

Prieskumy dopravy a výpočty kapacity križovatky ciest

Ulica J. Kollára x Rákoš x Strážska cesta



Dopravnoinžinierska štúdia

DOKUMENTÁCIA PRIESKUMOV, PROGNÓZA, KAPACITA KRIŽOVATKY

Ing. Tomáš Kyseľ, METAG Banská Bystrica

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'kyseľ'.

Ing. Tomáš KYSEL
M E T A G
Na Graniari 30
974 01 Banská Bystrica
IČO: 10828036 DIČ: 1028740977

Júl 2019

F

OBSAH

1.	Ciele štúdie	2
2.	Prieskum intenzity a smerovania jász	3
3.	Prognóza dopravy pre križovatku	28
4.	Kapacita križovatky	30
5.	Závery	34

1. CIELE ŠTÚDIE

Sčítanie dopravného zaťaženia križovatky, prognóza a výpočet kapacity sú vykonané v súlade s TP 102 MDaV SR. Technické podmienky sa používajú pri projektových prácach všetkých stupňov projektovej dokumentácie na navrhovanie pozemných komunikácií, pri posudzovaní a schvaľovaní v dopravno-inžinierskej činnosti, v stavebnom a územnom konaní.

Dopravné zaťaženie križovatky je zistené dopravným prieskumom s dĺžkou trvania 12 hodín, **od 6.00 hodiny do 18.00 hodiny v 15 minútových intervaloch v Máji 2019**, aby sa čo najpresnejšie stanovilo špičkové zaťaženie križovatky a smerovanie vozidiel pre predpoludňajšiu aj pre popoludňajšiu špičkovú hodinu. Aby bolo zistenie intenzity dopravy v križovatke pre súčasný stav (rok 2019) presné, bolo vykonané využitím snímania dopravy a jej smerovania v križovatke videozáznamom a jeho následným vyhodnotením v požadovaných 15 minútových intervaloch.

Výhľadová intenzita na križovatke – prognóza smerového rozdelenia dopravy je vypočítaná na 20 rokov od uvedenia križovatky do prevádzky, t.j. pre rok 2040 využitím koeficientov rastu intenzity dopravy platné pre VÚC Banskobystrického samosprávneho kraja.

Posudzovaná križovatka je navrhovaná v kategórii **okružných** križovatiek, kde sa počíta so spevneným stredovým ostrovčekom s plným prístupom dopravy.

Pri posúdení kapacity okružnej križovatky sa vychádza zo základnej kapacity každého jazdného pruhu na vjazde do okružnej križovatky samostatne. Výpočet základnej kapacity jazdného pruhu vychádza z metodiky založenej na teórii prijatých časových odstupov. Základná kapacita jazdného pruhu na vjazde predstavuje maximálny počet prichádzajúcich vozidiel, ktoré využijú vhodné časové odstupy medzi vozidlami na okružnom jazdnom páse za jednotku času, ktorá je závislá od intenzity dopravy na okruhu bezprostredne pred vjazdom a geometrického usporiadania okružnej križovatky.

Okružná križovatka je z hľadiska kapacity uvažovaná ako sústava stykových križovatiek jednosmerných komunikácií. Kapacita okružných križovatiek je daná kapacitami jednotlivých vjazdov. Základná kapacita vjazdu do okružnej križovatky predstavuje maximálnu možnú intenzitu vchádzajúcich vozidiel, ktorá je dosiahnuteľná pri využívaní časových medzier v dopravnom prúde na okružnom páse.

Súvisiace normy

- STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

Poznámky z TP 102

V TP 102 sa uverejňuje aj **potreba a rozsah výkonu dopravných prieskumov v projektovej činnosti**. TP odporúčajú v každom stupni projektovej dokumentácie vykonať dopravný prieskum, ktorého spracované výsledky sú základným kvalitatívnym parametrom budúcich návrhov a riešení komunikácií či už v obci alebo mimo nej, na úrovňových - riadených alebo neriadených križovatkách alebo pri samotnom návrhu mimoúrovňovej križovatky.

Funkčná úroveň dopravy (FÚ)

FÚ je základným kritériom kvality ponúkanej obsluhy na pozemnej komunikácii. Môže sa definovať z ponúkanej kvality pohybu vozidiel alebo možnosti prístupu k územiu, ktoré sa obsluhuje. Kvalita FÚ sa vyjadruje v šiestich stupňoch A až F (pričom A je najvyššia kvalita, F je najnižšia kvalita obsluhy). FÚ je určená stupňom jazdných možností, ktoré pozemná komunikácia poskytuje vozidlám. Kritériá FÚ sa definujú pre špičkové časové intervaly z intenzity dopravného prúdu. Kvalita dopravnej obsluhy vyjadrovaná zaťažením dopravou v jednotlivých stupňoch nezávisí od jedného parametra, ale od celého súboru parametrov komunikácie a jej zariadení.

Limitné hodnoty strednej doby čakania na vjazde do neriadenej križovatky (priesečnej, stykovej aj okružnej)

Čakacie doby v sekundách

Úroveň kvality dopravy, Stredná čakacia doba

A	Doba čakania je veľmi malá	≤ 10
B	Zdržanie ešte bez kolón	≤ 20
C	Ojedinelé krátke kolóny	≤ 30
D	Stabilný stav s vysokými stratami	≤ 45
E	Nestabilný stav	> 45
F	Prekročená kapacita	-

2. PRIESKUM INTENZITY A SMEROVANIA JÁZD

Prieskum v križovatke boli vykonaná video záznamom jász vozidiel od 6.00 hodiny do 18.00 hodiny v 15 minútových intervaloch dňa 22. mája 2019. Podrobné vyhodnotenie a výsledky prieskumov sú dokumentované v nasledujúcej časti tejto správy.

Schéma križovatky v súčasnom stave, rok 2019

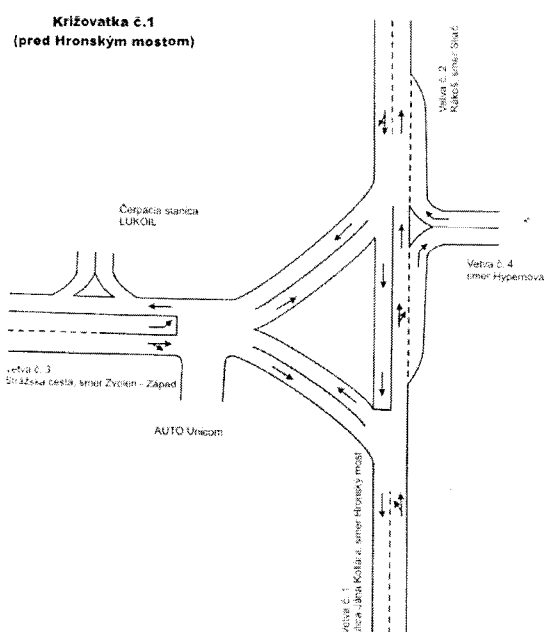



Schéma navrhovaného geometrického usporiadania križovatky, podľa projektu DIPERA, Zvolen
Pre výpočty kapacity križovatky je použitý variant číslo 2, tak ako je to na obrázku Variant číslo 2

Vysvetlivky a význam skratiek, ktoré sú použité v správe o výsledkoch prieskumu a v prognóze dopravy

OA	osobný automobil do 3,5 T
TNA	ťažký nákladný automobil
A	autobus
P	peší chodec
M	motocykel
B	bicykel
NA	nákladný automobil

Prepočtové koeficienty zo Skv na JV

OA	M	NA	TNA	A
1,0	0,5	2,0	2,5	2,5

 najvyššie intenzity dopravy predpoludním a popoludní

Kapacita križovatky je posudzovaná podľa návrhu riešenia ako je to schématicky zobrazené vo variante číslo 2.

