

# TECHNICKÁ SPRÁVA

## IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

NÁZOV PROJEKTU: Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Ipeľské Predmostie (SK) a Drégelypalánk (HU) a nadväzujúcich objektov  
STAVEBNÝ OBJEKT: SO 101 – Prepojovacia komunikácia  
MIESTO STAVBY: k.ú. Ipeľské Predmostie 2734/3, 80/1, 80/2, 2590/38  
OKRES: Veľký Krtíš  
KRAJ: Banskobystrický kraj  
INVESTOR: Obec Ipeľské Predmostie č. 133/1, 991 10 p. Veľká Ves nad Ipľom  
CHARAKTER STAVBY: Nová  
STUPEŇ PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby  
HLAVNÝ PROJEKTANT: MARETTA projekt, s.r.o., Jána Ťatliaka 1, 026 01 Dolný Kubín tel.:043/5864 169  
ZODP. PROJEKTANT: Ing. Peter Mareta  
VYPRACOVAL: Ing. Juraj Ondriga  
DÁTUM: 7/2019

C- KN	E-KN	LV	druh/kultúra	výmera m2	záber m2
2734/3	-	343	Zastavaná plocha a nádvorie	6111	227,42
80/1	-	343	Zastavaná plocha a nádvorie	5379	1,90
80/2	-	343	Ostatná plocha	892	1,59
2590/38	-	343	Zastavaná plocha a nádvorie	1018	0,80

## ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Projektová dokumentácia rieši návrh nového napojenia miestnej komunikácie na navrhovaný mostný objekt na 72+946 rkm rieky Ipeľ. Navrhovaná komunikácia sa nachádza na parcele C-KN 2734/3, 80/1, 80/2, 2590/38 v obci Ipeľské Predmostie. Predmetom riešenia je návrh prepojovacej komunikácie, napojenie na nadväzujúce komunikácie, návrh konštrukčných vrstiev vozovky, návrh osadenia cestných obrubníkov. Povrch komunikácie bude zhotovený z asfaltobetónu.

## VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

Ako podklad pre vypracovanie projektu slúžili nasledovné podklady:

- katastrálna mapa
- Geodetické zameranie výškopisu a polohopisu miesta stavby
- obhliadka miesta stavby projektantom a investorom

## VECNE A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE

Stavba nie je vecne ani časovo viazaná na okolitú výstavbu. Taktiež nevyvolala žiadne súvisiace investície. Pred zahájením stavebných prác je potrebné zabezpečiť aby sa v jej blízkosti nepohybovali ľudia, ktorý sa priamo nepodieľajú na výstavbe.

## PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Stavba je budovaná vo verejnom záujme, užívateľom a prevádzkovateľom stavby bude obec Ipeľské Predmostie.

## TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY, LEHOTA VÝSTAVBY

Termín začatia výstavby: podľa platného stavebného povolenia  
Termín ukončenia výstavby celej výstavby: podľa platného stavebného povolenia

## SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA A DOBA JEJ TRVANIA VO VZŤAHU K DOKONČENIU A KOLAUDÁCII STAVBY

Charakter stavby si nevyžaduje skúšobnú prevádzku.

## STAVEBNO – TECHNICKÉ RIEŠENIE

Vybudovaním prepojovacej komunikácie vznikne prepojenie nového navrhovaného mostného objektu na 72+946 rkm rieky Ipeľ s miestnou komunikáciou (po realizácii stavebného objektu SO 102 bude miestna komunikácia

zaradená do cestnej siete ciest III. triedy kategórie C 6,5/50) , ktorá sa napája na cestu II. triedy číslo 527. Objekt SO101 začína v staničení km 0.000 00 – končí v km 0.032 89. Do priameho úseku je vložený smerový oblúk R1=500m ktorý pokračuje do objektu SO102. Navrhovaná prepojavacia komunikácie je kategórie C6,5/50. Šírka jazdného pruhu je 2,75 m, šírka spevnenej krajnice 0,50 m (0,25 m vodiaci prúžok V4, 0,25 m spevnená krajnica). Komunikáciu po obidvoch stranách lemujú cestné obrubníky. Horná hrana cestných obrubníkov je uložená 0,12 m na úrovňou asfaltu. V mieste vjazdu je obrubník znížený na 0,05 m na úroveň asfaltu. Povrch je zhotovený z asfaltobetónu. Plocha prepojavacej komunikácie je 213,80 m<sup>2</sup>. Pričný sklon komunikácie je navrhovaný ako strechovitý s hodnotou 2,5%. Sklon v oblúku R1 je klopený a v strede oblúka je dosiahnutý jednostranný sklon s hodnotou 2,5%.

Odvodnenie prepojavacej komunikácie bude riešené vyspádovaním pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie k uličným vpustiam.

V mieste odstránenia podkladných vrstiev existujúcej vozovky dôjde k recyklácii za studena. Recyklácia sa bude vykonávať na mieste podľa technológie recyklácie za studena. Pracovný postup je nasledovný:

- rozpojenie pôvodných vrstiev konštrukcie vozovky
- úprava zrnitosti rozpojenej zmesi pridaním kameniva
- rovnomerné rozhrnutie recyklovanej zmesi
- hutnenie ťažkými cestnými valcami

Zloženie novej vozovky s obsahom recyklovanej zmesi je uvedený v skladbe 2.

