Odpovede na otázky:

Odpoveď č.1

Obstarávateľovi určite nejde o diskrimináciu uchádzačov, cieľom predloženej zákazky je vypracovanie technickej evidencie miestnych ciest, v rámci všetkých katastrov mesta Nitra v zmysle definovaných príloh. Pri stanovení predpokladanej hodnoty zákazky obstarávateľ vychádzal z reálnych cien na trhu na základe vykonaného prieskumu trhu. Predpokladaná hodnota zákazky odráža rozpočtové možnosti obstarávateľa.

Odpoveď č.2

Obstarávateľ neovplyvňuje tvorbu a spôsob dosiahnutia požadovaných cieľov stanovených v predloženom verejnom obstarávaní ale z dôvodu zabezpečenia komplexnej funkčnosti všetkých systémov odporúčame riešiť grafickú časť technickej evidencie miestnych ciest formou samostatnej aplikácie.

Odpoveď č.3

Pri stanovení predpokladanej hodnoty zákazky obstarávateľ vychádzal z reálnych cien na trhu na základe vykonaného prieskumu trhu.

Odpoveď č.4

Cestná databanka pod Slovenskou správou ciest prioritne spravuje dáta o pozemných cestách I.,II. a III. tried. Úspešný uchádzač dostane moc na rokovanie výhradne na činnosť súvisiacu s poskytnutím dát v správe cestnej databanky. Obstarávateľ bude tieto dáta akceptovať.

Odpoveď č.5

Je táto činnosť zarátaná v predpokladanej hodnote zákazky na obdobie 4 rokov. Uvedené sumy majú vplyv na kritérium vyhodnotenia ponúk.

Odpoveď č.6

1. pojem „Chrakteristika“ bude napĺňaný iným všeobecným popisom,
2. určenie hlavných znakov žiadame definovať v zmysle príloh stanovených vo verejnom obstarávaní,
3. nie sú všetky komunikácie a pozemky pod nimi vysporiadané, podklady ohľadom správcovstva a vykonávaní údržby bude vedieť poskytnúť správca miestnych ciest – Stredisko mestských služieb so sídlom Janka Kráľa 122, 949 01 Nitra,
4. údaje vedieť poskytnúť správca miestnych ciest – Stredisko mestských služieb so sídlom Janka Kráľa 122, 949 01 Nitra,
5. obstarávateľ vie poskytnúť súčasný pásport miestnych komunikácií a projekty komunikácií vo vlastníctve Mesta Nitra, obstarávateľ nedisponuje projektovou dokumentáciou ku všetkým komunikáciám,
6. na scan vozovky nebude vytvorená nová objednávka,
7. obstarávateľ poskytne maximálnu súčinnosť z hľadiska podkladov, ktoré má obstarávateľ k dispozícií k predmetnej evidencií,
8. nebudú všetky podklady v digitálnej forme,
9. je nutné pre chodník definovať geometriu v polygóne,
10. je nutné výtlky uvažovať samostatne,
11. výtlky majú byť určené v rámci tvorby technickej evidencie miestnych ciest, teda v čase realizácie zákazky,
12. za výtlk je možné charakterizovať každé porušenie povrchu vozovky,
13. názov mostu dodá obstarávateľ,
14. obstarávateľ poskytne maximálnu súčinnosť z hľadiska podkladov, ktoré má obstarávateľ k dispozícií k predmetnej evidencií mostov,
15. vlastníka pokladop a dažďov neurčí obstarávateľ,
16. vlastníkov technických objektov, dopravných a reklamných zariadení nedodá objednávateľ,
17. parametre o rozkopávkach a opravách dodá obstarávateľ,
18. správcu vodorovného dopravného značenia dodá obstarávateľ,
19. v meste Nitra je pre vodorovné a zvislé dopravné značenie definovaný jeden správca,
20. v meste Nitra je pre vodorovné a zvislé dopravné značenie definovaný jeden správca,
21. obstarávateľ požaduje zobrazenie dopravného značenia v zmyse definovacých podkladov verejného obstarávania,
22. priemerné intenzity dopravy poskytne objednávateľ zo strategického dokumentu Plánu udržateľnej mobility pre mesto Nitra, prípadne obstarávateľ dodá dáta z ďalších dostupných technických zariadení ku ktorým má zdieľaný prístup,
23. nebude vypísaná nová geodetická objednávka, pri stanovení predpokladanej hodnoty zákazky obstarávateľ vychádzal z reálnych cien na trhu na základe vykonaného prieskumu trhu.