Označenie smerov

Smer 1 : Ulica Jána Kollára

Smer 2 : Sliač (Rákoš)

Smer 3 : Zvolen Západ

2. Výsledky smerového prieskumu dopravy v križovatke

Vetva 1 - výsledky smerového prieskumu zo dňa 22.5.2019 – križovatka Zvolen K1

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	6:00	6:15	77			5			2	82
	3	6:00	6:15	33			1		3		37
Súčty		6:00	6:15	110	0	0	6	0	3	2	120
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	6:15	6:30	124					1	2	125
	3	6:15	6:30	44					2		46
Súčty		6:15	6:30	168	0	0	0	0	3	2	172
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	6:30	6:45	141		1	2		3	1	147
	3	6:30	6:45	67			1		2		70
Súčty		6:30	6:45	208	0	1	3	0	5	1	218
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	6:45	7:00	150			4				154
	3	6:45	7:00	78			1				79
Súčty		6:45	7:00	228	0	0	5	0	0	0	234

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	6:00	7:00	492	0	1	11	0	4	5	509
	3	6:00	7:00	222	0	0	3	0	7	0	233
Súčty		6:00	7:00	714	0	1	14	0	11	5	742

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	7:00	7:15	120			5			2	125
	3	7:00	7:15	67			1		3		71
Súčty		7:00	7:15	187	0	0	6	0	3	2	197
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	7:15	7:30	137					1	2	138
	3	7:15	7:30	88					2		90
Súčty		7:15	7:30	225	0	0	0	0	3	2	229
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	7:30	7:45	124		1	2		3	1	130
	3	7:30	7:45	99			1		2		102
Súčty		7:30	7:45	223	0	1	3	0	5	1	233
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	7:45	8:00	137			4				141
	3	7:45	8:00	86			1				87
Súčty		7:45	8:00	223	0	0	5	0	0	0	229

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	7:00	8:00	518	0	1	11	0	4	5	535
	3	7:00	8:00	340	0	0	3	0	7	0	351
Súčty		7:00	8:00	858	0	1	14	0	11	5	886

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	8:00	8:15	116			5			2	121
	3	8:00	8:15	84			1		3		88
Súčty		8:00	8:15	200	0	0	6	0	3	2	210
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	8:15	8:30	107					1	2	108
	3	8:15	8:30	76					2		78
Súčty		8:15	8:30	183	0	0	0	0	3	2	187
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	8:30	8:45	111		1	2		3	1	117
	3	8:30	8:45	105			1		2		108
Súčty		8:30	8:45	216	0	1	3	0	5	1	226
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	8:45	9:00	98			4				102
	3	8:45	9:00	94			1				95
Súčty		8:45	9:00	192	0	0	5	0	0	0	198

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	8:00	9:00	432	0	1	11	0	4	5	449
	3	8:00	9:00	359	0	0	3	0	7	0	370
Súčty		8:00	9:00	791	0	1	14	0	11	5	820

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	9:00	9:15	99			5			2	104
	3	9:00	9:15	74			1		3		78
Súčty		9:00	9:15	173	0	0	6	0	3	2	183
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	9:15	9:30	77					1	2	78
	3	9:15	9:30	83					2		85
Súčty		9:15	9:30	160	0	0	0	0	3	2	164
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	9:30	9:45	93		1	2		3	1	99
	3	9:30	9:45	76			1		2		79
Súčty		9:30	9:45	169	0	1	3	0	5	1	179
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	9:45	10:00	89			4				93
	3	9:45	10:00	99			1				100
Súčty		9:45	10:00	188	0	0	5	0	0	0	194

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	9:00	10:00	358	0	1	11	0	4	5	376
	3	9:00	10:00	332	0	0	3	0	7	0	344
Súčty		9:00	10:00	690	0	1	14	0	11	5	719

Č. vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	10:00	10:15	89			5			2	94
	3	10:00	10:15	90			1		3		94
Súčet		10:00	10:15	179	0	0	6	0	3	2	189
Č. vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	10:15	10:30	91					1	2	92
	3	10:15	10:30	91					2		93
Súčet		10:15	10:30	182	0	0	0	0	3	2	186
Č. vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	10:30	10:45	83		1	2		3	1	89
	3	10:30	10:45	116			1		2		119
Súčet		10:30	10:45	199	0	1	3	0	5	1	209
Č. vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	10:45	11:00	101			4				105
	3	10:45	11:00	92			1				93
Súčet		10:45	11:00	193	0	0	5	0	0	0	199
Súčet za hodinu											
Č. vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	10:00	11:00	364	0	1	11	0	4	5	382
	3	10:00	11:00	389	0	0	3	0	7	0	401
Súčet		10:00	11:00	753	0	1	14	0	11	5	782

Č. vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	11:00	11:15	66			5			2	71
	3	11:00	11:15	112			1		3		116
Súčet		11:00	11:15	178	0	0	6	0	3	2	188
Č. vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	11:15	11:30	105					1	2	106
	3	11:15	11:30	116					2		118
Súčet		11:15	11:30	221	0	0	0	0	3	2	225
Č. vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	11:30	11:45	89		1	2		3	1	95
	3	11:30	11:45	124			1		2		127
Súčet		11:30	11:45	213	0	1	3	0	5	1	223
Č. vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	11:45	12:00	80			4				84
	3	11:45	12:00	109			1				110
Súčet		11:45	12:00	189	0	0	5	0	0	0	195
Súčet za hodinu											
Č. vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	11:00	12:00	340	0	1	11	0	4	5	358
	3	11:00	12:00	461	0	0	3	0	7	0	473
Súčet		11:00	12:00	801	0	1	14	0	11	5	831

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	12:00	12:15	82			5			2	88
	3	12:00	12:15	106			1		3		111
Súčty		12:00	12:15	188	0	0	6	0	3	2	198
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	12:15	12:30	89					1	2	91
	3	12:15	12:30	114					2		117
Súčty		12:15	12:30	203	0	0	0	0	3	2	207
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	12:30	12:45	82		1	2		3	1	89
	3	12:30	12:45	111			1		2		115
Súčty		12:30	12:45	193	0	1	3	0	5	1	203
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	12:45	13:00	86			4				91
	3	12:45	13:00	96			1				98
Súčty		12:45	13:00	182	0	0	5	0	0	0	188

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	12:00	13:00	339	0	1	11	0	4	5	357
	3	12:00	13:00	427	0	0	3	0	7	0	439
Súčty		12:00	13:00	766	0	1	14	0	11	5	796

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	13:00	13:15	100			5			2	106
	3	13:00	13:15	115			1		3		120
Súčty		13:00	13:15	215	0	0	6	0	3	2	225
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	13:15	13:30	96					1	2	98
	3	13:15	13:30	106					2		109
Súčty		13:15	13:30	202	0	0	0	0	3	2	206
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	13:30	13:45	87		1	2		3	1	94
	3	13:30	13:45	104			1		2		108
Súčty		13:30	13:45	191	0	1	3	0	5	1	201
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	13:45	14:00	102			4				107
	3	13:45	14:00	112			1				114
Súčty		13:45	14:00	214	0	0	5	0	0	0	220

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	13:00	14:00	385	0	1	11	0	4	5	403
	3	13:00	14:00	437	0	0	3	0	7	0	449
Súčty		13:00	14:00	822	0	1	14	0	11	5	852

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	14:00	14:15	94			5			2	100
	3	14:00	14:15	102			1		3		107
Súčty		14:00	14:15	196	0	0	6	0	3	2	206
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	14:15	14:30	101					1	2	103
	3	14:15	14:30	105					2		108
Súčty		14:15	14:30	206	0	0	0	0	3	2	210
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	14:30	14:45	102		1	2		3	1	109
	3	14:30	14:45	107			1		2		111
Súčty		14:30	14:45	209	0	1	3	0	5	1	219
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	14:45	15:00	97			4				102
	3	14:45	15:00	104			1				106
Súčty		14:45	15:00	201	0	0	5	0	0	0	207

