je predmetom VO?

Odpoveď č. 3:

Nové sčítavanie dopravy sa realizovať nebude. V tom prípade nie je potrebné udávať počet monitorovacích bodov. Magistrát vie poskytnúť údaje zo sčítavania dopravy z roku 2014 aj novšie prognostické prieskumy (viď spomínané vyššie). Spracovateľ by mal len za úlohu intenzity dopravy rozdeliť na deň, večer a noc podľa zákona 2/2005 Z.z. Tieto údaje sme schopní poskytnúť spracovateľovi vo formáte .ver alebo .shp. v 24-hodinových intenzitách dopravy.

S metódou výpočtu využívajúcu metódu CNOSSOS-EU súhlasíme. Celkovo ide o o dáta poskytnuté Magistrátom a prípadne ďalšiu štruktúru dopravy v úsekoch, ktoré nie sú pokryté našimi podkladmi, je potrebné určovať podľa metodiky Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure.

Otázka č. 4:

Počet pruhov pre každý monitorovací bod?

Odpoveď č. 4:

Spracovateľ nebude vykonávať nové merania preto nie je potrebné udávať počet pruhov pre každý monitorovací bod.

Otázka č. 5:

Dĺžka sčítania (dní, týždne, mesiace) v jednom monitorovacom bode?

Odpoveď č. 5:

Nové sčítavanie dopravy sa nebude realizovať preto nie je potrebné poznať dĺžku sčítania.

Otázka č. 6:

Bude zabezpečené elektrické napájanie?

Odpoveď č. 6:

Elektrické napájanie nebude potrebné, pretože sa nebude realizovať nové sčítavanie.

Otázka č. 7:

Koľko monitorovacích bodov je potrebné zabezpečiť naraz v jednotlivých úsekoch?

Odpoveď č. 7:

Nové merania sa nebudú realizovať, nie je potrebné poznať množstvo monitorovacích bodov.

Otázka č. 8:

V kapitole 2 zadávací dokumentace je uvedeno, že zadavatel má k dispozici RPDI za 24 hodin. Prosíme o upřesnění, jak podrobné hodnoty jsou a v jaké podobě. Jde o RPDI za všechna vozidla, nebo za jednotlivé kategorie? Obdrží zpracovatel intenzity vozidel ve formátu vhodném pro GIS zpracování? Jde o dopravní model? Jde o textové vyjádření nebo tabulky?

Odpoveď č. 8:

Vieme exportovať údaje o zaťažení buď vo forme shapefilov (*.shp), prípadne celý model, pričom musí byť použitý výhradne na tento účel, nesmie byť ďalej rozširovaný. RPDI za 24 hodín nedisponujeme, spracovateľ pravdepodobne myslel RPDI na základe celoštátneho sčítania dopravy. Disponujeme len 24 hodinovým scenárom dopravného modelu postavenom na základe vyššie spomenutých prieskumov. V súčasnosti ako mesto disponujeme len dátami v rámci sčítania dopravy z generelu dopravy mesta Bratislava z roku 2014. Dopravný model pre IAD a nákladnú dopravu teda vychádza z týchto dát (2014), ako mesto máme spracovaný na základe prognózy stav pre rok 2020/2021, kalibrovaný bol ale len na strane MHD. Zároveň sú k dispozícii aj novšie dáta, ale z križovatiek, ktoré sú pokryté sčítačmi dopravy (indukčnými slučkami) a sú pripojené na centrálu, sčasti je možné získať údaje ešte z cca 20 ďalších svetelne riadených križovatiek.

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY
oddelenie verejného obstarávania
Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1

Otázka č. 9:

V nedávné době byly v okolí Bratislavy zprovozněny některé úseky dálnice D4. Předpokládáme, že na těchto úsecích zatím neprobíhalo žádné sčítání dopravy, a tedy tam nejsou známy dopravní intenzity pro kalibraci dopravního modelu. Očekává zadavatel, že součástí výstupů budou i tyto nové úseky?

Odpoveď č. 9:

Údaje o zaťažení novej diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 je potrebné momentálne konzultovať s koncesionárom Zero Bypass Limited – v tomto kole tvorby strategických hlukových máp tieto údaje ešte nebudú potrebné.

Otázka č. 10:

V jaké podobě očekává zadavatel výstupy? Má jít o aktualizaci dopravního modelu, výstupy v GIS nebo jinou formu výstupů?

Odpoveď č. 10:

Výstupy sú požadované v textovej forme, vo forme tabulky (Excel) a vo forme GIS.

Vzhľadom na vyššie uvedené vysvetlenie, verejný obstarávateľ **predĺžil termín predkladania ponúk na 12.11.2021 12:00 hod.**

S pozdravom

Mgr. Michal Garaj v. r.
vedúci oddelenia verejného obstarávania