

TECHNICKÁ SPRÁVA

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

NÁZOV PROJEKTU: Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Ipeľské Predmostie (SK) a Drégelypalánk (HU) a nadväzujúcich objektov
STAVEBNÝ OBJEKT: SO 104 – Obnova chodníka
MIESTO STAVBY: k.ú. Ipeľské Predmostie 2734/3, 2694/4, 2694/13, 82/1, 286/4, 94, 95/1, 80/1, 2590/38, 80/2, 79/2
OKRES: Veľký Krtíš
KRAJ: Banskobystrický kraj
INVESTOR: Obec Ipeľské Predmostie č. 133/1, 991 10 p. Veľká Ves nad Ipľom
CHARAKTER STAVBY: Obnova
STUPEŇ PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
HLAVNÝ PROJEKTANT: MARETTA projekt, s.r.o., Jána Ťatliaka 1, 026 01 Dolný Kubín
tel.: 043/5864 169
ZODP. PROJEKTANT: Ing. Peter Mareta
VYPRACOVAL: Ing. Juraj Ondriga
DÁTUM: 7/2019

C- KN	E- KN	LV	druh/kultúra	výmera m ²	záber m ²
2734/3	-	343	Zastavaná plocha a nádvorie	6111	623,59
2694/4	-	343	Zastavaná plocha a nádvorie	1750	173,17
2694/13	-	343	Zastavaná plocha a nádvorie	139	7,68
82/1	-	362	Zastavaná plocha a nádvorie	848	18,58
286/4	-	555	Záhroda	191	0,58
94	-	147	Záhroda	162	2,13
95/1	-	147	Zastavaná plocha a nádvorie	363	1,84
80/1	-	343	Zastavaná plocha a nádvorie	5379	57,19
2590/38	-	343	Zastavaná plocha a nádvorie	1018	20,15
80/2	-	362	Zastavaná plocha a nádvorie	848	5,04
79/2	-	362	Ostané plochy	748	7,05

ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Projektová dokumentácia rieši obnovu chodníka pre peších a napojenia vjazdov do rodinných domov. Obnova chodníka a návrh vjazdov sa nachádzajú na parcelách C-KN 2734/3, 2694/4, 2694/13, 82/1, 286/4, 94, 95/1, 80/1, 2590/38, 80/2, 79/2 v obci Ipeľské Predmostie.

Predmetom riešenia je odstránenie konštrukčných vrstiev existujúceho chodníka, návrh nových konštrukčných vrstiev chodníka, napojenie rodinných domov na príslušnú komunikáciu, osadenie cestných a parkových obrubníkov. Povrch chodníka a napojenia rodinných domov na komunikáciu bude zhotovený z betónovej dlažby.

VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

Ako podklad pre vypracovanie projektu slúžili nasledovné podklady:

- katastrálna mapa
- Geodetické zameranie výškopisu a polohopisu miesta stavby
- obhliadka miesta stavby projektantom a investorom

VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE

Stavba nie je vecne ani časovo viazaná na okolitú výstavbu. Taktiež nevyvolala žiadne súvisiace investície. Pred zahájením stavebných prác je potrebné zabezpečiť aby sa v jej blízkosti nepohybovali ľudia, ktorý sa priamo nepodieľajú na výstavbe.

PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Stavba je budovaná vo verejnom záujme, užívateľom a prevádzkovateľom stavby bude obec Ipeľské Predmostie.

TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY, LEHOTA VÝSTAVBY

Termín začatia výstavby: podľa platného stavebného povolenia
Termín ukončenia výstavby celej výstavby: podľa platného stavebného povolenia

SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA A DOBA JEJ TRVANIA VO VZŤAHU K DOKONČENIU A KOLAUDÁCII STAVBY

Charakter stavby si nevyžaduje skúšobnú prevádzku.

STAVEBNO – TECHNICKÉ RIEŠENIE

Obnova chodníka bude realizovaná demontovaním existujúcich konštrukčných vrstiev chodníka, následným položením nových konštrukčných vrstiev chodníka. Plocha chodníka bude ohraničená zo strany zelene parkovými obrubníkmi. Horná hrana parkových obrubníkov je uložená zarovno s hornou hranou betónovej dlažby chodníka. Šírka chodníka je 1,50 m.

Vjazdy do rodinných domov sú rôznych širok v závislosti od existujúcich vjazdov do rodinných domov. Vjazdy sú ohraničené cestnými obrubníkmi. Povrch chodníka a vjazdov je zhotovený z betónovej dlažby. Pričný sklon chodníka je 1,0%. Plocha chodníka a vjazdov je 875,02 m².

Odvodnenie chodníka bude riešené vypádovaním pozdĺžnym a priečnym sklonom do zeleného pásu a na príľahlú komunikáciu kde bude voda následne odvádzaná do uličných vpustí.