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	14:00	15:00	394	0	1	11	0	4	5	412
	3	14:00	15:00	418	0	0	3	0	7	0	430
Súčty		14:00	15:00	812	0	1	14	0	11	5	843

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	15:00	15:15	120			5			2	126
	3	15:00	15:15	134			1		3		139
Súčty		15:00	15:15	254	0	0	6	0	3	2	264
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	15:15	15:30	101					1	2	103
	3	15:15	15:30	123					2		126
Súčty		15:15	15:30	224	0	0	0	0	3	2	228
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	15:30	15:45	135		1	2		3	1	142
	3	15:30	15:45	126			1		2		130
Súčty		15:30	15:45	261	0	1	3	0	5	1	271
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	15:45	16:00	139			4				144
	3	15:45	16:00	131			1				133
Súčty		15:45	16:00	270	0	0	5	0	0	0	276

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	15:00	16:00	495	0	1	11	0	4	5	514
	3	15:00	16:00	514	0	0	3	0	7	0	527
Súčty		15:00	16:00	1009	0	1	14	0	11	5	1040

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	16:00	16:15	117			5			2	123
	3	16:00	16:15	122			1		3		127
Súčty		16:00	16:15	239	0	0	6	0	3	2	249
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	16:15	16:30	125					1	2	127
	3	16:15	16:30	127					2		130
Súčty		16:15	16:30	252	0	0	0	0	3	2	256
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	16:30	16:45	102		1	2		3	1	109
	3	16:30	16:45	127			1		2		131
Súčty		16:30	16:45	229	0	1	3	0	5	1	239
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	16:45	17:00	98			4				103
	3	16:45	17:00	125			1				127
Súčty		16:45	17:00	223	0	0	5	0	0	0	229

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	16:00	17:00	442	0	1	11	0	4	5	461
	3	16:00	17:00	501	0	0	3	0	7	0	514
Súčty		16:00	17:00	943	0	1	14	0	11	5	974

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	17:00	17:15	95			5			2	101
	3	17:00	17:15	117			1		3		122
Súčty		17:00	17:15	212	0	0	6	0	3	2	222
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	17:15	17:30	97					1	2	99
	3	17:15	17:30	103					2		106
Súčty		17:15	17:30	200	0	0	0	0	3	2	204
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	17:30	17:45	98		1	2		3	1	105
	3	17:30	17:45	100			1		2		104
Súčty		17:30	17:45	198	0	1	3	0	5	1	208
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	17:45	18:00	81			4				86
	3	17:45	18:00	90			1				92
Súčty		17:45	18:00	171	0	0	5	0	0	0	178

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA *	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	17:00	18:00	371	0	1	11	0	4	5	390
	3	17:00	18:00	410	0	0	3	0	7	0	423
Súčty		17:00	18:00	781	0	1	14	0	11	5	813

Súčty za 12 hodín

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
1	2	6:00	18:00	4930	0	12	132	0	48	60	5182
	3	6:00	18:00	4810	0	8	68	12	46	14	4958
Súčty za 12 hodín		6:00	6:00	9740	0	20	200	12	94	74	10140

Vyhľadanie maximálnej hodiny Skv/hodinu

Od	Do	Skv/hod
6:00	7:00	742
6:15	7:15	819
6:30	7:30	876
6:45	7:45	891
7:00	8:00	886
7:15	8:15	900
7:30	8:30	858
7:45	8:45	851
8:00	9:00	820
8:15	9:15	793
8:30	9:30	770
8:45	9:45	723
9:00	10:00	719
9:15	10:15	725
9:30	10:30	747
9:45	10:45	777
10:00	11:00	782
10:15	11:15	782
10:30	11:30	821
10:45	11:45	835
11:00	12:00	831
11:15	12:15	841
11:30	12:30	823
11:45	12:45	803
12:00	13:00	796
12:15	13:15	823
12:30	13:30	822
12:45	13:45	820
13:00	14:00	852
13:15	14:15	834
13:30	14:30	838
13:45	14:45	838
14:00	15:00	843
14:15	15:15	901
14:30	15:30	919
14:45	15:45	971
15:00	16:00	1040
15:15	16:15	1025
15:30	16:30	1052
15:45	16:45	1021
16:00	17:00	974
17:00	18:00	813

Vetva 2 - výsledky smerového prieskumu zo dňa 22.5.2019

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	6:00	6:15	46			1		1	2	50
	3	6:00	6:15	1							1
Súčty		6:00	6:15	47	0	0	1	0	1	2	51
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	6:15	6:30	75			2		5	6	88
	3	6:15	6:30	6							6
Súčty		6:15	6:30	81	0	0	2	0	5	6	94
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	6:30	6:45	95			1		1	2	99
	3	6:30	6:45	6							6
Súčty		6:30	6:45	101	0	0	1	0	1	2	105
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	6:45	7:00	108			2		2		112
	3	6:45	7:00	5				1			6
Súčty		6:45	7:00	113	0	0	2	1	2	0	118

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	6:00	7:00	324	0	0	6	0	9	10	349
	3	6:00	7:00	18	0	0	0	1	0	0	19
Súčty		6:00	7:00	342	0	0	6	1	9	10	368

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	7:00	7:15	102			2		6	1	111
	3	7:00	7:15	3							3
Súčty		7:00	7:15	105	0	0	2	0	6	1	114
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	7:15	7:30	101			4		2		107
	3	7:15	7:30	5			1	1			7
Súčty		7:15	7:30	106	0	0	5	1	2	0	114
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	7:30	7:45	89			2		1	2	94
	3	7:30	7:45	2							2
Súčty		7:30	7:45	91	0	0	2	0	1	2	96
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	7:45	8:00	108			3		2	2	115
	3	7:45	8:00	4				1			5
Súčty		7:45	8:00	112	0	0	3	1	2	2	120

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	7:00	8:00	400	0	0	11	0	11	5	427
	3	7:00	8:00	14	0	0	1	2	0	0	17
Súčty		7:00	8:00	414	0	0	12	2	11	5	444

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	8:00	8:15	110			1		2		113
	3	8:00	8:15	4				1			5
Súčty		8:00	8:15	114	0	0	1	1	2	0	118
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	8:15	8:30	111			1		3		115
	3	8:15	8:30	9							9
Súčty		8:15	8:30	120	0	0	1	0	3	0	124
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	8:30	8:45	94			3	1	2		100
	3	8:30	8:45	6			1	1			8
Súčty		8:30	8:45	100	0	0	4	2	2	0	108
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	8:45	9:00	94			4	1	2		101
	3	8:45	9:00	5			1				6
Súčty		8:45	9:00	99	0	0	5	1	2	0	107

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	8:00	9:00	409	0	0	9	2	9	0	429
	3	8:00	9:00	24	0	0	2	2	0	0	28
Súčty		8:00	9:00	433	0	0	11	4	9	0	457

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	9:00	9:15	116			3			2	121
	3	9:00	9:15	6							6
Súčty		9:00	9:15	122	0	0	3	0	0	2	127
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	9:15	9:30	100			3		1		104
	3	9:15	9:30	13			1	1			15
Súčty		9:15	9:30	113	0	0	4	1	1	0	119
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	9:30	9:45	102			2		2		106
	3	9:30	9:45	9							9
Súčty		9:30	9:45	111	0	0	2	0	2	0	115
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	9:45	10:00	89			3		1		93
	3	9:45	10:00	13				2			15
Súčty		9:45	10:00	102	0	0	3	2	1	0	108

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	9:00	10:00	407	0	0	11	0	4	2	424
	3	9:00	10:00	41	0	0	1	3	0	0	45
Súčty		9:00	10:00	448	0	0	12	3	4	2	469