#### Skladba 1

▪ Asfaltový betón ACo 11-I	hr. 50 mm
▪ Spojovací postrek	0,5 kg/m <sup>2</sup>
▪ Asfaltový betón AC <sub>P</sub> 22-I	hr. 70 mm
▪ Spojovací postrek	0,5 kg/m <sup>2</sup>
▪ Kamenivo spevnené cementom CBGM <sub>C6/8</sub>	hr. 180 mm
▪ Štrkodrva ŠD fr. 32-63 mm	hr. 200 mm
▪ Úprava pláne (60 MPa)	
Spolu	hr. 500 mm

#### Skladba 2

▪ Asfaltový betón ACo 11-I	hr. 50 mm
▪ Spojovací postrek	0,5 kg/m <sup>2</sup>
▪ Asfaltový betón AC <sub>P</sub> 22-I	hr. 70 mm
▪ Spojovací postrek	0,5 kg/m <sup>2</sup>
▪ Kamenivo spevnené cementom CBGM <sub>C6/8</sub>	hr. 180 mm
▪ Recyklovaný materiál z pôvodnej vozovky	hr. 200 mm
(Rozpojenie pôvodných vrstiev, úprava zrnitosti zmesi, rovnomerné Rozhrnutie recyklovanej zmesi, hutnenie cestnými valcami)	
▪ Úprava pláne (60 MPa)	
Spolu	hr. 500 mm

#### Bezpečnosť pri práci

Stavebné práce spojené s výstavbou chodníka je potrebné vykonávať podľa platných noriem a zachovať všetky bezpečnostné predpisy.

Z hľadiska ochrany pracovníkov je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy. Pracovníci pohybujúci sa po ceste musia byť vybavený výstražným odevom podľa príslušných predpisov ( ZP – zákon 124/2006 Zb. z., zákon 396/2002 Zb. z., vyhláška č. 225/2004 Zb. z. a súvisiacich doplnkov ).

Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. máj 2006.

Všetky práce, týkajúce sa výstavby objektov dopravných stavieb, musia byť robené podľa platných predpisov, noriem STN a predpisov, Vyhlášky č. 374 / 1990 Zb., „**O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach**“ a Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. „**O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci**“.

Projektantovi nie sú známe neodstrániteľné nebezpečenstvá. Investor a dodávateľ je povinný sledovať a vyhodnocovať možné nebezpečenstvá a prijímať účinné opatrenia na ich odstránení alebo na ich obmedzení. V navrhovanej stavbe sa nenachádzajú zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti práce.

## STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri realizácii stavby je nutné zo strany dodávateľa dodržať nasledovné opatrenia:

- plochy narušené pri výstavbe dať do pôvodného stavu.
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných tokov, ochrane životného prostredia.
- zabezpečiť stavenisko proti vstupu nepovolaných osôb, zabezpečiť výkopy a označiť výstražnými nápismi.
- pred začatím zemných prác zabezpečiť investor vytýčenie všetkých podzemných vedení, ktoré trasy komunikácií križujú alebo sú vedené v súbahu.

### ODPADY

Počas výstavby komunikácií budú vznikať nasledovné odpady: Druhy odpadov podľa Vyhlášky č. 284 Ministerstva životného prostredia SR zo dňa 11.06.2001 a jej doplnku z 24.IV.2002 a prílohy č.1. k Vyhláške č.284/2001 Z. z.. Pôvodcom odpadu je obec Ipeľské Predmostie, pre ktorú dodávateľ túto stavbu vykonáva. Zneškodňovanie odpadov počas výstavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby, ktorý je aj a držiteľom odpadu. Jeho úlohou bude príprava odkopaného a vybúraného materiálu na opätovné využitie (recyklácia odfrézovaných bitúmenových zmesí a podkladných vrstiev vozovky zo štrkodrvy pri búraní existujúcej vozovky), ako aj využitie zeminy z výkopov do násypov a na úpravu terénu, ktorý bol výstavbou zničený. Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, rekonštrukcii a demolácii stavebných prác je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie – obec Ipeľské Predmostie. Obec v spolupráci s dodávateľom stavby je povinná odpady materiálovo zhodnotiť a recyklovať (bitúmenové zmesi a podkladové kamenivo) pri výstavbe nových komunikácií - §77, zákona 79/2015 Z.z. Musia tiež požiadať Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o udelenie súhlasu na využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu - § 97 v prípade, ak sa nevyužije odkopaná zemina pri výstavbe navrhovaného diela. Zhodnotenie materiálu s obsahom bitúmenových zmesí a podkladných vrstiev zo štrkodrvy sa vykoná v recyklérii - strojná zostava na vyťaženie, úpravu doplnenie a spätné polozenie materiálu do novej konštrukcie vozovky. Dodávateľ stavby to bude realizovať v spolupráci s firmou s potrebným technologickým zariadením.

Dodávateľ je povinný správne zaradiť a zhromaždiť, vytriediť odpad podľa katalógu odpadov, ako aj zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva. Musí odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi, viesť evidenciu o druhoch a množstve odpadov a nakladaní s nimi. Musí umožniť orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve prístup na stavbu, odobratie vzoriek a predložiť dokumentáciu a informácie o odpadoch. Pred zahájením recyklácie musí urobiť laboratórny rozbor, aby zistil zloženie vlastností materiálov pôvodnej konštrukcie vozovky a následne vyhodnotil jeho prípadnú úpravu doplnením chýbajúcich častí. Laboratórnym rozborom sa určia aj vlastnosti bitúmenových vrstiev.

Na základe zvolenej technológie je materiál z pôvodných konštrukcií vozovky stavebným materiálom a nie odpadom.

### OBJEKTOVÁ ZOSTAVA :

- SO 101 : Prepojovacia komunikácia
- SO 102 : Obnova komunikácie
- SO 103 : Napojenie miestnych komunikácií
- SO 104 : Obnova chodníka
- SO 501 : Dažďová kanalizácia
- SO 602 : Preložka sietí, preložka telekomunikačného vedenia

Vypracoval: Ing. Juraj Ondriga  
júl 2019