

ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje

Dátum

9854/

/2018/60303/49-17/KK

JUDr. Kudláková

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ IV.

Predmet zákazky s názvom „**Oprava mosta ev. č. R2-176B nad cestou R1 a potokom Bieň, Budča**“.

Výzva na predkladanie ponúk bola uverejnená vo Vestníku verejného obstarávania č. 222/2018 zo dňa 12.11.2018 pod označením 16075-WYP (ďalej len „Výzva“).

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie:

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcov.)

Otázka č. 1:

Budú budúcemu zhotoviteľovi počas odovzdávania staveniska poskytnuté a odovzdané 3 pevné body – polohové a výškové?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uvedené body pre celú dobu opravy zabezpečí budúci zhotoviteľ.

Otázka č. 2:

Stavba sa má realizovať po poloviciach šírky vozovky. Pre zvýšenie kvality by sa nemohla vrchná (obrusná) vrstva živíc realizovať naraz na celý profil?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie, vrchná obrusná vrstva sa nemôže realizovať naraz na celý profil.

Otázka č. 3:

Kde má uchádzač zahrnúť náklady na všeobecné položky?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uchádzač zahrnie tieto náklady úmerne do každej položky

Otázka č. 4:

Uzavretie ½ úseku R2 v časti okolo predmetného mosta (2 etapy) bude zabezpečené objednávatelom, alebo si náklady na dočasné dopravné značenie zahrnie uchádzač do rozpočtu?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uzavretie ½ úseku rýchlostnej cesty R2 bude zabezpečené objednávatelom, náklady na realizáciu dočasného dopravného značenia bude znášať objednávatel.

Otázka č. 5:

V ods. 22 Otváranie ponúk časti V. Súťažných podkladov verejný obstarávateľ popisuje za akých podmienok, kde a kedy sa uskutoční verejné otváranie ponúk.

Bude verejný obstarávateľ v čase a mieste uvedenom vo Výzve verejne otvárať elektronicky všetky ponuky, ktoré uchádzači predložili, pred zúčastnenými uchádzačmi.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, verejný obstarávateľ umožní účasť na otváraní ponúk všetkým uchádzačom, ktorí predložili ponuku v lehote na predkladanie ponúk.

Otázka č. 6:

Spríevodná i technická sprava, ako súčasť súťažných podkladov, definujú návrh realizácie prác na moste v dvoch etapách s tým, že riešenie dopravného obmedzenia počas rekonštrukčných prác je vecou verejného obstarávateľa.

Chápeme správne, aj s odvolaním sa na popis položky 00020605 Výkazu výmer, že fyzické zábrany pre vymedzenie dopravného pásu na strane pozdĺžnej osi mosta (obvykle riešené osadením dopravných zariadení ako dočasné zvodidlá, „klemmfixy“) nie sú predmetom tohto obstarávania?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zabezpečenie realizácie dočasného dopravného značenia je vecou verejného obstarávateľa, ale popis položky 00020605 Výkaz výmer sa netýka dočasného dopravného značenia. Popis položky 00020605 Výkaz výmer sa týka dočasných ochranných konštrukcií, zabraňujúcich pádu predmetov na rýchlostnú cestu R1 a do potoka Bieň a dočasných ochranných konštrukčných a bezpečnostných opatrení zabraňujúcim úrazom od pádu predmetov pod most.

Otázka č. 7:

Popis položky 11050602 o.i. predpisuje do ceny tejto položky zahrnúť práce súvisiace s dodávkou a osadením kotviacich prvkov v počte IIOks. Vo výkrese č. 415, ako súčasť časti D projektu je možné podľa tabuliek výkazov načítať 322 ks týchto kotviacich prvkov.

Aký počet kotvení rímsov je správny pre reálne ocenenie?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správny počet pre ocenenie je 322 ks kotviacich prvkov. S týmto počtom uvažujte aj pri oceňovaní položky č. 11050602

Otázka č. 8:

Žiadame uviesť ako je projekčne vyriešený rozdiel v nivelete kde podľa výkresu búracích prác odstraňujeme 150mm a podľa výkresu nový stav budujeme 190mm, čo je navýšenie o 40mm.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Definitívna úprava nivelety bude určená po zbúraní nadbetónávky a zameraní skutočného povrchu nosnej konštrukcie.

Otázka č. 9:

Žiadame potvrdiť, že oddelenie pracovného priestoru na moste (pri etapizácii, L' strana, P strana mosta) bude zabezpečené verejným obstarávateľom.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, oddelenie pracovného priestoru na moste bude zabezpečené verejným obstarávateľom.

Otázka č. 10:

V rámci technickej správy je uvedené nasledovné : 3.1.3.) ložiska – vyčistenie od usadenín a nečistôt. Žiadame verejného obstarávateľa o určenie rozsahu prác a tiež položky, v ktorej majú byť dané práce ocenené.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Rozsah čistiacich prác treba realizovať v zmysle technickej správy. Tieto práce oceňte v pol. č.15.

Otázka č. 11:

Vzhľadom na predpísanú realizáciu prác v dvoch etapách pre zachovanie dopravy na moste je potrebné výkopy v prechodových oblastiach mosta pažiť.

Kde vo VV je táto skutočnosť uvažovaná pre kvantifikáciu a ocenenie?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Spôsob zabezpečenia výkopov závisí od zvolenej technológie realizácie danej konštrukčnej časti. Odporúčame oceniť paženie v prípade potreby u danej konštrukčnej časti (napr.: pol. č.26).

S pozdravom

JUDr. Jana Jakobová
riadiateľka úseku podpory riadenia