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	10:00	10:15	98			1			1	100
	3	10:00	10:15	10							10
Súčty		10:00	10:15	108	0	0	1	0	0	1	110
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	10:15	10:30	79			1		2		82
	3	10:15	10:30	10							10
Súčty		10:15	10:30	89	0	0	1	0	2	0	92
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	10:30	10:45	84			1	1	2		88
	3	10:30	10:45	6							6
Súčty		10:30	10:45	90	0	0	1	1	2	0	94
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	10:45	11:00	90			5		1	1	97
	3	10:45	11:00	17							17
Súčty		10:45	11:00	107	0	0	5	0	1	1	114

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	10:00	11:00	351	0	0	8	1	5	2	367
	3	10:00	11:00	43	0	0	0	0	0	0	43
Súčty		10:00	11:00	394	0	0	8	1	5	2	410

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	11:00	11:15	94	1		4		2		101
	3	11:00	11:15	12			2	2			16
Súčty		11:00	11:15	106	1	0	6	2	2	0	117
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	11:15	11:30	79			6	1			86
	3	11:15	11:30	8			1	1			10
Súčty		11:15	11:30	87	0	0	7	2	0	0	96
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	11:30	11:45	107			3				110
	3	11:30	11:45	8			1				9
Súčty		11:30	11:45	115	0	0	4	0	0	0	119
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	11:45	12:00	91		1	2		2		96
	3	11:45	12:00	15			1	1			17
Súčty		11:45	12:00	106	0	1	3	1	2	0	113

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	11:00	12:00	371	1	1	15	1	4	0	393
	3	11:00	12:00	43	0	0	5	4	0	0	52
Súčty		11:00	12:00	414	1	1	20	5	4	0	445

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	12:00	12:15	73			1		1	2	77
	3	12:00	12:15	12				1			13
Súčty		12:00	12:15	85	0	0	1	1	1	2	90
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	12:15	12:30	94			1		1		96
	3	12:15	12:30	7							7
Súčty		12:15	12:30	101	0	0	1	0	1	0	103
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	12:30	12:45	85			2				87
	3	12:30	12:45	13							13
Súčty		12:30	12:45	98	0	0	2	0	0	0	100
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	12:45	13:00	91			2		2		95
	3	12:45	13:00	11			1				12
Súčty		12:45	13:00	102	0	0	3	0	2	0	107

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	12:00	13:00	343	0	0	6	0	4	2	355
	3	12:00	13:00	43	0	0	1	1	0	0	45
Súčty		12:00	13:00	386	0	0	7	1	4	2	400

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	13:00	13:15	93			3		1	1	98
	3	13:00	13:15	13			1				14
Súčty		13:00	13:15	106	0	0	4	0	1	1	112
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	13:15	13:30	96					3		99
	3	13:15	13:30	15							15
Súčty		13:15	13:30	111	0	0	0	0	3	0	114
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	13:30	13:45	95			1		1	1	98
	3	13:30	13:45	16							16
Súčty		13:30	13:45	111	0	0	1	0	1	1	114
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	13:45	14:00	87			1				88
	3	13:45	14:00	11				1			12
Súčty		13:45	14:00	98	0	0	1	1	0	0	100

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	13:00	14:00	371	0	0	5	0	5	2	383
	3	13:00	14:00	55	0	0	1	1	0	0	57
Súčty		13:00	14:00	426	0	0	6	1	5	2	440

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	14:00	14:15	96			1		3	1	101
	3	14:00	14:15	15							15
Súčty		14:00	14:15	111	0	0	1	0	3	1	116
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	14:15	14:30	95			3		2		100
	3	14:15	14:30	7							7
Súčty		14:15	14:30	102	0	0	3	0	2	0	107
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	14:30	14:45	94			1				95
	3	14:30	14:45	9				1			10
Súčty		14:30	14:45	103	0	0	1	1	0	0	105
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	14:45	15:00	75			1		3		79
	3	14:45	15:00	15				1			16
Súčty		14:45	15:00	90	0	0	1	1	3	0	95

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	14:00	15:00	360	0	0	6	0	8	1	375
	3	14:00	15:00	46	0	0	0	2	0	0	48
Súčty		14:00	15:00	406	0	0	6	2	8	1	423

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	15:00	15:15	73		1	1		1		76
	3	15:00	15:15	9				2			11
Súčty		15:00	15:15	82	0	1	1	2	1	0	87
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	15:15	15:30	57			1		2		60
	3	15:15	15:30	12							12
Súčty		15:15	15:30	69	0	0	1	0	2	0	72
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	15:30	15:45	56			1		1	2	60
	3	15:30	15:45	13							13
Súčty		15:30	15:45	69	0	0	1	0	1	2	73
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	15:45	16:00	42					2		44
	3	15:45	16:00	12							12
Súčty		15:45	16:00	54	0	0	0	0	2	0	56

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	15:00	16:00	228	0	1	3	0	6	2	240
	3	15:00	16:00	46	0	0	0	2	0	0	48
Súčty		15:00	16:00	274	0	1	3	2	6	2	288

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	16:00	16:15	59					1		60
	3	16:00	16:15	15				1			16
Súčty		16:00	16:15	74	0	0	0	1	1	0	76
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	16:15	16:30	64			2		3		69
	3	16:15	16:30	11							11
Súčty		16:15	16:30	75	0	0	2	0	3	0	80
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	16:30	16:45	83			2		1	2	88
	3	16:30	16:45	7							7
Súčty		16:30	16:45	90	0	0	2	0	1	2	95
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	16:45	17:00	94		1	1		1		97
	3	16:45	17:00	12							12
Súčty		16:45	17:00	106	0	1	1	0	1	0	109

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	16:00	17:00	300	0	1	5	0	6	2	314
	3	16:00	17:00	45	0	0	0	1	0	0	46
Súčty		16:00	17:00	345	0	1	5	1	6	2	360

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	17:00	17:15	93					2	1	96
	3	17:00	17:15	11				1			12
Súčty		17:00	17:15	104	0	0	0	1	2	1	108
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	17:15	17:30	84					1	1	86
	3	17:15	17:30	5							5
Súčty		17:15	17:30	89	0	0	0	0	1	1	91
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	17:30	17:45	85					2		87
	3	17:30	17:45	4							4
Súčty		17:30	17:45	89	0	0	0	0	2	0	91
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	17:45	18:00	74					2	2	78
	3	17:45	18:00	9							9
Súčty		17:45	18:00	83	0	0	0	0	2	2	87

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	17:00	18:00	336	0	0	0	0	7	4	347
	3	17:00	18:00	29	0	0	0	1	0	0	30
Súčty		17:00	18:00	365	0	0	0	1	7	4	377

Súčty za 12 hodín

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
2	1	6:00	18:00	4200	1	3	85	4	78	32	4403
	3	6:00	18:00	447	0	0	11	20	0	0	478
Súčty za 12 hodín		6:00	18:00	4647	1	3	96	24	78	32	4881

Stanovenie špičkových hodnôt intenzity dopravy za hodinu Skv/hodinu

Od	Do	Skv/hod
6:00	7:00	368
6:15	7:15	431
6:30	7:30	451
6:45	7:45	442
7:00	8:00	444
7:15	8:15	448
7:30	8:30	458
7:45	8:45	470
8:00	9:00	457
8:15	9:15	466
8:30	9:30	461
8:45	9:45	468
9:00	10:00	469
9:15	10:15	452
9:30	10:30	425
9:45	10:45	404
10:00	11:00	410
10:15	11:15	417
10:30	11:30	421
10:45	11:45	446
11:00	12:00	445
11:15	12:15	418
11:30	12:30	425
11:45	12:45	406
12:00	13:00	400
12:15	13:15	422
12:30	13:30	433
12:45	13:45	427
13:00	14:00	440
13:15	14:15	444
13:30	14:30	437
13:45	14:45	428
14:00	15:00	423
14:15	15:15	394
14:30	15:30	359
14:45	15:45	327
15:00	16:00	288
15:15	16:15	277
15:30	16:30	285
15:45	16:45	428
16:00	17:00	360
17:00	18:00	377