Skladba 3

▪ Betónová dlažba	hr. 80 mm
▪ Dlažobné lôžko - štrkopiesok fr. 4-8mm	hr. 50 mm
▪ Štrkodrava ŠD fr. 32-63 mm	hr. 200 mm
▪ Úprava pláne (30 MPa)	
Spolu	hr. 330 mm

Bezpečnosť pri práci

Stavebné práce spojené s výstavbou chodníka je potrebné vykonávať podľa platných noriem a zachovať všetky bezpečnostné predpisy.

Z hľadiska ochrany pracovníkov je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy. Pracovníci pohybujúci sa po ceste musia byť vybavený výstražným odevom podľa príslušných predpisov (ZP – zákon 124/2006 Zb. z., zákon 396/2002 Zb. z., vyhláška č. 225/2004 Zb. z. a súvisiacich doplnkov).

Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. máj 2006.

Všetky práce, týkajúce sa výstavby objektov dopravných stavieb, musia byť robené podľa platných predpisov, noriem STN a predpisov, Vyhlášky č. 374 / 1990 Zb., „**O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach**“ a Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. „**O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci**“.

Projektantovi nie sú známe neodstrániteľné nebezpečenstvá. Investor a dodávateľ je povinný sledovať a vyhodnocovať možné nebezpečenstvá a prijímať účinné opatrenia na ich odstránení alebo na ich obmedzení. V navrhovanej stavbe sa nenachádzajú zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti práce.

STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri realizácii stavby je nutné zo strany dodávateľa dodržať nasledovné opatrenia:

- plochy narušené pri výstavbe dať do pôvodného stavu.
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných tokov, ochrane životného prostredia.
- zabezpečiť stavenisko proti vstupu nepovolaných osôb, zabezpečiť výkopy a označiť výstražnými nápismi.
- pred začatím zemných prác zabezpečiť investor vytýčenie všetkých podzemných vedení, ktoré trasy komunikácií križujú alebo sú vedené v súbehu.

ODPADY

Počas výstavby komunikácií budú vznikať nasledovné druhy odpadov podľa Vyhlášky č. 284 Ministerstva životného prostredia SR zo dňa 11.06.2001 a jej doplnku z 24.IV.2002 a prílohy č.1. k Vyhláške č.284/2001 Z. z.. Pôvodcom odpadu je obec Ipeľské Predmostie, pre ktorú dodávateľ túto stavbu vykonáva. Zneškodňovanie odpadov počas výstavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby, ktorý je aj a držiteľom odpadu. Jeho úlohou bude príprava odkopaného a vybúraného materiálu na opätovné využitie (recyklácia odfrézovaných bitúmenových zmesí a podkladných vrstiev vozovky zo štrkodrvy pri búraní existujúcej vozovky), ako aj využitie zeminy z výkopov do násypov a na úpravu terénu, ktorý bol výstavbou zničený. Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, rekonštrukcii a demolácii stavebných prác je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie – obec Ipeľské Predmostie. Obec v spolupráci s dodávateľom stavby je povinná odpady materiálovo zhodnotiť a recyklovať (bitúmenové zmesi a podkladové kamenivo) pri výstavbe nových komunikácií - §77, zákona 79/2015 Z.z. Musia tiež požiadať Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o udelenie súhlasu na využívanie odpadov na povrchovú

úpravu terénu - § 97 v prípade, ak sa nevyužije odkopaná zemina pri výstavbe navrhovaného diela. Zhodnotenie materiálu s obsahom bitúmenových zmesí a podkladných vrstiev zo štrkodrvy sa vykoná v recykléri - strojná zostava na vyťaženie, úpravu doplnenie a spätné polozenie materiálu do novej konštrukcie vozovky. Dodávateľ stavby to bude realizovať v spolupráci s firmou s potrebným technologickým zariadením.

Dodávateľ je povinný správne zaradiť a zhromaždiť, vytriediť odpad podľa katalógu odpadov, ako aj zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva. Musí odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi, viesť evidenciu o druhoch a množstve odpadov a nakladaní s nimi. Musí umožniť orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve prístup na stavbu, odobratie vzoriek a predložiť dokumentáciu a informácie o odpadoch. Pred zahájením recyklácie musí urobiť laboratórny rozbor, aby zistil zloženie vlastností materiálov pôvodnej konštrukcie vozovky a následne vyhodnotil jeho prípadnú úpravu doplnením chýbajúcich častí. Laboratórnym rozborom sa určia aj vlastnosti bitúmenových vrstiev.

Na základe zvolenej technológie je materiál z pôvodných konštrukcií vozovky stavebným materiálom a nie odpadom.

OBJEKTOVÁ ZOSTAVA :

- SO 101 : Prepojovacia komunikácia
- SO 102 : Obnova komunikácie
- SO 103 : Napojenie miestnych komunikácií
- SO 104 : Obnova chodníka
- SO 501 : Dažďová kanalizácia
- SO 602 : Preložka sietí, preložka telekomunikačného vedenia

Vypracoval: Ing. Juraj Ondriga
júl 2019