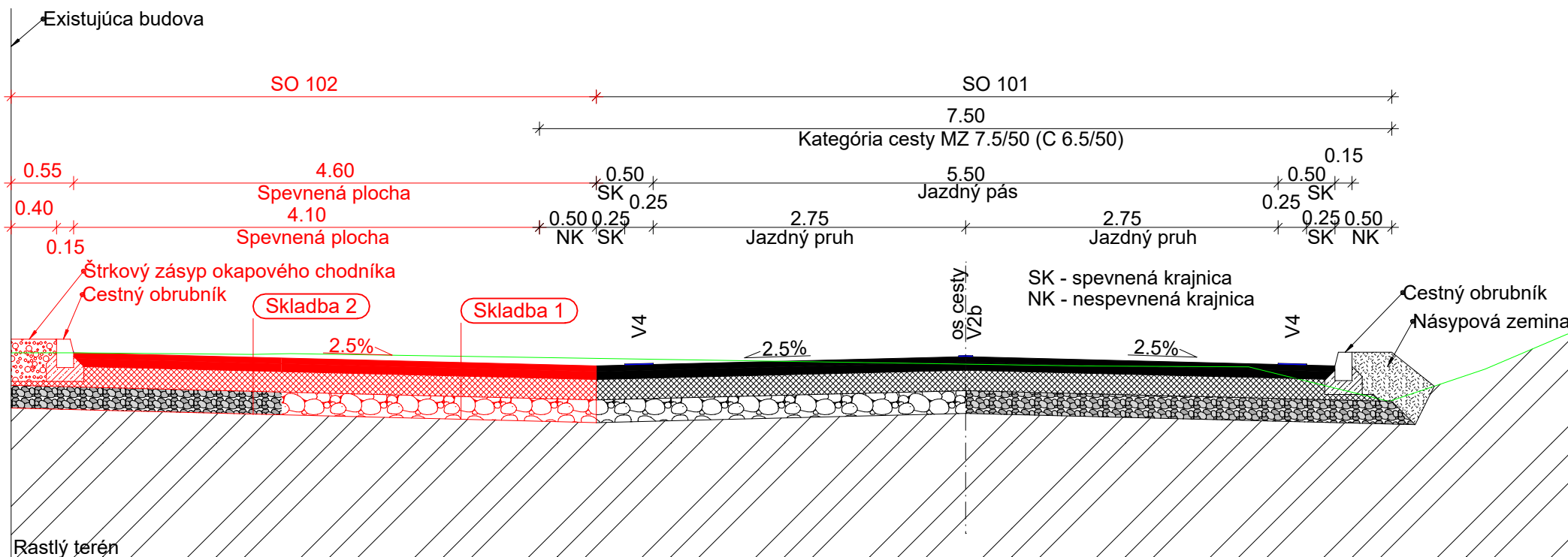


Vzorový priečný rez M 1:50




Skladba 1

Asfaltový betón ACo 11-I	hr.50 mm
Spojovací postrek	0,5 kg/m ²
Asfaltový betón ACp 22-I	hr.70 mm
Spojovací postrek	0,5 kg/m ²
Kamenivo spevnené cementom CBGM c8/10	hr.180 mm
Štrkodrva ŠD fr. 32-64 mm	hr. 200 mm
Úprava pláne (60 MPa)	

Skladba 2

Asfaltový betón ACo 11-I	hr.50 mm
Spojovací postrek	0,5 kg/m ²
Asfaltový betón ACp 22-I	hr.70 mm
Spojovací postrek	0,5 kg/m ²
Kamenivo spevnené cementom CBGM c8/10	hr.180 mm
Recyklovaný materiál z pôvodnej vozovky	hr. 200 mm
(Rozpojenie pôvodných vrstiev, úprava zrnitosti zmesi, rovnomerné rozhrnutie recyklovanej zmesi, hutnenie cestnými valcami)	
Úprava pláne (60 MPa)	

Hlavný inžinier projektu	Autorizovaný Ing.	Vypracoval:	Investor:	Miesto stavby:
Ing. Peter Marett	Ing. Peter Marett	Ing. Juraj Ondriga	Obec Ipeľské Predmostie č. 133/1, 991 10 p. Veľká Ves nad Ipľom	k.ú. Ipeľské Predmostie 2734/3, 80/2, 2590/38
 Názov stavby: Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Ipeľské Predmostie (SK) a Drégelypalánk (HU) a nadväzujúcich objektov, (Cestný most na 72+946 rkm rieky Ipeľ).				Dátum: 7/2019
Objekt: SO 103 NAPOJENIE MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ Obsah výkresu : VZOROVÝ PRIEČNY REZ				Stupeň: DSP/DRS
				Zák. č.: 1240/19/M
				Mierka: 1:50
				Číslo Výkresu: 03
MARETTA projekt, s.r.o. Jána Ťatliaka 1, 026 01 Dolný Kubín				tel.: 043/5864 169