Vetva 3 - výsledky smerového prieskumu zo dňa 22.5.2019

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	6:00	6:15	40			2	1	4		47
	2	6:00	6:15	6							6
Súčty		6:00	6:15	46	0	0	2	1	4	0	53
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	6:15	6:30	81				2	2		85
	2	6:15	6:30	2			1				3
Súčty		6:15	6:30	83	0	0	1	2	2	0	88
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	6:30	6:45	94			2				96
	2	6:30	6:45	4							4
Súčty		6:30	6:45	98	0	0	2	0	0	0	100
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	6:45	7:00	146					2		148
	2	6:45	7:00	4							4
Súčty		6:45	7:00	150	0	0	0	0	2	0	152

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	6:00	7:00	361	0	0	4	3	8	0	376
	2	6:00	7:00	16	0	0	1	0	0	0	17
Súčty		6:00	7:00	377	0	0	5	3	8	0	393

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	7:00	7:15	118			3	1	2	1	125
	2	7:00	7:15	1			3	2			6
Súčty		7:00	7:15	119	0	0	6	3	2	1	131
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	7:15	7:30	136			2		2		140
	2	7:15	7:30	5							5
Súčty		7:15	7:30	141	0	0	2	0	2	0	145
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	7:30	7:45	142			2	1	3		148
	2	7:30	7:45	4							4
Súčty		7:30	7:45	146	0	0	2	1	3	0	152
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	7:45	8:00	146							146
	2	7:45	8:00	3			1	1			5
Súčty		7:45	8:00	149	0	0	1	1	0	0	151

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	7:00	8:00	542	0	0	7	2	7	1	559
	2	7:00	8:00	13	0	0	4	3	0	0	20
Súčty		7:00	8:00	555	0	0	11	5	7	1	579

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	8:00	8:15	104			2	1	1		108
	2	8:00	8:15	5							5
Súčty		8:00	8:15	109	0	0	2	1	1	0	113
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	8:15	8:30	79			5		1		85
	2	8:15	8:30	5							5
Súčty		8:15	8:30	84	0	0	5	0	1	0	90
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	8:30	8:45	96			2		1		99
	2	8:30	8:45	2			1				3
Súčty		8:30	8:45	98	0	0	3	0	1	0	102
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	8:45	9:00	132			1	1			134
	2	8:45	9:00	2			1	1			4
Súčty		8:45	9:00	134	0	0	2	2	0	0	138

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	8:00	9:00	411	0	0	10	2	3	0	426
	2	8:00	9:00	14	0	0	2	1	0	0	17
Súčty		8:00	9:00	425	0	0	12	3	3	0	443

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	9:00	9:15	100			3		2		105
	2	9:00	9:15	5			1				6
Súčty		9:00	9:15	105	0	0	4	0	2	0	111
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	9:15	9:30	83			3				86
	2	9:15	9:30	3				1			4
Súčty		9:15	9:30	86	0	0	3	1	0	0	90
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	9:30	9:45	93							93
	2	9:30	9:45	6							6
Súčty		9:30	9:45	99	0	0	0	0	0	0	99
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	9:45	10:00	107			1				108
	2	9:45	10:00	5							5
Súčty		9:45	10:00	112	0	0	1	0	0	0	113

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	9:00	10:00	383	0	0	7	0	2	0	392
	2	9:00	10:00	19	0	0	1	1	0	0	21
Súčty		9:00	10:00	402	0	0	8	1	2	0	413

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	10:00	10:15	107		1	3	1	1		113
	2	10:00	10:15	9							9
Súčty		10:00	10:15	116	0	1	3	1	1	0	122
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	10:15	10:30	90			3		1		94
	2	10:15	10:30	6							6
Súčty		10:15	10:30	96	0	0	3	0	1	0	100
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	10:30	10:45	86			4	3	1		94
	2	10:30	10:45	3			1				4
Súčty		10:30	10:45	89	0	0	5	3	1	0	98
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	10:45	11:00	110			2		1		113
	2	10:45	11:00	4			3				7
Súčty		10:45	11:00	114	0	0	5	0	1	0	120

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	10:00	11:00	393	0	1	12	4	4	0	414
	2	10:00	11:00	22	0	0	4	0	0	0	26
Súčty		10:00	11:00	415	0	1	16	4	4	0	440

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	11:00	11:15	116			2				118
	2	11:00	11:15	4							4
Súčty		11:00	11:15	120	0	0	2	0	0	0	122
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	11:15	11:30	108			1	1			110
	2	11:15	11:30	3							3
Súčty		11:15	11:30	111	0	0	1	1	0	0	113
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	11:30	11:45	92			1		1		94
	2	11:30	11:45	4			2				6
Súčty		11:30	11:45	96	0	0	3	0	1	0	100
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	11:45	12:00	128			1	1	1		131
	2	11:45	12:00	3							3
Súčty		11:45	12:00	131	0	0	1	1	1	0	134

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	11:00	12:00	444	0	0	5	2	2	0	453
	2	11:00	12:00	14	0	0	2	0	0	0	16
Súčty		11:00	12:00	458	0	0	7	2	2	0	469

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	12:00	12:15	146			2	1			149
	2	12:00	12:15	7							7
Súčty		12:00	12:15	153	0	0	2	1	0	0	156
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	12:15	12:30	104			4	1			109
	2	12:15	12:30	4			1				5
Súčty		12:15	12:30	108	0	0	5	1	0	0	114
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	12:30	12:45	128			2		1		131
	2	12:30	12:45	5							5
Súčty		12:30	12:45	133	0	0	2	0	1	0	136
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	12:45	13:00	118			1		2		121
	2	12:45	13:00	6			1				7
Súčty		12:45	13:00	124	0	0	2	0	2	0	128

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	12:00	13:00	496	0	0	9	2	3	0	510
	2	12:00	13:00	22	0	0	2	0	0	0	24
Súčty		12:00	13:00	518	0	0	11	2	3	0	534

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	13:00	13:15	115		1	1			1	118
	2	13:00	13:15	7							7
Súčty		13:00	13:15	122	0	1	1	0	0	1	125
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	13:15	13:30	124			1		2		127
	2	13:15	13:30	5							5
Súčty		13:15	13:30	129	0	0	1	0	2	0	132
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	13:30	13:45	125			4	1			130
	2	13:30	13:45	3				1			4
Súčty		13:30	13:45	128	0	0	4	2	0	0	134
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	13:45	14:00	124			3				127
	2	13:45	14:00	1							1
Súčty		13:45	14:00	125	0	0	3	0	0	0	128

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	13:00	14:00	488	0	1	9	1	2	1	502
	2	13:00	14:00	16	0	0	0	1	0	0	17
Súčty		13:00	14:00	504	0	1	9	2	2	1	519

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	14:00	14:15	113			2		1	1	117
	2	14:00	14:15	3							3
Súčty		14:00	14:15	116	0	0	2	0	1	1	120
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	14:15	14:30	135			1		2	3	141
	2	14:15	14:30	3							3
Súčty		14:15	14:30	138	0	0	1	0	2	3	144
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	14:30	14:45	140			3			2	145
	2	14:30	14:45	6							6
Súčty		14:30	14:45	146	0	0	3	0	0	2	151
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	14:45	15:00	185			2		2		189
	2	14:45	15:00	3							3
Súčty		14:45	15:00	188	0	0	2	0	2	0	192

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	14:00	15:00	573	0	0	8	0	5	6	592
	2	14:00	15:00	15	0	0	0	0	0	0	15
Súčty		14:00	15:00	588	0	0	8	0	5	6	607

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	15:00	15:15	183			4		1		188
	2	15:00	15:15	1			1				2
Súčty		15:00	15:15	184	0	0	5	0	1	0	190
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	15:15	15:30	230			1		1		232
	2	15:15	15:30	1							1
Súčty		15:15	15:30	231	0	0	1	0	1	0	233
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	15:30	15:45	250		1	2	1		1	255
	2	15:30	15:45	2							2
Súčty		15:30	15:45	252	0	1	2	1	0	1	257
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	15:45	16:00	181			1		2		184
	2	15:45	16:00				1				1
Súčty		15:45	16:00	181	0	0	2	0	2	0	185

