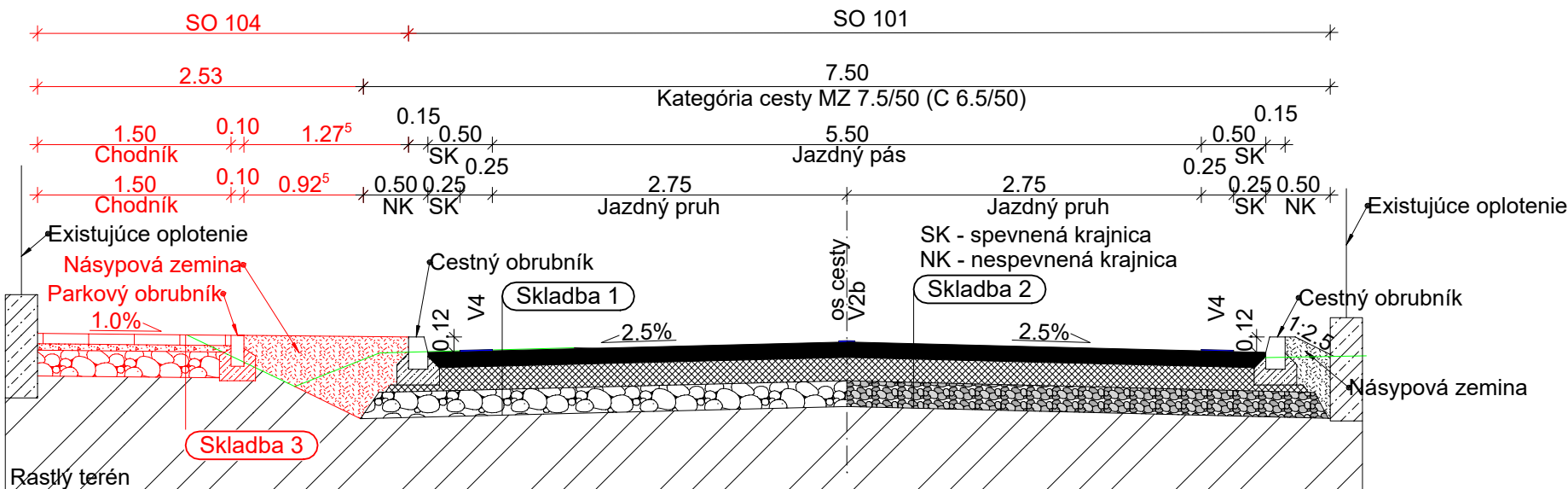


Vzorový priečný rez
M 1:50
- mimo vjazdu

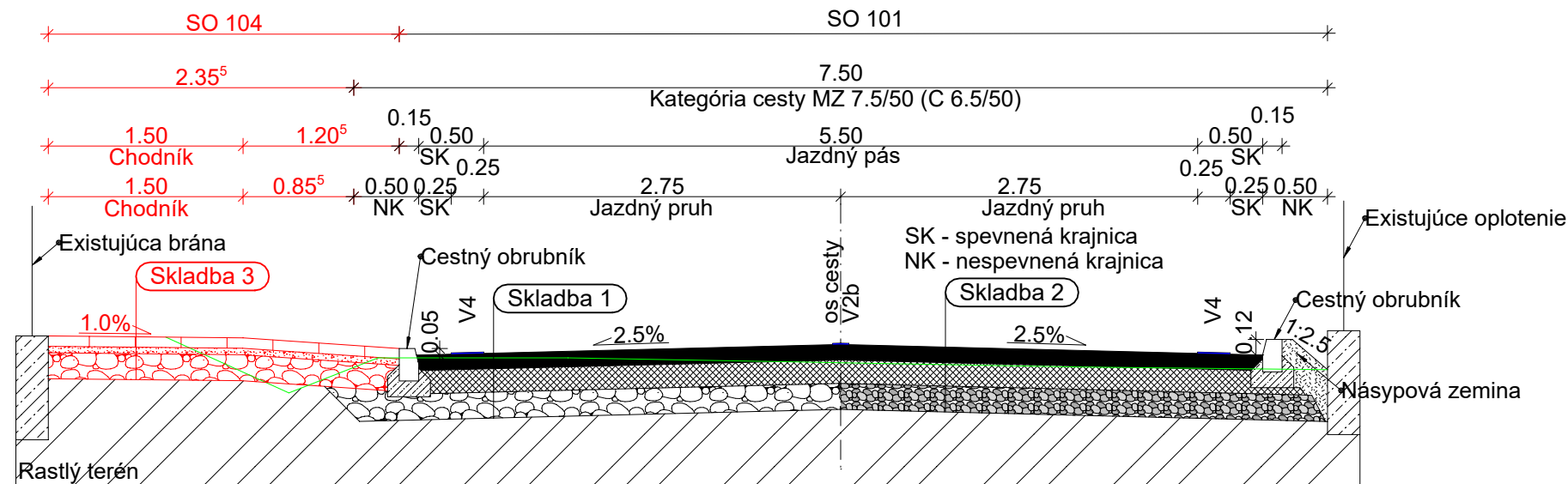


Skladba 3

Betónová dlažba
Dlažbové lôžko - štrkopiesok fr. 4-8 mm
Štrkodra ŠD fr. 32-64 mm
Úprava pláne (30 MPa)

hr.80 mm
hr.50 mm
hr. 200 mm


Vzorový priečný rez
M 1:50
- vjazd



Skladba 3

Betónová dlažba
Dlažbové lôžko - štrkopiesok fr. 4-8 mm
Štrkodra ŠD fr. 32-64 mm
Úprava pláne (30 MPa)

hr.80 mm
hr.50 mm
hr. 200 mm

Hlavný inžinier projektu	Autorizovaný Ing.	Vypracoval:	Investor:	Miesto stavby:	
Ing. Peter Mareta	Ing. Peter Mareta	Ing. Juraj Ondriga	Obec Ipeľské Predmostie č. 133/1, 991 10 p. Veľká Ves nad Ipľom	k.ú. Ipeľské Predmostie 2734/3, 80/2, 2590/38	
 Názov stavby: Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Ipeľské Predmostie (SK) a Drégelypalánk (HU) a nadväzujúcich objektov, (Cestný most na 72+946 rkm rieky Ipeľ).				Dátum:	7/2019
				Stupeň:	DSP/DRS
				Zák. č.:	1240/19/M
				Mierka:	1:50
Objekt: SO 104 OBNOVA CHODNÍKA Obsah výkresu : VZOROVÉ PRIEČNE REZY				Číslo Výkresu:	02
MARETTA projekt, s.r.o. Jána Ťatliaka 1, 026 01 Dolný Kubín tel.: 043/5864 169					