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	15:00	16:00	844	0	1	8	1	4	1	859
	2	15:00	16:00	4	0	0	2	0	0	0	6
Súčty		15:00	16:00	848	0	1	10	1	4	1	865

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	16:00	16:15	227			3		1		231
	2	16:00	16:15	4							4
Súčty		16:00	16:15	231	0	0	3	0	1	0	235
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	16:15	16:30	202			2	1	1		206
	2	16:15	16:30	3							3
Súčty		16:15	16:30	205	0	0	2	1	1	0	209
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	16:30	16:45	166			1		2		169
	2	16:30	16:45	5							5
Súčty		16:30	16:45	171	0	0	1	0	2	0	174
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	16:45	17:00	149			2			1	152
	2	16:45	17:00	3			1				4
Súčty		16:45	17:00	152	0	0	3	0	0	1	156

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	16:00	17:00	744	0	0	8	1	4	1	758
	2	16:00	17:00	15	0	0	1	0	0	0	16
Súčty		16:00	17:00	759	0	0	9	1	4	1	774

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	17:00	17:15	157					1		158
	2	17:00	17:15	3							3
Súčty		17:00	17:15	160	0	0	0	0	1	0	161
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	17:15	17:30	109					2		111
	2	17:15	17:30								0
Súčty		17:15	17:30	109	0	0	0	0	2	0	111
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	17:30	17:45	107			1				108
	2	17:30	17:45	4							4
Súčty		17:30	17:45	111	0	1	0	0	0	0	112
Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	17:45	18:00	95			1	1			97
	2	17:45	18:00	4							4
Súčty		17:45	18:00	99	0	1	1	0	0	0	101

Súčty za hodinu

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	17:00	18:00	468	0	2	1	0	3	0	474
	2	17:00	18:00	11	0	0	0	0	0	0	11
Súčty		17:00	18:00	479	0	2	1	0	3	0	485

Súčty za 12 hodín

Z vetvy	Do vetvy	Od hod min	Do hod min	OA	M	B	NA	TNA	A	P	Skv/15 min
3	1	6:00	18:00	6147	0	5	88	18	47	10	6315
	2	6:00	18:00	181	0	0	19	6	0	0	206
Súčty za 12 hodín		6:00	18:00	6328	0	5	107	24	47	10	6521

Stanovenie špičkových hodnôt intenzity dopravy za hodinu Skv/hodinu

Od	Do	Skv/hod
6:00	7:00	393
6:15	7:15	471
6:30	7:30	528
6:45	7:45	580
7:00	8:00	579
7:15	8:15	561
7:30	8:30	506
7:45	8:45	456
8:00	9:00	443
8:15	9:15	441
8:30	9:30	441
8:45	9:45	438
9:00	10:00	413
9:15	10:15	424
9:30	10:30	434
9:45	10:45	433
10:00	11:00	440
10:15	11:15	440
10:30	11:30	453
10:45	11:45	455
11:00	12:00	469
11:15	12:15	503
11:30	12:30	504
11:45	12:45	540
12:00	13:00	534
12:15	13:15	503
12:30	13:30	521
12:45	13:45	519
13:00	14:00	519
13:15	14:15	514
13:30	14:30	526
13:45	14:45	543
14:00	15:00	607
14:15	15:15	677
14:30	15:30	766
14:45	15:45	872
15:00	16:00	865
15:15	16:15	910
15:30	16:30	886
15:45	16:45	543
16:00	17:00	774
17:00	18:00	485

Matice vzťahov v špičkových hodinách Skv/šp. hod

Rok 2019

Vid' Vetvy č.1,2 a 3

Dopoludnia

LV=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0	563	393	956
2	423	0	23	446
3	542	14	0	556
Spolu	965	577	416	1958

TV=NA+TNA+A	1	2	3	Spolu
1	0	18	13	31
2	18	0	4	22
3	28	5	0	33
Spolu	46	23	17	86

LV+TV	1	2	3	Spolu
1	0	581	406	1022
2	441	0	27	468
3	570	19	0	589
Spolu	1011	600	433	2079

Vid' Vetvy č.1,2 a 3

Popoludní

LV=OA+M+B	1	2	3	Spolu
1	0	486	551	1037
2	375	0	55	430
3	482	21	0	503
Spolu	857	507	606	1970

TV=NA+TNA+A	1	2	3	Spolu
1	0	13	7	20
2	13	0	2	15
3	12	2	0	14
Spolu	25	15	9	49

LV+TV	1	2	3	Spolu
1	0	499	558	1057
2	388	0	57	445
3	494	23	0	517
Spolu	882	522	615	2019

3. Prognóza dopravy pre križovatku

Koeficienty SSC pre VÚC Banská Bystrica

Cesta	Rok	2018	2020	2025	2030	2035	2040
I. tr.	Ľahké voz.	1	1,22	1,32	1,42	1,51	1,6
	Ťažké voz.	1	1,18	1,28	1,36	1,44	1,51
III.tr.	Ľahké voz.	1	1,14	1,21	1,27	1,34	1,4
0	Ťažké voz.	1	1,13	1,19	1,25	1,3	1,36

Výpočet koeficientu rastu od roku 2019 do roku 2040

Cesta	Rok	2020/2015	2018	Ročný k	2019	2040
I. tr.	Ľahké voz.	1,0991	1,0583	1,0191	1,0785	1,4872
	Ťažké voz.	1,0826	1,0487532	1,016	1,0655	1,3954
III.tr.	Ľahké voz.	1,0654	1,0388	1,0128	1,052	1,3062
	Ťažké voz.	1,0561	1,0333	1,011	1,0446	1,2583

Z uvedených hodnôt vypočítame koeficient rastu intenzity automobilovej dopravy od roku 2019 do roku 2040

Cesta	K 2040/2019
I. tr.	ĽV 1,3790
	ŤV 1,3096
III.tr	ĽV 1,2416
.	ŤV 1,2046

V navrhovanom riešení križovatky pribudne aj vetva 4, ktorú do matice vzťahov pridáme. Počty jazd vozidiel v roku 2040 určíme pre ľahké a ťažké vozidlá v špičkových hodinách pre predpoludnie a pre popoludnie v počtoch 86 Skv/šh pre ľahké vozidlá a 8 Skv/šh pre ťažké vozidlá.

Rok 2040

Dopoludnia

Koeficient : 1,379

ĽV=OA+M+B	1	2	3	4	Spolu
1	0	776	542	42	1 360
2	583	0	32	20	635
3	747	19	0	24	791
4	42	20	24	0	86
Spolu	1 373	815	598	86	2 872

Koeficient : 1,3096

řV=NA+TNA+A	1	2	3	4	Spolu
1	0	24	17	3	44
2	24	0	5	2	31
3	37	7	0	3	46
	3	2	3	0	8
Spolu	63	33	25	8	129

řV+řV	1	2	3	4	Spolu
1	0	800	559	45	1 404
2	607	0	37	22	666
3	784	26	0	27	837
4	45	22	27	0	94
Spolu	1 436	848	623	94	3 001

Koeficient : 1,379

Popoludní

řV=OA+M+B	1	2	3	4	Spolu
1	0	670	760	42	1 472
2	517	0	76	20	613
3	665	29	0	24	718
4	42	20	24	0	86
Spolu	1 224	719	860	86	2 889

Koeficient : 1,3096

řV=NA+TNA+A	1	2	3	4	Spolu
1	0	17	9	3	29
2	17	0	3	2	22
3	16	3	0	3	21
4	3	2	3	0	8
Spolu	36	22	15	8	80

řV+řV	1	2	3	4	Spolu
1	0	687	769	45	1501
2	534	0	78	22	635
3	680	32	0	27	739
4	45	22	27	0	94
Spolu	1260	741	874	94	2969

4. Kapacita križovatky

Výpočty kapacity križovatky sú vykonané v súlade s TP 102. Výpočty kapacity sú potrebné aby bolo možné posúdiť či kapacita križovatky vyhovuje intenzite dopravy a jej smerovaniu v predpoludňajšej aj v popoludňajšej špičkovej hodine, ktorá je vypočítaná pre rok 2040 v časti Prognóza dopravy.

Z prieskumu vykonaného dňa 22.4.2019 vyplýva, že celková intenzita v križovatke je 22490 skutočných vozidiel za 12 hodín, z toho je intenzita vo vetve 1 (smer ul. J.Kollára) je 11088 Skv/12 hodín, vo vetve 2 bola zistená intenzita 4881 (smer Sliač) Skv/12 hod a vo vetve 3 (smer Zvolen Západ) je intenzita 6521 Skv/12 hod. To znamená, že do a z vetvy 1 smeruje 49% jázd, do a z vetvy 2 smeruje 22% jázd, do a z vetvy 3 smeruje 29% jázd z celkového počtu jázd v križovatke.

Ako už bolo spomínané, výpočet kapacity križovatky je vykonaný podľa návrhu zobrazeného schematicky na obrázku číslo 2, t.j. Variant číslo 2.

Posúdenie kapacity pre dopoludňajšiu špičkovú hodinu

Križovatka Zvolen – okružná križovatka

Vetva 1

Výpis vstupných údajov

		Mo - okruh	Ma - výjazd	Me - výjazd
Jednostopové vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Osobný automobil	[voz/h]	83	623	1282
Nákladné vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Kĺbový autobus	[voz/h]	0	0	0
Intenzita dopravy	[j.v./h]	83.0	623.0	1282.0
Vzdialenosť medzi kolíznymi bodmi vjazdu a výjazdu "b" [m]				35.00
Počet jazdných pruhov na okruhu križovatky				1
Počet jazdných pruhov na posudzovanom vjazde				1
Intenzita chodcov na prechode za hodinu				0

Koeficienty

Koeficient vplyvu vzájomnej vzdialenosti kolíznych bodov	alfa	0.000
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na okruhu	beta	0.900
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na uvažovaných pruhoch	gama	1.000
Koeficient zníženia kapacity vjazdu vplyvom chodcov	k _{zk}	1.000

Kapacitné charakteristiky vjazdu

Maximálna kapacita vjazdu	K _{max,e}	1434	j.v./h
Stupeň vyt'áženia vjazdu	SV	89.43	%
Stupeň vyt'áženia kolízneho bodu	SV _k	89.89	%
Rezerva kapacity vjazdu	RK	152	j.v./h
Dĺžka radu čakajúcich vozidiel	L	50.20	m
Čas čakania	t _c	23	s
Stupeň kvality dopravného prúdu		C	
Kapacita vjazdu znížená vplyvom chodcov	K _{e,p}	1434	j.v./h

Výpis vstupných údajov

		Mo - okruh	Ma - výjazd	Me - vjazd
Jednostopové vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Osobný automobil	[voz/h]	599	810	601
Nákladné vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Kibový autobus	[voz/h]	0	0	0
Intenzita dopravy	[j.v./h]	599.0	810.0	601.0
Vzdialenosť medzi kolíznymi bodmi vjazdu a výjazdu "b" [m]				35.00
Počet jazdných pruhov na okruhu križovatky				1
Počet jazdných pruhov na posudzovanom vjazde				1
Intenzita chodcov na prechode za hodinu				0

Koeficienty

Koeficient vplyvu vzájomnej vzdialenosti kolíznych bodov	alfa	0.000
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na okruhu	beta	0.900
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na uvažovaných pruhoch	gamma	1.000
Koeficient zníženia kapacity vjazdu vplyvom chodcov	k_{zk}	1.000

Kapacitné charakteristiky vjazdu

Maximálna kapacita vjazdu	$K_{max,e}$	1021	j.v./h
Stupeň vyt'azenia vjazdu	SV	58.88	%
Stupeň vyt'azenia kolízneho bodu	SV_k	72.01	%
Rezerva kapacity vjazdu	RK	420	j.v./h
Dĺžka radu čakajúcich vozidiel	L	8.62	m
Čas čakania	t_c	9	s
Stupeň kvality dopravného prúdu		A	
Kapacita vjazdu znížená vplyvom chodcov	$K_{e,p}$	1021	j.v./h

Výpis vstupných údajov

		Mo - okruh	Ma - výjazd	Me - vjazd
Jednostopové vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Osobný automobil	[voz/h]	639	555	61
Nákladné vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Kíbový autobus	[voz/h]	0	0	0
Intenzita dopravy	[j.v./h]	639.0	555.0	61.0
Vzdialenosť medzi kolíznymi bodmi vjazdu a výjazdu "b" [m]				35.00
Počet jazdných pruhov na okruhu križovatky				1
Počet jazdných pruhov na posudzovanom vjazde				1
Intenzita chodcov na prechode za hodinu				0

Koeficienty

Koeficient vplyvu vzájomnej vzdialenosti kolíznych bodov	alfa	0.000
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na okruhu	beta	0.900
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na uvažovaných pruhoch	gamma	1.000
Koeficient zníženia kapacity vjazdu vplyvom chodcov	k_{zk}	1.000

Kapacitné charakteristiky vjazdu

Maximálna kapacita vjazdu	$K_{max,z}$	989	j.v./h
Stupeň vytiaženia vjazdu	SV	6.17	%
Stupeň vytiaženia kolízneho bodu	SV_k	38.15	%
Rezerva kapacity vjazdu	RK	928	j.v./h
Dĺžka radu čakajúcich vozidiel	L	0.61	m
Čas čakania	t_c	6	s
Stupeň kvality dopravného prúdu		A	
Kapacita vjazdu znížená vplyvom chodcov	$K_{z,p}$	989	j.v./h

Výpis vstupných údajov

		Mo - okruh	Ma - výjazd	Me - vjazd
Jednostopové vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Osobný automobil	[voz/h]	1315	50	94
Nákladné vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Kibový autobus	[voz/h]	0	0	0
Intenzita dopravy	[j.v./h]	1315.0	50.0	94.0
Vzdialenosť medzi kolíznymi bodmi vjazdu a výjazdu "b" [m]				35.00
Počet jazdných pruhov na okruhu križovatky				1
Počet jazdných pruhov na posudzovanom vjazde				1
Intenzita chodcov na prechode za hodinu				0

Koeficienty

Koeficient vplyvu vzájomnej vzdialenosti kolíznych bodov	alfa	0.000
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na okruhu	beta	0.900
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na uvažovaných pruhoch	gamma	1.000
Koeficient zníženia kapacity vjazdu vplyvom chodcov	k _{zk}	1.000

Kapacitné charakteristiky vjazdu

Maximálna kapacita vjazdu	K _{max,e}	448	j.v./h
Stupeň vyťaženia vjazdu	SV	20.98	%
Stupeň vyťaženia kolízneho bodu	SV _k	76.40	%
Rezerva kapacity vjazdu	RK	354	j.v./h
Dĺžka radu čakajúcich vozidiel	L	1.62	m
Čas čakania	t _c	10	s
Stupeň kvality dopravného prúdu		B	
Kapacita vjazdu znížená vplyvom chodcov	K _{a,p}	448	j.v./h

Posúdenie kapacity spojovacích vetiev

Posúdenie na vjazde

	N95,i (Dĺžka kolóny)	Lsp (Vzdialenosť odpojenia spoj. vetvy)	Posúdenie
Vetva 1-4	Samostatný pruh - neposudzuje sa		
Vetva 2-3	Samostatný pruh - neposudzuje sa		
Vetva 3-1	1	45	Vyhovuje

Posúdenie na výjazde

	Intenzita na výjazde	Kapacita spoj. Vetvy(podľa obr. 8.13 - TP 16/2015)	Intenzita na spoj. Vetve	Posúdenie
Vetva 1-4	50	1100	44	vyhovuje
Vetva 2-3	555	650	42	vyhovuje
Vetva 3-1	623	610	605	vyhovuje

Zhodnotenie posúdenia: Okružná križovatka vzhľadom na intenzitu vstupujúcej dopravy a jej smerovanie kapacitne vyhovela. Dosiahnutý je stupeň D.

Posúdenie kapacity pre popoludňajšiu špičkovú hodinu

Križovatka Zvolen – okružná križovatka

Vetva 1

Výpis vstupných údajov

		Mo - okruh	Ma - výjazd	Me - výjazd
Jednostopové vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Osobný automobil	[voz/h]	85	549	1353
Nákladné vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Kĺbový autobus	[voz/h]	0	0	0
Intenzita dopravy	[j.v./h]	85.0	549.0	1353.0
Vzdialenosť medzi kolíznymi bodmi výjazdu a výjazdu "b" [m]				35.00
Počet jazdných pruhov na okruhu križovatky				1
Počet jazdných pruhov na posudzovanom výjazde				1
Intenzita chodcov na prechode za hodinu				0

Koeficienty

Koeficient vplyvu vzájomnej vzdialenosti kolíznych bodov	alfa	0.000
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na okruhu	beta	0.900
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na uvažovaných pruhoch	gama	1.000
Koeficient zníženia kapacity výjazdu vplyvom chodcov	k _{zk}	1.000

Kapacitné charakteristiky výjazdu

Maximálna kapacita výjazdu	K _{max,e}	1432	j.v./h
Stupeň vyťaženia výjazdu	SV	94.48	%
Stupeň vyťaženia kolízneho bodu	SV _k	94.73	%
Rezerva kapacity výjazdu	RK	79	j.v./h
Dĺžka radu čakajúcich vozidiel	L	98.24	m
Čas čakania	t _c	44	s
Stupeň kvality dopravného prúdu		D	
Kapacita výjazdu znížená vplyvom chodcov	K _{a,p}	1432	j.v./h

Výpis vstupných údajov

		Mo - okruh	Ma - výjazd	Me - vjazd
Jednostopové vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Osobný automobil	[voz/h]	571	737	677
Nákladné vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Kíbový autobus	[voz/h]	0	0	0
Intenzita dopravy	[j.v./h]	571.0	737.0	677.0
Vzdialenosť medzi kolíznymi bodmi vjazdu a výjazdu "b" [m]				35.00
Počet jazdných pruhov na okruhu križovatky				1
Počet jazdných pruhov na posudzovanom vjazde				1
Intenzita chodcov na prechode za hodinu				0

Koeficienty

Koeficient vplyvu vzájomnej vzdialenosti kolíznych bodov	alfa	0.000
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na okruhu	beta	0.900
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na uvažovaných pruhoch	gama	1.000
Koeficient zníženia kapacity vjazdu vplyvom chodcov	k _{zk}	1.000

Kapacitné charakteristiky vjazdu

Maximálna kapacita vjazdu	K _{max,e}	1043	j.v./h
Stupeň vyťaženia vjazdu	SV	64.90	%
Stupeň vyťaženia kolízneho bodu	SV _k	75.59	%
Rezerva kapacity vjazdu	RK	366	j.v./h
Dĺžka radu čakajúcich vozidiel	L	11.24	m
Čas čakania	t _c	10	s
Stupeň kvality dopravného prúdu	A		
Kapacita vjazdu znížená vplyvom chodcov	K _{a,p}	1043	j.v./h

Výpis vstupných údajov

		Mo - okruh	Ma - výjazd	Me - vjazd
Jednostopové vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Osobný automobil	[voz/h]	781	701	586
Nákladné vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Kibový autobus	[voz/h]	0	0	0
Intenzita dopravy	[j.v./h]	781.0	701.0	586.0
Vzdialenosť medzi kolíznymi bodmi vjazdu a výjazdu "b" [m]				35.00
Počet jazdných pruhov na okruhu križovatky				1
Počet jazdných pruhov na posudzovanom vjazde				1
Intenzita chodcov na prechode za hodinu				0

Koeficienty

Koeficient vplyvu vzájomnej vzdialenosti kolíznych bodov	alfa	0.000
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na okruhu	beta	0.900
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na uvažovaných pruhoch	gama	1.000
Koeficient zníženia kapacity vjazdu vplyvom chodcov	k _{zk}	1.000

Kapacitné charakteristiky vjazdu

Maximálna kapacita vjazdu	K _{max,e}	875	j.v./h
Stupeň vytiaženia vjazdu	SV	66.96	%
Stupeň vytiaženia kolízneho bodu	SV _k	80.72	%
Rezerva kapacity vjazdu	RK	289	j.v./h
Dĺžka radu čakajúcich vozidiel	L	11.88	m
Čas čakania	t _c	12	s
Stupeň kvality dopravného prúdu		B	
Kapacita vjazdu znížená vplyvom chodcov	K _{a,p}	875	j.v./h

Výpis vstupných údajov

		Mo - okruh	Ma - výjazd	Me - vjazd
Jednostopové vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Osobný automobil	[voz/h]	1388	50	86
Nákladné vozidlo	[voz/h]	0	0	0
Klbový autobus	[voz/h]	0	0	0
Intenzita dopravy	[j.v./h]	1388.0	50.0	86.0
Vzdialenosť medzi kolíznymi bodmi vjazdu a výjazdu "b" [m]				35.00
Počet jazdných pruhov na okruhu križovatky				1
Počet jazdných pruhov na posudzovanom vjazde				1
Intenzita chodcov na prechode za hodinu				0

Koeficienty

Koeficient vplyvu vzájomnej vzdialenosti kolíznych bodov	alfa	0.000
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na okruhu	beta	0.900
Koeficient vplyvu intenzity dopravy na uvažovaných pruhoch	gama	1.000
Koeficient zníženia kapacity vjazdu vplyvom chodcov	k _{zk}	1.000

Kapacitné charakteristiky vjazdu

Maximálna kapacita vjazdu	K _{max,e}	390	j.v./h
Stupeň vyt'azenia vjazdu	SV	22.07	%
Stupeň vyt'azenia kolízneho bodu	SV _k	79.76	%
Rezerva kapacity vjazdu	RK	304	j.v./h
Dĺžka radu čakajúcich vozidiel	L	1.68	m
Čas čakania	t _c	12	s
Stupeň kvality dopravného prúdu		B	
Kapacita vjazdu znížená vplyvom chodcov	K _{a,p}	390	j.v./h

Zhodnotenie posúdenia: Okružná križovatka vzhľadom na intenzitu vstupujúcej dopravy a jej smerovanie kapacitne vyhovela. Bol dosiahnutý je stupeň D.

Posúdenie kapacity spojovacích vetiev

Posúdenie na vjazde

	N95,i (Dĺžka kolóny)	Lsp (Vzdialenosť odpojenia spoj. vetvy)	Posúdenie
Vetva 1-4	Samostatný pruh - neposudzuje sa		
Vetva 2-3	Samostatný pruh - neposudzuje sa		
Vetva 3-1	12	45	Vyhovuje

Posúdenie na výjazde

	Intenzita na výjazde	Kapacita spoj. Vetvy(podľa obr. 8.13 - TP 16/2015)	Intenzita na spoj. Vetve	Posúdenie
Vetva 1-4	50	1100	44	vyhovuje
Vetva 2-3	737	560	82	vyhovuje
Vetva 3-1	549	650	637	vyhovuje

5. Závery

Navrhované riešenie okružnej križovatky a jej geometrické usporiadanie podľa návrhu DIPERA Zvolen, v konfigurácii ako je to zobrazené na obrázku Variant číslo 2, vyhovuje intenzite dopravy, ktorá je v prognóze vypočítaná pre rok 2040, na úrovni kvality dopravy D.